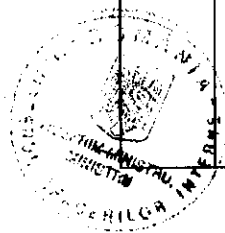


TABEL DE CONCORDANȚĂ

referitor la transpunerea Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră

Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (<u>Text cu relevanță pentru SEE</u>)		Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Legii nr.5/2014 privind unele măsuri pentru facilitarea schimbului transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și pentru facilitarea executării sancțiunilor aplicate acestor încălcări	Observații Legislație națională de transpunere
Art./ Parag raf	PREVEDERI		
Art. 1	<i>Obiectiv</i> Prezenta directivă urmărește să asigure un nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor din Uniune, facilitând schimbul transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și facilitând, prin acesta, executarea sancțiunilor, atunci când încălcările respective sunt săvârșite cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru decât statul membru în care s-a săvârșit încălcarea		Art. 1 alin. (1)-(3) și (5)-Legea nr.5/2014 Art. 1. – (1) Prezenta lege are drept scop facilitarea schimbului transfrontalier de informații între autoritățile competente din România și cele din celelalte state membre sau din statele participante, privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, atunci când încălcarea a fost săvârșită cu un vehicul înmatriculat într-un stat membru sau stat participant, altul decât statul în care a fost săvârșită fapta, precum și facilitarea executării de către autoritățile române a sancțiunilor aplicate pentru încălcări săvârșite pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate în alte state membre și în statele participante. (2) În vederea realizării scopului prevăzut la alin. (1), prezenta lege stabilește: a) autoritatea publică română prin intermediul căreia se va asigura schimbul transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în calitate de punct național de contact; b) modalitatea de efectuare a schimbului de informații prin utilizarea căutării automatizate a datelor de înmatriculare a vehiculelor și proprietarilor sau deținătorilor acestora; c) modalitatea de informare, de către autoritățile române competente, a proprietarului, deținătorului vehiculului sau a persoanei identificate în alt mod, cu privire la încălcarea, pe teritoriul României, a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, dacă această încălcare este săvârșită cu un vehicul înmatriculat într-un alt stat membru; d) regimul juridic al încălcărilor normelor de circulație



		(3) Prezenta lege se aplică în relația cu Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Irlanda, Regatul Danemarcei și Confederația Elvețiană, începând cu data la care aceste state vor face obiectul aplicării Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră. (5) Prezenta lege se aplică în relația cu un stat terț în baza și în condițiile acordului încheiat de statul terț cu Uniunea Europeană în vederea participării la schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor potrivit Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015, de la momentul intrării în vigoare a acestui acord.	care afectează siguranța rutieră ce au fost săvârșite pe teritoriul României. (3)) Prezenta lege nu se aplică în relația cu Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Irlanda și Regatul Danemarcei, decât în măsura în care aceste state vor face obiectul aplicării Directivei 2011/82/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 octombrie 2011 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în condițiile Protocolului privind poziția Regatului Unit și Irlandei cu privire la spațiul de libertate, securitate și justiție și ale Protocolului privind poziția Danemarcei, anexate la Tratatul privind Uniunea Europeană și la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, astfel cum au fost modificate prin Tratatul de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat de România prin Legea nr. 13/2008. (5) Prezenta lege se aplică în relația cu un stat terț în baza și în condițiile acordului încheiat de statul terț cu Uniunea Europeană în vederea participării la schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor potrivit Directivei 2011/82/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 octombrie 2011, de la momentul intrării în vigoare a acestui acord.
Art. 2	<i>Domeniul de aplicare</i> Directiva se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră: (a) excesul de viteză; (b) nefolosirea centurii de siguranță; (c) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului; (d) conducerea sub influența alcoolului; (e) conducerea sub influența <u>drogurilor</u>; (f) nefolosirea căștii de protecție; (g) utilizarea unei benzi interzise; (h) folosirea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii.	Art. 3 alin. (1) e) conducerea sub influența <i>drogurilor</i>;	Art. 3 alin. (1)-Legea nr.5/2014 Art.3. – (1) Prezenta lege se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, denumite în continuare încălcări: a) excesul de viteză; b) nefolosirea centurii de siguranță; c) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului; d) conducerea sub influența alcoolului; e) conducerea sub influența stupefiantelor; f) nefolosirea căștii de protecție; g) utilizarea unei benzi interzise; h) utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii.
Art. 3	<i>Definiții</i> În sensul prezentei directive, se aplică următoarele definiții:	Art.2 (1)	Art. 2 alin.(1)-(4)-Legea nr.5/2014 Art.2 (1) În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:



(a) „vehicul” înseamnă orice vehicul acționat de motor, inclusiv motocicletă, care este utilizat în mod normal pentru transportul rutier de persoane sau bunuri;

(b) „statul membru în care s-a săvârșit încălcarea” înseamnă statul membru în care a avut loc săvârșirea încălcării;

(c) „statul membru de înmatriculare” înseamnă statul membru în care este înmatriculat vehiculul cu care s-a săvârșit încălcarea;

(d) „exces de viteză” înseamnă depășirea limitelor de viteză în vigoare în statul în care s-a săvârșit încălcarea pentru sectorul de drum respectiv sau pentru tipul de vehicul în cauză;

(e) „nefolosirea centurii de siguranță” înseamnă nerespectarea obligației de a purta centura de siguranță sau de a folosi dispozitive de siguranță pentru copii în conformitate cu Directiva 91/671/CEE a Consiliului ⁽¹⁾ și cu dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;

a) stat membru - stat membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European;

Art. 2

(2) Prin dispozitiv de siguranță pentru copii prevăzut la alin. (1) lit. j), în sensul **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ori** al Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se înțelege dispozitiv **de fixare în scaun pentru copii** omologat.

a) stat membru - stat membru al Uniunii Europene;
f) vehicul - orice autovehicul supus înmatriculării, conform legislației naționale a statului membru sau a statului participant;

g) statul în care s-a săvârșit încălcarea - statul membru sau statul participant în care s-a săvârșit încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră;

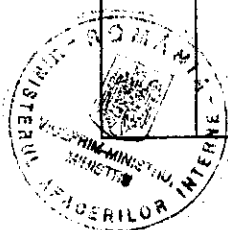
h) statul de înmatriculare - statul membru sau statul participant în care este înmatriculat vehiculul cu care s-a săvârșit încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră;

i) exces de viteză - depășirea limitei maxim admise de viteză pentru categoria de vehicul pe un anumit sector de drum, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sau potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România;

j) nefolosirea centurii de siguranță - încălcarea obligației de a purta centura de siguranță sau de a folosi dispozitive de siguranță pentru copii, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare ori, după caz, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sau potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România;

