

Expunere de motive

Evoluția tehnologică a determinat o puternică dezvoltare a avioanelor fără pilot (UAV - *unmanned aerial vehicle*) sau drone, cum mai sunt cunoscute, fiind întrebuințate mai ales în scopuri militare în campaniile din Irak și Afganistan.

Acestea vehicule sunt ghidate fie de către un autopilot computerizat aflat la bordul său, fie prin legătură (telecomandă) cu un centru de control de la sol sau care este situat în altă aeronavă pilotată.

Dronele au fost și sunt folosite în general în domeniul militar (utilizate pentru recunoaștere, supraveghere, spionaj sau în scop combativ) și, ca urmare a dezvoltării tehnologiei specifice și identificării noilor capacități, în aplicații civile. Acestea sunt multiple, de la aerofotogrammetrie, detectare radiații, control poluare, căutare-salvare, control trafic auto sau maritim, monitorizare rute transport energetic, monitorizare rețele electrice.

Un interes deosebit pe această linie se manifestă în țările cu vechi tradiții în construcția de aeronave, puternice din punct de vedere economic (SUA, Japonia, Franța sau Israel), dar și în alte țări se înregistrează o preocupare sporită, cum ar fi China, Turcia, India, Cehia, Suedia, Polonia.

Dacă la nivelul anului 2001 în SUA se investeau în construcția de drone 667 milioane USD, la nivelul anului 2012 cifra a ajuns la 3,9 miliarde USD. Acest lucru a generat o piață substanțială a locurilor de muncă. De altfel, folosirea în scopuri civile a dronelor comerciale, practic liberalizarea spațiului aerian pentru folosirea dronelor, care se așteaptă să fie aprobată în SUA începând cu 2015, va crea 100.000 de locuri de muncă în primii 10 de ani, impactul economic situându-se la aproximativ 100 miliarde dolari în economia americană, potrivit unui studiu recent.

În aceste sens, deși în prezent în România aceste aparate sunt utilizate doar de către Ministerul Apărării Naționale, nu putem să nu remarcăm că la nivel european și mondial, utilizarea în scopuri civile a unor astfel de sisteme a crescut și crește efectiv exponențial, atât în ceea ce privește exploatarea, cât și producția.

Ca atare, luând act de necesitatea modificării Codului aerian civil, pentru a permite operarea avioanelor fără pilot (UAV) în spațiul aerian național, membri ai

Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională a Camerei Deputaților au inițiat în actuala sesiune parlamentară o serie de întâlniri cu reprezentanți ai Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Transportului, Ministerului Afacerilor Interne, precum și ai Serviciului Român de Informații.

În urma acestor întâlniri de lucru, a rezultat că se impune a fi aduse acele adăugiri și modificări Codului aerian civil, în scopul aducerii la zi a legislației naționale, în acord cu dezvoltarea curentă a aplicațiilor și zborurilor UAV.

Din aceste motive, noi apreciem că adoptarea prezentei inițiative legislative reprezintă o datorie a Parlamentului României, și aceasta vine într-un context în care putem arăta că Legislativul nu doar că ține pasul cu dezvoltarea tehnologică, dar și că poate anticipa evoluția unui domeniu, înlesnind astfel și mediului economic național dezvoltarea și, implicit, apariția de noi locuri de muncă.

Inițiatori:

Deputat PNL George SCUTARU

Circumscripția electorală nr. 10 Buzău

Colegiul uninominal nr. 1



Deputat PSD Ion MOCIOALCĂ

Circumscripția electorală nr. 11 Caraș-Severin

Colegiul uninominal nr. 5



Deputat PSD Mihai WEBER

Circumscripția electorală nr. 20 Gorj

Colegiul uninominal nr. 2



Deputat PNL Corneliu-Mugurel COZMANCIUC

Circumscripția electorală nr. 24 Iași

Colegiul uninominal nr. 1

