

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

LEGE

pentru modificarea alin.(1) al art. 11 al Capitolul II din Titlul VII al Legii nr.247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Pct.16 al articolului unic prevăzut în Titlul I din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.81/2007, pentru accelerarea procedurii de acordare a despăgubirilor aferente imobilelor preluate în mod abuziv, modificat și completat prin Legea nr.302/2011, au adus modificări și completări prevederilor art.11 din Capitolul II al Titlului VII din Legea nr.247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de entitate menționată la alin.(1) din art.9 din Legea nr.247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, cu modificările și completările ulterioare, are obligația „ca până la data de 30 septembrie 2007 să inițieze procedurile legale necesare pentru derularea de oferte publice inițiale sau secundare de vânzare pentru pachete de acțiuni de minim 5% emise de societățile comerciale, societățile naționale și companiile naționale prevăzute în anexă, în vederea admiterii acțiunilor acestora la tranzacționare în sisteme de tranzacționare administrate de S.C. Bursa de Valori București - S.A. Procedurile de admitere la tranzacționare vor fi finalizate cel târziu la 31 decembrie 2012.” În aplicarea acestor prevederi legale, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a inițiat în termenul prevăzut de lege procedurile legale necesare pentru derularea de oferte publice secundare de vânzare pentru pachete de acțiuni reprezentând 5% din capitalul social al Companiei Naționale "Aeroportul Internațional Henri Coandă - București" S.A., Societății Naționale "Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu" S.A. (aceste două companii naționale au fuzionat în cursul anului 2010, rezultând Compania Națională "Aeroporturi București" S.A.), Societății Naționale "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" S.A., Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" S.A., Companiei Naționale "Administrația Canalelor Navigabile" S.A. Constanța, Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" S.A. Galați, Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" S.A. Giurgiu și Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța. În acest sens, a fost inițiată și aprobată Hotărârea Guvernului nr. 574/2006, pentru aprobarea primei etape a strategiei de privatizare a unor societăți comerciale aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,
--	---

prin ofertă publică secundară, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.1096/2007, care include în Anexă lista societăților de sub autoritatea ministerului pentru care sunt aplicabile măsurile privind listarea la Bursa de Valori București. De asemenea, în scopul îndeplinirii cerințelor Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare referitoare la emitent și acțiuni, compatibile pentru admiterea la tranzacționare, au fost modificate și aprobate actele constitutive/statutele societăților/companiilor naționale respective, prin Hotărârea Guvernului nr.1096/18.09.2008 pentru modificarea unor acte normative privind înființarea aeroporturilor de interes național și respectiv, ulterior datei stabilite prin lege pentru finalizarea procedurilor de admitere la tranzacționare (31.12.2008), Hotărârea Guvernului nr.596/13.05.2009, nr.597/13.05.2009, nr.598/13.05.2009 și nr.599/13.05.2009, referitoare la modificarea și completarea actelor normative de înființare a companiilor din domeniul portuar de interes național.

În cursul anilor 2007 și 2008 au fost derulate, conform legislației în vigoare, procedurile pentru selectarea societăților de servicii de investiții financiare, fiind încheiate contracte de intermediere în scopul derulării de oferte publice secundare pentru vânzarea pachetelor de acțiuni reprezentând 5 % din capitalul social al societăților/companiilor menționate. Contractele de intermediere nu au fost finalizate, fiind suspendate prin acordul părților, în cursul anului 2009, ca urmare a condițiilor legate de contextul efectelor crizei economico-financiare, resimțită la nivelul economiei naționale, în principal. După intrarea în vigoare a Legii nr.302/29.12.2011 pentru modificarea alin.(1) al art.11 al cap.II din titlul VII al Legii nr.247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente (care stabilește finalizarea procedurilor de tranzacționare cel târziu la data de 31 decembrie 2012), Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a inițiat analiza asupra măsurilor necesare pentru repunerea în vigoare a contractelor de intermediere, demarând în cursul acestui an discuții cu reprezentanții intermediarilor. Aceste demersuri s-au finalizat recent prin neconcretizarea repunerii în vigoare a contractelor respective, conducerea ministerului luând decizia notificării intermediarilor cu privire la încetarea contractelor de intermediere și reluarea procedurilor legale privind selectarea unor noi intermediari.

Totodată, din perspectiva Ministerului Economiei, Comerului și Mediului de Afaceri (MECMA) prin Oficiul Participațiilor Statului și Privatizării în Industrie (OPSPI), au fost întreprinse următoarele demersuri:

1. Prin Hotărârea Guvernului nr.827/2010 pentru aprobarea strategiei de vânzare a unor acțiuni emise de Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "Transgaz" - S.A. Mediaș prin metode specifice pieței de capital, modificată prin Hotărârea Guvernului nr.1019/2012, Guvernul a aprobat derularea procesului de vânzare prin ofertă publică a unui pachet de acțiuni reprezentând 15% din capitalul social al societății.

În data de 18 septembrie 2012 a fost depus la Comisia Națională a Valorilor

Mobiliare Prospectul final de Ofertă Publică Secundară de Vânzare pentru 1.766.077 acțiuni ordinare, nominative, emise în formă dematerializată având o valoare nominal unitară de 10 RON, deținute de MECMA prin OPSPI la SNTGN "Transgaz" SA. Procesul de privatizare nu a fost finalizat până în prezent.

2. Prin Hotărârea Guvernului nr.831/2010 privind aprobarea strategiei de privatizare prin ofertă publică a Societății Naționale de Gaze Naturale "Romgaz" - S.A. Mediaș și a mandatului instituției publice implicate în derularea acestui proces, modificată prin Hotărârea Guvernului nr.1019/2012, Guvernul României a aprobat derularea procesului de vânzare prin ofertă publică a unui pachet de 15% din capitalul social al societății și admiterea la tranzacționare a acțiunilor societății pe piața reglementată administrată de Bursa de Valori București.

