



AVIZ
referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru
modificarea și completarea Ordonanței Guvernului
nr.27/2011 privind transporturile rutiere

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.31 din 28.02.2013,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, în sensul reglementării mai stricte a modalității de realizare a transportului rutier, contra cost, de mărfuri în trafic național, cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, a transportului rutier, contra cost, de persoane cu autovehicule având 9 locuri pe scaune, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane, precum și a transportului rutier, contra cost, de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, în scopul prevenirii unor evenimente rutiere cu consecințe extrem de grave.

Semnalăm că un proiect de ordonanță de urgență cu obiect de reglementare identic cu cel prezent și cu conținut aproape similar a fost transmis spre avizare Consiliului Legislativ de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.24 din 13 februarie 2013, fiind emis avizul favorabil, cu observații și propuneri, nr.76 din 14 februarie 2013. Menționăm că majoritatea observațiilor și propunerilor formulate în avizul anterior au fost însușite de către inițiatori.

2. Din punct de vedere al dreptului european, prezentul demers normativ, *deși nu-și propune să transpună un act juridic european*, se interferează, *în principal*, cu reglementările statuate la nivelul UE, subsumate *Politicii europene în domeniul transporturilor*, integrate legislației europene în **segmentul – Transporturi terestre, sectorul – Condiții tehnice și de securitate**.

Menționăm că actualmente, **legislația națională de profil** în domeniul **transporturilor rutiere**, respectiv **Ordonanța Guvernului nr. 27/2011**, este pe deplin armonizată cu normele europene incidente, aliniindu-se astfel, exigențelor europene în domeniu, reglementare ce asigură totodată, **cadrul legal general pentru aplicarea directă a prevederilor Regulamentelor (CE) nr.1071/2009, 1072/2009 și 1073/2009, dar și ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007**, în contextul îndeplinirii angajamentelor asumate de România, potrivit *Tratatului de aderare la UE*, așa cum a fost ratificat prin **Legea nr.157/2005**.

În raport de obiectul de reglementare al proiectului analizat, subsumat problematicii de *transport rutier contra cost de persoane și de marfă în trafic rutier național*, semnalăm că la nivelul dreptului european derivat, prezintă o relevanță deosebită prevederile **Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului**. Astfel, în considerarea proliferării unor evenimente cu consecințe extrem de grave, susceptibile de a *periclita siguranța rutieră*, în care sunt implicate *autovehiculele construite și echipate pentru transportul de persoane care efectuează activități de transport rutier contra cost în trafic național, respectiv, vehiculele rutiere a căror masă totală autorizată este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone care efectuează activități de transport rutier național de marfă*, din perspectiva **necesității combaterii unor asemenea situații**, inițiatorul își propune să promoveze, *în regim de urgență*, o serie de soluții imediate care să permită o *monitorizare eficientă* a acestor tipuri de transporturi, precum și *dispunerea unor măsuri de prevenție ori coerciție*.

Promovarea și adoptarea prezentului demers normativ este necesară cu atât mai mult cu cât, se impune cu stringență *combaterea atât a practicilor ilicite sesizate în activitățile de transport rutier de persoane, cât și datorită creșterii alarmante a transporturilor ce se desfășoară cu vehicule avariate sau defecte ori cele care nu*

corespund din punct de vedere tehnic, nefiind omologate și agreate în traficul rutier.

Din analiza întreprinsă în raport de dispozițiile regulamentelor mai sus enumerate, îndeosebi de cele ale **Regulamentului (CE) nr.1370/2007**, a rezultat că măsurile propuse, pe deplin justificate de altfel față de realitatea concretă, sunt consonante legislației UE, **soluțiile avansate fiind compatibile normelor europene**, înscriindu-se deopotrivă pe coordonatele *Politicii europene în domeniul transporturilor*. Apreciem astfel că un asemenea demers normativ contribuie pe deplin la **consolidarea regimului de transport rutier în trafic național**, reglementându-se adecvat o activitate ce se impune a se desfășura doar în *condiții de legalitate și siguranță*, aspecte în raport de care considerăm că proiectul supus analizei poate fi susținut, fiind temeinic și justificat, reprezentând o necesitate în efortul de **îmbunătățire continuă a siguranței transporturilor rutiere din România**.

3. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, **părțile dispozitive ale art.I pct.2 și pct.9** trebuie reformulate, astfel:

„2. După articolul 11 se introduce un nou articol, **art.11¹**, cu următorul cuprins:”;

„9. **Alineatul (3) al articolului 41** se modifică și va avea următorul cuprins:”.