Alin.(2) al art. 2-Legea nr.5/2014:

(2) Prin dispozitiv de siguranță pentru copii prevăzut la alin. (1) lit. j), în sensul Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, ori al Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se înțelege



(f), nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului” înseamnă conducerea fără oprire la culoarea roșie a semaforului sau la orice alt semnal de oprire echivalent, astfel cum este definit în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;

(g), „conducerea sub influența alcoolului” înseamnă conducerea sub influența alcoolului, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;

(h), „conducerea sub influența drogurilor” înseamnă conducerea sub influența drogurilor sau a altor substanțe cu efecte similare, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;

Art. 2 alin. (1):

m) conducerea sub influența **drogurilor** - conducerea unui vehicul de către o persoană aflată sub influența **drogurilor sau a altor substanțe cu efecte similare**, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit art. 336 alin. (2) din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România;

Art. 2 alin. (3¹)

„(3¹) Prin persoană aflată sub influența **drogurilor sau a altor substanțe cu efecte similare** prevăzută la alin.

dispozitiv de reținere omologat.

Alin.(1):

k) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului - nerespectarea obligației de a opri vehiculul la culoarea roșie a semaforului sau la orice alt semnal de oprire echivalent, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sau potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România;

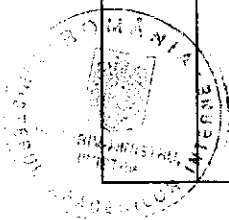
Alin.(3):

(3) Prin semnal de oprire echivalent culorii roșii a semaforului, prevăzut la alin. (1) lit. k), în sensul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se înțelege lumina roșie a dispozitivelor instalate pentru semnalizarea benzilor cu circulație reversibilă.

Alin.(1) al art. 2 - Legea nr.5/2014:

l) conducerea sub influența alcoolului - conducerea unui vehicul de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ori, după caz, potrivit Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România;

m) conducerea sub influența stupefiantelor - conducerea unui vehicul de către o persoană aflată sub influența substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ori, după caz, potrivit Legii nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, sau potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România;



(i), „nefolosirea căștii de protecție” înseamnă nerespectarea obligației de a purta cască de protecție, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;

(j), „utilizarea unei benzi interzise” înseamnă utilizarea ilegală a unui sector de drum (precum o bandă de urgență, o bandă rezervată transportului public sau o bandă închisă temporar din motive de congestie sau ca urmare a desfășurării unor lucrări), astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;

(k), „folosirea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii” înseamnă utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;

(l), „punct național de contact” înseamnă o autoritate competentă desemnată pentru schimbul de date

(1) lit. m), se înțelege persoana aflată sub influența unor substanțe psihoactive în sensul art. 336 alin. (2) din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare.”

n) nefolosirea căștii de protecție - nerespectarea obligației de a purta casca de protecție în timpul circulației pe drumurile publice de către conducătorii motocicletelor/mopedelor și persoanele transportate pe acestea, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sau potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România;

o) utilizarea unei benzi interzise - nerespectarea interdicției sau restricției de a conduce un vehicul pe o bandă a sensului de deplasare, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sau potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România;

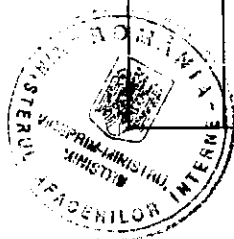
p) utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altui dispozitiv de comunicare în timpul conducerii - nerespectarea interdicției de a utiliza telefonul mobil sau alt echipament de comunicare în timpul conducerii fără utilizarea dispozitivului de tip "mâini libere", astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sau nerespectarea interdicției de a utiliza telefonul mobil sau alt echipament de comunicare în timpul conducerii, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România;

Alin.(4) al art. 2 - Legea nr.5/2014:

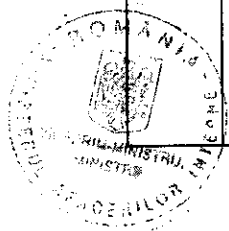
(4) Prin echipament de comunicare, prevăzut la alin. (1) lit. p), în sensul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se înțelege orice echipament tehnic având și funcția de telefon mobil.

Alin.(1):

d) punct național de contact - autoritate competentă desemnată de către un stat membru sau stat participant



	privind înmatricularea vehiculului; (m) „căutare automatizată” înseamnă o procedură de acces online pentru consultarea bazei de date a unui/unei, a mai multor sau a tuturor statelor membre sau țărilor participante; (n) „deținătorul vehiculului” înseamnă persoana pe numele căreia este înmatriculat vehiculul, astfel cum este definită în dreptul statului membru de înmatriculare.		pentru schimbul de date privind înmatricularea vehiculului; c) căutare automatizată - procedură de acces direct printr-un serviciu de comunicații electronice care presupune consultarea, de către autoritatea competentă a unui stat membru sau stat participant, în timp real, a sistemului de evidență aparținând altui/altor state membre sau state participante, sub formă de cerere transmisă, ori transmiterea, printr-un singur mesaj de comunicare, către punctele naționale de contact ale acestor state a unui lot de date conținând cereri sau răspunsuri multiple, care se va prelucra automatizat; q) deținătorul vehiculului - persoana fizică sau juridică, alta decât proprietarul, pe numele căreia este efectuată operațiunea de înmatriculare a vehiculului sau care este înscrisă în certificatul de înmatriculare ca utilizator al vehiculului în virtutea unui drept legal potrivit dispozițiilor legate sau, după caz, a legislației statului de înmatriculare, altul decât România.
Art. 4	<i>Procedura pentru schimbul de informații între statele membre</i> (1) În vederea <u>cercetării</u> încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră menționate la articolul 2, statele membre permit accesul punctelor naționale de contact ale altor state membre, astfel cum sunt menționate la <u>alineatul (2)</u> din prezentul articol, la următoarele <u>date privind înmatricularea vehiculului</u>, autorizându-le să efectueze căutări automatizate cu privire la: (a) date privind vehiculele; și (b) date privind proprietarii sau deținătorii vehiculelor.		Art. 3 alin.(1), (2) și (4), art. 4 alin.(2) și (3) și art. 5 alin.(1)-(3)-Legea nr.5/2014 Art. 3 – (1) Prezenta lege se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, denumite în continuare încălcări: a) excesul de viteză; b) nefolosirea centurii de siguranță; c) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului; d) conducerea sub influența alcoolului; e) conducerea sub influența stupefiantelor; f) nefolosirea căștii de protecție; g) utilizarea unei benzi interzise; h) utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii. (2) Schimbul transfrontalier de informații între statele membre, precum și între statele membre și statele participante, în cazul încălcărilor prevăzute la alin. (1), se realizează prin accesul punctelor naționale de contact ale acestor state la următoarele date privind înmatricularea vehiculelor aflate în sistemele de evidență aparținând altor state membre sau statelor participante: a) date privind vehiculele; b) date privind proprietarii sau deținătorii vehiculelor.



