

EXPUNERE DE MOTIVE

În prezent, pe teritoriul României există un număr de 6 zone libere, înființate în temeiul Legii nr. 84/1992 privind regimul juridic al zonelor libere din România, respectiv Zona Liberă Sulina, Zona Liberă Constanța-Sud și Zona Liberă Basarabi, Zona Liberă Galați, Zona Liberă Brăila, Zona Liberă Giurgiu, Zona Liberă Curtici – Arad.

Respectând art. 1 din Legea 84/1992, unde se menționează că se poate institui regimul de zonă liberă în apropierea punctelor de trecere a frontierei, prezentul proiect de lege propune înființarea Zonei Libere Sculeni, în comuna Victoria, județul Iași, localitate unde se află și punctul de trecere vamal Sculeni.

Zona Liberă Sculeni va fi legătura directă cu diverse surse de aprovizionare și piețe de desfacere din Europa de Sud-Est, fiind situată la frontiera cu Republica Moldova și în apropierea Ucrainei și Rusiei, implicit, în legătură directă cu linia ferată largă folosită în țările fostei URSS, având deci, acces direct la piețele Comunității Statelor Independente.

Această zonă oferă o locație favorabilă și infrastructură dezvoltată în condițiile în care comuna Sculeni se află la o distanță de 24 km de centrul municipiului Iași, județul Iași și, implicit, de Aeroportul Internațional Iași. Prin urmare, este o zonă amplasată în apropierea unei magistrale de cale ferată europeană, și a drumului european E85 Ternopol (Ucraina) - Bacău - București - Veliko Tarnovo (Bulgaria), E 583 Roman (E85) - Iași - Bălți (Republica Moldova) precum și DN 24 Tișița - Tecuci - Bârlad - Vaslui - Iași - Sculeni (granița cu Republica Moldova), precum și în apropierea a altor două puncte de frontier, respective Albița și Siret.

În comparație cu alte zone libere din România, Zona Liberă Sculeni ar fi singura zonă liberă amplasată în nordul României, cu acces direct către Republica Moldova, Ucraina și Rusia, pe importante coridoare de transport.

Poziția geografică avantajoasă împreună cu amplasarea pe un coridor rutier european conferă acesteia individualitate între celelalte zone libere din țară. Astfel, Zona

Liberă Sculeni poate oferi o poziționare geografică strategică, o infrastructură dezvoltată, un amplasament favorabil printr-un acces rapid și imediat la aproape toate căile de comunicație existente, respective feroviar, rutier, aerian. Scopul înființării acestei zone libere va fi, așa cum rezultă și din art. 1 al Legii nr. 84/1992, promovarea schimburilor internaționale și atragerii de capital străin pentru introducerea tehnologiilor noi, precum și pentru sporirea posibilităților de folosire a resurselor economiei naționale. Zona liberă Sculeni va stimula producția destinată exportului, va duce la crearea unor noi locuri de muncă și va duce la concentrarea capitalului în anumite ramuri experimentale, prin oferirea unor facilități vamale, fiscal și comerciale. Ca și în cazul celorlalte zone libere din România, Zona Liberă Sculeni va avea ca funcție principală crearea unui centru pentru fluxurile comerciale internaționale, și va avea ca obiective prioritare atragerea investitorilor străini pentru dezvoltarea de activități industriale precum și stimularea exporturilor de produse prelucrate.

Zona liberă Sculeni poate asigura investitorilor o serie de facilități, în conformitate cu Legea 84/1992, cum ar fi:

- exceptarea de la plata taxelor vamale a mărfurilor și a altor bunuri provenind din străinătate sau destinate altor țări
- scutirea de taxe vamale, cu îndeplinirea formalităților de export, pentru materialele și accesoriile românești care intră în zonele libere și sunt folosite pentru fabricarea unor bunuri
- scutirea de taxe vamale a bunurilor românești care se utilizează pentru construcții, reparații și întreținerea de obiective în teritoriul zonelor libere
- bunurile dintr-o zonă liberă pot fi transportate în altă zonă liberă fără plată taxelor vamale.
- exceptarea de la plata impozitelor a mijloacelor de transport, mărfurilor și alte bunurilor provenite din străinătate sau destinate altor țări care se introduc în, sau se scot din zonele libere

- scutirea agenților economici de plată TVA, accizelor și impozitului pe profit a activităților desfășurate în zonele libere

- concesionarea sau închirierea persoanelor fizice și juridice române și străine a terenurilor și construcțiilor din zona amplasamentului

Concret, toate aceste facilități înseamnă că se vor putea depozita mărfuri în Zona Liberă Sculeni fără să fie plătite nici un fel de taxe până în momentul în care bunurile sunt scoase din interiorul acestui amplasament și doar pentru cantitatea de mărfuri care se va comercializa în interiorul Uniunii Europene.

Un alt motiv pentru înființarea Zonei Libere Sculeni este faptul că de pe urma acestuia rezidă o serie de avantaje, atât pentru România cât și pentru utilizatorii străini. În ceea ce privește avantajele pentru România acestea sunt în primul rând de natură economică, respectiv atragerea și dezvoltarea traficului de tranzit, utilizarea forței de muncă autohtone calificate pentru efectuarea diverselor operațiuni caracteristice activităților din zona liberă respective, folosirea în măsură mai mare a mijloacelor de transport naționale, ceea ce contribuie la creșterea încasărilor în valută și permite aplicarea unor măsuri menite să accelereze dezvoltarea parcului autohton de mijloace de transport, dezvoltarea economică a Regiunii Nord- Est și realizarea unor stocuri de marfă, necesare economiei naționale, din care să se poată aproviziona în mod rațional consumatorii interni, fără a fi necesare importuri masive în perioadele când conjunctura pieții este nefavorabilă.

Prin prisma tuturor acestor argumente și mai ales datorită relațiilor cu Republica Moldova, înființarea Zonei Libere Sculeni este mai mult decât necesară, fapt care poate duce la întărirea relațiilor cu țările vecine și poate fi un real câștig pentru economia României.

Inițiator,

Deputat Petru Movilă

