

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului act normativ

LEGE

privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor suprafețe totale de teren de 136.655 mp, aflate în domeniul public al statului, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - ROMSILVA în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. a obiectivului de interes național „Autostrada Timișoara - Lugoj”

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	Autostrada Timișoara – Lugoj face parte din Coridorul IV Pan European, coridor considerat prioritate strategică de interes național și european, menționat în Hotărârea nr. 71/25.06.2008 a Consiliului Suprem de Apărare a Țării. În conformitate cu studiul de fezabilitate au fost identificate un număr de 11 imobile afectate de obiectivul de investiții Autostrada Timișoara - Lugoj, cu o suprafață de 136.655 mp, imobile ce urmează a fi transferate. Imobilele mai sus menționate, sunt situate pe teritoriul Hergheliei Izvin și au trecut în domeniul public al statului și în administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – ROMSILVA, prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 139/2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 24/2003. Drumurile publice din România reprezintă o componentă principală a sistemului național de transport și constituie obiectul exclusiv al proprietății publice. Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, întrucât reduce timpii de parcurs, costurile de exploatare a vehiculelor, sporește gradul de confort al populației diminuând poluarea mediului în interiorul localităților și nu în ultimul rând ajutând la accelerarea dezvoltării socio-economice a zonei.
1 ¹ În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

2. Schimbări preconizate	Pentru realizarea lucrărilor de construcție a Autostrazii Timișoara - Lugoj este necesară transmiterea unor terenuri, în suprafață de 136.655 mp, aflate în domeniul public al statului, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – ROMSILVA în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării activităților de interes național de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.
3. Alte informații	Pentru suprafețele de teren care fac obiectul prezentului act normativ Regia Națională a Pădurilor - ROMSILVA și-a exprimat acordul de transfer, cu condiția respectării reglementărilor UE referitoare la protecția animalelor. În acest sens se va proiecta o protecție cu panouri fonoabsorbante pe toată lungimea tronsonului de autostradă din zona de impact asupra hergheliei de la Izvin în etapa de proiectare PT+DE. Finanțarea acestui obiectiv se face din cadrul capitolului 5.3. – Cheltuieli diverse și neprevăzute din cadrul Devizului General. Suprafețele de teren care urmează a fi date în administrare nu sunt afectate de sarcini, nu fac obiectul unor contracte de concesiune, al unor cereri de retrocedare/restituire și nici al unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Asigurând o fluidizare optimă a traficului rutier din zonă, se promovează comerțul intern și internațional.
1 ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Realizarea variantei de ocolire duce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și implicit a mediului de afaceri din zonă
3. Impactul social	Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective din vecinătatea drumului.
4. Impactul asupra mediului	În ceea ce privește respectarea reglementărilor comunitare privind bunăstarea și protecția animalelor, în cadrul acordului de mediu nr. RO – ANPM nr. 4/04.08.2009 care este în procedură de revizuire, au fost prevăzute condițiile pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor: se interzice traversarea ariilor naturale protejate de către autovehicule cu gabarit ridicat; se vor amplasa panouri fonoabsorbante în secțiunile de drum situate în apropierea unor receptori sensibili și în zonele unde se estimează o creștere a nivelului de zgomot peste limitele admisibile; se vor amplasa panouri

	fonoabsorbante pe traseele unde se constată că în urma monitorizării sunt depășite limitele admisibile sau se vor redimensiona/înlocui panourile prevăzute inițial în proiect, acolo unde este necesar; se vor utiliza și alte metode de reducere a zgomotului la receptori, prin utilizarea la construcția autostrăzii a îmbrăcăminților asfaltice fonoabsorbante. Atât pe parcursul desfășurării lucrărilor cât și în perioada de exploatare, se vor realiza toate măsurile necesare reducerii impactului asupra mediului, respectiv măsuri speciale pentru fiecare factor de mediu în parte: apă, aer, sol, biodiversitate, zgomot, mediu social și economic. De asemenea, se va respecta planul de monitorizare al factorilor de mediu, această monitorizare având o importanță majoră deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului infrastructurii asupra mediului.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani					Media pe cinci ani
- mii lei -							
1	2	3	4	5	6	7	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:							
a) buget de stat, din acesta:							
(i) impozit pe profit							
(ii) impozit pe venit							
b) bugete locale							
(i) impozit pe profit							
(c) bugetul asigurărilor de stat:							
(i) contribuții de asigurări							
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:							
a) buget de stat, din acesta:							
(i) cheltuieli de personal							
(ii) bunuri și servicii							
(b) bugete locale:							
(i) cheltuieli de personal							
(ii) bunuri și servicii							
(c) bugetul asigurărilor sociale de stat:							
(i) cheltuieli de personal							

(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu este cazul					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu sunt necesare
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Evaluarea conformității:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul este afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil prezentul act normativ cu avizul nr. 653/16.08.2012.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7, alin (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Acest proiect de Lege nu are impact asupra acestui domeniu
3. Alte informații	Nu au fost identificate

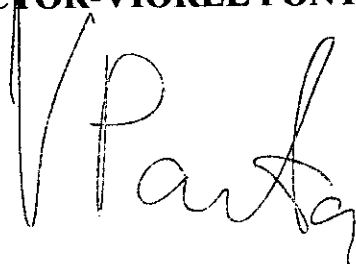
Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	În conformitate cu prevederile art. 3 din actul normativ, predarea - preluarea suprafețelor de teren prevăzute la art. 1 alin. (1) din prezenta lege se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

VICTOR-VIOREL PONTA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'V. Ponta', written below the printed name.