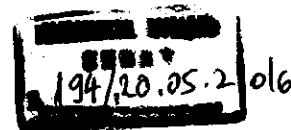
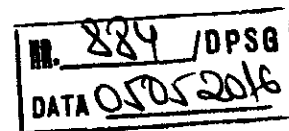




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege pentru completarea articolului 63 al Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată și actualizată*”, inițiată de domnul senator Independent Valeriu Todirașcu (Bp. 727/2015).

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea art.63 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul introducerii unui nou alineat, alin.(6), ce vizează stabilirea unor condiții referitoare la oprirea, staționarea și parcarea autovehiculelor pe trotuare.

Astfel, administratorul drumului public poate permite oprirea, staționarea sau parcarea unui vehicul pe trotuar, parțial sau total, numai cu respectarea marcajului și numai dacă rămâne liber cel puțin un culoar de minimum 2m lățime înspre marginea opusă părții carosabile, destinat circulației pietonilor.

II. Observații

Cadrul legal general privind oprirea, staționarea și parcare a autovehiculelor este stabilit de prevederile art.63-65 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare*. Potrivit art. 65, cazurile și condițiile în care oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă se stabilesc prin regulament.

Astfel, potrivit art.142 lit.n) din *Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice,(Regulament)* aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr.1391/2006*, se interzice oprirea voluntară a vehiculelor pe trotuar, dacă nu se asigură spațiu de cel puțin 1 m pentru circulația pietonilor.

Tot în acest sens, art. 144 alin.(1) din același act normativ prevede că „*Administratorul drumului public este obligat să delimiteze și să semnalizeze corespunzător sectoarele de drum public unde este interzisă oprirea sau staționarea vehiculelor*”, iar potrivit alin.(2) al aceluiași articol „*Administratorul drumului public poate permite oprirea sau staționarea, parțial ori total, a unui vehicul pe trotuar, cu respectarea marcajului, iar în lipsa acestuia, numai dacă rămâne liber cel puțin un culoar de minimum 1m lățime înspre marginea opusă părții carosabile, destinat circulației pietonilor*”.

De asemenea, potrivit art.143 lit.a) din *Regulament*, se interzice staționarea voluntară a vehiculelor „*în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară*”.

Art.63 alin.(4) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002* și art.146 din *Regulament* reglementează aspecte referitoare la parcare a vehiculelor, astfel că, legislația actuală nu permite amenajarea de parcări pe trotuare, manevra de parcare a vehiculului fiind permisă numai în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.

Totodată, considerăm că folosirea noțiunii de *parcare* în legătură cu trotuarul, ca și componentă a drumului public, este eronată, fiind creată o confuzie între noțiuni cu regim distinct (oprire/staționare și parcare).

Având în vedere cele menționate anterior, apreciem că există cadrul legal necesar pentru reglementarea cazurilor și condițiilor în care se efectuează oprirea, staționarea sau parcare, eficiența juridică a normelor

de conduită fiind asigurată prin sancționarea conducătorilor de vehicule care nu le respectă.

De asemenea, constatăm că propunerea legislativă în discuție restrânge cadrul de reglementare a condițiilor în care pot fi permise oprirea și staționarea vehiculelor, fiind eliminată situația în care pe trotuar lipsește marcajul.

De altfel, considerăm că acest demers legislativ trebuie să țină cont și de condițiile în care se desfășoară traficul rutier actual, care, în lipsa spațiilor necesare conducătorilor de vehicule pentru a opri ori staționa, ar fi și mai mult îngreunat.

Precizăm și faptul că în anii 1980, datorită procesului de densificare a construcțiilor, trotuarele construite în perioada respectivă au dimensiuni care nu ar permite aplicarea prevederilor din propunerea legislativă.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Dacian Julien CIOLOȘ

Domnului senator Călin-Constantin-Anton Popescu-Tăriceanu
Președintele Senatului