(4) Prevederile prezentei legi referitoare la accesul punctului național de contact român la datele privind înmatricularea vehiculelor din sistemele de evidență aparținând altor state membre sau statelor participante se aplică în situația încălcărilor săvârșite pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant, dacă:

a) au fost constatate de către autoritățile române competente cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic sau prin intermediul mijloacelor tehnice de constatare folosite în condițiile legii;

b) autoritățile române competente nu dețin datele persoanelor responsabile de încălcări și efectuează investigații în vederea identificării acestora.

Art. 4

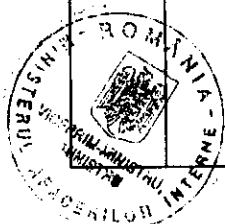
(2) Căutarea automatizată prevăzută la alin. (1) lit. b) și colectarea datelor privind înmatricularea vehiculelor de către autoritățile române competente se realizează prin intermediul DRPCIV, doar în vederea efectuării investigațiilor privind încălcările săvârșite pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant.

(3) Căutarea automatizată prevăzută la alin. (1) lit. b) se realizează în situația în care autoritățile române competente nu dețin datele persoanelor responsabile de încălcările săvârșite pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant și efectuează investigații în vederea identificării acestora.

Art. 5

(1) Punctele naționale de contact ale statelor membre, altele decât România, sunt autorizate:

a) să acceseze automatizat Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, denumit în continuare RNEPCVI, constituit la nivelul DRPCIV potrivit Ordonanței Guvernului nr.83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 362/2002, cu modificările și completările ulterioare; și



Elementele datelor menționate la literele (a) și (b) care sunt necesare pentru efectuarea căutărilor trebuie să fie conforme cu anexa I.

(2) În scopul schimbului de date precum cele menționate la alineatul (1), fiecare stat membru desemnează un punct național de contact. Competențele punctelor naționale de contact sunt reglementate de dreptul aplicabil al statului membru în cauză.

Art. 5

(2) Punctele naționale de contact ale statelor participante sunt autorizate să realizeze activitățile prevăzute la alin. (1) doar în condițiile acordului încheiat de statul terț cu Uniunea Europeană în vederea participării la schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor potrivit ***Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015.***

b) să efectueze căutări automatizate privind datele prevăzute la art. 3 alin. (2) existente în RNEPCVI.

(2) Punctele naționale de contact ale statelor participante sunt autorizate să realizeze activitățile prevăzute la alin. (1) doar în condițiile acordului încheiat de statul terț cu Uniunea Europeană în vederea participării la schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor potrivit **Directivei 2011/82/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 octombrie 2011.**

(3) Autorizarea prevăzută la alin. (1) și (2) constă în conferirea accesului automatizat la RNEPCVI în vederea efectuării, de către autoritățile competente din statul în care s-a săvârșit încălcarea cu un vehicul înmatriculat în România, a investigațiilor referitoare la încălcări, astfel cum acestea sunt definite în legislația națională a acestui stat.

Art. 4 alin.(5)- Legea nr.5/2014

(5) Procedura de căutare și de furnizare a datelor privind înmatricularea vehiculelor prevăzute la art. 3 alin. (2), precum și elementele acestor date se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

A fost emis Ordinul ministrului afacerilor interne nr.65/2014 pentru stabilirea Procedurii de căutare și de furnizare a datelor privind înmatricularea vehiculelor, precum și a elementelor acestor date.

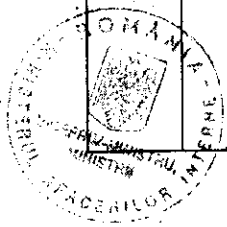
Acest ordin urmează a fi modificat pentru a se asigura transpunerea Directivei (UE) 2015/413.

Art.4 alin. (2) din Directiva (UE) 2015/413 a fost transpus prin OG nr.23/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.

Potrivit art. 11⁵ alin.(1) lit.1) din OG nr.83/2001, cu modificările și completările ulterioare:

„(1) Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor are următoarele atribuții principale:

1) îndeplinește funcția de punct național de contact



pentru Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, calitate în care acordă, în condițiile legii, accesul automat la datele privind vehiculele, proprietarii sau deținătorii vehiculelor pentru autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene ori ale Spațiului Economic European sau din Confederația Elvețiană, precum și accesul autorităților române competente la datele similare din sistemele de evidență aparținând statelor membre ale Uniunii Europene ori ale Spațiului Economic European sau Confederației Elvețiene. În calitate de punct național de contact pentru Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015, Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor acordă accesul automat la datele privind vehiculele și la datele privind proprietarii sau deținătorii vehiculelor pentru autoritățile competente dintr-un stat terț, precum și accesul autorităților române competente la datele similare din sistemul de evidență aparținând statului terț, în condițiile acordului încheiat de statul terț cu Uniunea Europeană. Desemnarea autorităților române competente se stabilește prin hotărâre a Guvernului;"

Pentru a se realiza o clarificare față de norma transpusă și o corelare adecvată, prin Legea nr.5/2014 s-a detaliat rolul DRPCIV ca punct național de contact

Art. 1 alin.(2) lit.a)-Legea nr.5/2014

(2) În vederea realizării scopului prevăzut la alin. (1), prezenta lege stabilește:

a) autoritatea publică română prin intermediul căreia se va asigura schimbul transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în calitate de punct național de contact;

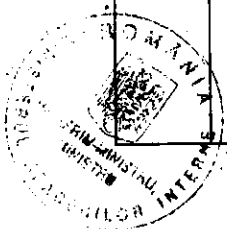
Art. 4 alin.(1)-Legea nr.5/2014

(1) Se desemnează DRPCIV ca punct național de contact pentru România, în scopul:

a) furnizării automate a datelor prevăzute la art. 3 alin.

(2) către punctele naționale de contact ale statelor membre și ale statelor participante, în condițiile prezentei legi;

b) asigurării accesului autorităților române competente



pentru a efectua căutarea automatizată a datelor prevăzute la art. 3 alin. (2) în sistemele de evidență ale statelor membre sau ale statelor participante, în condițiile prezentei legi.

Art. 5 alin. (1) și (3)-Legea nr.5/2014

Art. 5 – (1) Punctele naționale de contact ale statelor membre, altele decât România, sunt autorizate:

a) să acceseze automatizat Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, denumit în continuare RNEPCVI, constituit la nivelul DRPCIV potrivit Ordonanței Guvernului nr.83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.362/2002, cu modificările și completările ulterioare; și

b) să efectueze căutări automatizate privind datele prevăzute la art. 3 alin. (2) existente în RNEPCVI.

