

TABEL COMPARATIV

privind modificările și completările la modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 47/2013 privind unele măsuri în domeniul instrumentelor structurale care privesc beneficiarii direcți finanțați din fonduri externe nerambursabile, precum și unele măsuri financiare în domeniul ex-ISPA din sectorul transporturi

Nr. crt.	Text în vigoare	Propunere modificare	Motivație
1.		Art. 14⁽¹⁾ (1) Beneficiarii direcți, finanțați din fonduri structurale au obligația de a solicita de la executanții de lucrări, prestatorii de servicii, furnizorii de bunuri, cu care au încheiate contracte, orice informații/date/indicatori/rapoarte care sunt în legătură cu implementarea proiectelor de infrastructură de transport finanțate din fonduri structurale, la orice solicitare a Autorității de Management POS Transport și în termenul stabilit de aceasta. (2) Modalitatea de raportare către Autoritatea de Management POS Transport a informațiilor/datelor/indicatorilor/rapoartelor prevăzute la alin.(1), de către beneficiarii direcți, finanțați din fonduri structurale se	Având în vedere rolul Ministerului Transporturilor de Autoritate de Management a Programului Operațional Sectorial Transport (AM POST) prin care are obligația de a asigura gestionarea și implementarea asistenței financiare nerambursabile alocate acestui program, AM POST emite instrucțiuni prin care monitorizează implementarea proiectelor de infrastructură de transport finanțate din fonduri structurale. În condițiile în care aceste instrucțiuni nu contravin prevederilor contractuale,



	aprobă prin Instrucțiune a conducătorului Autorității de Management POS Transport. (3) În vederea punerii în aplicare a instrucțiunilor Autorității de Management POS Transport beneficiarii direcți, finanțați din fonduri structurale, emit ordine administrative/instrucțiuni administrative conform contractelor încheiate cu executanții de lucrări, prestatorii de servicii, furnizorii de bunuri prevăzuți la alin.(1), încheind cu aceștia, dacă este cazul, acte adiționale. (4) Instrucțiunile/ordinele administrative emise de beneficiarii POS Transport conform contractelor încheiate sunt obligatorii pentru executanții de lucrări, prestatorii de servicii, furnizorii de bunuri prevăzuți la alin.(1).	beneficiarii/executanții/prestatorii de servicii/furnizorii de bunuri au obligația aplicării Instrucțiunilor AM POST. Prin articolul propus se asigură monitorizarea implementării proiectelor în timp real și eficient.
	Art. 14² (1) (1) Constituie contravenție, dacă nu sunt săvârșite în alte condiții încât potrivit legii penale să constituie infracțiune, și se sancționează cu amendă între 10.000 lei – 100.000 lei următoarele	Având în vedere obligativitatea unei raportări eficiente și reale către AM POST apare necesitatea luării unor măsuri penalizatoare care să asigure punerea în

		fapte: a) netransmiterea de către executanții de lucrări, prestatorii de servicii, furnizorii de bunuri prevăzuți la art.141 alin.(1) beneficiarilor direcți, finanțați din fonduri structurale, în termenul stabilit de Autoritatea de Management POS Transport, a informațiilor/datelor/rapoartelor care sunt în legătură cu implementarea proiectelor de infrastructură de transport finanțate din fonduri structurale; b) neemiterea de către beneficiarii POS Transport a instrucțiunilor/ ordinelor administrative pentru ducerea la îndeplinire a instrucțiunilor emise de Autoritatea de Management POS Transport; c) neducerea la îndeplinire de către executanții de lucrări/prestatorii de servicii a instrucțiunilor/ordinelor administrative emise de beneficiarii POS Transport în aplicarea instrucțiunilor Autorității de Management POS Transport; (2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale se realizează de către structurile de evaluare și control cu atribuții în domeniul evaluării și controlului capacității administrative, cu respectarea	aplicare imediată a cerințelor de raportare stabilite de AM POST.
--	--	--	---



