

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul prezentului act normativ

**Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru abrogarea art.II din
Legea nr. 211/2012 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 8/2011
pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea,
gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor,
veteranilor de război și văduvelor de război**

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Ordonanța Guvernului nr. 8/2011 pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război cuprinde reglementări potrivit cărora pentru a putea beneficia de facilitățile prevăzute la art. 1, fiecărui pensionar i se va elibera o legitimație de transport tip card, personalizată cu numele și codul numeric personal ale fiecărui beneficiar.

Cardul are valabilitatea de un an și va stoca în memorie numărul de călătorii la care are dreptul beneficiarul, numărul de călătorii efectuate și contravaloarea acestora.

Cardul se reînnoiește anual, cu condiția predării către emitent a celui deținut.

Ordonanța Guvernului nr. 8/2011 a fost supusă procesului legislativ de aprobare prin lege.

Pe parcursul procesului de dezbatere parlamentară a proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 8/2011 au fost formulate amendamente de natură a modifica conținutul actului normativ.

Reglementările cuprinse în Legea nr. 211/2012 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 8/2011 creează dificultăți în implementarea actului normativ pentru considerentul că, nu sunt identificate instituțiile responsabile care să aibă ca obiect de activitate decontarea biletelor de călătorie utilizate,

Dispozițiile art. II din Legea nr.211/2012 privind aprobarea Ordonanței mai sus-menționate stipulează că „beneficiarii facilităților de călătorie vor achiziționa bilete cu plata integrală a acestora, urmând ca decontarea să se realizeze prin instituțiile publice responsabile, în cuantumul prevăzut în legislația specifică fiecărei categorii sociale, în baza normelor ce se vor aproba prin hotărâre a Guvernului, în termen de maximum 45 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României”.

În plus, analizând concepția generală a reglementării Legii nr. 211/2012, se constată echivocul dispozițiilor art. II, în raport cu cele ale pct. 5 (art. V din OG nr. 8/2011). Astfel, în timp ce art.II, fără a fi, în sine, o normă de trimitere, reglementează faptul că efectuarea călătoriilor se face prin plata integrală a biletelor, pct. 5 din aceeași lege, cu referire la art. V din Ordonanța Guvernului nr. 8/2011, rămas în vigoare în continuare, reglementează faptul că, efectuarea acestor călătorii se efectuează pe baza unor taloane speciale de călătorie, transmise anual beneficiarilor către Casa Națională de Pensii Publice. Aceste elemente de contradictorialitate sunt de natură a conduce la dificultăți în aplicare.



Până la data de 1 ianuarie 2015, dată de la care, conform legii, se utilizează legitimațiile data prevăzută de lege pentru utilizarea legitimațiilor de călătorie de tip card, persoanele prevăzute de cele două acte normative urmează a beneficia de facilitățile acordate pe baza tichetelor de călătorie gratuite sau taloane speciale de călătorie conform metodologiei în vigoare.

2. Schimbări preconizate

Prin prezenta ordonanță se abrogă art. II din Legea nr.211/2012 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 8/2011 pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război.

3. Alte informații

Conform legislației în vigoare, singura instituție care deconta CFR-ului biletele de călătorie era Ministerul Transporturilor, iar pensionarii, pe baza taloanelor emise de Casa Națională de Pensii Publice, achiziționau de la ghișee bilete de călătorie cu preț redus. Această procedură asigură controlul călătoriilor efectuate de aceste categorii și a fondurilor alocate pentru aceste facilități.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impact macro-economic

Actul normativ nu se referă la acest subiect

1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat:

Actul normativ nu se referă la acest subiect

2. Impact asupra mediului de afaceri

Actul normativ nu se referă la acest subiect

3. Impact social

Actul normativ asigură aplicarea justă și echitabilă a reglementărilor privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern

4. Impact asupra mediului

Actul normativ nu se referă la acest subiect

5. Alte informații

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						



2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii (iii) asistenta socială b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
7. Alte informații:						

Secțiunea a 5-a

Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ

Actul normativ nu se referă la acest subiect

2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare:

Actul normativ nu se referă la acest subiect

3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare

Actul normativ nu se referă la acest subiect

4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene

Actul normativ nu se referă la acest subiect

5. Alte acte normative și sau documente internaționale din care decurg angajamente

Actul normativ nu se referă la acest subiect

6. Alte informații

Actul normativ nu se referă la acest subiect



Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare Menționăm că prezentul act normativ a fost elaborat de Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice, cu consultarea instituțiilor cu responsabilități în domeniu, respectiv Casa Națională de Pensii Publice.	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative Actul normativ nu se referă la acest subiect	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente Actul normativ nu se referă la acest subiect	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi Prezentul proiect de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 25/2013.	
6. Alte informații	
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ Proiectul de act normativ a fost elaborat cu aplicarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.	
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice Actul normativ nu se referă la acest subiect	
3. Alte informații	
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente. Actul normativ nu se referă la acest subiect	
2. Alte informații	



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru abrogarea art.II din Legea nr. 211/2012 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 8/2011 pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art. 1 pct. IV poz. 5 din Legea nr.1/2013 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

PRIM-MINISTRU


VICTOR - VIOREL PONTA