(3) Autorizarea prevăzută la alin. (1) și (2) constă în conferirea accesului automatizat la RNEPCVI în vederea efectuării, de către autoritățile competente din statul în care s-a săvârșit încălcarea cu un vehicul înmatriculat în România, a investigațiilor referitoare la încălcări, astfel cum acestea sunt definite în legislația națională a acestui stat.

Art. 7 alin. (1) teza I-Legea nr.5/2014

Art. 7 - (1) În vederea efectuării investigațiilor prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. b) privind încălcări săvârșite pe teritoriul României cu un vehicul înmatriculat într-un alt stat membru sau într-un stat participant, autoritățile române competente accesează datele privind înmatricularea vehiculului prevăzute la art. 3 alin. (2) din sistemele de evidență ale statului de înmatriculare.

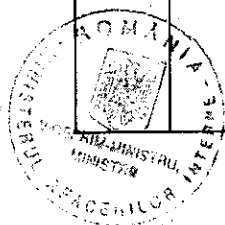
Art. 4 alin. (1)-Legea nr.5/2014

(1) Se desemnează DRPCIV ca punct național de contact pentru România, în scopul:

a) furnizării automate a datelor prevăzute la art. 3 alin.

(2) către punctele naționale de contact ale statelor membre și ale statelor participante, în condițiile prezentei legi;

b) asigurării accesului autorităților române competente pentru a efectua căutarea automatizată a datelor



(3) Orice căutări sub formă de cerere transmisă se efectuează de către punctul național de contact al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea prin utilizarea unui număr de înmatriculare complet.

Căutările respective se efectuează în conformitate cu procedurile descrise în capitolul 3 din anexa la Decizia 2008/616/JAI, cu excepția punctului 1 din capitolul 3 al anexei la Decizia 2008/616/JAI, în cazul căruia se aplică anexa I la prezenta directivă.

Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea utilizează, în temeiul prezentei directive, datele obținute în scopul de a stabili persoana răspunzătoare pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 din prezenta directivă.

prevăzute la art. 3 alin. (2) în sistemele de evidență ale statelor membre sau ale statelor participante, în condițiile prezentei legi.

Art. 4 alin.(4) și art. 5 alin.(4)- Legea nr.5/2014

Art. 4 (4) Căutarea automatizată prevăzută la alin. (1) lit. b) este condiționată de utilizarea de către autoritățile române competente a unui număr de înmatriculare complet.

.....
Art. 5 alin.(4) Obținerea de către punctele naționale de contact ale statelor în care s-a săvârșit încălcarea, altele decât România, a datelor prevăzute la art. 3 alin. (2), prin căutare automatizată, se realizează în mod gratuit și este condiționată de utilizarea unui număr de înmatriculare complet.

Art. 4 alin. (5) - Legea nr.5/2014

(5) Procedura de căutare și de furnizare a datelor privind înmatricularea vehiculelor prevăzute la art. 3 alin. (2), precum și elementele acestor date se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

A fost emis Ordinul ministrului afacerilor interne nr.65/2014 pentru stabilirea Procedurii de căutare și de furnizare a datelor privind înmatricularea vehiculelor, precum și a elementelor acestor date.

Acest ordin urmează a fi modificat pentru a se asigura transpunerea Directivei (UE) 2015/413.

Art. 10 alin.(1), (2) și (4)-Legea nr.5/2014

Art. 10 – (1) Datele colectate potrivit dispozițiilor art. 4 alin. (2), obținute în condițiile prezentei legi, sunt prelucrate de către autoritățile române competente numai în scopul stabilirii persoanei responsabile de încălcările săvârșite pe teritoriul României.

(2) În vederea îndeplinirii atribuțiilor prevăzute de prezenta lege, autoritățile române competente sunt abilitate să își creeze sisteme de evidență a datelor cu caracter personal proprii potrivit scopului prevăzut la alin. (1), pentru:

a) efectuarea investigațiilor privind încălcările săvârșite pe teritoriul României cu un vehicul înmatriculat într-un stat membru, altul decât România, sau într-un stat



(4) Statele membre iau toate măsurile necesare pentru a asigura realizarea schimbului de informații prin mijloace electronice interoperabile, fără să aibă loc un schimb de date între alte baze de date care nu sunt utilizate în scopul prezentei directive. Statele membre se asigură că acest schimb de informații se realizează în mod sigur și eficient din punctul de vedere al costurilor. Statele membre garantează securitatea și protecția datelor transmise, prin utilizarea, într-o măsură cât mai mare, a aplicațiilor informatice existente, precum cea menționată la articolul 15 din Decizia 2008/616/JAI, precum și a

participant;
b) facilitarea executării, de către autoritățile române, a sancțiunilor aplicate pentru încălcări săvârșite, pe teritoriul României, de către cetățeni sau rezidenți ai unui stat membru sau ai unui stat participant.
(4) Datele cu caracter personal colectate și stocate potrivit dispozițiilor alin. (2) nu pot fi prelucrate în alt scop decât cel prevăzut de prezenta lege.

Art. 4 alin.(3)-Legea nr.5/2014

(3) Căutarea automatizată prevăzută la alin. (1) lit. b) se realizează în situația în care autoritățile române competente nu dețin datele persoanelor responsabile de încălcările săvârșite pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant și efectuează investigații în vederea identificării acestora.

Art. 3 alin.(4)-Legea nr.5/2014

(4) Prevederile prezentei legi referitoare la accesul punctului național de contact român la datele privind înmatricularea vehiculelor din sistemele de evidență aparținând altor state membre sau statelor participante se aplică în situația încălcărilor săvârșite pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant, dacă:

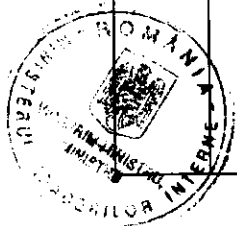
- a) au fost constatate de către autoritățile române competente cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic sau prin intermediul mijloacelor tehnice de constatare folosite în condițiile legii;
- b) autoritățile române competente nu dețin datele persoanelor responsabile de încălcări și efectuează investigații în vederea identificării acestora.

