

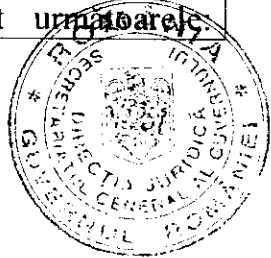
EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1
Titlul prezentului act normativ

Lege privind transmiterea unor terenuri cu suprafața totală de 5050 mp, aflate în domeniul public al statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu - Șișești” - Stațiunea de Cercetare - Dezvoltare pentru Creșterea Bovinelor Arad, în administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de investiție „Autostrada Arad –Timișoara –Lugoj” – „Varianta de ocolire Arad cu profil de autostradă”

Secțiunea a 2-a
Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea și susținerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor social-economice prin modernizarea, dezvoltarea și administrarea eficientă a sectorului rutier, cu acces pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea drumurilor existente, a podurilor și a tuturor facilităților aferente. Autostrada Arad – Timișoara – Lugoj, reprezintă un tronson al coridorului IV Paneuropean, care va asigura o legătură directă între România, centrul și vestul Europei. Pe unitatea administrativ teritorială a județului Arad are o lungime de 13 + 400 km (km 12 + 000 – km 25 + 400), iar pe unitatea administrativ - teritorială a municipiului Timiș are o lungime de 18 + 600 km (km 25 + 400 – km 44 + 000). Conform estimărilor, noua autostradă va avea o capacitate de peste 30.000 de vehicule pe zi și va fi proiectată la o viteză de 120 km/h. Secțiunea de autostradă începe la nodul rutier pe care aceasta îl formează cu DN 69, urmează relativ un traseu către est, traversează calea ferată Arad – Timișoara, după care printr-o curbă largă se orientează către sud, către municipiul Timișoara. Principalele condiții care au stat la baza stabilirii traseului actual al autostrăzii au fost următoarele:
--	---



	fluidizarea traficului în apropierea municipiilor Arad și Timiș; diminuarea impactului negativ asupra mediului; devierea traficului de tranzit, creșterea siguranței utilizatorilor, micșorarea timpului de parcurs și scăderea poluării la toate nivelele în zonele în prezent tranzitate; evitarea, pe cât posibil, a demolării construcțiilor existente; ocuparea unor suprafețe de teren și scoaterea din circuit a terenurilor slab productive sau neproductive; evitarea rezervațiilor naturale, a celor de mare importanță arheologică precum și a zonelor împădurite; adoptarea pentru lucrările de artă a unor soluții constructive care să permită inspecția și efectuarea lucrărilor de întreținere și reparații curente cu cheltuieli minime; Secțiunea „Varianta de ocolire Arad cu profil de autostradă” km 0 + 000 – km 12 + 000, pe teritoriul municipiului Arad, face parte din cadrul obiectivului de investiții „Autostrada Arad – Timișoara – Lugoj, km 0 + 000 – km 87 + 000”. Această variantă de ocolire cu profil de autostradă, va avea o mare atractivitate pentru zonă, datorită reducerii considerabile a traficului din localitate destinat tranzitării municipiului Arad.
1¹. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2.Schimbări preconizate	În Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 867 din 5 decembrie 2011, a fost publicată Legea nr. 231/2011 privind transmiterea unor suprafețe de teren aflate în domeniul public al statului din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu - Șișești” - Stațiunea de Cercetare - Dezvoltare pentru Creșterea Bovinelor Arad în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de investiții „Autostrada Arad-Timișoara-Lugoj - Varianta de ocolire



