

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Lege privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Având în vedere prevederile art. 2 din Directiva 2013/28/UE a Comisiei din 17 mai 2013 de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz. Luând în considerare obligația României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, de a asigura transpunerea a Directivei 2013/28/UE a Comisiei din 17 mai 2013 de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, în legislația națională până cel târziu la data de 22 august 2013 nu a fost dusă la îndeplinire, întrucât, ca urmare a nerespectării termenului de transpunere a Directivei 2013/28/UE, Comisia Europeană a declanșat procedura prealabilă a acțiunii în constatare a neîndeplinirii obligațiilor în temeiul art. 258 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, România primind din partea Comisiei Europene Scrisoarea de punere în întârziere din data de 27.09.2013 ref. SG (2013) D/15336 întrucât în data de 11.7.2014 Comisia Europeană a emis avizul motivat nr. 9979 la care România a răspuns în data de 13.08.2014, angajându-se să adopte actul normativ de transpunere a Directivei 2000/53/CE până la finele lunii octombrie 2014, aceasta reprezentând ultima etapă precontencioasă a acțiunii în constatare a neîndeplinirii obligațiilor de conformare și comunicare a măsurilor de transpunere a acestei directive, înainte de a sesiza Curtea de Justiție a Uniunii Europene. Având în vedere faptul că o întârziere în ceea ce privește respectarea obligației de comunicare a măsurilor de transpunere poate atrage înaintarea la Curtea de Justiție a Uniunii Europene de către Comisia Europeană împotriva României a acțiunii în constatarea neîndeplinirii obligațiilor, în temeiul art. 258 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene. Regimul de urgență al adoptării prezentului act normativ rezultă din posibilitatea declanșării în perioada imediat următoare a procedurii contencioase pentru neîndeplinirea obligațiilor de comunicare a măsurilor naționale de transpunere, care este soluționată cu celeritate de către Curtea de Justiție a Uniunii Europene. Ținând cont de faptul că, în baza prevederilor art. 260 alin. (2) și (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, răspunderea României
---------------------------------	--



pentru încălcarea obligațiilor de transpunere a Directivei 2013/28/UE se poate concretiza atât prin plata unei sume forfetare, stabilită pentru România la 1.809.000 de euro, cât și a unor penalități cu titlu cominatoriu, cuprinse între 2165 și 130.0000 de euro/zi de întârziere, care se vor calcula de la data stabilită de Curtea de Justiție a Uniunii Europene prin hotărârea sa.

Orice amânare a adoptării acestor măsuri poate avea drept consecință declanșarea fazei contencioase prin sesizarea de către Comisia Europeană a Curții de Justiție a Comunităților Europene cu o acțiune în constatarea neîndeplinirii de către România a obligațiilor de stat membru.

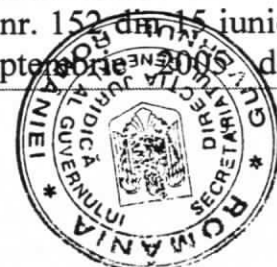
În fiecare an, vehiculele scoase din uz din Comunitate generează între 8 și 9 milioane tone de deșeuri care trebuie gestionate corect. Prin urmare, nearmonizarea măsurilor de drept intern privind vehiculele scoase din uz poate avea impact negativ asupra calității mediului înconjurător, respectiv asupra sănătății umane. În mod concret, adoptarea prezentului act normativ, care reprezintă cea mai rapidă soluție legislativă, este necesară în vederea reducerii impactului vehiculelor scoase din uz asupra mediului, contribuind astfel în primul rând la protecția, conservarea și îmbunătățirea calității mediului și la conservarea energiei, și, nu în ultimul rând, la asigurarea unei bune funcționări a pieței interne și evitării denaturării concurenței în Comunitate.

Urgența adoptării unor asemenea măsuri legislative rezidă inclusiv în necesitatea aducerii la zi a cadrului normativ, pentru a reflecta situația reală a procesului de gestionare a vehiculelor scoase din uz și a răspunde unor nevoi stringente de actualizare a reglementărilor ce trebuie să se realizeze imediat, prin compatibilitatea cu reglementările europene în materie. Astfel, se are în vedere reducerea și controlul substanțelor periculoase provenind de la vehicule, pentru a preveni eliberarea acestora în mediu, pentru a facilita reciclarea și pentru a evita eliminarea deșeurilor periculoase, mai ales prin interzicerea în special a utilizării plumbului, mercurului, cadmiului și cromului hexavalent. Aceste metale grele trebuie utilizate în anumite aplicații în conformitate cu o listă revizuită periodic. Astfel, se poate evita prezența anumitor materiale și compuși printre reziduurile provenind de la mașina de tăiat și incinerarea sau eliminarea acestora la rampele de gunoi.