Art. 3 alin. (3)-Legea nr.5/2014

(3) Potrivit prezentei legi, schimbul transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră presupune accesul și obținerea datelor, în condițiile alin. (2), prin căutare automatizată realizată prin intermediul platformei informatice EUCARIS, a cărei componentă națională este administrată potrivit legii de către Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din Ministerul Afacerilor Interne, denumită în continuare DRPCIV.



	versiunilor modificate ale aplicațiilor informatice respective, în concordanță cu anexa I la prezenta directivă și cu punctele 2 și 3 din capitolul 3 al anexei la Decizia 2008/616/JAI. Versiunile modificate ale aplicațiilor informatice permit atât schimbul online în timp real, cât și schimbul de loturi de date, acesta din urmă facilitând schimbul de cereri sau de răspunsuri multiple în cadrul unui singur mesaj. (5) Fiecare stat membru suportă costurile proprii care decurg din administrarea, utilizarea și întreținerea aplicațiilor informatice menționate la alineatul (4)		Potrivit art. 11⁵ alin.(1) lit.m) și alin. (5) din OG nr.83/2001, modificată prin OG nr.10/2013: „Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor are următoarele atribuții principale: m) administrează componenta națională a platformei informatice EUCARIS.” „(5) Plata cotizației privind utilizarea componentei naționale a platformei informatice EUCARIS se face de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, din bugetul aprobat Ministerului Afacerilor Interne.”
Art. 5	<i>Scrisoarea de informare privind încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră</i> (1) Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea decide dacă să inițieze sau nu proceduri ulterioare referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră <u>enumerate</u> la articolul 2.		Art. 6 alin. (1) lit.c)-Legea nr.5/2014 (1) Autoritățile române competente, în temeiul prezentei legi, sunt abilitate: c) să transmită scrisoarea de informare prevăzută la art. 13. Art. 7 alin. (2)-(4)-Legea nr.5/2014 (2) După obținerea datelor privind proprietarii sau deținătorii vehiculelor cu care au fost săvârșite încălcările și după încadrarea juridică a faptelor, autoritățile române competente declanșează procedurile necesare pentru informarea acestora cu privire la inițierea demersurilor legale privind constatarea faptelor, în condițiile legii. (3) Procedurile prevăzute la alin. (2) presupun transmiterea, în condițiile prezentei legi, a scrisorii de informare prevăzute la art. 13 către proprietarii sau deținătorii vehiculelor cu care au fost săvârșite încălcările. (4) Dispozițiile prevăzute la alin. (2) și (3) se aplică în mod corespunzător în situația în care, prin răspunsul la scrisoarea de informare, proprietarii sau deținătorii vehiculelor indică autorităților române competente o altă persoană care a săvârșit încălcarea.



Dacă decide să inițieze astfel de proceduri, statul membru în care s-a săvârșit încălcarea informează în consecință, în conformitate cu dreptul său intern, proprietarul, deținătorul vehiculului sau persoana identificată în alt mod, suspectată că a săvârșit încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

În conformitate cu normele de drept intern, informarea prezintă consecințele juridice ale încălcării normelor respective pe teritoriul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea în temeiul dreptului statului membru respectiv.

(2) Atunci când transmite scrisoarea de informare proprietarului, deținătorului vehiculului sau persoanei identificate în alt mod, suspectate că a săvârșit încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, statul membru în care s-a săvârșit

Art. 7

(4¹) Prin excepție de la prevederile alin. (2), autoritățile române competente nu declanșează procedurile de informare prevăzute la alin. (3) atunci când încălcarea constituie contravenție și autoritatea se găsește în una dintre următoarele situații:

a) în urma uneia sau mai multor informări anterioare adresate aceleiași persoane nu a fost primit răspuns;
b) datele furnizate de sistemul de evidență sunt incomplete și nu au permis la o solicitare anterioară contactarea proprietarului/utilizatorului vehiculului.

(4²) În cazul prevăzut la alin. (41), datele obținute cu privire la proprietarii sau deținătorii vehiculelor cu care au fost săvârșite încălcările se șterg de îndată ce s-a constatat îndeplinirea condițiilor în cazul fiecăreia dintre situațiile prevăzute la lit.a) sau b).

Art. 13 alin.(1) și (2) teza I-Legea nr.5/2014

Art. 13 – (1) Autoritățile române competente transmit scrisoarea de informare privind încălcările săvârșite pe teritoriul României cu un vehicul înmatriculat într-un alt stat membru următorilor destinatari:

a) proprietarului sau deținătorului vehiculului ale cărui date au fost obținute în condițiile prezentei legi;
b) persoanei identificate în alt mod, suspectate că a săvârșit încălcarea.

(2) Scrisoarea de informare se transmite destinatarilor prevăzuți la alin. (1) în termen de maximum 30 de zile de la data obținerii datelor de identificare a acestora.

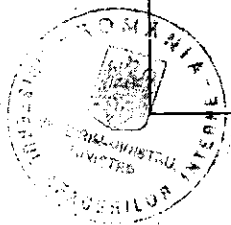
Art. 13 alin.(3) lit.f)-Legea nr.5/2014

(3) Scrisoarea de informare cuprinde cel puțin următoarele informații relevante:
f) consecințele juridice ale încălcării, conform legislației române;

Art. 13 alin.(3)-Legea nr.5/2014

(3) Scrisoarea de informare cuprinde cel puțin următoarele informații relevante:

a) încălcarea săvârșită, astfel cum aceasta este stabilită de legislația română, precum și natura contravențională sau penală a acesteia, după caz;
b) locul, data și ora la care a fost săvârșită încălcarea și descrierea detaliată a acesteia;
c) o mențiune expresă cu privire la actul normativ ce stabilește și sancționează încălcarea, care să cuprindă categoria juridică, numărul, data publicării și titlul



încălcarea include, în conformitate cu dreptul intern, orice informații relevante, în special natura respectivei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, locul, data și ora la care a fost săvârșită, o trimitere la dispozițiile aplicabile (inclusiv titlul acestora) din dreptul intern care au fost nerespectate și sancțiunea aferentă, precum și, după caz, date privind dispozitivul utilizat pentru constatarea încălcării.

acestui, precum și trimiteri la dispozițiile legale care au fost încălcate și sancțiunea aferentă;

d) o mențiune expresă cu privire la posibilitatea contestării, potrivit legii, a procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii, ce urmează a fi încheiat de agenții constatatori din cadrul autorităților române competente, dacă fapta constituie contravenție;

e) date privind dispozitivul utilizat pentru detectarea încălcării;

f) consecințele juridice ale încălcării, conform legislației române;

g) existența dreptului de acces la datele cu caracter personal, în condițiile art. 12;

h) existența dreptului de intervenție asupra datelor cu caracter personal;

i) termenul de stocare a datelor, prevăzut la art. 10 alin. (5);

j) mențiunile prevăzute la art. 13 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 677/2001, cu modificările și completările ulterioare;

k) posibilitatea de achitare a jumătate din minimul amenzii contravenționale prevăzute de lege pentru încălcare, datele de identificare a contului în care urmează să fie virată contravaloarea acesteia, precum și posibilitatea de informare a autorităților române prin transmiterea dovezii de plată;

l) o mențiune expresă cu privire la posibilitatea de comunicare ulterioară a procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii prin telefax, poștă electronică sau prin alte mijloace ce asigură transmiterea acestuia și confirmarea de primire, dacă destinatarul indică autorități române competente datele corespunzătoare în acest scop;

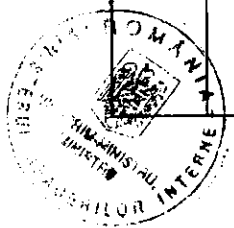
m) termenul de răspuns, către autoritatea română competentă, la scrisoarea de informare;

n) posibilitatea de a solicita autorităților române competente, o singură dată, informații suplimentare referitoare la încălcare, în termen de maximum 15 zile de la primirea scrisorii de informare, precum și mențiunea că aceasta nu prelungește termenul de răspuns către autoritatea română competentă.

