

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea lit.l) a alin.(3) al art.2 din Ordonanța Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea lit.l) a alin.(3) al art.2 din Ordonanța Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B75 din 06.03.2013,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea art.2 alin.(3) lit.l) din Ordonanța Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.167/2003, cu modificările și completările ulterioare, în sensul eliminării, astfel cum rezultă din cuprinsul Expunerii de motive, a obligativității efectuării la 3 ani a inspecțiilor tehnice periodice a remorcilor și semiremorcilor apicole, precum și a rulotelor în funcție de masa totală a acestor vehicule.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă se înscrie în categoria legilor ordinare, prima Cameră sesizată fiind Senatul, în conformitate cu prevederile art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată.

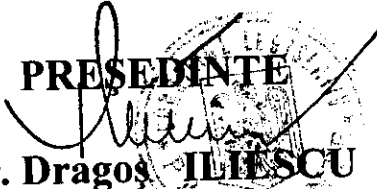
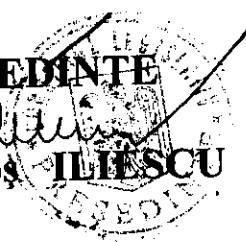
2. Având în vedere că titlul Ordonanței Guvernului nr.81/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.167/2003, cu modificările și completările ulterioare, a fost modificat prin Ordonanța Guvernului nr.6/2012, pentru un spor de rigoare normativă, se impune ca **titlul** prezentei propuneri legislative să fie reformulat, astfel:

„Lege pentru modificarea **alin.(3) al art.2** din Ordonanța Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării **vehiculelor înmatriculate sau înregistrate** în normele tehnice privind **siguranța rutieră**, protecția mediului și în **categoria de folosință** conform destinației, prin inspecția tehnică periodică”.

Observația este valabilă, în mod corespunzător, și pentru **partea dispozitivă a articolului unic**.

3. La **articolul unic**, pentru a răspunde exigențelor specifice actelor normative de modificare, este necesar ca **partea dispozitivă** să aibă următoarea formulare:

„Articol unic. - La **alineatul (3) al articolului 2** din Ordonanța Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării **vehiculelor înmatriculate sau înregistrate** în normele tehnice privind **siguranța rutieră**, protecția mediului și în **categoria de folosință** conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.167/2003, cu modificările și completările ulterioare, **litera l)** se modifică și va avea următorul cuprins:”.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIEȘCU


București
Nr. 215/29.03.2013