4. La **pct.10**, la textul propus pentru art.41alin.(5), pentru corectitudinea exprimării, trebuie înlocuită sintagma „la alin.(1)-(3) ale art.84 din Legea nr.1/2011” prin sintagma „la **art.84 alin.(1)-(3)** din Legea nr.1/2011”.

5. La **art.III**, având în vedere că, ulterior adoptării, Ordonanța Guvernului nr.27/2011 nu a suferit nicio intervenție legislativă, formularea „cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță de urgență” va fi înlocuită cu sintagma „cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență”.


PRESEDINTE
dr. Dragoș ILIESCU


București
Nr.102/28.02.2013

Ordonanță privind transporturile rutiere

O. nr. 980/2011

M. Of. nr. 854/2 dec. 2011

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

M.T.I.

Ordin pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

Publicat și în M. Of. nr. 854 bis/2 dec. 2011

1 modificări prin O. nr. 1640/2012 M. Of. nr. 791/26 nov. 2012

Ordin pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011

Legea educației naționale

1	promulgată prin	D. nr. 3/2011	M. Of. nr. 18/10 ian. 2011	
		Decret pentru promulgarea Legii educației naționale		
2	modificări prin	L. nr. 166/2011	M. Of. nr. 709/7 oct. 2011	<i>modifică art. 247 lit. f), art. 250 lit. h); introduce lit. d_1) la art. 247</i>
		Lege pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011		
3	modificări prin	L. nr. 283/2011	M. Of. nr. 887/14 dec. 2011	<i>prorogă termenul de la art. 361 alin. (3) lit. g) până la 1 ianuarie 2013; până la 31 dec. 2012 nu se acordă cupoanele sociale prevăzute la art. 27 alin. (6); până la începutul anului școlar 2012-2013 nu se acordă finanțarea de bază prevăzută la art. 101 alin. (2)</i>
		Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 80/2010 pentru completarea art. 11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 37/2008 privind reglementarea unor măsuri financiare în domeniul bugetar		
4	modificări prin	O.U.G. nr. 21/2012	M. Of. nr. 372/31 mai 2012	<i>modifică art. 252 alin. (1) și (2), art. 253, art. 254 alin. (11), (13), (16), (17) și (19); introduce alin. (3) la art. 63, alin. (4_1) la art. 158, alin. (5) la art. 160, alin. (1_1) la art. 162, alin. (9_1) la art. 193, alin. (11) la art. 193, alin. (5) și (6) la art. 252, art. 254_1, alin. (9) la art. 255, alin. (4_1) la art. 285, alin. (6) la art. 289</i>
		Ordonanță de urgență privind modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011		
5	modificări prin	L. nr. 187/2012	M. Of. nr. 757/12 nov. 2012	<i>la data de 1 februarie 2014, modifică art. 112 alin. (6), art. 120 alin. (2); introduce alin. (7) și (8) la art. 112; abrogă art. 201 alin. (3)</i>
		Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal		
6	modificări prin	O.U.G. nr. 84/2012	M. Of. nr. 845/13 dec. 2012	<i>prorogă termenul prevăzut la art. 361 alin. (3) lit. g) până la data de 1 ianuarie 2014</i>
		Ordonanță de urgență privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare		
7	modificări prin	O.U.G. nr. 92/2012	M. Of. nr. 864/19 dec. 2012	<i>modifică art. 66, art. 85 alin. (2), art. 104 alin. (2), art. 105 alin. (2) partea introductivă, art. 111 alin. (6), art. 167 alin. (2), art. 172 alin. (1) lit. a), art. 236 alin. (2), art. 284 alin. (2), art. 288 alin. (1), anexa; introduce alin. (3_1) la art. 211, lit. b_1) la art. 247, lit. c_1) la art. 247, alin. (6) și (7) la art. 284, alin. (7) la art. 289; abrogă art. 172 alin. (4), art. 215, art. 289 alin. (2) și (4), art. 301 alin. (5) lit. b); prorogă prevederile art. 9 alin. (2), art. 101 alin. (2), art. 27 alin. (6) și art. 361 alin. (3) lit. e) până la data de 31 decembrie 2013</i>
		Ordonanță de urgență privind luarea unor măsuri în domeniul învățământului și cercetării, precum și în ceea ce privește plata sumelor prevăzute în hotărâri judecătorești devenite executorii în perioada 1 ianuarie-31 decembrie 2013		