Art. 15-Legea nr.5/2014

(1) În situația în care destinatarul prevăzut la art. 13 alin.

(1) căruia i s-a comunicat scrisoarea de informare



În acest scop, statul membru în care s-a săvârșit încălcarea poate utiliza modelul prevăzut în anexa II.

(3) În cazul în care decide să inițieze proceduri ulterioare referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2, statul membru în care s-a săvârșit încălcarea transmite scrisoarea de informare, în scopul garantării respectării drepturilor fundamentale, în

solicită, în termenul prevăzut la art. 13 alin. (3) lit. n), informații suplimentare referitoare la încălcarea autorităților române competente, acestea comunică elementele necesare în termen de maximum 15 zile de la primirea solicitării.

(2) În situația în care destinatarul prevăzut la art. 13 alin. (1) căruia i s-a comunicat scrisoarea de informare invocă, în răspuns, existența unei erori de identificare în privința sa referitor la încălcarea detectată, autoritățile române competente efectuează investigațiile necesare și comunică un răspuns în termen de maximum 10 zile de la primirea răspunsului.

(3) Răspunsul autorităților române competente la solicitările prevăzute la alin. (1) și (2) se întocmește într-o limbă de circulație internațională și se comunică în condițiile art. 13 alin. (5) sau ale art. 19 alin. (4), care se aplică în mod corespunzător.

Art. 13 alin. (5)-Legea nr.5/2014

(5) Comunicarea scrisorii de informare se face prin poștă, cu scrisoare recomandată, cu conținut declarat și confirmare de primire, în plic închis, la adresa proprietarului, deținătorului vehiculului sau a persoanei identificate în alt mod, suspectate că a săvârșit încălcarea, ale căror date au fost obținute în condițiile prezentei legi.

Art. 13 alin. (2) teza finală-Legea nr.5/2014

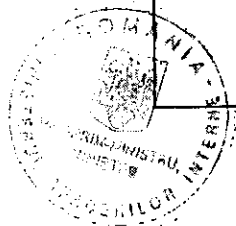
Forma și conținutul scrisorii de informare privind încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

A fost emis Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 53/2014 pentru stabilirea formei și conținutului scrisorii de informare privind încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

Acest ordin urmează a fi modificat pentru a se asigura transpunerea Directivei (UE) 2015/413.

Art. 13 alin.(4)-Legea nr.5/2014

(4) Scrisoarea de informare se întocmește în limba statului membru utilizată în documentul de înmatriculare a vehiculului cu care s-a săvârșit încălcarea, dacă acest document este disponibil sau, după caz, în una dintre limbile oficiale ale statului



	limba documentului de înmatriculare <u>a vehiculului</u> , dacă acesta este disponibil, sau într-una <u>din</u> limbile oficiale ale statului membru de înmatriculare.		membru în care este înmatriculat vehiculul respectiv.
Art. 6	<i>Rapoartele statelor membre către Comisie</i> Fiecare stat membru transmite Comisiei un raport complet până la 6 mai 2016 și, ulterior, la fiecare doi ani. Respectivul raport complet indică numărul de cereri de căutare automatizată efectuate de statul membru în care s-a săvârșit încălcarea și adresate punctului național de contact al statului membru de înmatriculare în urma încălcărilor săvârșite pe teritoriul celui dintâi, precum și natura încălcărilor pentru care au fost depuse cereri și numărul cererilor respinse. Raportul complet include și o descriere a situației de la nivel național în legătură cu măsurile ulterioare luate cu privire la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, pe baza proporției încălcărilor care au făcut obiectul unor scrisori de informare.	Art. 24 alin. (1) și (4) (1) În vederea urmăririi și controlului aplicării prevederilor cuprinse în prezenta lege, Ministerul Afacerilor Interne întocmește un raport complet, precum și rapoarte periodice. (4) România, prin intermediul Ministerului Afacerilor Interne, transmite Comisiei Europene raportul complet, până la data de 6 mai 2016, iar ulterior, rapoarte periodice, la fiecare 2 ani.	Art. 24 alin.(1), (4) și (6)-Legea nr.5/2014 Art. 24 – (1) În vederea urmăririi și controlului aplicării prevederilor cuprinse în prezenta lege, Ministerul Afacerilor Interne întocmește un raport preliminar, un raport complet, precum și rapoarte periodice. (4) România, prin intermediul Ministerului Afacerilor Interne, transmite succesiv Comisiei Europene rapoartele prevăzute la alin. (1), potrivit următorului calendar: a) raportul preliminar, până la data de 7 noiembrie 2014; b) raportul complet, până la data de 6 mai 2016; c) ulterior, rapoarte periodice, la fiecare 2 ani. (6) Rapoartele prevăzute la alin. (1) se întocmesc de către Ministerul Afacerilor Interne, astfel încât să fie respectat calendarul prevăzut la alin. (4). Art. 24 alin.(2)-Legea nr.5/2014 (2) Rapoartele prevăzute la alin. (1) conțin următoarele date: a) numărul de cereri de căutare automatizată efectuate de autoritățile române competente în sistemele de evidență ale statelor de înmatriculare, în condițiile prezentei legi, în urma încălcărilor săvârșite pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant; b) natura contravențională sau penală, după caz, a încălcărilor pentru care au fost depuse cereri de căutare automatizată de către autoritățile române competente, astfel cum acestea sunt prevăzute la art. 3 alin. (1) și stabilite de legislația națională; c) numărul cererilor de căutare automatizată depuse de către autoritățile române competente care au fost respinse de către autoritățile competente din statele membre sau din statele participante; d) o descriere a situației de la nivel național în legătură cu măsurile ulterioare luate de către autoritățile române competente cu privire la încălcări, pe baza proporției încălcărilor care au făcut obiectul unor scrisori de informare.
Art. 7	Protecția datelor (1) Dispozițiile privind protecția datelor prevăzute de	Art.8	Art. 8-Legea nr.5/2014 Prelucrările de date cu caracter personal efectuate în

Directiva 95/46/CE se aplică datelor cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentei directive.

