

EXPUNERE DE MOTIVE

Privind declararea zilei de 28 iulie - Ziua Națională a Ambulanței din România

Descrierea situației istorice

Ziua de 28 iulie are, pentru Serviciile de Ambulanță din România, o importanță deosebită, ce reiese din istoricul Salvării:

Prima "Salvare" din București (Societatea de Salvare din București) a apărut în 28 iulie 1906 din inițiativa privată a Profesorului Nicolae Minovici sub deviza "Totdeauna și tuturor, gata pentru ajutor". Echipajul era format din vizitii și sergenți de oraș instruiți de dr. Minovici.

Din 1907 dr. Nicolae Minovici a solicitat și pus în aplicare pregătirea practică în Salvare a studenților din anii mari ai Facultății de Medicină, iar Salvarea a început să funcționeze regulat de la 1 August 1907.

În acest mod, România a devenit al treilea stat din Europa cu serviciu de ambulanță, după Olanda și Austria.

În 1908, sub egida Societății de Salvare din București, ia ființă Școala Samariteană, prima instituție din România în care s-a predat organizarea primului ajutor.

Societatea de Salvare a participat activ în Primul Război Mondial totalizând 148.798 de cazuri în București și Iași.

În 1931 Profesorul Nicolae Minovici teoretizează, pentru prima oară în lume "Împingerea actului medical calificat la locul accidentului".

În 1934 din inițiativa Societății de Salvare, în localul Salvării, se înființează Spitalul de Urgență. În acest fel lua ființă primul sistem integrat de asistență medicală de urgență.

Salvarea este naționalizată în 1948, devenind Stația de Salvare a Municipiului București.

În 1965, apare la București, pentru prima oară în lume, specialitatea urgențe medico - chirurgicale.

În 1995, Stațiile de Salvare din județe devin Servicii Județene de Ambulanță".

Fundamentare

În decursul celor 107 de activitate neîntreruptă, Serviciile de Ambulanță au salvat milioane de vieți și au contribuit din plin la păstrarea stării de Sănătate a populației României. Cei peste 12.000 de salariați care lucrează în Serviciile de Ambulanță sunt mândri de tradiția acestei instituții și își doresc ca munca lor, prin care în fiecare an intervin la peste 2.500.000 de solicitări, să fie recunoscută în același fel în care este recunoscută și munca celorlalte agenții implicate în rezolvarea Situațiilor de Urgență (Poliție, Jandarmerie, Pompieri).

Serviciile Publice de Ambulanță din România sunt unități cu personalitate juridică și sunt constituite la nivel național pe linie sindicală în Federația Națională Sindicală Ambulanța din România, iar pe linie profesională în Asociația Serviciilor de Ambulanță din România având sedințe de lucru comune trimestriale.

Serviciile de Ambulanță sunt Servicii Publice și prin "ZIUA NAȚIONALĂ A AMBULANȚEI" se dorește ca o dată pe an, într-un cadru festiv, activitatea, dotarea, modul de intervenție, numărul de intervenții și la nivel de fiecare reședință de județ să fie organizat un Marș cu expunere de bază materială și personal, fiind aproape de cetățenii și copiii din România.

Schimbări Preconizate

Promovarea prezentului proiect legislativ are drept scop punerea în valoare și recunoașterea contribuției Serviciilor de Ambulanță din România în asigurarea și menținerea stării de sănătate a cetățenilor.

Impactul socio-economic

Impactul macro-economic: Prezentul proiect legislativ nu face referire la acest subiect.

Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat: prezentul proiect legislativ nu face referire la acest subiect.

Impact social: pozitiv pe termen lung, ca efect al recunoașterii muncii și devotamentului persoanelor angajate în cadrul serviciilor de ambulanță.

Impact asupra mediului: Prezentul proiect legislativ nu face referire la acest subiect.

Impactul asupra bugetului consolidat, atât pe termen scurt cât și pe termen lung

Modificări ale veniturilor bugetare: Prezentul proiect legislativ nu face referire la acest subiect, Ziua propusă nu va fi declarată zi nelucrătoare.

În sensul celor de mai sus, vă supunem spre dezbatere și adoptare prezenta Propunere legislativă privind instituirea Zilei Naționale a Ambulanței din România.

INITIATOR,

Senator Adrian ANGHEL