	Arad cu profil de autostradă”, respectiv a obiectivului de investiții „Autostrada Nădlac-Arad”. În prezent, suplimentar față de suprafața totală de teren de 160.324 mp (16,0324 ha), având datele de identificare prevăzute în Anexa nr. 1 din Legea 231/2011, este necesară ocuparea definitivă și a suprafeței totale de teren de 5050 mp (0,5050 ha), domeniu public al statului și transmiterea acesteia, prin Lege, prin derogare de la dispozițiile art. 31 alin. (3) din Legea nr. 45/2009 privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești” și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu Șișești – Stațiunea de Cercetare – Dezvoltare pentru Creșterea Bovinelor Arad, cu modificările și completările ulterioare, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării activităților de interes național de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. După Publicarea Legii nr. 231/2011, actualizarea Anexei nr. 3 și nr. 3³⁹ din Legea nr. 45/2009, aferentă Stațiunii de Cercetare – Dezvoltare pentru Creșterea Bovinelor Arad, nu a fost operată. Prin prezentul proiect de act normativ se urmărește transmiterea din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu - Șișești” – Stațiunea de Cercetare – Dezvoltare pentru Creșterea Bovinelor Arad, în administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, a unor terenuri în suprafață totală de 5050 mp, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de investiție „Autostrada Arad – Timișoara – Lugoj” – „Varianta de ocolire Arad cu profil de autostradă”. Având în vedere modificările aduse prin Legea nr. 231/2011 și totodată luând în considerare și propunerea de dare în administrare a terenurilor în suprafață totală de 5050 mp, prin prezentul proiect de act normativ se vor actualiza și datele aferente Stațiunii de Cercetare – Dezvoltare pentru Creșterea Bovinelor Arad, și anume Anexa nr. 3 și anexa nr. 3³⁹ din Legea nr. 45/2009.
3.Alte informații	Suprafețele de teren care urmează a fi date în administrare nu fac obiectul unor contracte de concesiune, al unor cereri de retrocedare/restituire și nici al unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești.



	sunt grevate de sarcini și nu sunt înscrise în Cartea funciară. Având în vedere că acordul pentru darea în administrare a suprafețelor de teren de 5050 mp. a fost emis cu condiția actualizării Anexelor nr. 3 și nr. 3³⁹ din Legea nr. 45/2009 privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură "Gheorghe Ionescu – Șișești" și a sistemului de cercetare - dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare, aparținând Stațiunea de Cercetare – Dezvoltare pentru Creșterea Bovinelor Arad, fapt care reiese și din adresa nr.979/19.03.2012 (anexată la proiect), s-a procedat la promovarea actului normativ având ca obiect dare în administrare sub formă de lege. Necesitatea promovării sub formă de lege este justificată din faptul că anexele nr. 3 și nr. 3³⁹ fiind aprobate prin Legea nr. 45/2009, coroborat cu motivul menționat mai sus, prin aplicarea principiului simetriei actelor juridice, modificarea acestora nu se putea realiza printr-un act normativ cu valoare juridică inferioară actului normativ prin care au fost aprobate. Menționăm că solicitările formulate de către Academia de Științe Agricole și Silvicultură "Gheorghe Ionescu – Șișești", prin care se cerea actualizarea Anexelor nr. 3 și nr. 3³⁹, au fost însușite, astfel cum reiese din prezentul proiect de act normativ. Precizăm faptul că întrucât imobile proprietate publică ce fac obiectul prezentului proiect de act normativ nu au fost înscrise în cartea funciară conform Legii nr. 7/1996 a cadastrului și a publicității imobiliare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, urmează ca după preluarea în administrare să se efectueze înscrierea în condițiile legii.
--	---

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impactul macroeconomic	Prin asigurarea unei fluidizări optime a traficului rutier din zonă, se asigură o promovare a comerțului intern și internațional.
1'. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și implicit a medului de



	afaceri.
3.Impactul social	Construcția acestei lucrări prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective colaterale
4.Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5.Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea						



creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor						
si/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine.
--	---



2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4.Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.Informații privind avizarea de către: a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 876/13.08.2013.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.



Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7, alin (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului.
3. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	În conformitate cu prevederile art. 2 din actul normativ, predarea - preluarea suprafețelor de teren prevăzute la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei Legi.
2. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

VICTOR – VIOREL PONTA