(2) Statele membre se asigură mai ales că datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentei directive sunt, într-un interval de timp adecvat, rectificate în cazul în care sunt incorecte, șterse sau blocate în cazul în care nu mai sunt necesare, în conformitate cu articolele 6 și 12 din Directiva 95/46/CE, și că se stabilește un termen limită de stocare a datelor în conformitate cu articolul 6 din directiva respectivă.

temeiul prezentei legi de către autoritățile române competente *și DRPCIV* se realizează cu respectarea dispozițiilor *Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare*.

Art.8

Prelucrările de date cu caracter personal efectuate în temeiul prezentei legi de către autoritățile române competente *și DRPCIV* se realizează cu respectarea dispozițiilor *Legii nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare*.

temeiul prezentei legi de către autoritățile române competente se realizează cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 238/2009 privind reglementarea prelucrării datelor cu caracter personal de către structurile/unitățile Ministerului Afacerilor Interne în activitățile de prevenire, cercetare și combatere a infracțiunilor, precum și de menținere și asigurare a ordinii publice, republicată.

Art. 9-Legea nr.5/2014

În accepțiunea art. 3 lit. e) din Legea nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare, DRPCIV și autoritățile române competente desemnate potrivit dispozițiilor art. 6 alin. (2) sunt operatori de date cu caracter personal pentru prelucrările efectuate în temeiul prezentei legi, potrivit competențelor proprii.

Art. 8-Legea nr.5/2014

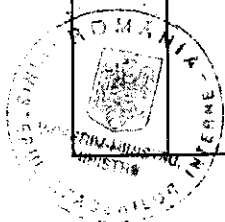
Prelucrările de date cu caracter personal efectuate în temeiul prezentei legi de către autoritățile române competente se realizează cu respectarea dispozițiilor Legii nr.238/2009 privind reglementarea prelucrării datelor cu caracter personal de către structurile/unitățile Ministerului Afacerilor Interne în activitățile de prevenire, cercetare și combatere a infracțiunilor, precum și de menținere și asigurare a ordinii publice, republicată.

Art. 10 alin.(5)-Legea nr.5/2014

(5) Termenul de stocare pentru datele prelucrate potrivit dispozițiilor prezentei legi este de 5 ani. Termenul începe să curgă de la data de 1 ianuarie a anului următor celui în care datele au fost colectate.

Art. 4 alin.(2)-Legea nr.5/2014

(2) Căutarea automatizată prevăzută la alin. (1) lit. b) și colectarea datelor privind înmatricularea vehiculelor de către autoritățile române competente se realizează prin intermediul DRPCIV, doar în vederea efectuării investigațiilor privind încălcările săvârșite pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant.



Statele membre se asigură, de asemenea, că toate datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentei directive sunt utilizate numai pentru atingerea obiectivului menționat la articolul 1 din prezenta directivă și că persoanele vizate au aceleași drepturi la informare, la acces, la rectificare, la ștergere, la blocare, la despăgubire și la căi judiciare ca cele adoptate în temeiul normelor de drept intern pentru punerea în aplicare a dispozițiilor relevante din Directiva 95/46/CE.

Art.8

Prelucrările de date cu caracter personal efectuate în temeiul prezentei legi de către autoritățile române competente *și DRPCIV* se realizează cu respectarea dispozițiilor *Legii nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare*.

Art. 8 - Legea nr.5/2014

Prelucrările de date cu caracter personal efectuate în temeiul prezentei legi de către autoritățile române competente se realizează cu respectarea dispozițiilor Legii nr.238/2009 privind reglementarea prelucrării datelor cu caracter personal de către structurile/unitățile Ministerului Afacerilor Interne în activitățile de prevenire, cercetare și combatere a infracțiunilor, precum și de menținere și asigurare a ordinii publice, republicată.

Art. 10 - 12 - Legea nr.5/2014

Art. 10 - (1) Datele colectate potrivit dispozițiilor art. 4 alin. (2), obținute în condițiile prezentei legi, sunt prelucrate de către autoritățile române competente numai în scopul stabilirii persoanei responsabile de încălcările săvârșite pe teritoriul României.

(2) În vederea îndeplinirii atribuțiilor prevăzute de prezenta lege, autoritățile române competente sunt abilitate să își creeze sisteme de evidență a datelor cu caracter personal proprii potrivit scopului prevăzut la alin. (1), pentru:

a) efectuarea investigațiilor privind încălcările săvârșite pe teritoriul României cu un vehicul înmatriculat într-un stat membru, altul decât România, sau într-un stat participant;

b) facilitarea executării, de către autoritățile române, a sancțiunilor aplicate pentru încălcări săvârșite, pe teritoriul României, de către cetățeni sau rezidenți ai unui stat membru sau ai unui stat participant.

(3) Condițiile privind organizarea și funcționarea sistemelor de evidență create potrivit dispozițiilor alin.

(2) și măsurile pentru asigurarea securității datelor se stabilesc prin dispoziție a conducătorului operatorului de date cu caracter personal.

(4) Datele cu caracter personal colectate și stocate potrivit dispozițiilor alin. (2) nu pot fi prelucrate în alt scop decât cel prevăzut de prezenta lege.

(5) Termenul de stocare pentru datele prelucrate potrivit dispozițiilor prezentei legi este de 5 ani. Termenul începe să curgă de la data de 1 ianuarie a anului următor celui în care datele au fost colectate.

(6) La împlinirea termenului de stocare prevăzut la alin.

(5), datele cu caracter personal sunt șterse în mod automat, prin proceduri ireversibile.

Art. 11 - (1) În situația existenței unor prelucrări de date



(3) Toate persoanele vizate au dreptul să obțină informații cu privire la care date cu caracter personal înregistrate în statul membru de înmatriculare au fost transmise statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, inclusiv data solicitării și autoritatea competentă din statul membru în care s-a săvârșit încălcarea.

