



AVIZ
**referitor la propunerea legislativă privind abrogarea
Legii nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante
provenite de la autovehicule**

Analizând propunerea legislativă privind abrogarea Legii nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nrB94 din 14.03.2012,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri :

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare abrogarea Legii nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă se încadrează în categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Având în vedere că taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule se face venit la Fondul pentru Mediu, astfel cum se prevede în art.1 din actul normativ propus spre abrogare, precum și faptul că, potrivit art.12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.196/2005 privind fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2006, cu modificările și completările ulterioare, veniturilor Fondului le sunt aplicabile dispozițiile

Ordonanței Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, propunerea legislativă implică modificarea prevederilor bugetare, fiind incidente dispozițiile art.111 alin.(1) teza a doua din Constituție, în conformitate cu care este obligatorie solicitarea unui punct de vedere din partea Guvernului.

Ținând cont de art.15 alin.(1) din Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, propunerea legislativă trebuie să prevadă sursele de acoperire a micșorării veniturilor bugetare.

Totodată, trebuie respectate atât prevederile art.7 din Legea responsabilității fiscale nr.69/2010, cât și cele ale art.33 din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care reglementează obligativitatea efectuării studiului de impact.

3. De asemenea, având în vedere dispozițiile art.4 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, este necesar ca în cuprinsul propunerii legislative să fie inserat un articol care să reglementeze momentul intrării în vigoare a prezentei legi.

În această situație, propunerea legislativă ar urma să fie structurată în două articole marcate cu cifre romane. Primul articol va cuprinde textul actualului articol unic, iar al doilea, norma de intrare în vigoare.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU


București

Nr. 289/9.04.2012

L. nr. 9/2012

M. Of. nr. 17/10 ian. 2012

Lege privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule

1 promulgată prin D. nr. 12/2012 M. Of. nr. 17/10 ian. 2012

Decret pentru promulgarea Legii privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule

2 modificări prin O.U.G. nr. 1/2012 M. Of. nr. 79/31 ian. 2012

Ordonanță de urgență pentru suspendarea aplicării unor dispoziții ale Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, precum și pentru restituirea taxei achitate în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din lege

suspendă aplicarea dispozițiilor art. 2 lit. i), art. 4 alin. (2) și a celor privind prima transcriere a dreptului de proprietate ale art. 5 alin. (1), până la data de 1 ian. 2013

989