

AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței
Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**

Analizând propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B575 din 19.11.2014,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un nou articol, art.41¹.

Propunerea legislativă se încadrează în categoria legilor ordinare, iar în aplicarea prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Semnalăm că, prin Ordonanța Guvernului nr.7/2010, după art.41, au fost introduse **art.41¹** și 41².

Ca urmare, sugerăm inițiatorilor să reformuleze prezenta propunere legislativă, urmând a se stabili articolul după care se va introduce noul articol.

3. La **art.I partea dispozitivă**, pentru respectarea uzanței redactării actelor normative de completare, în cadrul sintagmei "se introduce un nou articol, articolul 41¹, cu următorul cuprins:", expresia "articolul 41¹" trebuie redată sub forma "**art.41¹**".

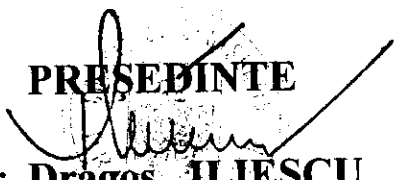
La **textul propus pentru respectivul articol**, este necesară înlocuirea sintagmei "mai mare de 20 de to" prin sintagma "mai mare de 20 de t".

4. Mai semnalăm că ipoteza juridică reținută la **art.II** nu are legătură tematică cu cea de la art.I, din care trebuie să decurgă potrivit regulilor de tehnică legislativă. Astfel, menționăm că autostrăzile, drumurile expres și drumurile naționale sunt, potrivit art.6 alin.(1) din actul de bază, drumuri de interes **național**, or textul propus, la art.I, a fi nou introdus, vizează drumurile de interes **județean sau local**.

În plus, este cel puțin discutabil dacă neîndeplinirea unei obligații de diligență, cum este cea prevăzută la alin.(1), poate fi stabilită drept contravenție, așa cum se procedează la **alin.(2)**.

Față de cele de mai sus, propunem eliminarea art.II, art.I urmând a deveni articol unic.

Menționăm că obligativitatea dotării drumurilor de interes național cu separatoare de sens poate constitui, eventual, obiectul unei propuneri legislative distincte.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 1369/17.12.2014.

O.G. nr. 43/1997

M. Of. nr. 221/29 aug. 1997

Ordonanță privind regimul drumurilor

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 82/1998

M. Of. nr. 158/22 apr. 1998

1 republicare

M. Of. nr. 237/29 iun. 1998

Ordonanță privind regimul drumurilor *)*) Republicată

2 modificări prin

O.G. nr. 132/2000

M. Of. nr. 434/3 sep. 2000

Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

respinsă prin L. nr. 189/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

modifică art. 40 alin. (2)-(4), art. 54 alin. (2), anexa nr. 2

3 modificări prin

O.U.G. nr. 295/2000

M. Of. nr. 707/30 dec. 2000

Ordonanță de urgență pentru suspendarea aplicării sau abrogarea unor ordonanțe și ordonanțe de urgență ale Guvernului

aprobată prin L. nr. 109/2001 M. Of. nr. 157/29 mar. 2001

suspendă O.G. nr. 132/2000

4 modificări prin

O.G. nr. 79/2001

M. Of. nr. 541/1 sep. 2001

Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 413/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

modifică art. 11, art. 30, art. 40 alin. (1)-(4), art. 41 alin. (1) și (3), art. 44 alin. (2), art. 47 alin. (5) și (6), art. 54 alin. (2), art. 59 alin. (2), art. 60, art. 61; introduce lit. d la art. 17 alin. (2), alin. (2) la art. 37, alin. (4) la art. 41, alin. (1_1) la art. 47, alin. (1_1) la art. 60; abrogă art. 42, art. 65; înlocuiește anexa nr. 2

5 modificări prin

L. nr. 189/2002

M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

Lege privind respingerea Ordonanței Guvernului nr. 132/2000 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

respinge O.U.G. nr. 132/2000

6 modificări prin

L. nr. 413/2002

M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

modifică art. 1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 6, art. 7, art. 11, art. 13, art. 19 alin. (1), art. 20, art. 21 alin. (1), art. 24, art. 26, art. 33, art. 35, art. 36, art. 38, art. 39, art. 40, art. 41, art. 43 lit. e și f, art. 44, art. 45 alin. (1), art. 46, art. 47 alin. (5), art. 51, titlul secțiunii a VI-a a cap. II, art. 52, art. 53, art. 54 alin. (1), art. 56 alin. (1), titlul cap. IV, art. 57 partea introductivă și lit. c, g, i și l, art. 58, art. 59 alin. (2), art. 60, art. 61, art. 62, anexa; abrogă art. 41 alin. (4), art. 47 alin. (1), art. 60 alin. (1_1) și art. II din O.G. nr. 79/2001