Art. 11

(2) În situația cererilor formulate potrivit alin. (1), prin derogare de la prevederile Legii nr. 677/2001, cu modificările și completările ulterioare, termenul pentru formularea unui răspuns este de 60 de zile de la data depunerii cererii. În acest termen, DRPCIV solicită informații punctului național de contact al statului care a accesat datele din RNEPCVI și/sau autorității competente căreia i-au fost comunicate datele, după caz.

cu caracter personal efectuate în RNEPCVI, potrivit dispozițiilor art. 5 alin. (1) și (2), persoana vizată poate obține de la DRPCIV, pentru fiecare operațiune de prelucrare, la cerere și în mod gratuit pentru o solicitare pe an, în condițiile art. 13 alin. (2) din Legea nr. 677/2001, cu modificările și completările ulterioare, următoarele informații cu privire la datele accesate de punctele naționale de contact ale statelor în care s-a săvârșit încălcarea, altele decât România:

- a) categoriile de date cu caracter personal ce o privesc, stocate în RNEPCVI și comunicate, în condițiile prezentei legi, autorității competente din statul în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România;
- b) data la care a fost efectuată căutarea automatizată cu privire la datele cu caracter personal ce o privesc;
- c) denumirea autorității competente căreia i-au fost comunicate datele și, dacă există, datele de identificare a acesteia.

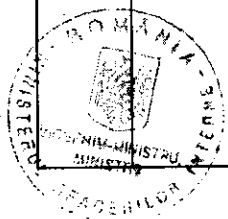
Art. 11 alin. (2)-Legea nr.5/2014

(2) În situația cererilor formulate potrivit alin. (1) sunt aplicabile în mod corespunzător dispozițiile art. 26 din Legea nr. 238/2009, republicată.

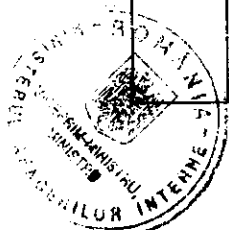
Art. 12 - În cazul cererilor privind exercitarea drepturilor prevăzute la art. 13-15 din Legea nr.677/2001, cu modificările și completările ulterioare, adresate autorităților române competente și care vizează prelucrările de date cu caracter personal efectuate în condițiile prezentei legi cu privire la încălcări săvârșite pe teritoriul României cu un vehicul înmatriculat într-un alt stat membru sau într-un stat participant, termenul pentru transmiterea răspunsului către persoana vizată este de până la 60 de zile de la data primirii cererii.

Art. 11 alin. (1)-Legea nr.5/2014

(1) În situația existenței unor prelucrări de date cu caracter personal efectuate în RNEPCVI, potrivit dispozițiilor art. 5 alin. (1) și (2), persoana vizată poate obține de la DRPCIV, pentru fiecare operațiune de prelucrare, la cerere și în mod gratuit pentru o solicitare pe an, în condițiile art. 13 alin. (2) din Legea nr.



			677/2001, cu modificările și completările ulterioare, următoarele informații cu privire la datele accesate de punctele naționale de contact ale statelor în care s-a săvârșit încălcarea, altele decât România: a) categoriile de date cu caracter personal ce o privesc, stocate în RNEPCVI și comunicate, în condițiile prezentei legi, autorității competente din statul în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România; b) data la care a fost efectuată căutarea automatizată cu privire la datele cu caracter personal ce o privesc; c) denumirea autorității competente căreia i-au fost comunicate datele și, dacă există, datele de identificare a acesteia.
Art. 8	<i>Informații destinate utilizatorilor drumurilor din Uniune</i> (1) Comisia publică pe pagina sa de internet, în toate limbile oficiale ale instituțiilor Uniunii, o sinteză a normelor în vigoare în statele membre referitoare la domeniul reglementat de prezenta directivă. Statele membre furnizează Comisiei informații referitoare la aceste norme. (2) Statele membre furnizează utilizatorilor drumurilor informațiile necesare privind normele aplicabile pe teritoriul lor și măsurile de punere în aplicare a prezentei directive în colaborare cu, printre alte organizații, organismele responsabile de siguranța rutieră, organizațiile neguvernamentale care își desfășoară activitatea în domeniul siguranței rutiere și cluburile automobiliste.	Art. III - În termen de 2 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, România, prin intermediul Ministerului Afacerilor Interne, transmite Comisiei Europene informațiile actualizate prevăzute la art. 23 alin.(1) din Legea nr.5/2014 privind unele măsuri pentru facilitarea schimbului transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și pentru facilitarea executării sancțiunilor aplicate acestor încălcări, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege. Art. 23 alin.(1) c) alte date necesare și utile Comisiei Europene pentru elaborarea sintezei cu privire la normele în vigoare în statele membre referitoare la domeniul reglementat de Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015, prevăzută la art. 8 alin. (1) din directivă.	Teza I din alin.(1) nu a necesitat transpunere în legislația națională întrucât viza o obligație în sarcina Comisiei Europene. Art. 23 alin.(1)-Legea nr.5/2014 (1) În termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, România, prin intermediul Ministerului Afacerilor Interne, transmite Comisiei Europene următoarele informații: a) dispozițiile prezentei legi și ale ordinelor ministrului afacerilor interne prevăzute la art. 4 alin. (5) și la art. 13 alin. (2); b) normele legale privind circulația pe drumurile publice referitoare la domeniul reglementat de prezenta lege, altele decât cele prevăzute la lit. a), aplicabile pe teritoriul României; c) alte date necesare și utile Comisiei Europene pentru elaborarea sintezei cu privire la normele în vigoare în statele membre și în România referitoare la domeniul reglementat de Directiva 2011/82/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 octombrie 2011, prevăzută la art. 8 alin. (1) din directivă. Art. 23 alin.(3) și (4)-Legea nr.5/2014 (3) Autoritățile române competente desfășoară activități de furnizare a informațiilor prevăzute la alin. (1) lit. a) și b) participanților la trafic, astfel cum aceștia sunt definiți prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare. (4) În scopul realizării activităților prevăzute la alin. (3), autoritățile române competente colaborează cu persoane juridice, organizații, organisme responsabile de siguranță rutieră, organizații neguvernamentale care își



			desfășoară activitatea în domeniul siguranței rutiere și cluburile automobilistice interesate și cooperează cu alte instituții și autorități ale administrației publice de la nivel central și local, în condițiile legii.
Art. 12	Transpunere (1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 6 mai 2015. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele acestor acte. Atunci când statele membre adoptă dispozițiile menționate, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri. <u>Prin derogare de la primul paragraf, Regatul Danemarcei, Irlanda și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord pot prelunge termenul menționat la primul paragraf până la 6 mai 2017.</u> (2) Statele membre transmit Comisiei textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.	Prezenta lege transpune în legislația națională prevederile art. 1-3, art. 4 alin. (1) teza întâi, alin. (2), alin. (3) teza întâi și a treia, alin. (4) și alin. (5) și art. 5-8 din Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 68 din 13 martie 2015.	Nu necesită transpunere în legislația națională Prezenta lege transpune în legislația națională art. 1-3, art. 4 alin. (1) teza întâi și alin. (2) teza întâi și a treia și art. 5-8 din Directiva 2011/82/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 octombrie 2011 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 288 din 5 noiembrie 2011. Nu necesită transpunere în legislația națională întrucât reprezintă o măsură administrativă

