

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

LEGE pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Proiectele de infrastructură transeuropeană de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport europene dar și mobilitatea populației și a mediului de afaceri la nivel național, context în care implementarea proiectelor devine o prioritate națională pentru dezvoltarea infrastructurii de transport.

România are potrivit acordului de parteneriat încheiat cu Uniunea Europeană și Cărții Albe a Transporturilor, obligația de a finanța, inclusiv prin utilizarea fondurilor structurale nerambursabile finalizarea cu prioritate a proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport situate pe rețeaua TEN-T Core și de pe rețeaua TEN-T Comprehensive.

De regulă, proiectele mari de infrastructură transeuropeană de transport de traversează teritoriul mai multor județe, situație care conduce la necesitatea obținerii unui număr mare de avize/acorduri solicitate de autoritățile publice locale prin certificatele de urbanism.

În procesul de obținere a avizelor/acordurilor necesare emiterii autorizațiilor de construire apar sistematic întârzieri semnificative din cauza procedurilor specifice fiecărei instituții/autorități emitente de avize/acorduri, întârzieri care conduc la expirarea termenelor de valabilitate a avizelor/ acordurilor deja obținute până la întocmirea completă a documentației necesare autorizării, respectiv, amânarea termenului de începere a lucrărilor de construcții.

Tot în acest context, este de menționat că autorizarea lucrărilor pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport este condiționată de obținerea tuturor avizelor/acordurilor pentru diferite rețele sau pentru diferite terenuri încadrate în categoria de folosință agricol/forestier, chiar dacă acestea se suprapun pe zone restrânse cu proiectele în cauză și nu au o influență majoră asupra acestora.

Implementarea proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport se realizează pe o perioadă lungă de timp, care de regulă depășește media de 3 ani.

Suprapunerea perioadei necesare obținerii avizelor/acordurilor și/sau avizelor de amplasament de minim 6 luni peste durata de execuție a lucrărilor generează întârzieri de minim 1 an de zile în implementarea proiectelor în raport cu graficele de execuție.

Având în vedere că începerea execuției lucrărilor pe șantiere, pentru anul 2016 este programată începând cu luna aprilie 2016, perioada de timp rămasă până la începerea efectivă a lucrărilor este foarte scurtă.

În acest sens, principalele consecințe rezultate din situațiile descrise mai sus, sunt:

- creșterea presiunii asupra bugetului de stat ca urmare a pierderii sumelor alocate României din fondurile structurale în perioada de programare 2014-2020 evaluate la aproximativ 1,4 mld. euro în anul 2016;

- aplicarea penalizărilor de întârziere și accesoriilor aferente de către executanții de lucrări ca urmare a nerespectării termenelor din vina beneficiarilor;

Pentru realizarea acestor proiecte este necesară elaborarea unor documentații tehnico-economice de complexitate ridicată care pe parcursul derulării proiectelor, pot fi optimizate în ceea ce privește soluțiile tehnice.

Pentru o parte din proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, ca urmare a modificărilor de soluții la faza de proiect tehnic de execuție, apare necesitatea exproprierii unor suprafețe suplimentare de teren față de culoarul deja expropriat în baza studiului de fezabilitate. Astfel, pentru aceste suprafețe de teren se poate elibera autorizația de construire pe loturi, secțiuni, sectoare sau obiecte de lucrări.

Procedura de scoatere din circuitul agricol/forestier a terenurilor afectate de proiectele de infrastructură de transport, începe numai după efectuarea înscrierii în Cartea Funciară a coridoarelor de expropriere necesare realizării acestora. Astfel, transferul dreptului de proprietate al Statului Român asupra imobilelor expropriate operează de la data emiterii deciziei de expropriere.

În aceste situații autorizația de construire nu se poate emite înaintea finalizării procesului de scoatere din circuitul agricol/ fondul forestier, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, ceea ce determină întârzieri și blocaje în implementarea contractelor de lucrări.

Procedura privind emiterea avizelor de amplasament favorabile de către operatorii de transport/distribuție din domeniul energiei electrice și gazelor naturale, procedura de eliberare a amplasamentului, așa cum este definită în Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012 cu modificările și completările ulterioare, precum și în Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare În

Domeniul Energiei nr. 48/2008 privind aprobarea Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, cu modificările ulterioare și Ordinul Ministrului Economiei și Comerțului, Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministrului Administrației și Internelor nr.47/2003 pentru aprobarea Procedurii de emitere a avizului în vederea autorizării executării construcțiilor amplasate în vecinătatea obiectivelor/sistemelor din sectorul petrol și gaze naturale, cu modificările și completările ulterioare este de asemenea o procedura de lungă durată, întârziind astfel emiterea autorizației de construire.

