



G U V E R N U L R O M Ȃ N I E I
ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

**pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.
64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea
acestora pentru obiectivul convergență**

Având în vedere că prin scrisorile de întrerupere a plăților din luna iulie 2012 dar și prin cea de pre-suspendare a plăților din luna decembrie 2012 transmise de Comisia Europeană către autoritățile române nu au mai putut fi decontate cheltuieli din fonduri structurale ceea ce pe termen mediu și lung are impact asupra gradului de dezangajare automată a fondurilor aprobate României în domeniul transporturilor,

Întrucât pentru evitarea dezangajării fondurilor alocate României în domeniul transporturilor au fost luate o serie de măsuri în ceea ce privește introducerea unor proiecte majore pentru finanțare din Fondul de Coeziune precum linia de metrou a Bucureștiului dar și autostrada Sebeș Turda dar și a unor proiecte majore pentru finanțare din Fondul European de Dezvoltare Regională precum variantele ocolitoare pentru municipiile reședință de județ dar și a unor variante ocolitoare pentru localități care sunt situate de-a lungul drumurilor situate pe traseul drumurilor încadrate în categoria drumurilor internaționale,

Întrucât în domeniul transportului de călători pot fi luate măsuri pentru reducerea poluării mediului dar și pentru optimizarea managementului costurilor ca măsură complementară pentru eficientizarea serviciului public de transport în comun de călători și îmbunătățirea performanțelor economice înregistrate de acest serviciu,

Având în vedere că gradul de dezangajare automată pentru anul 2013 este estimat la suma de 1,1 miliarde euro ceea ce presupune identificarea unor măsuri timpurii pentru a evita riscul de dezangajare automată și a asigura finanțarea unor proiecte pentru dezvoltarea strategică a României în domeniul transportului rutier

prin realizarea de autostrăzi de-a lungul coridorului IV transeuropean dar și în domeniul transportului feroviar prin reabilitarea unor tronsoane de cale ferată,

Având în vedere necesitatea adoptării de urgență a unor măsuri pentru optimizarea fluxurilor financiare din cadrul tuturor programelor operaționale finanțate din instrumente structurale și asigurarea capacității de absorbție a acestor fonduri și în vederea evitării dezangajării automate a fondurilor alocate României de către Comisia Europeană, precum și pentru îndeplinirea obiectivelor proiectelor, evitându-se astfel întârzierile majore în finanțarea acestora și neatingerea obiectivelor proiectelor,

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată, se impune elaborarea în regim de urgență a unor reglementări privind unele măsuri financiare pentru asigurarea creșterii gradului de absorbție a instrumentelor structurale alocate României în perioada 2007-2013,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Articol unic. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 17 iunie 2009, aprobată cu modificări prin Legea nr. 362/2009, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La alineatul (2) al articolul 5, literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Cu respectarea prevederilor art.12 și a prevederilor legislației naționale și comunitare privind ajutorul de stat, se asigură integral de la bugetul de stat sumele necesare finanțării valorii totale a proiectelor, după cum urmează:

a) din bugetul Ministerului Transporturilor pentru proiectele proprii si pentru proiectele ai căror beneficiari sunt:

a¹) Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R”, „C.F.R. Călători”-S.A., Societatea Comercială Metroul București „Metrorex” - S.A., Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați, Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” — S.A. Constanța, Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați, Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu, Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” — S.A., Compania Națională „Aeroportul Internațional Henri Coandă — București” — S.A., Societatea Națională „Aeroportul Internațional București Băneasa — Aurel Vlaicu” — S.A., Societatea Națională „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu — Constanța” — S.A., Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara — Traian Vuia” — S.A., Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER;

a²) Autoritatea Feroviară Română – AFER, pentru realizarea proiectelor de importanță națională, precum și cele pentru integrarea sistemului de transport feroviar al României în sistemul de transport feroviar european, potrivit prevederilor art. 6 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare;

a³) Autoritatea Navală Română pentru realizarea proiectelor finanțate potrivit prevederilor art. 7 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr. 1.133/2002 privind organizarea și funcționarea Autorității Navale Române, cu modificările ulterioare;

a⁴) Compania Națională de Radicomunicații Navale „Radionav” – S.A. pentru realizarea proiectelor finanțate potrivit prevederilor art.1 alin.(5) din Hotărârea Guvernului nr. 525/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Radicomunicații Navale „Radionav” – S.A. Constanța”.

b) din bugetul Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine prin bugetul Secretariatului General al Guvernului pentru proiectele

in domeniul infrastructurii rutiere al căror beneficiar este Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.”.

2. La articolul 5,alineatul (2) literele c) și d) se abrogă.

3. După alineatul (7) al articolului 12 se introduce un nou alineat, alin. (8) cu următorul conținut:

„(8) În bugetele ordonatorilor de credite din care asigură finanțarea beneficiarilor prevăzuți la art.5 alin.(2) se introduc obiective de investiții noi cu finanțare din fonduri externe nerambursabile numai după obținerea acordului Autorității de Management POS Transport dacă acestea îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) beneficiarul proiectului are calitatea de beneficiar al proiectelor finanțate prin Programului Operațional Sectorial Transport;

b) proiectul se încadrează în obiectivele Programului Operațional Sectorial Transport și îndeplinește cerințele tehnico-economice pentru a fi finanțat din fonduri externe nerambursabile.”

