

EXPUNERE DE MOTIVE

Instituțiile din sistemul de apărare, ordine publică și securitate națională, în baza prevederilor art. 1 alin. (2) din Legea nr. 15/1998 cu privire la asigurările facultative de bunuri, persoane și răspundere civilă în Ministerul Apărării Naționale, Ministerul de Interne, Serviciul Român de Informații, Serviciul de Informații Externe, Serviciul de Protecție și Pază, Serviciul de Telecomunicații Speciale și Ministerul Justiției - Direcția Generală a Penitenciarelor, pot contracta asigurări facultative de persoane și de răspundere civilă, în beneficiul personalului cu atribuții operative sau informative, pentru cazurile de invaliditate sau deces, produse prin accidente, catastrofe sau alte asemenea evenimente intervenite în timpul și din cauza unor misiuni operative, informative, pirotehnice, antiteroriste, de telecomunicații speciale, de protecție a demnitarilor sau a corespondenței, misiuni executate în țară sau în străinătate. În Anexa nr. 1 litera B punctul 5 din Legea nr. 15/1998 personalul aeronautic din aviația militară este enumerat ca beneficiar al posibilității de a fi asigurat facultativ.

Articolul 49 din Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, aprobat prin Legea nr. 35/1990, care dispune că „*personalul aeronautic se asigură de drept pentru cazurile de producere a unor accidente de aviație, urmate de deces sau invaliditate totală sau parțială*”, instituie obligația de a încheia polițe de asigurare pentru tot personalul care se încadrează în categoria personalului aeronautic, ceea ce ar conduce la generarea de costuri suplimentare la bugetul de stat.

Ca urmare, pentru asigurarea cheltuiirii judicioase a resurselor bugetare se impune modificarea art. 49 din Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, în sensul asigurării de drept doar a personalului aeronavigant.

Aceste din urmă dispoziții sunt mai aproape de necesitățile instituțiilor militare, asigurând alocarea de fonduri numai pentru persoanele care desfășoară activități cu un grad ridicat de pericol, astfel fiind evitate situațiile în care, cu titlu de exemplu, personalul tehnic ingineresc de aviație, navigatorii de sol, meteorologii, în calitatea lor de personal aeronautic, trebuie să fie asigurat, fără a fi justificată de existența vreunui pericol în activitatea pe care o desfășoară.

INIȚIATORI:

MIRCEA DUȘA – DEPUTAT PSD

