



AVIZ

**referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru
reglementarea unor măsuri financiar fiscale**

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență pentru reglementarea unor măsuri financiar fiscale, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.60 din 19.04.2013,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri :

1. Obiectul de reglementare al prezentului proiect de ordonanță de urgență îl constituie, în fapt, compensarea debitului Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. în valoare de 119.011.129 lei aflat în prezent în administrarea AAAS și care va fi preluat de ANAF, cu o parte din debitul pe care Societatea Națională de Transport Feroviar „CFR Marfă” S.A., îl are față de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A..

2. Pentru un spor de rigoare normativă și având în vedere că prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.96/2013 Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului și-a schimbat denumirea în Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului, propunem reformularea **alin.(1) al art.1**, astfel:

„Art.1. - (1) Agenția Națională de Administrare Fiscală, denumită în continuare ANAF, preia în administrare de la Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului, obligația de plată în valoarea de 119.011.129 lei, a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A., reprezentând contribuție de asigurări sociale de sănătate”.

Pentru a putea fi funcțional actul normativ, este necesar ca în cuprinsul **alin.(2) al art.1** să se prevadă în mod expres cuantumul debitului Societății Naționale de Transport Feroviar „CFR Marfă” S.A. față de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. (respectiv

ANAF prin preluarea de către aceasta a obligației), precum și cuantumul diferenței care rămâne necompensate.

Pe cale de consecință, în **alin.(4) al art.1** urmează să fie reglementată **doar situația sumei rămase necompensate** în sarcina societății „CFR Marfă”, întrucât nu poate fi noul debitor al întregii obligații fiscale a Companiei Naționale, preluate de ANAF, astfel cum se reglementează în cuprinsul **alin.(4)**, întrucât debitul nu mai există în integralitatea sa.

La **alin.(5)**, apreciem că menținerea sechestrelor aplicate asupra bunurilor Companiei Naționale Căi Ferate „CFR” S.A., este ilegală, în raport cu prevederile **alin.(4)**, potrivit cărora „Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. este liberată de plata obligațiilor fiscale transmise”.

Este necesară, de aceea, reanalizarea **alin.(5)**.

3. La partea introductivă a **art.2 lit.a)**, semnalăm că obligațiile fiscale nu au fost transmise de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., ci au fost transmise de către AAAS către ANAF.

La **lit.b)**, în evidența fiscală a Societății Naționale de Transport „CFR Marfă” S.A. trebuie înregistrată doar **diferența** rezultată după efectuarea compensării.

Față de cele de mai sus, este necesară reformularea **art.2**.

4. La **art.3**, nu se înțelege asupra căror **obligații fiscale** se aplică termenele de prescripție, întrucât obligația Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. preluată de ANAF a fost compensată cu o **parte din obligația comercială** a „Societății Naționale de Transport CFR Marfă” S.A., astfel cum se prevede în **art.1**, la care se face trimitere în text. De aceea, este necesară reformularea corespunzătoare a **art.3**.


PREȘEDINTE
dr. Dragoș ILIESCU

București
Nr.306/22.04.2013