Având în vedere obligația operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de tratare a vehiculelor scoase din uz, să asigure pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, realizarea obiectivelor de reutilizare și valorificare a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an, respectiv reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an, până la 1 ianuarie 2015, conform art. 7 alin. (2) lit. b) din Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, neadoptarea de urgență a reglementărilor ar putea



	conduce la imposibilitatea atingerii acestor ținte. În prezent, gestionarea vehiculelor scoase din uz este reglementată prin Hotărârea Guvernului nr. 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, care a transpus Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 ianuarie 2000 privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 269/34 din 21.10.2000. Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, impune corelarea legislației existente cu evoluțiile și orientarea de ansamblu, precum și cu experiența dobândită până la acest moment prin aplicarea Hotărârii Guvernului nr. 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare. Prezentul proiect de act normativ a fost pregătit în vederea integrării prevederilor Directivei Parlamentului European și a Consiliului 2000/53/CE din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz. De asemenea, este completat și îmbunătățit actualul cadru legal din domeniul gestionării vehiculelor scoase din uz. Vehiculele de epocă, și anume vehiculele istorice sau vehiculele cu valoare pentru colecționari sau destinate muzeelor, păstrate în condiții adecvate și sigure pentru mediu, gata de utilizare sau dezmembrate, nu sunt incluse în definiția deșeurilor din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată și nu fac obiectul prezentei legi.
1¹ În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Având în vedere obligațiile care revin României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, de transpunere corectă și completă a acquisului comunitar prin prezentul proiect de act normativ se transpune în legislația națională Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 269 din 21 octombrie 2000, amendată de Decizia Comisiei 2002/525/CE din 27 Iunie 2002 de modificare a Anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 170 din 29 Iunie 2002; Decizia Comisiei 2005/63/CE din 24 Ianuarie 2005 de modificare a Anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 25 din 28 ianuarie 2005; Decizia Comisiei 2005/438/CE din 10 Iunie 2005 de modificare a Anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 152 din 15 iunie 2005; Decizia Consiliului 2005/673/CE din 20 septembrie 2005 de



	modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 254 din 30 septembrie 2005; Decizia Comisiei 2008/689/CE din 01 august 2008 de modificare a Anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 225 din 23 august 2008, Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2008/33/CE din 11 martie 2008 de modificare a Directivei 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, în ceea ce privește competențele de executare conferite Comisiei, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 81 din 20 martie 2008 Directiva 2008/112/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 decembrie 2008 de modificare a Directivelor 76/768/CEE, 88/378/CEE, 1999/13/CE ale Consiliului și a Directivelor 2000/53/CE, 2002/96/CE și 2004/42/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului, pentru a le adapta Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 345 din 23 decembrie 2008; Decizia Comisiei 2010/115/UE din 23 februarie 2010 de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 48 din 25 februarie 2010; Directiva Comisiei 2011/37/UE din 30 martie 2011 de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 85 din 31 martie 2011 și Directiva Comisiei 2013/28/UE din 17 mai 2013, de modificare a Anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 135 din 22 mai 2013 precum și Decizia Comisiei 2002/151/CE privind cerințele minime pentru certificatul de distrugere eliberat în conformitate cu art. 5 alin. (3) din Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene seria L 50 din 21.02.2002.
2. Schimbări preconizate	Prin prezentul proiect de act normativ se are în vedere clarificarea obligațiilor producătorilor și importatorilor de autovehicule, precum și în ceea ce privește industria de colectare și valorificare din domeniul gestionării vehiculelor scoase din uz, prin: - clarificarea responsabilităților operatorilor implicați în scopul atingerii obiectivelor de reciclare/valorificare/reutilizare a tuturor componentelor rezultate din gestionarea vehiculelor scoase din uz, luând în



prevederile Directivei Parlamentului European și a Consiliului nr. 98/2008/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, referitoare la ordinea prioritară a politicii de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, respectiv:

- (a) prevenirea;
- (b) pregătirea pentru reutilizare;
- (c) reciclarea;
- (d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică și
- (e) eliminarea.

- garantarea faptului că, colectorii vor preda vehiculele scoase din uz, complete, operatorilor economici autorizați care desfășoară activități de tratare conform prevederilor art. 5 alin. (2) și (3) a Directivei Parlamentului European și a Consiliului 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz;

- stabilirea clară a operațiunilor necesar a fi realizate înaintea procesului de tratare a vehiculelor scoase din uz, contribuind astfel la reducerea impactului negativ asupra mediului precum și asupra sănătății și/sau siguranței generale;

- impunerea unor termene limită fixe pentru operatorii economici autorizați care desfășoară activități de colectare și tratare în ceea ce privește emiterea certificatelor de distrugere, înlăturarea selectivă a materialelor și componentelor periculoase, precum și tratarea propriu zisă a acestora;

-reglementarea tratării corespunzătoare a vehiculelor scoase din uz, exportate;

-încurajarea operatorilor economici autorizați care realizează operații de tratare în vederea introducerii sistemelor de management de mediu certificate, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (5) din Directiva 53/2000/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz.

