



Biroul permanent al Senatului
Nr. 395 / 18.07.2013

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
Nr. 455 / 3.09.2013

AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și
completarea Ordonanței Guvernului nr.29/1997
privind Codul aerian civil**

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.b395 din 19.06.2013,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru a permite operarea avioanelor fără pilot (UAV - unmanned aerial vehicle) sau drone, cum mai sunt cunoscute, în spațiul aerian național. Așa cum se arată în Expunerea de motive, prin intervențiile legislative propuse, legislația națională este adusă la zi, în acord cu dezvoltarea curentă a aplicațiilor și zborurilor UAV.

Propunerea legislativă se încadrează în categoria legilor ordinare, prima Cameră sesizată fiind Senatul, în conformitate cu prevederile art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată.

2. Ca observație generală, având în vedere referirile la **aeronavele fără echipaj de conducere la bord** din cadrul textelor propuse a fi modificate sau, după caz, nou introduse, apreciem că este indicată o **definiție** a acestui tip de aeronavă în sensul celor arătate în Expunerea de motive, care să fie plasată în **cadrul art.3** unde se

explicităză termenii și expresiile pe care Codul aerian îi utilizează, eventual după pct.3.8. Menționăm că, în documentul de motivare, se precizează că avioanele fără pilot (UAV - unmanned aerial vehicle), sunt ghidate fie de către un pilot automat de la bordul său, fie prin telecomandă de la un centru de control de la sol sau dintr-o altă aeronavă pilotată de echipaj uman.

3. La **articolul unic pct.1** referitor la textul propus pentru **art.3 pct.3.8**, pentru rigoarea redactării, recomandăm înlocuirea expresiei „și vamale” prin sintagma „**precum și pentru servicii vamale**”.

4. La **pct.2, 4 și 6**, pentru respectarea uzanței redactării actelor normative de completare, propunem reformularea **părților dispozitive**, conform următorului exemplu:

„.... **După alineatul (...) al articolului ...**, se introduce un nou alineat, alin.(...), cu următorul cuprins:”.

5. La **pct.4**, deoarece art.34 este alcătuit dintr-un singur alineat, **partea dispozitivă** trebuie reformulată, astfel:

„4. **La articolul 34 se introduce un nou alineat, alin.(2)**, cu următorul cuprins:”.

În continuare, se va reda textul propus.

Referitor la acest text, întrucât conjuncția „și”, plasată în cadrul său, îi conferă o legătură indisolubilă cu alineatul precedent, iar acesta din urmă se referă strict la alcătuirea personalului aeronautic civil navigant, este necesar ca partea sa de început să fie formulată, astfel:

„(2) Din categoria personalului aeronautic **civil navigant** face parte și ...”.

Totodată, pentru a nu lăsa loc interpretării, supunem atenției dacă nu ar trebui să se precizeze din cine este alcătuit personalul respectiv.

6. La **pct.5 partea dispozitivă**, pentru respectarea modului de redactare a actelor normative de completare, sintagma „cu următorul conținut:” trebuie înlocuită prin sintagma „cu următorul **cuprins:**”.

7. La **pct.7 partea dispozitivă**, semnalăm că litera vizată la modificare trebuie să fie **lit.b) a alin.(1)**, nu lit.d), așa cum este indicată în mod greșit. Pe cale de consecință, propunem următoarea formulare:

„7. La **alineatul (1) al articolului 93, litera b)** se modifică și va avea următorul cuprins:”.

8. Având în vedere intervențiile legislative preconizate prin prezenta propunere legislativă și luând în considerare și intervențiile numeroase suferite de Ordonanța Guvernului nr.29/1997 după republicare, propunem inserarea dispoziției de republicare a acestui act normativ, marcată ca **art.II**, cu următorul cuprins:

„Art.II. - Ordonanța Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare”.

În cazul în care această propunere va fi preluată, **articolul unic** urmează să devină **art.I**.

PRESEDINTE

dr. Dragoș ILIEȘCU

București

Nr. 741/17.07.2013

O.G. nr. 29/1997

M. Of. nr. 208/26 aug. 1997

Ordonanță privind Codul aerian civil

aprobată cu modificări și completări L. nr. 130/2000 prin

M. Of. nr. 355/31 iul. 2000

1 republicare M. Of. nr. 45/26 ian. 2001
Ordonanță privind codul aerian civil

2 modificări prin L. nr. 399/2005 M. Of. nr. 22/10 ian. 2006
Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian

la 13 iulie 2006, modifică titlul, art. 1, art. 2, —
~~art. 3, art. 4, art. 5, art. 6 alin. (2), art. 7,~~
~~art. 8, titlul secțiunii a II-a a cap. III,~~
~~art. 11, titlul secțiunii a III-a a cap. III, art.~~
~~12 din cadrul secțiunii a II-a a cap. III~~
devine art. 12 în cadrul secțiunii a III-a a
aceluiași capitol și se modifică, art. 13 din
cadrul secțiunii a II-a a cap. III devine
art. 13 în cadrul secțiunii a III-a a aceluiași
capitol și se modifică, art. 17, art. 18 alin.
(1), art. 19 alin. (1), art. 21 partea
introdusivă, art. 23, art. 24, art. 26, art. 27,
art. 28, art. 29, art. 30, art. 31, art. 33 alin.
(2), art. 34, art. 35, art. 36, art. 37, art. 38,
~~art. 39, art. 40 alin. (4) și (5), art. 43, art. 45,~~
~~art. 46, art. 47, art. 49, art. 50, art. 51, art. 52,~~
~~art. 53, art. 55, art. 61, art. 62, titlul secțiunii~~
~~a II-a a cap. IX, art. 63, titlul secțiunii a III-~~
~~a a cap. IX, art. 66, art. 67, art. 69, art. 70,~~
~~titlul secțiunii a IV-a a cap. IX, art. 71,~~
~~art. 72, art. 73, titlul secțiunii a V-a a cap.~~
~~IX, art. 76, art. 77, art. 78, art. 81, art. 82,~~
~~art. 83, titlul cap. XIII, art. 87, art. 88, art. 89,~~
~~art. 90, art. 91, art. 93, art. 94, art. 97,~~
~~art. 101, art. 102, art. 103, art. 107 alin. (1),~~
~~art. 108, art. 111 alin. (1), art. 112;~~
introduce art. 11_1 - 11_3, art. 62_1,
secțiunea a VI-a cu art. 78_1 - 78_2,
art. 113_1;
abrogă art. 14, art. 15, art. 20, art. 25,
art. 41, art. 42, art. 58, art. 64, art. 65, art. 68,
art. 75, art. 84, art. 95, art. 96, art. 100,
art. 105

3 modificări prin O.G. nr. 19/2011 M. Of. nr. 608/29 aug. 2011
Ordonanță pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.
29/1997 privind Codul aerian civil
aprobată prin L. nr. 10/2013 M. Of. nr. 121/5 mar. 2013

modifică art. 5 alin. (1), art. 50 alin. (1);
abrogă art. 3 pct. 3.30;
înlocuiește, în cuprinsul ordonanței,
sintagma "licență de transport aerian" cu
"licență de operare"

4 modificări prin L. nr. 187/2012 M. Of. nr. 757/12 nov. 2012
Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind
Codul penal

la data de 1 februarie 2014, modifică art.
98, art. 99 alin. (2), art. 101, art. 102, art.
103, art. 106, art. 107, art. 108, art. 109,
art. 110