În aplicarea acestor prevederi a fost selectat intermediarul autorizat pentru derularea ofertei publice secundare inițiale de acțiuni. În baza Contractului de intermediere au fost declanșate activități specifice pregătirii ofertei publice de acțiuni, procesul fiind în derulare.

3. Prin Hotărârea Guvernului nr.38/2012 pentru aprobarea strategiei de privatizare a Societății Comerciale de Producere a Energiei Electrice în Hidrocentrale "Hidroelectrica" - S.A. București, modificată prin Hotărârea Guvernului nr.1019/2012, Guvernul României a aprobat ca societatea comercială să lanseze o ofertă publică primară de acțiuni având ca obiect vânzarea unui pachet de acțiuni nou emise urmare a unei majorări de capital social, reprezentând 10% din capitalul social existent și admiterea la tranzacționare a acțiunilor sale în sisteme de tranzacționare administrate de Bursa de Valori București.

Înainte ca societatea să intre în insolvență la data de 20.06.2012, a fost selectat Sindicatul de Intermedieri și a fost negociată de către SC Hidroelectrica SA și Sindicat, fără a fi semnată de către părți Scrisoarea de Angajament.

După ieșirea SC Hidroelectrica SA din insolvență, va fi reluat procesul de ofertă publică primară, care se va derula pe baza recomandărilor Intermediarului privind calendarul de desfășurare, având în vedere semnarea Scrisorii de Angajament cu clauza suspensivă de intrare în vigoare ulterior ieșirii din insolvență.

4. Pentru privatizarea Societății Naționale Nuclearelectrica SA în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.39/2012 pentru aprobarea strategiei de privatizare a Societății Naționale "Nuclearelectrica" - S.A. București, modificată prin Hotărârea Guvernului nr.1019/2012, s-au desfășurat activitățile necesare selectării intermediarului autorizat pentru derularea ofertei publice primare de acțiuni nou emise reprezentând 10% din capitalul social al SN Nuclearelectrica SA, acțiune care se va finaliza în prima parte a anului 2013.

În urma unui proces competitiv, a fost semnată Scrisoarea de Angajament cu intermediarul ofertei publice. Acesta a declanșat activitățile necesare derulării ofertei publice primare de acțiuni nou emise la această societate, prin derularea

	acțiunilor necesare realizării analizei diagnostic. Față de cele de mai sus, având în vedere termenul legal prevăzut pentru finalizarea tranzacțiilor, respectiv 31.12.2012, precum și considerentul că procedurile de selecție a intermediarilor, încheierea contractelor și derularea efectivă a acestora vor depăși cu certitudine termenul legal mai sus menționat, se impune prorogarea acestuia, pentru derularea în deplină legalitate a procedurilor necesare.
2. Schimbări preconizate	Prin actualizarea datei de 31.12.2012, specificată la alineatul 1 al articolului 11 de la Capitolul II se poate continua punerea în aplicare a prevederilor legislației în vigoare, urmărindu-se respectarea noului termen stabilit pentru finalizarea procedurilor de admitere la tranzacționare pe Bursa de Valori București S.A. Prin finalizarea cu succes a ofertelor publice se va realiza listarea la Bursa de Valori București a societăților nominalizate în anexa la Titlul VII al Legii nr. 247/2005, cu modificările și completările ulterioare și în Anexa la Hotărârea Guvernului nr.574/2006, modificată, se vor produce schimbări în acționariatul societăților/companiilor naționale în cauză, în sensul apariției unor acționari privați. Astfel, aceste societăți se vor conforma în viitor și prevederilor legale specifice pieței de capital.
3. Alte informații	Noul termen limită maxim propus este 31.12.2013.

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ propus spre adoptare, contribuie la continuarea implementării prevederilor Legii nr.247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, cu modificările și completările ulterioare.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Listarea la Bursa de Valori București a pachetelor de acțiuni de 5 % emise de societățile din anexa la Titlul VII din Legea nr.247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, cu modificările și completările ulterioare, se va constitui într-un element complementar în ceea ce privește listarea acțiunilor Fondului Proprietatea pe piața de capital și va conduce la îmbunătățirea, respectiv dezvoltarea mediului de afaceri prin atragerea investitorilor, precum și la consolidarea activității Bursei de Valori București.
3. Impactul social	Nu este cazul.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,
pentru anul curent, cât și pe termen lung

1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, pentru buget de stat și bugete locale	Veniturile bugetare aferente anului 2012 nu vor fi afectate.
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus pentru buget de stat și bugete locale	Proiectul nu are legătură cu aceasta.
3. Impact financiar, plus/minus	Finalizarea cu succes a vânzării pachetelor de acțiuni de 5% din capitalul social prin oferte publice derulate pe Bursa de Valori București poate avea un impact financiar pozitiv asupra bugetului de stat în exercițiile financiare anuale următoare.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu sunt necesare.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu sunt necesare.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu sunt necesare.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul nu are legătură cu aceasta.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul nu are legătură cu aceasta.
4. Evaluarea conformității	Proiectul nu are legătură cu aceasta.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul nu are legătură cu aceasta.
6. Alte informații	Nu sunt necesare.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale și alte organisme implicate	Proiectul va fi publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și va fi supus consultărilor în cadrul Comisiei de dialog social.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale;	Proiectul nu are legătură cu aceasta.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ, prin avizul nr.1067/12.12.2012. Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Vor fi întreprinse demersurile prevăzute la art.7 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.561/2009, cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului	Nu este cazul.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu au fost identificate.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

VICTOR-VIOREL PONTA