		prevederilor legale. (3) Contravențiilor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență le sunt aplicabile în mod corespunzător prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.	
2.	ART. 18 (1) Sumele necesare pentru finalizarea proiectelor ex-ISPAs din sectorul transporturilor a căror perioadă de eligibilitate și de grație a expirat se asigură de la bugetul de stat prin bugetele ordonatorilor de credite cu atribuții în sectorul transporturilor ART. 18 (1) Sumele necesare pentru finalizarea proiectelor ex-ISPAs din sectorul transporturilor, inclusiv cele aferente încheierii de noi contracte de achiziție publică, se asigură de la bugetul de stat prin bugetele ordonatorilor de credite cu atribuții în sectorul transporturilor.	In condițiile în care sumele alocate de la Bugetul de stat nu necesită verificarea prealabilă din partea autorității de management și a autorității de implementare după finalizarea perioadei de eligibilitate a măsurilor ex-ISPAs, modificarea presupune aplicarea mecanismului de verificare de către organismele abilitate în acest sens. Perioada de grație de 12 luni de la finalizarea memorandumurilor de finanțare a expirat pentru toate măsurile ex-ISPAs.	



	contractantă; b) să aibă durata de implementare în afara termenului prevăzut în memorandumurile de finanțare și în afara duratei de grație de 12 luni prevăzute de Ghidul CE pentru închiderea proiectelor finanțate din fonduri de coeziune și ex-ISPA; c) cheltuielile efectuate să fie destinate asigurării finalizării proiectelor ex-ISPA.		
3.	ART. 19 Proiectele ex-ISPA care se află în perioada de eligibilitate și/sau perioada de grație de un an de la expirarea duratei prevăzute prin memorandumurile de finanțare se finanțează potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2007 privind alocarea de la bugetul de stat a fondurilor necesare pentru continuarea și finalizarea măsurilor ex-ISPA, aprobată prin Legea nr.	Art. 19 se abrogă.	Perioada de eligibilitate și/sau perioada de grație de un an de la expirarea duratei prevăzute prin memorandumurile de finanțare pentru proiectele ex-ISPA a expirat.



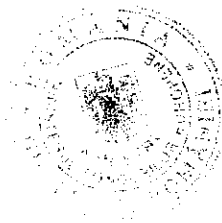
	187/2008, cu modificările și completările ulterioare.		
4.	ART. 20 Ordonatorii de credite din bugetul cărora se asigură finanțarea cheltuielilor destinate asigurării finalizării și supervizării proiectelor ex-ISPA conform obiectivelor stabilite prin memorandumurile de finanțare ex-ISPA au obligația să ia măsurile legale pe care le consideră necesare pentru a asigura implementarea acestor proiecte până la data de 31 decembrie 2017.	Art. 20. (1) Implementarea proiectelor ex-ISPA se asigură până la data de 31 decembrie 2017. (2) Ordonatorii principali de credite din bugetele cărora se asigură finanțarea cheltuielilor destinate finalizării proiectelor ex-ISPA au obligația să asigure cu prioritate sume în bugetul propriu astfel încât proiectele să fie implementate până la data de 31 decembrie 2017.	Cheltuielile destinate finalizării proiectelor în conformitate cu obiectivele Memorandumului de finanțare includ sumele necesare asigurării supervizării. Contractul de supervizare este un contract de servicii prevăzut distinct în planul de achiziții, alături de celelalte contracte ale măsurii ex-ISPA.
5.	ART. 21 Ministerul Fondurilor Europene, în calitate de autoritate de management, și Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de implementare pentru proiectele ex-ISPA, asigură respectarea legalității pentru implementarea proiectelor ex-ISPA, acordă avizul prealabil și/sau, după caz, avizul de oportunitate, în limita fondurilor aprobate cu această destinație, în	Art. 21 (1) Beneficiarii fondurilor alocate de la bugetul de stat în temeiul prezentei ordonanțe asigură realitatea, legalitatea și conformitatea cheltuielilor care se solicită a fi decontate din bugetul de stat pentru finalizarea și implementarea proiectelor ex-ISPA. (2) Ministerul Fondurilor Europene, în calitate de autoritate de management, și Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de implementare pentru proiectele ex-ISPA, acordă avizul prealabil în limita	Verificarea documentelor aferente solicitărilor de emitere a avizelor de oportunitate presupune și verificarea procedurilor de achiziție publică derulate de către Beneficiarii finali/Autorități contractante din sectorul transport. Ținând cont de faptul ca prevederile OUG nr. 66/2011 nu se aplica în mecanismul de control și de gestiune a fondurilor alocate prin OUG nr. 47/2013, Ministerul



