



AVIZ

referitor la proiectul de Lege pentru denunțarea Convenției pentru unificarea anumitor reguli cu privire la daunele cauzate de către aeronave terților pe pământ, adoptată la Roma la 29 mai 1933, semnată de România la Roma la 29 mai 1933

Analizând proiectul de **Lege pentru denunțarea Convenției pentru unificarea anumitor reguli cu privire la daunele cauzate de către aeronave terților pe pământ, adoptată la Roma la 29 mai 1933, semnată de România la Roma la 29 mai 1933**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.145 din 15.07.2016,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul are ca obiect denunțarea Convenției pentru unificarea anumitor reguli cu privire la daunele cauzate de către aeronave terților pe pământ, adoptată la Roma la 29 mai 1933, semnată de România la Roma la 29 mai 1933.

Denunțarea operează în temeiul art.26 din respectivul instrument juridic internațional, urmând să-și producă efectele în termen de 6 luni după notificarea denunțării, făcută Guvernului Republicii Italiene, și numai în privința părții care a procedat la aceasta.

Prin obiectul său de reglementare, proiectul de act normativ se încadrează în categoria legilor ordinare, iar în aplicarea dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Camera Deputaților.

2. Convenția pentru unificarea unor reguli cu privire la daunele cauzate de către aeronave terților pe pământ, **semnată** la Roma la 29

mai 1933 a fost ratificată de România prin Legea nr.9/1935 și publicată în Monitorul Oficial nr.45 din 22 februarie 1935 dispozițiile Convenției sunt aplicabile unui număr restrâns de state și anume: Belgia, Brazilia, Guatemala, România, Ruanda și Spania.

Precizăm că, la nivelul Uniunii Europene, a fost adoptat *Regulamentul (CE) nr.785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave*, prin care s-a introdus obligativitatea pentru operatori de aeronave de a încheia polițe de asigurare pentru acoperirea răspunderii față de terțe părți, stabilindu-se totodată și cerințele minime de asigurare. Astfel, sumele minime pentru care se încheie polițele de asigurare sunt cuprinse între 750.000 și 700.000.000 DST (Drepturi Speciale de Tragere), în funcție de masa maximă la decolare a aeronavei. Aceste sume au fost stabilite în urma unor studii privind posibilele daune care pot fi provocate de către o aeronavă.

Convenția de la Roma limitează răspunderea transportatorilor aerieni în cazul producerii unor daune terților la sol la valoarea de 2 milioane franci per avion, sumă care, după cum rezultă din estimările avute în vedere la elaborarea Regulamentului (CE) nr.785/2004, nu mai corespunde contextului juridic internațional actual.

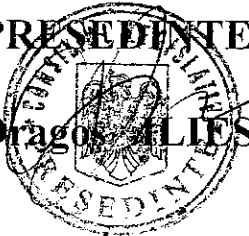
Prin elaborarea prezentului proiect de Lege se evită limitarea răspunderii unui operator de aeronave în cazul unor daune importante produse unor părți terțe pe teritoriul României. În acest fel răspunderea operatorilor de aeronave în cazul daunelor provocate terțelor părți pe teritoriul și în spațiul aerian român va fi reglementată, în lipsa altor instrumente juridice internaționale aplicabile României, de legislația națională în domeniul răspunderii civile și penale.

La data de 13 decembrie 2000, **Conferința Europeană a Aviației Civile (ECAC)** - organism guvernamental la care România este parte din 1991, a adoptat în cadrul unei Sesiuni Plenare **Rezoluția nr.25-1 privind nivelul minim al asigurării pentru acoperirea răspunderii transportatorilor pentru daune produse terților**. Prin această Rezoluție se instituie obligația transportatorilor aerieni licențiați în statele membre ale ECAC să încheie **contracte de asigurare pentru daune produse terților la niveluri cuprinse între 1.500.000 și 90.000.000 DST**, în funcție de greutatea la decolare a aeronavelor.

3. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, este necesară redarea titlului Convenției, astfel cum aceasta a fost publicată în Monitorul Oficial nr.45 din 22 februarie 1935, motiv pentru care proiectul trebuie reformulat în mod corespunzător.

4. Pentru o informare legislativă corectă și completă, este necesară inserarea, în finalul **articolului unic**, a expresiei „ratificată prin Legea nr.9/1935”.

PRESEDINTE
dr. Dragoș ALIEȘCU



București
Nr.708/19.07.2016