7 modificări prin

O. nr. 1959/2002

M. Of. nr. 923/17 dec. 2002

Ordin pentru modificarea limitelor maselor și dimensiunilor maxime admise, prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

modifică anexa nr. 2

1369

6	modificări prin	O.G. nr. 26/2003 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobata cu modificări prin L. nr. 227/2003	M. Of. nr. 66/2 feb. 2003 M. Of. nr. 365/29 mai 2003	modifică art.40 alin. (4); introduce alin. (4_1) la art.41, lit.c), d) și e) la art.60 alin. (1); înlocuiește anexa nr. 2
9	modificări prin	L. nr. 227/2003 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 365/29 mai 2003	aprobă O.G. nr. 26/2003 și modifică art.41 alin. 4_1 și art. 60 alin. 1 lit. c) și d)
10	modificări prin	L. nr. 47/2004 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"	M. Of. nr. 257/23 mar. 2004	aprobă cu modificări O.U.G. nr. 84/2003 și introduce alin. (5) la art.2
11	modificări prin	O.G. nr. 21/2005 Ordonanță pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobata cu modificări prin L. nr. 98/2005	M. Of. nr. 102/31 ian. 2005 M. Of. nr. 387/9 mai 2005	modifică art. 40 alin. (3), art. 60, art. 61, înlocuiește termenul "osie" cu termenul "axă"
12	modificări prin	L. nr. 98/2005 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2005 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 387/9 mai 2005	aprobă cu modificări O.G.nr. 21/2005 și modifică art. 60 alin. (1); introduce alin. (5_1) la art. 60
13	completat prin	O.G. nr. 38/2006 Ordonanță pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobata cu modificări prin L. nr. 10/2007	M. Of. nr. 692/14 aug. 2006 M. Of. nr. 28/16 ian. 2007	introduce art.22_1
14	modificări prin	L. nr. 10/2007 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 38/2006 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 28/16 ian. 2007	aprobă cu modificări O.G. nr. 38/2006 și modifică art.22_1
15	completat prin	L. nr. 130/2007 Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 315/11 mai 2007	introduce alin.(2) și (3) la art.38, lit.p) la art.60 alin.(1)

16	modificări prin	O.G. nr. 7/2010 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 70/30 ian. 2010	modifică art. 2 alin. (3), art. 3 lit. a), art. 6, art. 8, art. 12, art. 13, art. 16 alin. (1), art. 17 alin. (2) lit. c), art. 19, art. 21, art. 27, art. 30, art. 31, art. 35, art. 37, art. 38, art. 40, art. 41, art. 43 lit. e) și f), art. 44, art. 45, art. 46, art. 47 alin. (1_1), (2), (4) - (6), art. 48, art. 50, art. 51, art. 52, art. 53, art. 56, art. 57 lit. k), titlul cap. V, art. 60, art. 61, art. 66; introduce alin. (2) - (4) la art. 39, art. 41_1, art. 41_2, lit. h) - j) la art. 43, alin. (7) - (10) la art. 47, lit. m) la art. 57, art. 61_1, art. 61_2, anexele nr. 3 și 4, mențiunea privind transpunerea normelor comunitare după art. 67; abrogă art. 49; inlocuiește anexele nr. 1 și 2
17	modificări prin	O.G. nr. 5/2011 Ordonanța pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier	M. Of. nr. 80/31 ian. 2011	modifică art. 45 alin. (5) și (6), art. 66; introduce alin. (7) și (8) la art. 45, alin. (3) - (5) la art. 61, anexa nr. 5
	aprobată cu modificări și completări prin	L. nr. 161/2011	M. Of. nr. 503/14 iul. 2011	
18	completat prin	O.U.G. nr. 8/2011 Ordonanță de urgență pentru completarea art. 22_1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 109/11 feb. 2011	introduce alin. (1_1) la art. 22_1
	aprobată prin	L. nr. 33/2012	M. Of. nr. 181/21 mar. 2012	
19	modificări prin	L. nr. 161/2011 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier	M. Of. nr. 503/14 iul. 2011	aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 5/2011 și modifică art. 61 alin. (3) și (5)
20	modificări prin	L. nr. 33/2012 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 8/2011 pentru completarea art. 22_1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 181/21 mar. 2012	aprobă O.U.G. nr. 8/2011

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative

în cuprinsul art. 11, 20, 21, 35, 40, 41 alin. (14) lit. a), art. 44, 46, 47, 59, 61_1 și 61_2, sintagma «Ministerul Transporturilor» se înlocuiește cu sintagma «Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine», după caz, iar sintagma «ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine», după caz. În cuprinsul art. 41_1 alin. (1), art. 57 și 58 sintagma «Ministerul Transporturilor» se înlocuiește cu sintagma «Ministerul Transporturilor și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine», iar sintagma «ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine»

În cuprinsul altor acte normative care fac referire la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., sintagma «ministrul transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine».