

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1
Titlul actului normativ

Lege privind transmiterea unor terenuri în suprafață totală de 1.782 mp, aflate în domeniul public al statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu – Șișești”- Institutul de Cercetare – Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor – Palas, județul Constanța, în administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a municipiului Constanța”

Secțiunea a 2-a
Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea și susținerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor socio-economice prin modernizarea, dezvoltarea și administrarea eficientă a sectorului rutier, cu accent pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea drumurilor existente, a podurilor și a tuturor facilităților aferente. „Varianta de ocolire a municipiului Constanța” reprezintă un tronson al coridorului IV Paneuropean, care va asigura o legătură directă între România, centrul și vestul Europei. Această variantă de ocolire cu profil de autostradă, va avea o mare atractivitate pentru zonă, datorită reducerii considerabile a traficului din localitate destinat tranzitării municipiului Constanța. Varianta de ocolire a municipiului Constanța începe de la DN 2A situat în localitatea Ovidiu, de la podul dintre Poarta Albă – Canalul Midia. Traseul traversează municipiul Constanța prin partea vestică și se întâlnește cu DN 3. Linia principală M 800 este intersectată înainte de a întâlni inelul secundar Palas. În continuare traseul trece prin vecinătatea comunei Cumpăna, apoi DN 39 este intersectat la km 8 + 000. Linia de cale ferată Constanța Medgidia este intersectată, după care traseul ajunge la Constanța Sud – Portul
--	---

	Agigea, Poarta 9. Traseul reprezintă ruta optimă de a dirija traficul greu către Portul Constanța, reducând cheltuieli de transport, ajutând la dezvoltarea economică locală și reducând emisia de agent poluant datorat traficului. Sfârșitul proiectului este prevăzut a fi la Poarta nr. 9 a Portului Constanța. Pentru realizarea obiectivului de investiție, au mai fost transferate suprafețe de teren afectate de Proiect, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu – Șișești” – Institutul de Cercetare – Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas – Constanța, după cum urmează: - Prin Legea nr. 173/2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 510 din 22 iulie 2010, suprafața totală de 141.993 mp; Actualizarea datelor privind suprafețele de teren aparținând Institutului de Cercetare – Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas – Constanța, nu a fost efectuată în raport cu modificarea, respectiv cu diminuarea acestora; - prin Legea nr. 164/2012, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. nr. 694 din 9 octombrie 2012, suprafața totală de 645 mp. Actualizarea datelor privind suprafețele de teren aparținând Institutului de Cercetare – Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas – Constanța, a fost efectuată în raport cu modificarea, respectiv cu diminuarea acestora.
1¹. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora.	Actul normativ nu se referă la acest domeniu.

2. Schimbări preconizate	Realizarea obiectivului de investiție este condiționată de darea în administrare a unor suprafețe de teren din domeniul public al statului, de 1.782 mp, aflate în administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu - Șișești” - Institutul de Cercetare – Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas – Constanța în proprietatea publică a statului și în administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., în vederea realizării activităților de interes național, permițând astfel companiei să finalizeze execuția lucrărilor de asigurare a drenajelor și drumurilor de acces. Având în vedere modificările aduse prin Legile nr. 173/2010 (act normativ prin care nu au fost actualizate datele aferente suprafețelor de teren afectate de darea în administrare), nr. 164/2012, și totodată luând în considerare și propunerea de dare în administrare a terenurilor în suprafață totală de 1.782 mp, prin prezentul proiect de act normativ, datele privind suprafețele de teren aparținând Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu - Șișești” – respectiv Institutul de Cercetare – Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas – Constanța vor fi actualizate în mod corespunzător, în conformitate cu toate modificările care au survenit. Având în vedere că prin demersul urmărit se impune și modificarea datelor terenurilor aparținând Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu - Șișești” – Institutul de Cercetare – Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas – Constanța, cuprinse în reglementările Legii nr. 45/2009, proiectul de act normativ având ca obiect darea în administrare a terenurilor în suprafață totală de 1.782 mp, îmbracă formă de lege având ca temei legal derogare de la excepția prevăzută la art. 31 alin. (1) din Legea 45/2009. Menționăm faptul că pentru efectuarea transferului au fost emise acorduri în acest sens de la Institutul de Cercetare – Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas – Constanța și de la Academia de Științe Agricole și Silvicultură
--	--

	„Gheorghe Ionescu Șişești” – București.
3. Alte informații	Precizăm faptul că întrucât imobile proprietate publică ce fac obiectul prezentului proiect de act normativ nu au fost înscrise în cartea funciară conform Legii nr. 7/1996 a cadastrului și a publicității imobiliare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, urmează ca după preluarea în administrare să se efectueze înscrierea în condițiile legii. Planurile cu amplasamentul lucrării au fost avizate de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Constanța. Suprafețele de teren care fac obiectul prezentului act normativ, nu fac obiectul unor contracte de concesiune, al unor cereri de retrocedare/restituire și nici al unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești.

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	Prin asigurarea unei fluidizări optime a traficului rutier din zonă, se asigură o promovare a comerțului intern și internațional.
1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și implicit a mediului de afaceri.
3. Impactul social	Construcția acestei lucrări prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective colaterale.
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen
scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit; b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări.						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu este cazul.					

Secțiunea a 5-a
Efectele actului normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ	Actul normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Actul normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Actul normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Actul normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Actul normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării actului normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul actului normativ	Actul normativ nu se referă la acest domeniu.

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Actul normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Actul normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 877/13.08.2013.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea actului normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ	Proiectul prezentului act normativ a fost supus dezbaterii publice potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu produce nici un impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a actului normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Predarea – preluarea suprafețelor de teren se face pe bază de protocol încheiat între Academia de Științe Agricole și Silvicultură "Gheorghe Ionescu - Șișești" - Institutul de Cercetare –Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas - Constanța, și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine - Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

VICTOR – VIOREL PONTA

