

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul prezentului proiect de act normativ

Lege privind denunțarea Convenției pentru unificarea anumitor reguli cu privire la daunele cauzate de către aeronave terților pe pământ, adoptată la Roma la 29 mai 1933, semnată de România la Roma la 29 mai 1933

Secțiunea a 2 – a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Convenția pentru unificarea anumitor reguli cu privire la daunele cauzate de către aeronave terților pe pământ (denumită în continuare *Convenția de la Roma*), adoptată la data de 29 mai 1933, semnată de România la Roma, la 29 mai 1933, a fost ratificată prin Legea nr. 9/1935, publicată în Monitorul Oficial nr. 45 din 22 februarie 1935.

Dispozițiile Convenției de la Roma sunt aplicabile unui număr restrâns de state și anume: Belgia, Brazilia, Guatemala, România, Ruanda și Spania.

La nivelul Organizației Aviației Civile Internaționale au fost adoptate următoarele instrumente juridice care reglementează regimul răspunderii transportatorilor aerieni:

- ***Convenția privind daunele cauzate de către aeronave terților pe pământ***, semnată la data de 7 octombrie 1952, la Roma, ratificată de 49 state și care nu este încă în vigoare. România nu a ratificat această Convenție.
- ***Convenția pentru unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional***, semnată la data de 28 mai 1999 la Montreal, ratificată de 119 state printre care și România (prin Ordonanța Guvernului nr. 107/2000, publicată în Monitorul Oficial nr. 437 din 3 septembrie 2000). Convenția tratează regimul răspunderii transportatorilor pentru daune produse pasagerilor, bagajelor și mărfurilor transportate. Convenția este în vigoare pentru România.
- ***Convenția privind compensarea pentru daune produse de către aeronave părților terțe***, semnată la data de 2 mai 2009 la Montreal, ratificată de doar două state. Această Convenție nu a intrat în vigoare.

La nivelul Uniunii Europene, prin *Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave*, a fost introdusă obligativitatea pentru operatori de aeronave de a încheia polițe de asigurare pentru acoperirea răspunderii față de terțe părți, stabilindu-se și cerințele minime de asigurare. Astfel, sumele minime pentru care se încheie polițele de asigurare sunt cuprinse între 750.000 și 700.000.000 DST, în funcție de masa maximă la decolare a aeronavei. Aceste sume au fost stabilite în urma unor studii privind posibilele daune care pot fi provocate de către o aeronavă.

Convenția de la Roma limitează răspunderea transportatorilor aerieni în cazul producerii unor daune terților la sol la valoarea de 2 milioane franci per avion, sumă care, după cum rezultă din estimările avute în vedere la elaborarea Regulamentului (CE) nr. 785/2004, nu mai corespunde contextului actual.

În conformitate cu art. 26 din Convenția de la Roma, fiecare parte contractantă va putea denunța prezenta convenție printr-o notificare făcută Guvernului Republicii Italiene. Denunțarea își va produce efectele la șase luni după notificarea denunțării și numai în privința părții care a procedat la aceasta.

2. Schimbări preconizate

Prin denunțarea Convenției de la Roma este evitată limitarea răspunderii unui operator de aeronave în cazul unor daune importante produse unor părți terțe pe teritoriul României. În acest fel răspunderea operatorilor de aeronave în cazul daunelor provocate terțelor părți pe teritoriul și în spațiul aerian român va fi reglementată, în lipsa altor instrumente juridice internaționale aplicabile României, de legislația națională în domeniul răspunderii civile și penale.

3. Alte informații

Nu au fost identificate.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic

Acest proiect de lege nu are impact în acest domeniu.

1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat:

Acest proiect de lege nu are impact în acest domeniu.

2. Impact asupra mediului de afaceri

Acest proiect de lege nu are impact în acest domeniu.

2¹. Impactul asupra sarcinilor administrative

Acest proiect de lege nu are impact în acest domeniu.

2². Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii

Acest proiect de lege nu are impact în acest domeniu.

3. Impact social

Acest proiect de lege nu are impact în acest domeniu.

4. Impact asupra mediului

Acest proiect de lege nu are impact în acest domeniu.

5. Alte informații

Nu sunt.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat.

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta:	Nu este cazul					

i. impozit pe profit ii. impozit pe venit b) bugete locale i. impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. contribuții de asigurări	
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii b) bugete locale: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii	<i>Nu este cazul.</i>
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	<i>Nu este cazul.</i>
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	
7. Alte informații	<i>Nu sunt</i>
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ): <i>a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ – Nu este cazul</i> <i>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții – Nu este cazul</i>	
1¹. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice <i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</i>	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare: <i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</i>	

3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare <i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</i>
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene <i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</i>
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anumit acord, o anumită rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale: <i>Nu este cazul.</i>
6. Alte informații <i>Nu sunt.</i>
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ
1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate <i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</i>
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ <i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</i>
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative <i>Nu este cazul.</i>
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente <i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</i>
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ <i>Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege, prin avizul nr. 708/2016.</i> b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării <i>Nu este cazul</i> c) Consiliul Economic și Social <i>Nu este cazul</i> d) Consiliul Concurenței <i>Nu este cazul</i> e) Curtea de Conturi <i>Nu este cazul</i>
6. Alte informații <i>Nu sunt.</i>

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ

Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Alte informații

Nu sunt

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente

După aprobarea legii, în conformitate cu art. 26 din Convenția de la Roma, România va depune instrumentele de denunțare printr-o notificare făcută Guvernului Republicii Italiene. Denunțarea își va produce efectele la șase luni după notificarea acesteia.

2. Alte informații

Nu sunt.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind denunțarea Convenției pentru unificarea anumitor reguli cu privire la daunele cauzate de către aeronave terților pe pământ, adoptată la Roma la 29 mai 1933, semnată de România la Roma la 29 mai 1933, pe care îl supunem Președintelui României spre aprobare, pentru a fi supus Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU



DACIAN JULIEN CIOLOȘ