



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚA DE URGENȚĂ

pentru modificarea alin. (4) al art. 24¹ din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/76 ale Consiliului

În vederea eliminării blocajelor existente în prezent în activitatea de transport în regim de taxi de la Aeroportul Internațional *Henri Coandă* București, precum și a efectelor negative cu impact imediat asupra imaginii externe a României,

pentru evitarea reducerii semnificative a activității de transport în regim de taxi de la Aeroportul Internațional *Henri Coandă* București din cauza restricțiilor privind volumul portbagajului, în condițiile în care nu există o alternativă rezonabilă de transport public spre/dinspre aeroport în orele de vârf de trafic, fapt ce ar aduce prejudicii atât interesului public, cât și celui privat,

având în vedere că nerezolvarea acestor probleme, în regim de urgență, poate genera nemulțumiri în rândul pasagerilor,

luând în considerare că în Decizia Comisiei Europene din 15.12.2015 privind proiectul major "Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători pe Linia de

Metrou 2 Berceni - Pipera”, proiect care face parte din programul operațional "Transport" pentru asistență structurală comunitară prin Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune în conformitate cu obiectivul „convergență” în România, prin care a fost aprobată contribuția financiară din partea Fondului de coeziune la acea parte a proiectului major „Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători pe Linia de Metrou 2 Berceni - Pipera”, în valoare de 112.375.561 EUR, se prevede că „România a transmis Comisiei angajamentul beneficiarului proiectului major de a semna un contract de servicii publice cu organismul competent până în aprilie 2016”,

ținând seama de faptul că punerea în aplicare a Deciziei Comisiei Europene din 15.12.2015 este prevăzută a fi în cadrul perioadei de eligibilitate stabilită la articolul 56 din Regulamentul (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului din 11 iunie 2006 de stabilire a anumitor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European și Fondul de coeziune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1260/1999, care face parte din programul operațional "Transport" pentru asistență prin FEDR și Fondul de coeziune în conformitate cu obiectivul „convergență” în România,

considerând că în aceste condiții se impune stabilirea de urgență a unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului,

întrucât neadoptarea acestor măsuri creează riscul nefinanțării proiectelor din această categorie, deoarece cheltuielile aferente devin neeligibile, ca urmare a neîndeplinirii condițiilor de eligibilitate și în mod concret determină suportarea acestora numai de la bugetul de stat,

având în vedere că aceste aspecte constituie situații de urgență și extraordinare,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. – Alineatul (4) al articolului 24¹ din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul conținut:

„(4) În locurile de așteptare asigurate de administrația fiecărui aeroport din raza teritorială a municipiului București și a județului Ilfov au acces numai taxiurile care dețin autorizații emise de autoritățile de autorizare din aceste unități administrative-teritoriale.”

Art. II. - (1) Ministerul Transporturilor este desemnat ca autoritate competentă, în sensul prevederilor art. 2 lit. (b) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, pentru încheierea contractului de servicii publice în domeniul transportului cu metroul.

(2) Contractul de servicii publice în domeniul transportului cu metroul se încheie între Ministerul Transporturilor și S.C. Transport cu Metroul București “Metrorex” S.A., în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, se actualizează anual după aprobarea bugetului de stat și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Contractul de servicii publice de transport de călători cu metroul va conține în mod obligatoriu următoarele prevederi:

a) natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;

b) definirea obligațiilor de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice de transport de călători cu metroul;

c) indicatorii în baza cărora se stabilește și se acordă compensația de serviciu public;

d) valoarea compensației de serviciu public;

e) stabilirea modalităților de calculare a cheltuielilor legate de prestarea de servicii;

f) modalitățile de alocare și evidențiere a veniturilor proprii rezultate din vânzarea de titluri de călătorie;

g) durata contractului de serviciu public;

h) o cotă de profit rezonabil de până la 3%;

i) obiective de calitate și sancțiunile aplicabile;

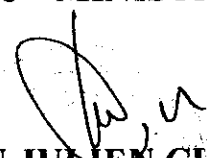
j) condiții aplicabile subcontractării.

(4) Transportul public de călători cu metroul are caracter de serviciu public. Pentru acest serviciu compensația cuvenită se acordă lunar, în baza contractului de servicii publice de transport cu metroul, încheiat cu respectarea prevederilor legale, inclusiv a prevederilor din domeniul ajutorului de stat.

(5) Contractul de servicii publice de transport de călători cu metroul și orice modificare a acestuia privind durata, teritoriul deservit, definirea obligațiilor de serviciu public, nivelul sau modalitatea de stabilire a compensației vor fi supuse avizării de către Consiliul Concurenței, cu respectarea prevederilor din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii Concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015,

cu modificările și completările ulterioare.

PRIM – MINISTRU


DACIAN JULIEN CIOLOȘ

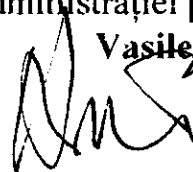
Contrasemnează:

Ministrul transporturilor
Dan Marian Costescu

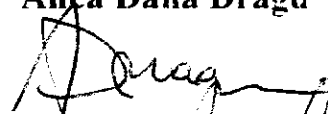


Viceprim-ministru,
ministrul dezvoltării regionale și administrației publice

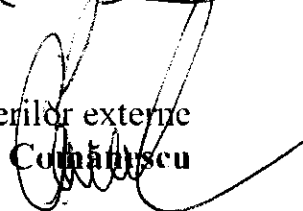
Vasile Dîncu



Ministrul finanțelor publice
Anca Dana Dragu



Ministrul afacerilor externe
Lazăr Comănescu



București, 27.04.2016
Nr. 12