

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul prezentului act normativ

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru reglementarea unor măsuri financiar fiscale

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Având în vedere că reducerea arieratelor către bugetul general consolidat este una dintre țintele convenite prin Scrisoarea de intenție și Memorandumul tehnic de înțelegere din Aranjamentul Stand-by de tip preventiv dintre România și Fondul Monetar Internațional, pentru asigurarea încadrării în acest obiectiv este necesară promovarea măsurilor propuse prin prezentul act normativ. Neîncadrarea în ținta de reducere a arieratelor convenită cu acesta ar avea drept consecință derularea cu dificultate a Aranjamentului Stand-by. Astfel, prin acest Acord s-au prevăzut și ținte trimestriale de reducere a stocului de arierate ale operatorilor economici către bugetul general consolidat, inclusiv o serie de măsuri concrete. Prin urmare, se impune luarea unor măsuri pentru îndeplinirea obiectivelor asumate de Guvernul României în scopul reducerii plafonului de arierate. Caracterul de urgență este justificat de necesitatea adoptării acestei măsuri în vederea stingerii creanțelor către bugetul de stat, atenuând astfel și impactul social al proceselor de restructurare și reorganizare a societăților comerciale. Având în vedere necesitatea întăririi disciplinei economico-financiare pentru evitarea intrării în incapacitate de plată, respectiv pentru evitarea declanșării unor executări silite, precum și necesitatea diminuării presiunii asupra deficitului bugetului general consolidat, în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată, a fost elaborată prezenta ordonanță de urgență. Urmare deciziei managementului privat al CFR SA și al CFR Marfă, în scopul diminuării datoriilor CFR SA către ANAF se identifică următoarea posibilitate: 1) CFR Marfă SA preia obligațiile fiscale pe care CFR SA le are de achitat către ANAF; 2) Ca urmare a preluării conform pct. 1, ANAF, prin organul fiscal competent, va proceda la scăderea din evidența fiscală a obligațiilor fiscale transmise de CFR SA. 3) Concomitent, ANAF, prin organul fiscal competent, va proceda la înregistrarea în evidențele fiscale a obligațiilor fiscale, în sarcina Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" S.A..
--	---

	4) Ca urmare a preluării datoriei conform pct. 1, se stinge parțial datoria pe care CFR Marfă – SA o are de achitat către CFR – SA. Această procedură nu se poate realiza prin încheierea unei Convenții între CFR Marfă SA, CFR – SA și Agenția Națională de Administrare Fiscală (ANAF) în condițiile Noului Cod Civil întrucât ANAF nu este îndreptățit în acest sens, fiind necesară astfel o intervenție legislativă. Totodată, anterior aplicării acestei măsuri, este necesar a se prevedea preluarea de către Agenția Națională de Administrare Fiscală a debitului restant, în cuantum de 119.011.129 lei, pe care Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A. îl înregistrează la Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului (AVAS). Având în vedere faptul că cele două societăți implicate sunt societăți cu capital integral de stat și Agenția Națională de Administrare Fiscală este o instituție publică, pentru ducerea la îndeplinire a celor de mai sus este necesară promovarea unui act normativ cu putere de lege.
2. Schimbări preconizate	Intrarea în vigoare a acestui act normativ va conduce la diminuarea datoriilor CFR Marfă către CFR SA și ale CFR SA către Agenția Națională de Administrare Fiscală. Agenția Națională de Administrare Fiscală va primi de la CFR Marfă suma stabilită prin certificatul de atestare eliberat de organul fiscal competent, ca obligație fiscală a CFR SA, iar între CFR Marfă și CFR SA se vor stinge obligațiile comerciale.
3. Alte informații	Nu sunt necesare

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	Prezentul act normativ nu are impact macroeconomic.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prezentul act normativ nu are impact asupra mediului de afaceri.
3. Impactul social	Acest act normativ are un important impact social de atenuare și diminuare a consecințelor restructurării și reorganizării activității societăților comerciale.
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)

1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, pentru buget de stat și bugete locale	Nu este cazul.
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus pentru buget de stat și bugete locale	

3. Impact financiar, plus/minus	Nu este cazul.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu sunt necesare.
7. Alte informații	Nu sunt necesare.

Secțiunea a 5-a

Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Actul normativ nu are legătură cu aceasta.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Actul normativ nu are legătură cu aceasta.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Actul normativ nu are legătură cu aceasta.
4. Evaluarea conformității	Actul normativ nu are legătură cu aceasta.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Actul normativ nu are legătură cu aceasta.
6. Alte informații	Nu sunt necesare.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale și alte organisme implicate	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. Conform Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu completările ulterioare proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerul Transporturilor.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	Nu este necesar.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Actul normativ nu are legătură cu aceasta.

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Actul normativ nu are legătură cu aceasta.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 306/2013.
6. Alte informații	Nu sunt necesare.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art.7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.561/2009
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu are legătură cu aceasta.
3. Alte informații	Nu sunt necesare.

Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu sunt necesare.
2. Alte informații	Nu sunt necesare.

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru reglementarea unor măsuri financiar fiscale.

PRIM-MINISTRU

VICTOR - VIOREL PONTA