Prin promovarea acestui proiect de act normativ se urmărește identificarea posibilităților de îmbunătățire a managementului vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz.

În acest sens, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor inițiază promovarea acestui proiect de Lege a Guvernului prin care urmează să se abroge Hotărârea Guvernului nr. 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, precum și actele normative care au modificat și completat ulterior această hotărâre, în vederea simplificării legislației naționale specifice și aplicării prevederilor Directivei 53/2000/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz.

3. Alte informații

Nu au fost identificate



Secțiunea a 3-a
Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1. ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Promovarea acestei proiect de act normativ contribuie la armonizarea diferitelor măsuri de drept intern privind vehiculele scoase din uz pentru ca, în primul rând, impactul vehiculelor scoase din uz asupra mediului să fie redus la minimum, contribuind astfel la protecția, conservarea și îmbunătățirea calității mediului și la conservarea energiei. Totodată prin stabilirea clară a operațiunilor necesar a fi realizate înaintea procesului de tratare a vehiculelor scoase din uz contribuie la reducerea impactului negativ asupra mediului precum si asupra sănătății și/sau siguranței generale a populației.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						



(i) impozit pe profit						
bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat, din acesta:						
(iii) cheltuieli de capital						
b) credit extern						
c) surse proprii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
7. Alte informații	Nu este cazul					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:	Prin intrarea în vigoare a prezentului proiect de act normativ se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României Partea I nr. 32 din 11.01.2005, cu modificările și completările ulterioare.
a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;	Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru aprobarea procedurii de raportare a datelor privind gestionarea vehiculelor scoase din uz.
b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul	Prezentul proiect de act normativ urmărește transpunerea Directivei 2000/53/CE



proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 269 din 21 octombrie 2000, amendată de Decizia Comisiei 2002/525/CE din 27 Iunie 2002 de modificare a Anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 170 din 29 Iunie 2002; Decizia Comisiei 2005/63/CE din 24 Ianuarie 2005 de modificare a Anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 25 din 28 ianuarie 2005; Decizia Comisiei 2005/438/CE din 10 Iunie 2005 de modificare a Anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 152 din 15 iunie 2005; Decizia Consiliului 2005/673/CE din 20 septembrie 2005 de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 254 din 30 septembrie 2005; Decizia Comisiei 2008/689/CE din 01 august 2008 de modificare a Anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 225 din 23 august 2008, Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2008/33/CE din 11 martie 2008 de modificare a Directivei 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, în ceea ce privește competențele de executare conferite Comisiei, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 81 din 20 martie 2008 Directiva 2008/112/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 decembrie 2008
--	--



	de modificare a Directivelor 76/768/CEE, 88/378/CEE, 1999/13/CE ale Consiliului și a Directivelor 2000/53/CE, 2002/96/CE și 2004/42/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului, pentru a le adapta Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 345 din 23 decembrie 2008; Decizia Comisiei 2010/115/UE din 23 februarie 2010 de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 48 din 25 februarie 2010; Directiva Comisiei 2011/37/UE din 30 martie 2011 de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 85 din 31 martie 2011 și Directiva Comisiei 2013/28/UE din 17 mai 2013, de modificare a Anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 135 din 22 mai 2013 precum și Decizia Comisiei 2002/151/CE privind cerințele minime pentru certificatul de distrugere eliberat în conformitate cu art. 5 alin. (3) din Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene seria L 50 din 21.02.2002.
3.Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4.Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
6. Alte informații	Nu au fost identificate



Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Prezentul proiect de act normativ este rezultatul unui proces larg de consultare a factorilor interesați. Dintre aceștia menționăm reprezentanți ai: Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile, Regiei Autonome Registrul Auto Roman, Ministerului Afacerilor Interne, General Motors, Renault Commercial Automobile Dacia, Sc Toyota România SRL, Organizației Patronale și Profesionale REMAT (OPP REMAT), Asociației Naționale a Societăților de Dezmembrări Auto și Reparații, Adam Opel AG, etc.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	La elaborarea prezentei propuneri de act normativ a fost respectată procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Acest proiect nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul prezentului act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 552/2015. A fost solicitat avizul Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal prin adresa nr. 31768/TD/19.05.2015.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.



Secțiunea a 7-a**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a**Măsurile de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută la art. 76 alin. (3) din Constituția României, republicată.

PRIM – MINISTRU

VICTOR VIOREL PONTA

