



## **GUVERNUL ROMÂNIEI**

### **ORDONANȚĂ**

**pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată și al art.1 pct.II poz.1 din Legea nr. 284/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.**

**Art. I** - Ordonanța Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. Titlul ordonanței se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Ordonanță privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică.”

**2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„**Art. 1.** - Vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România pot circula și pot fi utilizate pe drumurile publice din România numai dacă starea lor tehnică este conformă cu Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

**3. Alineatele (1), (2), (6) și (7) ale articolului 2 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1, prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.

(2) Obligația efectuării inspecțiilor tehnice periodice, precum și a respectării periodicității acestora, în funcție de categoria de vehicul, revine deținătorului legal al vehiculului.

.....

(6) Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice se socotește de la data primei înmatriculări sau a primei înregistrări în România, iar pentru următoarea inspecție tehnică periodică, de la data celei precedente.

(7) Inspecția tehnică periodică se efectuează în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1.”

**4. La alineatul (3) al articolului 2, literele g), h) și l) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„g) autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la un an;

h) remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la doi ani, cu excepția celor agreate pentru transportul mărfurilor periculoase pentru care periodicitatea este de un an;

.....

l) remorci și semiremorci apicole, precum și rulote, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la trei ani.”

**5. La alineatul (3) al articolului 2, după litera l), se introduce o nouă literă, lit.m), cu următorul cuprins:**

„m) mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări - la doi ani.”

**6. După alineatul (4) al articolului 2 se introduc două noi alineate, alin.(4<sup>1</sup>) și (4<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:**

„(4<sup>1</sup>) Auterulotele care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri șezând, se supun primei inspecții tehnice periodice la 4 ani, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.

(4<sup>2</sup>) Autovehiculele destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg, se supun primei inspecții tehnice periodice la doi ani, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi, cu excepția autovehiculelor agreate pentru transportul mărfurilor periculoase pentru care termenul este de un an.”

**7. Alineatele (6) și (10) ale articolului 4 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(6) Aparatura utilizată în stațiile de inspecție tehnică periodică deținute de persoanele autorizate trebuie să respecte cerințele prevăzute de legislația în vigoare privind activitatea de metrologie, precum și cerințele specifice activității de inspecție tehnică periodică stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1.

.....

(10) Condițiile privind autorizarea operatorilor economici și a instituțiilor publice în vederea efectuării inspecțiilor tehnice periodice, monitorizarea acestora și atestarea personalului care efectuează inspecțiile tehnice periodice se stabilesc prin reglementările prevăzute la art. 1.”

**8. La articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Inspecția tehnică periodică la vehiculele agreeate pentru transportul mărfurilor periculoase sau pentru transportul de mărfuri perisabile, la vehiculele destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri șezând, și care au o vechime mai mare de 12 ani inclusiv, cu excepția troleibuzelor, la vehiculele istorice, la autovehiculele destinate competițiilor sportive, la vehiculele cu caracteristici speciale, la mașinile și utilajele autopropulsate pentru lucrări, la vehiculele radiate din evidență care au fost înmatriculate sau înregistrate anterior în România, precum și inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare sau a certificatului de înregistrare se efectuează de R.A.R., în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1.”

**9. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 6. - (1) Inspecția tehnică periodică constă în verificarea vehiculelor fără demontare, utilizându-se dotarea corespunzătoare.

(2) După finalizarea inspecției tehnice periodice se eliberează un certificat de inspecție tehnică periodică.

(3) În cazul în care vehiculul corespunde prevederilor prezentei ordonanțe și reglementărilor prevăzute la art. 1, R.A.R. sau stațiile de inspecție tehnică periodică consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare sau în anexa la certificatul de înregistrare, după caz, data până la care trebuie efectuată următoarea inspecție tehnică periodică. Totodată, R.A.R. sau stațiile de inspecție tehnică periodică aplică ecusonul de inspecție tehnică periodică corespunzător pe plăcile de înmatriculare sau pe plăcile de înregistrare.

(4) La înmatricularea sau înregistrarea vehiculelor în România, completarea anexei la certificatul de înmatriculare sau a anexei la certificatul de înregistrare, după caz, se face de către autoritatea competentă care efectuează înmatricularea sau înregistrarea, iar aplicarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică rămâne în sarcina deținătorului legal.”

**10. Articolul 6<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 6<sup>1</sup>. - (1) R.A.R. ține evidența informatizată a situației inspecțiilor tehnice periodice pentru vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România.

(2) R.A.R. are acces la bazele de date referitoare la evidența înmatriculării și înregistrării vehiculelor din România, pe bază de protocoale încheiate cu deținătorii acestor baze de date.”

**11. La alineatul (1) al articolului 6<sup>2</sup>, literele f), i) și k) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„f) nerespectarea reglementărilor prevăzute la art. 1 în ceea ce privește metodologia de efectuare a inspecției tehnice periodice, a procedurilor ori a fluxului tehnologic comunicat către R.A.R. cu ocazia autorizării;

.....

i) efectuarea inspecției tehnice periodice la vehiculele ce prezintă modificări ale caracteristicilor din cartea de identitate a vehiculului, fără ca modificările respective să fie menționate în aceasta;

.....

k) neaplicarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică de către deținătorul vehiculului, potrivit prevederilor art. 6 alin. (4).”

