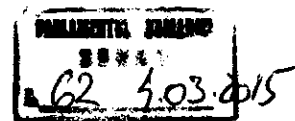




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

261
19.02.2015



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție,
Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*, inițiată de domnul senator PSD Șerban Nicolae (Bp. 598/2014).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea *Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunându-se:

- eliminarea condiției ca autoturismul, motocicletă sau mototriciclu să fie adaptate handicapului în vederea beneficierii de scutire de la plata taxelor aferente acestora;
- includerea însoțitorilor și a asistenților personali ai persoanelor cu handicap în cadrul beneficiarilor de scutire de la plata rovinietei;
- limitarea beneficiului de scutire de la plata rovinietei la un singur autoturism, și anume primul deținut de fiecare persoană îndreptățită.

II. Observații

1. Potrivit art. 26 din *Legea nr. 448/2006*, persoanele cu handicap grav sau accentuat beneficiază de scutire de la plata taxei asupra autoturismelor, motocicletelor cu ataș și mototriciclorilor, adaptate handicapului.

În conformitate cu prevederile art. 28 din același act normativ, persoanele cu handicap, deținătoare de autoturisme adaptate handicapului, precum și persoanele care le au în îngrijire beneficiază de scutire de la plata tarifului de utilizare a rețelelor de drumuri naționale, prevăzut de *Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare*.

Legea nr. 448/2006 prevede, așadar, în mod expres, ca o condiție de acordare a facilității fiscale, aceea ca vehiculul să fie adaptat handicapului, ceea ce presupune o intervenție de ordin tehnic asupra mijlocului de transport, necesară pentru ca acesta să poată fi utilizat de persoana cu dizabilități, dar și, totodată, potrivit celor menționate anterior, de acest drept beneficiază și persoana care are în îngrijire o persoană cu handicap, pentru o mașină neadaptată, dar care este utilizată pentru deplasarea persoanei cu dizabilități.

Potrivit art. 262 lit. a) din *Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*, impozitul pe mijloacele de transport nu se aplică pentru autoturismele, motocicletele cu ataș și mototriciclorile care aparțin persoanelor cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului acestora.

De asemenea, potrivit art. 3 alin. (1) lit. b) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare*, timbrul se aplică pentru autovehiculele din categoriile M(1), M(2), M(3) și N(1), N(2), N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR 2, cu excepția „autovehiculelor special modificate în scopul conducerii de către persoanele cu handicap, precum și în scopul preluării și transportării persoanelor cu handicap grav sau accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în *Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare*”.

Excepția prevăzută mai sus se aplică numai pentru un singur autovehicul achiziționat în decurs de 5 ani și atunci când autovehiculul este în proprietatea persoanei cu handicap.

Potrivit alin. (3) al aceluiași articol, *„Modificările speciale aduse autovehiculelor se înscriu de către Regia Autonomă "Registrul Auto Roman" în cartea de identitate a vehiculului”*. Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate funcționa în regim automat deținute de persoanele cu handicap, conform alin. (1) lit. b) intră în categoria celor exceptate de la plata taxei, sub condiția respectării prevederilor alin. (3).

Lista modificărilor speciale aduse autovehiculelor este cea prevăzută în RNTR 7 și este aprobată prin *Ordinul ministrului transporturilor nr. 1049/2013 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, precum și pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, cu modificările ulterioare.*

2. Prevederile art. 28 din *Legea nr. 448/2006* limitează aplicabilitatea emiterii gratuite a rovinietei în cazul autoturismelor:

- adaptate handicapului, deținute de persoanele cu handicap;
- deținute de persoanele care au în îngrijire persoane cu handicap.

Nu considerăm oportună emiterea gratuită a rovinietei în cazul autoturismelor deținute de însoțitorii persoanelor cu handicap, întrucât, în conformitate cu definiția corespunzătoare din *Legea nr. 448/2006*, prin „însoțitor” se înțelege *„persoana care acompaniază persoana cu handicap și care beneficiază de drepturi în condițiile prevăzute de lege”*, iar acesta beneficiază de gratuitățile prevăzute la art. 23 alin. (1) din lege¹ numai în condițiile în care persoana cu handicap este prezentă.

În aceste condiții, oricine poate dobândi, temporar, calitatea de însoțitor în momentul în care acompaniază persoana cu handicap, în prezența acesteia.

¹ ART. 23

(1) Persoanele cu handicap grav și accentuat beneficiază de gratuitate pe toate liniile la transportul urban cu mijloace de transport în comun de suprafață și cu metroul.

3. Având în vedere că aplicarea soluțiilor preconizate prin inițiativa legislativă determină influențe financiare suplimentare asupra bugetului general consolidat, ar fi fost necesar să fie avute în vedere prevederile art. 7 din *Legea responsabilității fiscal-bugetare nr. 69/2010, cu modificările și completările ulterioare*, conform căreia, în cazul propunerilor de introducere a unor măsuri/politici/inițiative legislative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, inițiatorii au obligația să prezinte:

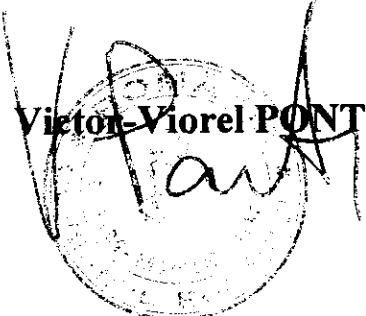
„a) *fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;*

b) *declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară”.*

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,


Victor-Viorel PONTA

Domnului senator Călin-Constantin-Anton Popescu-Tăriceanu
Președintele Senatului