



G U V E R N U L R O M Â N I E I
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

București, Piața Victoriei nr.1, Telefon: 021 316 36 77, Fax: 021 316 36 52

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR GENERAL

2/1050/04.03.2014

București, 28.02.2014

Nr. 1561/DRP

STIMATE DOMNULE SECRETAR GENERAL,

Vă transmitem, alăturat, în original, **punctele de vedere ale Guvernului** referitoare la:

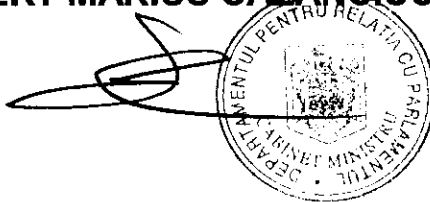
1. Proiectul de lege intitulat „*Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil*”, provenit dintr-o propunere legislativă inițiată de domnii deputați George Scutaru, Ion Mocioalcă, Mihai Weber și Corneliu-Mugurel Cozmanciuc – Grupurile parlamentare ale PSD, PNL (Plx. 550/2013);

2. *Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente*, respinsă de Senat, inițiată de domnul deputat Gigel-Sorinel Știrbu împreună cu alți 12 deputați din Grupul parlamentar al PNL (Bp. 461/2013, Plx.680/2013).

Cu stimă,

MINISTRU DELEGAT INTERIMAR PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

ROBERT-MARIUS CAZANCIUC



DOMNULUI CRISTIAN – ADRIAN PANCIU,
SECRETARUL GENERAL AL CAMEREI DEPUTAȚILOR



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

333
21.02.2014

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la proiectul de lege intitulat „*Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil*”, provenit dintr-o propunere legislativă inițiată de domnii deputați George Scutaru, Ion Mocioalcă, Mihai Weber și Corneliu-Mugurel Cozmanciuc – Grupurile parlamentare ale PSD, PNL (Plx. 550/2013).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea *Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, propunându-se, în principal:

- înlocuirea sintagmei „*aeronave militare românești*” cu cea de „*aeronave de stat*”, precum și modificarea definiției date acestora;
- stabilirea ca, prin excepție, în cazul persoanei care asigură pilotarea aeronavei fără echipaj de conducere la bord aceasta să aibă certificatul de înmatriculare și certificatul de navigabilitate asupra sa, și nu la bordul aeronavei, așa cum este reglementat pentru celelalte cazuri; refuzul de a

prezenta aceste documente persoanelor împuternicite constituie contravenție;

- includerea în categoria personalului aeronautic a personalului care asigură pilotarea aeronavelor fără echipaj de conducere la bord;

- stabilirea ca personalul care asigură pilotarea aeronavelor fără echipaj de conducere la bord să răspundă, de la începerea până la terminarea operațiunii de zbor cu aeronava civilă, de conducerea tehnică și de siguranța aeronavei, putând lua orice măsuri pentru realizarea siguranței zborului.

II. Propunere

Propunem ca **alin. (2¹)**, propus spre a fi introdus la art. 73 din ordonanță, să aibă următorul cuprins:

„(2¹) Prin excepție de la prevederile alin. (2), în cazul aeronavelor fără echipaj de conducere la bord, certificatul de navigabilitate trebuie să se afle în permanență asupra persoanei care asigură pilotarea acesteia, respectiv în centrul de control de la sol”.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul susține adoptarea acestui proiect de lege sub rezerva însușirii propunerii de la pct. II.**

Cu stimă,

Victor-Viorel PONTA

Domnului deputat **Valeriu Ștefan ZGONEA**

Președintele Camerei Deputaților