

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Lege pentru ratificarea Acordului privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Republica Moldova, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la data de 26 iunie 2012

Secțiunea a 2-a

Motivele emiterii proiectului de act normativ

1.1. Descrierea situației actuale. Necesitatea și finalitatea încheierii Acordului pentru partea română	Serviciile aeriene dintre statele membre ale Uniunii Europene și Republica Moldova sunt exploatate în prezent în temeiul acordurilor bilaterale încheiate individual de fiecare stat membru al Uniunii Europene și Republica Moldova. În relațiile dintre România și Republica Moldova se aplică în prezent Acordul privind serviciile aeriene dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova, semnat la Chișinău la 28 iunie 1993, amendat prin Protocolul adițional semnat la București la 31 ianuarie 2003. În prezent patru transportatori aerieni, doi din România și doi din Republica Moldova, operează servicii aeriene între cele două state.
1.2. Istoricul negocierilor	Acordul privind spațiul aerian comun dintre Uniunea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Republica Moldova, pe de altă parte, denumit în continuare Acordul, a fost negociat de Comisia Europeană, conform mandatului primit din partea Consiliului în luna iunie 2011.
1.3. Data și locul semnării Acordului de către partea română cu menționarea persoanei semnatarului.	Acordul a fost parafat la 26 octombrie 2011. La data de 26.06.2012 a fost semnat la Bruxelles Acordul privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele sale membre, și Republica Moldova,

	denumit în continuare <i>Acordul</i> . Acordul a fost semnat de către România în baza Memorandumului nr. 23733/1.06.2012, aprobat de Președintele României, de către domnul Mihnea Ioan Motoc, ambasador, Reprezentanța Permanentă a României pe lângă Uniunea Europeană, Bruxelles.
1.1. Schimbări preconizate 1.2. Prezentarea prevederilor relevante ale tratatului din perspectiva intereselor părții române	Acordul este un acord global care va înlocui acordurile bilaterale existente, încheiate între statele membre și Republica Moldova. Prin încheierea Acordului se vor realiza: - deschiderea progresivă a pieței în ceea ce privește accesul la rute și la capacități, transportatorii europeni având posibilitatea de a opera liber dinspre orice punct situat în Uniunea Europeană înspre orice punct situat în Republica Moldova, ceea ce nu este valabil în prezent; - promovarea cooperării în materie de reglementare și armonizarea reglementărilor aplicate în Republica Moldova cu legislația Uniunii Europene în domeniul aviației; - promovarea unor servicii aeriene bazate pe concurența dintre transportatorii aerieni, cu minimum de intervenție și reglementare din partea autorităților; - nediscriminarea și condiții echitabile de concurență pentru agenții economici. Acordul creează în mod simultan pentru toți transportatorii aerieni din UE condiții egale și uniforme de acces pe piață și stabilește noi dispoziții de cooperare în materie de reglementare și de convergență între UE și Republica Moldova, în domeniile esențiale pentru exploatarea eficientă, în condiții de siguranță și securitate a serviciilor aeriene, conținând dispoziții care pot fi stabilite numai la nivelul Uniunii Europene. Dispozițiile Acordului prevalează asupra dispozițiilor relevante ale acordurilor existente în domeniul transporturilor aeriene, încheiate individual de statele membre ale UE cu Republica Moldova.
3. Alte informații	Acordul este un acord mixt, necesitând

	îndeplinirea procedurilor interne pentru intrarea lui în vigoare atât din partea Uniunii Europene cât și din partea statelor membre UE.
--	---

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Intr-un raport prezentat de Comisia Europeană în 2011, se estima că avantajele economice ale Acordului s-ar situa în jurul a 17 milioane de euro/an, în principal datorită tarifelor mai mici pentru transportul aerian de pasageri, călătoriilor mai numeroase cu avionul și activităților economice asociate. Acordul contribuie, de asemenea, la îmbunătățirea aspectelor legate de desfășurarea activităților transportatorilor aerieni.
1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Promovarea unor servicii aeriene bazate pe concurența dintre transportatorii aerieni, cu un minim de intervenție și reglementare din partea autorităților. Nediscriminarea și oferirea de condiții egale de concurență pentru agenții economici, pe baza principiilor din tratatele Uniunii Europene.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Acordul prevede extinderea simultană a termenilor săi la cele 27 de state membre, aplicând aceleași norme fără discriminare și în interesul tuturor transportatorilor din Uniunea Europeană, indiferent de naționalitate. Transportatorii vor putea astfel să opereze liber dinspre orice punct situat în Uniunea Europeană înspre orice punct situat în Republica Moldova. Se consideră că eliminarea tuturor obstacolelor în calea accesului pe piață va contribui la atragerea de noi operatori aerieni și va crea oportunități de dezvoltare a traficului, inclusiv pentru aeroporturile regionale.
3. Impactul social	Acordul prevede o recunoaștere explicită a importanței dimensiunii sociale și a beneficiilor aduse de standardele de muncă

	ridicate din domeniul aviației civile, precum și consolidarea cooperării în privința efectelor sociale ale Acordului.
4. Impactul asupra mediului	Prin intermediul Acordului, reglementările Uniunii Europene din domeniul protecției mediului vor fi aplicate și de Republica Moldova.
5. Alte informații. Implicațiile pe care le are Acordul asupra obligațiilor juridice și a altor angajamente internaționale asumate anterior de partea română	Acordul prevede că „părțile convin să aplice prezentul acord cu titlu provizoriu, în conformitate cu procedurile lor interne și/sau legislația națională, după caz, de la data semnării prezentului acord”.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

a) buget de stat b) bugete locale	
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE în cazul proiectelor ce transpun prevederi ale UE	Acordul este încheiat în concordanță cu legislația UE în materie.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative ale UE	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 513/11.06.2013.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de lege a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor și urmează să fie publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, pe care îl supunem Președintelui României spre aprobare, pentru a fi supus Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

VICTOR – VIOREL PONTA

