

EXPUNERE DE MOTIVE

Legislația privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România cuprinde dispoziții care vizează în mod direct sectorul agricol pe întreaga filieră – producători agricoli, depozitari, comercianți, procesatori, astfel:

- includ în categoria bunurilor divizibile și materialele provenite din exploatări agricole sau depozite de produse agricole;
- introduc obligativitatea dotării, în punctele de încărcare a vehiculelor, cu instalații de cântărire a bunurilor divizibile, care eliberează tichete de cântar;
- instituie obligația ca instalațiile de cântărire a vehiculelor, atât la exploatările agricole cât și la depozitele de produse agricole, să permită memorarea electronică în baza de date a aplicației a tuturor elementelor de personalizare a tichetelor de cântar, respectiv obligația dotării cu instalații de cântărire electronice.

În considerarea rolului benefic al acestor măsuri, atât pentru protejarea rețelei de infrastructură, cât și pentru respectarea legislației fiscale, a fost identificată problema deosebită cu care se confruntă fermierii și depozitarii de produse agricole.

Această problemă vizează obligativitatea ca bunurile divizibile provenite din exploatările agricole să fie transportate pe drumurile publice, de la punctul de recoltare la primul punct de depozitare, însoțite de un tichet de cântar, ceea ce ar presupune amplasarea în câmp, la locul de încărcare a autovehiculelor, a instalațiilor de cântărire electronice, care să emită tichet de cântar.

Imposibilitatea aplicării acestei dispoziții rezultă din următoarele motive:

- existența unui număr foarte mare de exploatații, predominante fiind fermele mici, fără capacitate financiară și cu teren fărâmițat: numărul exploatațiilor agricole este de peste 3,8 milioane, din care 99,2% sunt exploatații agricole fără personalitate juridică (exploatații agricole individuale, persoane fizice autorizate, întreprinderi individuale/familiale) și 0,8 % sunt exploatații agricole cu personalitate juridică (regii autonome, societăți/asociații agricole, societăți comerciale cu capital majoritar de stat/privat, institute/stațiuni de cercetare și unități școlare cu profil agricol, consilii locale/primării, alte instituții publice, unități cooperatiste și alte tipuri de unități);
- activitatea de recoltare este sezonieră, având loc în anumite perioade calendaristice relativ scurte;
- existența în campania de recoltare a numeroase puncte de lucru consecutive, care se deplasează permanent și care ar necesita mijloace de cântărire la fiecare punct de încărcare din câmp a recoltei în vehiculele rutiere;
- dificultatea financiară, tehnică și administrativă a amplasării cântarelor electronice în câmp: mobilizarea de resurse financiare semnificative pentru achiziția acestor instalații (costul mediu al unui cântar electronic este de circa 15000 euro), necesitatea executării pe câmp a mai multor platforme betonate pentru instalare, necesitatea asigurării pazei.

Având în vedere aceste aspecte, se poate anticipa că activitățile din viitoarele campanii de recoltare pot fi blocate, cu riscul de pierderi semnificative de recoltă, datorită nerecoltării la timp sau recoltării în condiții meteo nefavorabile și cu implicații

negative în asigurarea securității alimentare a populației și funcționarea pieței produselor agricole.

Anticipând acest impact, prezentul proiect de lege propune unele soluții fezabile pentru ca producătorii agricoli să poată efectua transportul recoltei pe drumurile publice, cu vehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare de 12 tone, în condiții de legalitate.

Drept urmare, măsurile specifice de reglementare a transportului rutier al producției agricole vegetale pe drumurile publice, cuprinse în prezentul proiect de lege, vizează:

- eliminarea obligativității existenței tichetului de cântar la transportul rutier al produselor agricole recoltate, din câmp, în depozitele exploatației sau în depozitele terților în limita a 70 km.

Față de cele prezentate, am elaborat propunerea legislativă anexată, pe care o supunem spre adoptare, în procedură de urgență, Parlamentului.

INIȚIATORI:

Deputat PSD – Alexandru Stănescu

Deputat PSD – Dan Ciocan

Deputat PNL – Nini Săpunaru

Deputat PSD – Liviu Harbuz

Deputat PSD - Ioan Munteanu

Deputat PSD – Zisu Stanciu

Deputat PSD – Marian Ghiveciu

Senator PNL - Liviu-Ștefan Tomoiagă

Deputat PNL – Marin Anton

Senator PSD – Liviu Bumbu

Deputat PSD Ioan Stan

Deputat PNL – Sorin Teju

Deputat PDL – Vasile Iliuță

Deputat PNL - George Scarlat

Deputat PP-DD – Ion Melinte

Deputat PP-DD – Maria Dragomir

Deputat PP-DD – Dumitru Niculescu

Deputat PP-DD – Luminița Adam

Deputat UDMR – Kelemen Atila

Senator PSD - FEDERONIC NICOLAE

Deputat PSD - VASILE MOCANU

Deputat PSD - VIRGIL DELUREANU

Deputat PNL - NICOLAE AUREL

Senator PP-DD - NICOLAE AUREL