

***Expunere de motive pentru modificarea alineatului (6) al articolului 47 din
Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor***

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România a stabilit tarife de utilizare a zonelor aferente drumurilor naționale, tarife pe care le percepe inclusiv unităților administrativ-teritoriale pentru investițiile publice locale, cum ar fi utilitățile: alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate, alimentarea cu gaze, etc. Astfel, Compania – prin direcțiile regionale de drumuri și poduri – se sprijină pe dispozițiile articolului 47 pentru a-și justifica aplicarea acestor taxe. Se creează posibilitatea ca în consiliul de administrație al respectivei instituții să se stabilească tarife lunare pentru terenul aflat chiar în domeniul public al unităților administrativ-teritoriale. Prin această prevedere se creează precedentul în care o comunitate locală plătește lunar un fel de "tribut" pentru terenul aflat în proprietatea sa publică, teren pe care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale îl are doar în administrare, teren pentru care doar unitatea administrativ-teritorială ar trebui să perceapă taxe. Este inadmisibil, în baza acestei prevederi legale, ca proiectele pentru a căror finanțare se muncește foarte mult să fie stopate de aceste tarife care nu sunt nici măcar impozite sau taxe, nu se negociază, ci sunt stabilite de un consiliu de administrație, în dispreț vădit față de interesele dezvoltării economico-sociale locale.

Pornind de la aceste considerente, am inițiat prezenta propunere legislativă în care am modificat alineatul (6) al articolului 47 prin care am introdus excepția de la perceperea de tarife de utilizare de către administratorii drumurilor pentru investițiile publice de interes local, zonal, județean sau regional.

În sprijinul acestei amendării legislative am avut în vedere pe lângă argumentele de mai sus și următoarele considerente :

- tarifele se negociază între părți, numai impozitele și taxele percepute de stat și de colectivitățile locale se stabilesc prin acte normative și sunt obligatorii. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România stabilește aceste tarife unilateral, chiar dacă are statut de operator economic;

- conform articolului 6 din Legea concurenței nr.21/1996, republicată, "*este interzisă folosirea în mod abuziv a unei poziții dominante deținută de unul sau mai mulți agenți economici*", în această situație fiind și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale care stabilește tarife anticoncurențiale;

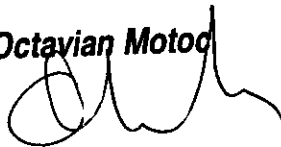
- aceste tarife de utilizare a drumurilor publice pot fi stabilite și de autoritățile administrației publice județene sau locale pentru drumurile aflate în administrarea acestora, dar pentru utilitățile publice considerăm că acestea influențează tariful acestor servicii.

În baza celor prezentate supun dezbaterii și aprobării, celor două Camere ale Parlamentului României, propunerea legislativă *pentru modificarea alineatului (6) al articolului 47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor* .

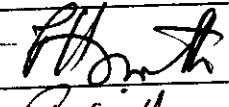
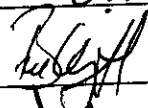
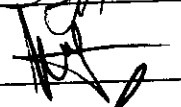
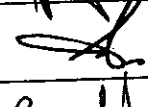
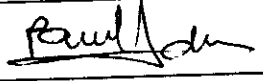
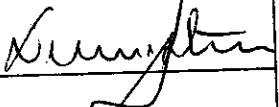
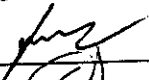
În numele inițiatorilor
Inițiator :

Senator PNL de Tulcea

Octavian Motoc



**Co-inițiatori ai propunerii legislative pentru modificarea alineatului (6) al
articolului 47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor.**