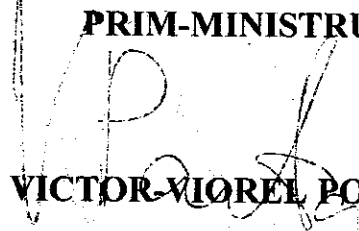
4. Alineatul (2) al articolului 17⁴ se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Mecanismul decontării cererilor de plată se aplică beneficiarilor prevăzuți la art. 5 și art. 6, precum și altor beneficiari ai proiectelor finanțate din instrumente structurale din programele operaționale, inclusiv beneficiarii privați, care nu sunt prevăzuți în articolele respective.”

5. Alineatul (1) al articolului 17⁵ se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) În termen de maximum 3 zile lucrătoare de la primirea facturilor pentru livrarea bunurilor/prestarea serviciilor/execuția lucrărilor recepționate, acceptate la plată, precum și a facturilor de avans în conformitate cu clauzele prevăzute în contractele de achiziții publice aferente proiectelor implementate, acceptate la plată, beneficiarul depune la organismul intermediar/autoritatea de management cererea de plată și documentele justificative aferente

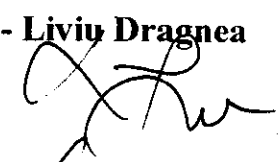
acesteia.”

PRIM-MINISTRU

VICTOR-VIOREL PONTA

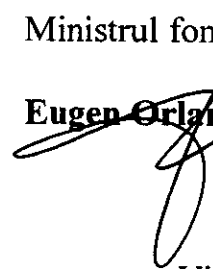
Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul dezvoltării regionale și administrației publice

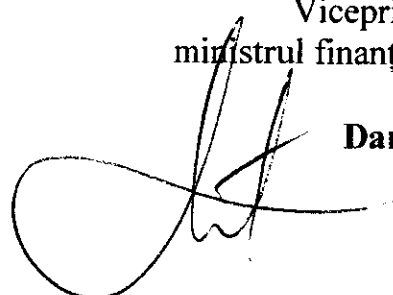
Nicolae - Liviu Dragnea

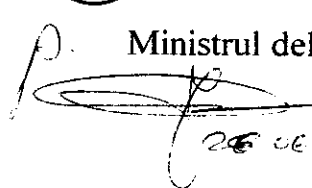

Ministrul fondurilor europene

Eugen Orlando Teodorovici


Viceprim-ministru,
ministrul finanțelor publice

Daniel Chițoiu


Ministrul delegat pentru buget

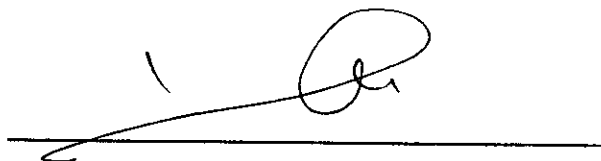

26.06.2013 **Liviu Voinea**

București, 26 iunie 2013
Nr. 76

- Continuare verso -

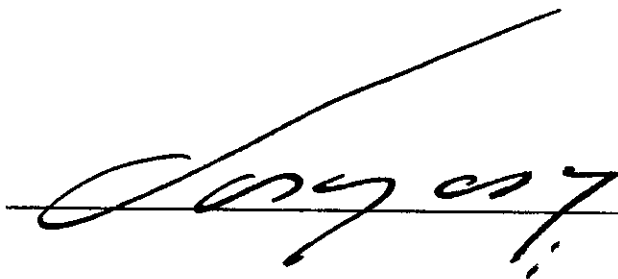
Ministrul transporturilor

Relu Fenechiu

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'R' followed by a series of loops and a long horizontal stroke, positioned above a solid horizontal line.

Ministrul economiei

Varujan Vosganian

A handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping 'V' followed by several loops and a long horizontal stroke, positioned above a solid horizontal line.

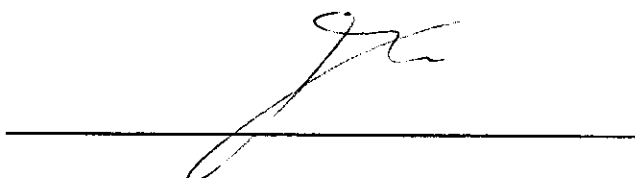
Ministrul mediului și schimbărilor climatice

Rovana Plumb

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'R' followed by several loops and a long horizontal stroke, positioned above a solid horizontal line.

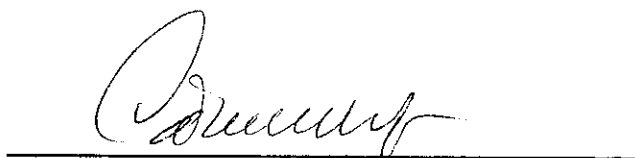
Ministrul afacerilor externe

Titus Corlățean

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'T' followed by several loops and a long horizontal stroke, positioned above a solid horizontal line.

Ministrul muncii, familiei, protecției sociale
și persoanelor vârstnice

Mariana Câmpeanu

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'M' followed by several loops and a long horizontal stroke, positioned above a solid horizontal line.