



Biroul permanent al Senatului
Bp 108 14.06.2012

PARLAMENTUL ROMÂNIA
377/10.09.2012

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.b198 din 14.06.2012,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, în sensul eliminării sancțiunii constând în plata tarifului de despăgubire în cazul săvârșirii contravenției prevăzute la art.8 alin.(1) din același act normativ.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Precizăm că soluțiile legislative propuse prin prezentul proiect sunt prevăzute deja în cuprinsul propunerii legislative nr. plx147/29.05.2012, adoptată de Camera Deputaților, în calitate de Cameră decizională, în ședința din 26.06.2012. Menționăm că,

potrivit informațiilor postate pe site-ul Camerei Deputaților (http://www.cdep.ro/pls/proiecte/upl_pck.proiect?idp=12732), actul adoptat prevede atât abrogarea alin.(3), (3¹) și (6) ale art.8, cât și a anexei nr.4 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002. În plus, este redată, într-o formulare identică, și norma din cuprinsul art.II din prezentul proiect.

3. Menționăm că, pentru un spor de rigoare normativă, prezentul proiect ar putea avea în vedere **abrogarea alin.(7) al art.8 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002**, normă asupra căreia nu s-a intervenit legislativ prin proiectul adoptat de Camera Deputaților în ședința din 26.06.2012. Precizăm că art.8 alin.(7) prevede că dispozițiile alin.(6) - care va fi abrogat - se aplică în mod corespunzător și conducătorilor vehiculelor înmatriculate în alte state.

În această situație, **titlul** proiectului ar trebui reformulat, astfel:

„Lege pentru abrogarea art.8 alin.(7) din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România”.

Totodată, **art.II** ar trebui eliminat (întrucât respectiva dispoziție se regăsește în cuprinsul proiectului adoptat de Camera Deputaților în ședința din 26.06.2012), iar actualul **art.I**, care va deveni **articol unic**, ar trebui reformulat, astfel:

„**Articol unic.** - Alineatul (7) al articolului 8 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă”.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU



București

Nr. 525

03.07.2012