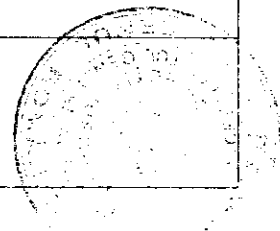
Ministerul Transporturilor are calitate de autoritate emitentă pentru autorizațiile de construire în domeniul sectorului rutier fără a avea însă competențe reglementate prin act normativ în domeniul controlului și aplicării sancțiunilor pentru nerespectarea disciplinei în construcții, lipsindu-i pârghiile necesare pentru a preveni unele riscuri de indisciplină pe șantierele aferente proiectelor de infrastructură de transport.

În lipsa unor reglementări speciale, Ministerul Transporturilor, în calitate de emitent de autorizații de construire, nu poate desfășura activitățile de control, precum și cele privind intrarea în legalitate a eventualelor lucrări neautorizate.

Autoritățile administrației publice locale emitente ale certificatelor de urbanism solicită să se întocmească planuri urbanistice zonale atât pentru terenurile situate în intravilan, cât și pentru cele situate în extravilan. Pentru realizarea acestor documentații urbanistice este necesară o perioadă de timp îndelungată conducând la întârzieri semnificative față de graficele de implementare a proiectelor. Deoarece aceste planuri urbanistice zonale nu aduc o valoare adăugată imediată asupra proiectelor întrucât rețelele de transport transeuropene au traseul prestabilit prin Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE, în aceste condiții nu se mai impune realizarea acestora.

Pe parcursul implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport au apărut revendicări ale executanților de lucrări conforme cu prevederile contractelor de execuție tip FIDIC. Pentru aceste revendicări există solicitări ale executanților de lucrări pentru încheierea unor acte adiționale care să reglementeze mecanismul de plată a sumelor stabilite prin deciziile Comisiei de Adjudicare a Disputelor. Conform cadrului contractual, deciziile sunt obligatorii pentru părți, însă acestea pot fi atacate ulterior la instanța de arbitraj competentă. De asemenea, neplata revendicărilor generează categorii de cheltuieli suplimentare prin mecanismul contractual de penalități și dobânzi, grevând ulterior în mod

	semnificativ bugetul de stat și conducând astfel la blocaje în executarea lucrărilor. Totodată, în anumite situații în care există indicii clare că parcurgerea tuturor etapelor procedurale conduce în mod evident la cheltuieli suplimentare de arbitraj, fără a exista perspectiva rezonabilă de obținere a unei decizii favorabile, beneficiarul poate propune ordonatorului principal de credit renunțarea la continuarea procedurii în instanțele de arbitraj. În prezent, Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, reglementează în mod distinct mecanismul de acordare, justificare și recuperare a avansurilor aferente contractelor de achiziție publică pentru proiectele de infrastructură de transport cu finanțare din fonduri structurale în cadrul Programului Operațional Sectorial Transport, fără a prevedea același mecanism și pentru proiectele de infrastructură de transport aferente perioadei de programare 2014-2020. Proiectele de infrastructură transeuropeană de transport au fost cuprinse în Master Planul General de Transport ca urmare a utilizării Modelului Național de Transport în baza analizei cost-beneficiu, a utilizării standardelor de cost și a metodologiei de prioritzare stabilită de comun acord cu Comisia Europeană. Pentru proiectele de infrastructură de transport din lista anexă la POIM este necesară elaborarea studiilor de fezabilitate conform legii. Proiectele de infrastructură, pentru care au fost întocmite studiile de fezabilitate, trebuie să aibă prioritate la finanțarea lucrărilor de execuție prin includerea acestora în bugetul de stat. În prezent, conform Ordonanței de urgență nr.88/2013 privind adoptarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru îndeplinirea unor angajamente convenite cu organismele internaționale precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative este prevăzută realizarea de analize specifice la nivelul studiilor de prefezabilitate. Ca urmare a dezvoltării rețelei naționale de transport rutier prin construcția de autostrăzi, numeroase localități urbane și terenuri agricole situate în extravilan rămân izolate, administrațiile publice locale neavând fondurile necesare pentru realizarea racordurilor la noile infrastructuri rutiere. Întârzierea programelor de construcții infrastructură transeuropeană de transport influențează negativ atât eforturile depuse de Guvern în direcția dezvoltării rețelei de transport, inclusă în coridoarele europene și de importanță strategică națională, cât și mediul de afaceri prin diminuarea investițiilor, reducerea ritmului de dezvoltare economică și pierderea locurilor de munca.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară	Nu este cazul



sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	
2. Schimbări preconizate	În conformitate cu angajamentele asumate de Guvernul României, prin prezentul proiect ordonanță de urgență este reglementat cadrul normativ pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport în scopul simplificării procesului de autorizare a lucrărilor de construcții aferente, pentru a asigura interconectivitatea între rețeaua de transport de interes național/regional cu cea de europeană precum și pentru a elimina blocajele în procesul de implementare a acestor categorii de proiecte. Pentru ca România să poată implementa corespunzător proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, incluse în programele finanțate din fonduri europene, este necesară aprobarea unor reglementări în regim de urgență privind: • emiterea avizelor/acordurilor/autorizațiilor de construire, elaborarea documentațiilor urbanistice, • plata disputelor și accesoriilor aferente stabilite prin deciziile comisiilor de judecare a disputelor, • recuperarea avansurilor acordate pentru proiectele finanțate din fonduri structurale și de la bugetul de stat, • prevenirea și asigurarea respectării disciplinei în construcții, • conținutul documentațiilor tehnico-economice. <u>Schimbările preconizate avute în vedere:</u> Noi reglementări pentru accelerarea procesului de autorizare a lucrărilor de construcții pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, care modifica și completează Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare în sensul: - Emitterii autorizației de construire și în baza avizelor/acordurilor de principiu/ avizelor de amplasament favorabile condiționate, fără a exonera beneficiarul proiectelor de obținerea, după caz, avizelor/acordurilor emitenților sau a avizelor de amplasament; - Prelungirii valabilității certificatelor de urbanism, avizelor, acordurilor/ avizelor de amplasament și a autorizațiilor pe toată perioada de implementare a proiectelor până la finalizarea executării lucrărilor, pentru care au fost eliberate, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor cu condiția începerii lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației de construire; - Extinderea ariei de competență a Ministerului Transporturilor privind emiterea autorizațiilor de construire pentru execuția lucrărilor aferente proiectelor de infrastructură de transport de interes național, cu respectarea prevederilor legale în domeniul

autorizării construcțiilor;

- Asigurarea prevederilor legale pentru Ministerul Transporturilor în calitate de emitent de autorizații de construire în vederea desfășurării activităților de control și respectării disciplinei în construcții.

Sunt prevăzute modificări și completări ale Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin includerea de noi prevederi privind scoaterea terenurilor din circuitul agricol/forestier și înscrierea acestora în Cartea Funciară, fără a afecta procesul propriu-zis de scoatere din circuitul agricol/ fondul forestier prevăzut de legislația în vigoare, în sensul:

- înscrierii terenurilor aflate în circuitul agricol evidențiate în extravilan în Cartea Funciară, după transferul dreptului de proprietate asupra terenurilor, la data emiterii deciziei de expropriere, ulterior consemnării sumelor aferente despăgubirilor, cu încadrarea conform categoriei de folosință specifică scopului pentru care a fost adoptată hotărârea Guvernului privind procedura de expropriere;
- acordării de avize de principiu pentru scoaterea terenurilor împădurite din fondul forestier, terenuri situate pe amplasamentul proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, fără ca beneficiarii acestor proiecte să fie exonerati de obținerea avizelor finale.

Sunt prevăzute reglementări privind emiterea avizelor de amplasament favorabile condiționate ale operatorilor din domeniul distribuției energiei electrice, gazelor naturale și al țițeiului, etc., în scopul reducerii termenului de eliberare a autorizației de construire pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport.