**12. La alineatul (2) al articolului 6<sup>2</sup>, literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„a) de la 3.000 lei la 5.000 lei faptele prevăzute la alin. (1) lit a), b), d), e), g) și h);  
b) de la 1.000 lei la 3.000 lei, faptele prevăzute la alin. (1) lit c), f), i) și j);”.

**13. Alineatele (3) și (5) ale articolului 6<sup>2</sup> se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(3) În cazul comiterii faptelor prevăzute la alin. (1) lit. a) - j), pe lângă amenzile contravenționale prevăzute la alin. (2), personalul R.A.R. împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii poate dispune, în raport cu gravitatea faptelor, suspendarea ori anularea autorizației tehnice a persoanei autorizate pentru stația de inspecție tehnică periodică respectivă sau suspendarea ori anularea certificatului de atestare a inspectorului tehnic, în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1.

.....

(5) Contravențiilor prevăzute de prezenta ordonanță le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.”

**14. Alineatele (4) și (6) ale articolul 6<sup>2</sup> se abrogă.**

**15. Articolul 6<sup>3</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:**

„**Art. 6<sup>3</sup>** - În urma reverificării prevăzute la art. 4 alin. (8) lit. c), personalul R.A.R. poate anula inspecția tehnică periodică în condițiile stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1.”

**16. După articolul 6<sup>3</sup> se introduc patru noi articole, art.6<sup>4</sup> - 6<sup>7</sup>, cu următorul cuprins:**

„**Art. 6<sup>4</sup>** - Prevederile prezentei ordonanțe se aplică și vehiculelor radiate din evidență, care au fost înmatriculate sau înregistrate anterior în România, în vederea reînmatriculării sau reînregistrării acestora.

**Art. 6<sup>5</sup>** – (1) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică și vehiculelor deținute sau utilizate de Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Administrației și Internelor și care se înregistrează la aceste instituții numai în cazul în care prin legislația specifică aplicabilă acestor vehicule se prevede astfel.

(2) Inspecția tehnică periodică la vehiculele prevăzute la alin.(1) și care prezintă caracteristici speciale se poate efectua și în stațiile de inspecție tehnică periodică aparținând Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Administrației și Internelor.

**Art. 6<sup>6</sup>** - Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică tramvaielor și vehiculelor cu tracțiune animală.

**Art. 6<sup>7</sup>** – (1) Vehiculele înmatriculate în alte state pot fi supuse, la cerere, unei inspecții tehnice periodice care se efectuează de R.A.R., în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1.

(2) În vederea efectuării inspecției tehnice periodice prevăzute la alin. (1), solicitantul declară pe propria răspundere situația vehiculului în ceea ce privește deținătorul și situația înmatriculării vehiculului respectiv.

(3) Efectuarea inspecției tehnice periodice prevăzute la alin. (1) nu absolvă deținătorul sau utilizatorul vehiculului de la respectarea celorlalte prevederi legale privind circulația pe drumurile publice din România.

(4) Recunoașterea inspecției tehnice periodice prevăzute la alin. (1) de către alte state se face în funcție de legislația aplicabilă a statelor respective.”

**Art. II - În cuprinsul Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare, sintagmele „locuri pe scaune”, „vehicul rutier”, „siguranța circulației rutiere”, „Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului” se înlocuiesc cu sintagmele „locuri șezând”, „vehicul”, „siguranța rutieră” și respectiv „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii”.**

**Art. III – Prezenta ordonanță intră în vigoare în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, cu excepția prevederilor art. 6 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr.81/2000 care intră în vigoare la data de 31 decembrie 2013.**

**Art. IV – În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii actualizează Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare.**

**Art. V – Vehiculele înregistrate în România se supun primei inspecții tehnice periodice în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei**

ordonanțe.

**PRIM-MINISTRU**



**EMIL BOC**

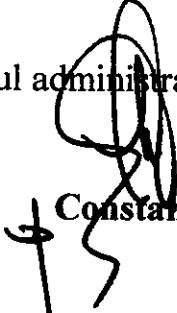
**Contrasemnează:**

Ministrul transporturilor  
și infrastructurii



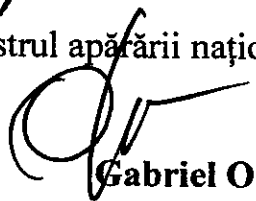
**Anca Daniela Boagiu**

Ministrul administrației și internelor



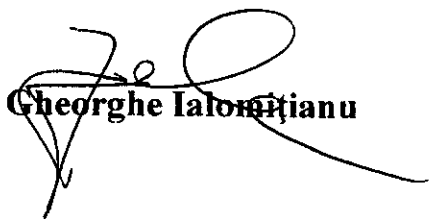
**Constantin Traian Igaș**

Ministrul apărării naționale



**Gabriel Oprea**

Ministrul finanțelor publice



**George Ialomițianu**

București, 25 ianuarie 2012  
Nr. **6**