

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul prezentului act normativ

LEGE

privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Secțiunea a 2 – a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

În prezent, Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere prevede la articolul 9 alineatul (1) litera c) punctul 1. faptul că în vederea eliberării autorizației pentru transport în regim de taxi, solicitantul persoană juridică sau asociație familială trebuie să depună la autoritatea emitentă "copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, (...)".

Ordonanța de urgență nr. 109/2005 este în prezent abrogată și înlocuită de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare. Obiectul acestor două acte normative l-a reprezentat și îl reprezintă activitatea de transport efectuată cu vehicule sau ansambluri de vehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sau cu autovehicule cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, constituind cadrul de aplicare la nivel de lege pentru Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.

Activitatea de transport de persoane în regim de taxi sau de închiriere nu a fost și nu este acoperită de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 sau de cele ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, trimiterea din Legea nr. 38/2003 la aceea fiind nepotrivită. Conform Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, sintagma "manager de transport" este cea definită în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, adică persoana care conduce permanent și efectiv activitatea de transport cu vehicule grele.

Practic, managerilor companiilor de taximetrie li se solicită în vederea eliberării autorizației de transport în regim de taxi, prezentarea unor certificate de competență profesională specifice transporturilor interne sau internaționale cu autobuze și autocare. Gama de cunoștințe dobândite în urma cursului de pregătire profesională a managerilor de transport conform Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere corespunde parțial necesităților de cunoaștere ale managerului companiei de transport în regim de taxi. Există subiecte comune ambelor profesii (drept fiscal, dreptul muncii, gestiunea economică a companiei de transport etc.) însă aspectele specifice transporturilor în regim de taxi rămân fundamental diferite de cele privind transportul cu autobuze și autocare.

De asemenea, în general reglementarea exercitării funcției de manager de transport în

regim de taxi și închiriere, denumit în cuprinsul Legii 38/2003 “persoană desemnată”, este lacunară, nereglementând:

- condițiile necesare privind studiile pe care ar trebui să le aibă o persoană în vedere ocupării funcției de manager al transportatorului autorizat,
- condiții privind reședința curentă în România,
- ce trebuie făcut în situația în care un manager își pierde onorabilitatea.

O altă prevedere problematică la aplicare este cea a lit. c) de la alin. (3) art. 27 din Legea nr. 38/2003. Aceasta prevede că “Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională, conducătorii auto solicitanți vor prezenta următoarele documente: (...) c) cazierul judiciar” fără a preciza nicio condiție a cărei îndeplinire este demonstrată prin cazierul judiciar; oricine poate prezenta un cazier judiciar.

2. Schimbări preconizate

Prezentul act normativ stabilește prevederi mai clare privind managerul de transport în regim de taxi și închiriere, lacunar reglementat în prezent.

Prezentul act normativ creează, de asemenea, temeiul legal pentru Ministerul Transporturilor de a reglementa, prin norme aprobate prin hotărâre a Guvernului, existența și modul de dobândire a unui certificat de competență profesională pentru managerii de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

Privitor la cazierul judiciar, actul normativ introduce condiția ca practicanții profesiei de taximetrist să nu aibă anumite mențiuni în cazierul judiciar, fapt ce vine în sensul asigurării siguranței cetățeanului și a practicării profesiei în mod onorabil și legal.

3. Alte informații

Nu este cazul

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impact macro-economic

Actul normativ nu se referă la acest subiect

1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat:

Actul normativ nu se referă la acest subiect

2. Impact asupra mediului de afaceri

Impactul asupra mediului de afaceri este unul pozitiv, reprezentat de o mai bună și mai specifică pregătire a managerilor companiilor de transport în regim de taxi și de închiriere.

2¹. Impactul asupra sarcinilor administrative

Ca urmare a intrării în vigoare a prezentului act normativ, Ministerul Transporturilor va avea sarcina de a elabora norme specifice privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

2². Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii

Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii este unul pozitiv, reprezentat de o mai bună și mai specifică pregătire a managerilor companiilor de transport în regim de taxi și de închiriere.

3. Impact social

Impactul social este unul pozitiv, în sensul asigurării siguranței cetățeanului și a practicării profesiei de conducător auto în regim de taxi și în regim de închiriere în mod onorabil și

legal.

4. Impact asupra mediului

Actul normativ nu se referă la acest subiect

5. Alte informații

Nu sunt

Secțiunea a 4-a

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,
atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

Actul normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat.

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. impozit pe profit ii. impozit pe venit b) bugete locale i. impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: - a) buget de stat, din acesta: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii b) bugete locale: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
7. Alte informații	Nu sunt					

Secțiunea a 5-a Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ): <i>a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; - nu sunt</i> <i>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții – hotărâre a Guvernului pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere.</i>	
1¹. Compatibilitatea actului normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice Actul normativ nu se referă la acest subiect	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare: Actul normativ nu se referă la acest subiect	
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare Actul normativ nu se referă la acest subiect	
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Actul normativ nu se referă la acest subiect	
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale: Actul normativ nu se referă la acest subiect	
6. Alte informații Nu sunt.	
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate Proiectul de ordonanță a Guvernului a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor.	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul actului normativ Organizațiile cu care a avut loc consultarea au fost alese în baza reprezentativității.	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative Actul normativ nu se referă la acest subiect	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente Actul normativ nu se referă la acest subiect	

5. Informații privind avizarea de către:

- a) Consiliul Legislativ
- b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării
- c) Consiliul Economic și Social
- d) Consiliul Concurenței
- e) Curtea de Conturi

Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 75/2016.

6. Alte informații

Nu sunt.

Secțiunea a 7-a**Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea prezentului act normativ****1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării prezentului act normativ**

Proiectul a fost supus de către inițiator procedurii de consultare publică și dialog social.

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării prezentului act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice

Actul normativ nu se referă la acest subiect

3. Alte informații

Nu sunt

Secțiunea a 8-a**Măsurile de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente

Actul normativ va fi pus în aplicare fără a fi nevoie de înființarea unor noi organisme, prevederile acestuia urmând a fi implementate de către entitățile deja existente.

2. Alte informații

Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'D' followed by a series of loops and a long horizontal stroke.

DACIAN JULIEN CIOLOȘ