Întrucât, proiectele de infrastructură transeuropeană de transport au fost cuprinse în Master Planul General de Transport ca urmare a utilizării Modelului Național de Transport, a analizei cost-beneficiu, a utilizării standardelor de cost și a metodologiei de prioritzare stabilită de comun acord cu Comisia Europeană, analiză care conține elemente de similaritate cu studiul de prefezabilitate prevăzut de lege, se consideră că, în acest context, nu mai este necesară realizarea unei analize suplimentare în conformitate cu Ordonanța de urgență nr. 88/2013 privind adoptarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru îndeplinirea unor angajamente convenite cu organismele internaționale precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări prin Legea nr. 25/2014, cu modificările ulterioare.

Se reglementează, fără a afecta drepturile și obligațiile părților contractuale, plata sumelor aferente disputelor rezultate din deciziile comisiilor de adjudecare a disputelor aferente contractelor de execuție

	lucrări/ prestări de servicii, pe bază de acte adiționale , încheiate prin acordul de voință al părților și cu respectarea prevederilor legale privind achizițiile publice. Plata acestor sume este condiționată, până la obținerea titlului definitiv și irevocabil, de constituirea de către executanții de lucrări a unor scrisori de garanție bancară și de renunțarea de către aceștia la accesoriile aferente disputelor. De asemenea, este reglementată modalitatea de recuperare a avansurilor până la plata finală, corespunzător contractelor încheiate, pentru proiectele de infrastructură de transport finanțate din fonduri structurale și din bugetul de stat. Se reglementează includerea la finanțare cu prioritate a serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, în scopul asigurării continuității procesului de realizare a acestor documentații. În același timp, se reglementează includerea în cadrul documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport a racordurilor cu municipiile reședință de județ ori la localitățile urbane limitrofe, sau la drumurile existente care asigură legătura cu municipiile reședință de județ și cu localitățile urbane limitrofe acestora, precum și racordurile la terenurile agricole situate în extravilan, cu respectarea reglementarilor legale de urbanism și a normelor de proiectare în vigoare. Este prevăzută și includerea în aceste documentații a unor măsuri privind protecția patrimoniului arheologic și monumentelor istorice, precum și privind protecția mediului. De asemenea, este reglementată posibilitatea prelungirii valabilității avizelor/acordurilor/ autorizațiilor de construire aferente proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, pe toată perioada implementării proiectelor, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 de luni de la data emiterii autorizației de construire. Măsurile propuse nu conduc, sub nicio formă, în aplicare, la afectarea dreptului fundamental la garantarea proprietății, nu aduc atingere siguranței în construcții, nu afectează securitatea și sănătatea persoanelor, patrimoniul cultural național precum și nu afectează normele de protecția a mediului.
3. Alte informații	Reglementările promovate prin acest act normativ au impact asupra reducerii termenelor de implementare a proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, creșterii gradului de absorbție a fondurilor europene programate pentru infrastructura de transport transeuropeană și asigură dezvoltarea rețelei de transport din România. De asemenea, reglementările din prezentul act normativ contribuie la îndeplinirea de către România a obiectivelor politicii de transport prin realizarea rețelei TEN-T Core și a rețelei TEN-T Comprehensive.

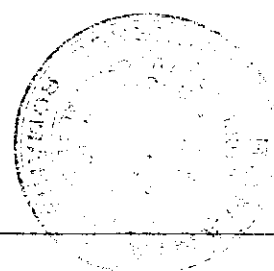
Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Mii lei

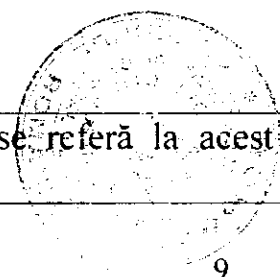
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					



c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului act normativ asupra legislației în vigoare

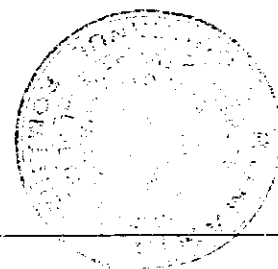
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare; Derogări la Legea finanțelor publice nr.500/2002, cu modificările și completările ulterioare.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice: a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Au fost întreprinse demersurile legale conform Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



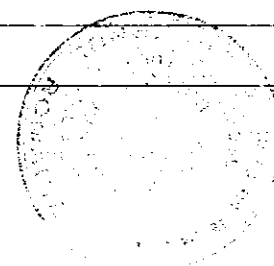
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 215/2016. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței și Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

PRIM – MINISTRU



DACIAN JULIEN CIOLOȘ

