



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

EXPUNERE DE MOTIVE

*Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap exprimă, în plan normativ, ansamblul de măsuri prin care statul înțelege să asigure, pentru persoanele cu dizabilități, respectarea obligațiilor sale constituționale, atât cele rezultate din textul art. 1 alin. (3) – *România este stat de drept, democratic și social* [...] –, cât mai ales din textul art. 50 prima teză – *Persoanele cu handicap se bucură de protecție specială* [...].*

În acest sens, prin dispozițiile art. 28 din actul normativ menționat, persoanele cu handicap sunt scutite de la plata tarifului de utilizare a rețelelor de drumuri naționale, prevăzut în O.G. nr. 15/2002 cu modificările și completările ulterioare, respectiv, așa-numita rovinietă.

În forma actuală, scutirea se aplică doar pentru autoturismele adaptate pentru handicap, ceea ce presupune, pe lângă faptul că adaptarea trebuie omologată în condițiile legii, ceea ce este absolut firesc și justificat, și faptul că persoana cu handicap trebuie să fie conducătorul auto al respectivului autoturism adaptat. Or, este inexplicabil de ce, până în prezent, de această scutire beneficiază doar persoanele cu handicap posesoare de autoturism și permis de conducere.

Există numeroase persoane cu handicap grav sau accentuat – nevăzători, tetraplegici, cu membrele superioare amputate ș.a. – care în mod firesc au aceleași nevoi de deplasare care oricare alte persoane, dar care nu pot conduce un autoturism, fie din cauza handicapului, fie pentru că nu dețin permis de conducere. De regulă, această sarcină revine însoțitorului desemnat în condițiile legii sau altor persoane, fără ca pentru asta să fie nevoie de adaptarea autovehiculului.

Consider că este absolut necesar ca de scutirea de la plata rovinietei să beneficieze și persoanele cu handicap posesoare de autoturisme, dar pe care nu le-au adaptat și pe care nu le pot conduce, mai ales în cazul persoanelor cu handicap grav sau accentuat.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Totodată, trebuie să luăm în considerare faptul că sunt situații în care, din diverse motive, posesorul autoturismului care deservește persoana cu handicap grav sau accentuat, are ca posesor pe însoțitorul legal desemnat pentru această persoană (*persoanele care le au în îngrijire*).

În același timp, pentru a preveni utilizarea unei asemenea scutiri de către persoane neîndreptățite, care ar fi tentate să treacă în proprietatea unei persoane cu handicap mai multe autoturisme, am propus ca aceasta să se aplice pentru un singur autoturism pentru fiecare beneficiar în parte.

În considerarea introducerii unei a doua categorii de beneficiari, am propus o reformulare a textului actual, pastrând esența normativă, în cuprinsul alin. (1) lit. a din noua formă.

Având în cele arătate, vă rog să susțineți adoptarea prezentei propuneri legislative.

Inițiator,

senator PSD

Șerban Nicolae