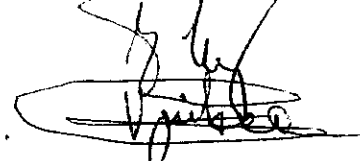
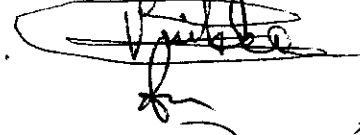
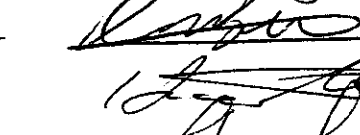
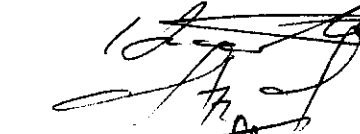
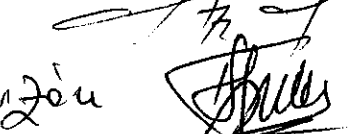
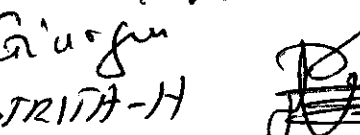
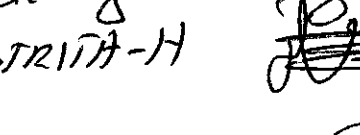
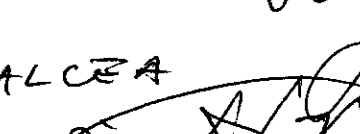
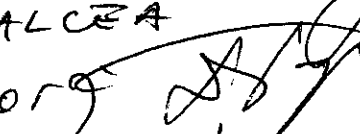
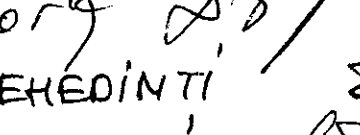
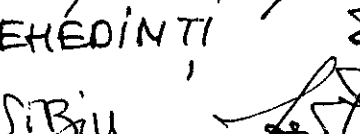
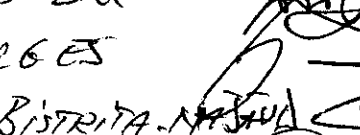
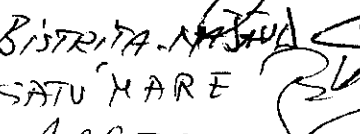
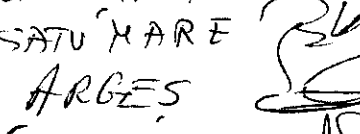
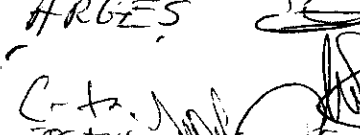
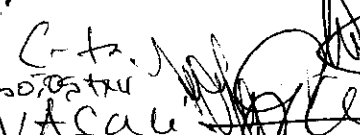
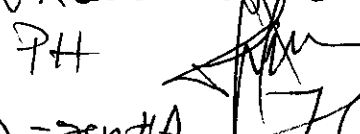
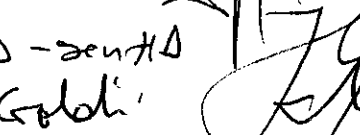
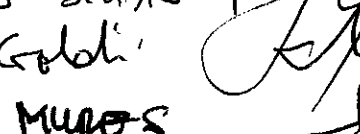
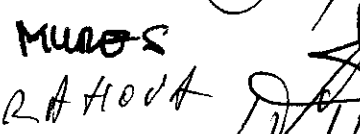
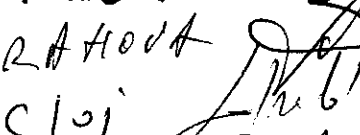
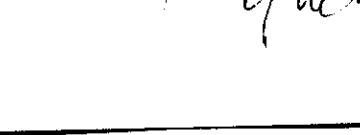
Nume și Prenume Parlamentar (senator sau deputat)	GRUP PARLAMENTAR	Circumscripția electorală	Semnătură
Harișth Puiu	P.N.L.	Constanța	
Reu-Oci Andreian	P.N.L.	Timișoara, Nr.37	
Boboc Catalin	PNL	Brăila	
Belacurencu Tincu	PSD	Tulcea	
ICHIM PAUL	PNL	Adority	
GRIGORAȘ VIDREL	PNL	BOTOȘANI	
DUMITRESCU IULIAN	PNL	CAIARASI	
PAȘCA LIVIU TITUS	PNL	PARAFULCES	
POPA OCTAVIAN MARIUS	PNL	TULCEA	
VIDOR PAUL DOBRE	PNL	GAURDE	
MANEA VICTOR GHEORGHE	PNL	CONSTANTA	
Gimnolă Verghinel	PNL	Botoșani	
GEREA ANDREI	PNL	ARGES	

IULIAN CORMANOLIO PNL
 BĂLĂZ ION. PSD.
 TRAIU-MAXARE PNL
 EUGEN ZAHARCU NEVISTE PSD
 CRĂCIUNESCU PNL
 DANIEL NICOLAE ROMEO PNL
 POPA ION PNL

SOAN ROSCU STANESCU PNL
 NEULOIU MARIUS PNL
 DIMBOVITA
 BRAJOV

IASI
 TULCEA
 ITEANU
 TULCEA
 Neamt
 BUCUREȘTI
 ARGES



Petru Măghianescu	PNL	Timiș	
VICTOR CIOBEA	PNL	Buc.	
AVRAM MARIAN	PSD	Iulcea	
VALEARIU BOERIU	PNL	Bistrița	
CRISTIAN BOARA	- PNL	Bistrița	
NICOLAE NASTA	- PNL	I. R. E.	
OPREA MARIO	- PNL		
TUDOR DOINA	- PNL	Buzău	
Papă Mihail	PNL	Ior	
Cotescu Marin	PNL	Valcea	
Iliescu Lucian	PNL	Giurgiu	
DEHES IOAN	PNL	BISTRITA-H	
NITU REMUS DANIEL	PNL	VALCEA	
Popescu Abou	PNL	Gorj	
TUDOR CHIVARIU	PNL	MEHEDINTI	
SORIN ILIESIU	PNL	SIBIU	
ZISU IOANUT ECIE	PNL	ARGES	
DOBRA DORIN MIRCEA	PNL	BISTRITA-ARAD	
PATAKI CSABA	UDMR	SATU MARE	
TAMAGOI CONSTANTIN	PSD	ARGES	
FIREA GABRIELA	PSD ILFOV		
MAZARE ALEXANDRU	PSD	C-ta. J.	
FEDEROVIC DOINA-ELENA	PSD	NOVATRU	
CRETU GABRIELA	PSD	VASLUJ	
SEVERIN GEORGICA	PSD	PH	
VOCHIROIU TIAZALAMBIE	PP	DD - ZENTHO	
JURBAN EUGEN	PC	Golbi	
Mora Alcos	PNL	Mures	
LUETIAN IOAN	PNL	PRAHOVA	
Laszlo ATTILA	UDMR	Cloj	
Rotaru Dor	PSD		

Co-inițiatori ai propunerii legislative pentru modificarea alineatului (6) al articolului 47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor :

[illegible]