	condițiile prevăzute de legislația în vigoare, pentru toate proiectele ex-ISPA din sectorul transport, inclusiv pentru situația în care sursa de finanțare este prevăzută în bugetul altor ordonatori de credite, precum și implementarea măsurilor pentru închiderea măsurilor ex-ISPA în limita competențelor legale pe care le au ca autoritate de management/autoritate de implementare pentru proiectele care, potrivit Regulamentului Comisiei Europene, îndeplinesc procedura legală de închidere.	creditelor bugetare și/sau a creditelor de angajament aprobate cu această destinație, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare, pentru toate proiectele ex-ISPA din sectorul transport, inclusiv pentru situația în care sursa de finanțare este prevăzută în bugetul altor ordonatori de credite.” (3) Ministerul Fondurilor Europene, în calitate de autoritate de management, și Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de implementare pentru proiectele ex-ISPA îndeplinesc atribuțiile stabilite prin memorandumul de finanțare, memorandumul de înțelegere, precum și prin alte documente încheiate sau convenite între Comisia Europeană și Guvernul României.	Fondurilor Europene, în calitate de autoritate de management, și Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de implementare pentru proiectele ex-ISPA, nu mai au responsabilități privind verificarea legalității implementării proiectelor ex-ISPA. În această situație, responsabilitatea implementării proiectelor ex-ISPA revine exclusiv Beneficiarilor finali/Autorităților contractante din sectorul transporturi, urmand ca verificarea respectării legalității și realității implementării acestora sa fie realizata de catre organismele cu competente in domeniu in conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
6.	Art.22. Ministerul Fondurilor Europene, în calitate de autoritate de management, și Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de	Art. 22. (1) Beneficiarii fondurilor alocate de la bugetul de stat în temeiul prezentei ordonanțe răspund de modul de utilizare a fondurilor alocate, în limita creditelor bugetare prevăzute cu această destinație	În condițiile în care sumele alocate de la Bugetul de stat nu necesita verificarea prealabila din partea autoritatii de management si a autoritatii de implementare



	implementare, răspund de respectarea prevederilor legale în limita competențelor care le revin, referitoare la acordarea avizului prealabil și/sau, după caz, a avizului de oportunitate, iar ordonatorii principali de credite/beneficiarii răspund de modul de utilizare a fondurilor și de încadrarea în termenul-limită de implementare a proiectelor.	precum și de încadrarea în termenul prevăzut la art.20.” (2) Controlul contului de execuție bugetară pentru plățile realizate în baza prezentei ordonanțe se face conform prevederilor legale în vigoare de către organele abilitate în acest sens.”	dupa finalizarea perioadei de eligibilitate a masurilor ex-IPSA, modificarea presupune aplicarea mecanismului de verificare de catre organismele abilitate in acest sens. Angajamentul de credite bugetare se va realiza in limita bugetului aprobat in acest sens. Ținând cont de faptul ca prevederile OUG nr. 66/2011 nu se aplica in mecanismul de control si de gestiune a fondurilor alocate prin OUG nr. 47/2013, se stabilește faptul ca mecanismul de verificare si control este cel aferent proiectelor finanțate de la Bugetul de stat.
		(1) Autoritatea de Management ex-IPSA din cadrul Ministerului Fondurilor Europene și Autoritatea de Implementare din cadrul Ministerului Transporturilor monitorizează periodic realizarea de către beneficiarii indicatorilor de proiect care sunt obligatorii potrivit memorandumurilor de finanțare ex-IPSA încheiate în acest sens cu Comisia	Este necesara reglementarea monitorizării realizării indicatorilor de proiect de către AM si AI, precum si stabilirea frecvenței raportării de către BF a stadiului realizării indicatorilor de proiect.



		Europeană; (2) Pentru realizarea monitorizării indicatorilor de proiect prevăzuți la alin.(1) beneficiarii ex-ISPAs au obligația raportării până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna anterioară Autorității de Management și Autorității de Implementare ex-ISPAs stadiul realizării acestor indicatori, pe baza unui raport de monitorizare al cărui model va fi stabilit prin norme de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență;	
		În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Fondurilor Europene, Ministerul Transporturilor, Ministerul Finanțelor Publice și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor, vor emite norme metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 47/2013 privind unele măsuri în domeniul instrumentelor structurale care privesc beneficiarii direcți finanțați din fonduri externe nerambursabile, precum și unele măsuri financiare în domeniul ex-ISPAs din sectorul transporturi, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta	



		ordonanță de urgență.
--	--	-----------------------

