

LISTA ELEMENTELOR INFRASTRUCTURII FERROVIARE

Infrastructura feroviară este alcătuită din elementele de mai jos, cu condiția ca acestea să facă parte din rețeaua feroviară, inclusiv liniile de serviciu, dar cu excepția liniilor situate în interiorul atelierelor de reparații a elementelor infrastructurii feroviare, în depouri sau în remizele de locomotive și liniile secundare private:

- terenuri;
- linii de cale ferată și terasamente, în special rambleuri, debleuri, drenuri și rigole, șanțuri de scurgere, apeducte, ziduri de sprijin, plantații pentru protecția taluzurilor și a căii etc.; peroane pentru călători și rampe pentru mărfuri, inclusiv cele din gări pentru călători și din terminale de marfă; acostamente și drumuri de acces; ziduri de împrejmuire, garduri vii, parapete și garduri; benzi de protecție împotriva incendiilor; puncte de încrucișare; ecrane de protecție împotriva zăpezii etc.;
- construcții: poduri, apeducte și alte pasaje superioare, tuneluri, excavații acoperite și alte pasaje inferioare; pereți de susținere și structuri de protecție împotriva avalanșelor, a căderilor de pietre etc.;
- treceri la nivel, inclusiv instalații destinate asigurării siguranței traficului rutier;
- suprastructură, în special șine, șine cu șanț și contrașine; traverse și longrine, materiale mici de asamblare pentru linie, balast, inclusiv pietriș și nisip; macazuri, puncte de încrucișare, dispozitive de încălzire a macazurilor etc.; plăci turnate și transbordoare, mai puțin cele rezervate exclusiv pentru locomotive;
- căi de acces pentru călători și mărfuri, inclusiv acces pe șosea și acces pentru pietoni care vin și pleacă pe jos;
- instalații de siguranță, de semnalizare și de telecomunicații din liniile curente, din stații și din triaje, inclusiv instalații de producere, transformare și distribuție a curentului electric pentru semnalizare și telecomunicații; clădiri afectate pentru aceste instalații sau dispozitive; frâne de cale;
- instalații de iluminat pentru trafic și siguranța acestuia;
- instalații de transformare și transport ale energiei electrice pentru tracțiunea trenurilor; substații, cabluri de alimentare dintre substații și fire de contact, linii de contact cu suspensie catenară și suporturi;
- clădiri utilizate de departamentul pentru infrastructură, inclusiv cele utilizate de o parte din instalațiile pentru colectarea taxelor pentru transport.

SERVICIILE CARE TREBUIE PRESTATE CĂTRE OPERATORII DE TRANSPORT FEROVIIAR (prevăzute la art.13)

1. Pachetul minim de acces cuprinde:
 - a) tratarea cererilor pentru acordarea de capacități de infrastructură feroviară;
 - b) dreptul de utilizare a capacităților de infrastructură acordate;
 - c) utilizarea infrastructurii feroviare, inclusiv a macazurilor și a joncțiunilor;
 - d) conducerea traficului feroviar, inclusiv semnalizarea, reglementarea, dispecerizarea, precum și comunicarea și furnizarea de informații privitoare la circulația trenurilor;
 - e) utilizarea echipamentelor de alimentare electrică pentru curentul de tracțiune, în situația în care sunt disponibile;
 - f) toate celelalte informații necesare introducerii sau operării serviciilor pentru care au fost acordate capacitățile de infrastructură.
2. Se acordă accesul, inclusiv accesul pe calea ferată, la următoarele infrastructuri de servicii, în cazul în care acestea există, și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri:
 - a) gările pentru călători, clădirile acestora și celelalte instalații, inclusiv afișarea informațiilor despre călătorie și amplasamentul adecvat pentru serviciile de emitere a biletelor;
 - b) terminale de marfă;
 - c) stațiile de triaj și infrastructurile de formare a trenurilor, inclusiv infrastructuri pentru manevră;
 - d) linii de garare;
 - e) infrastructuri de întreținere, cu excepția infrastructurilor de întreținere capitală dedicate trenurilor de mare viteză sau altor tipuri de material rulant care necesită facilități specifice;
 - f) alte infrastructuri tehnice, inclusiv instalații de curățare și de spălare;
 - g) infrastructurile portuare maritime și interioare legate de activități feroviare;
 - h) infrastructurile de intervenție;
 - i) infrastructuri de alimentare cu combustibil și furnizarea de combustibil în aceste infrastructuri, tarifele aferente trebuind să figureze separat pe facturi.
3. Serviciile suplimentare pot cuprinde:
 - a) curentul pentru tracțiune, tarifele aferente trebuie să figureze pe facturi separat de tarifele pentru utilizarea echipamentelor de alimentare electrică, fără a se aduce atingere aplicării Directivei 2009/72/CE transpuse în legislația națională prin Legea nr.123/2012;
 - b) preîncălzirea trenurilor de călători;
 - c) contracte specifice pentru:
 - controlul transportului mărfurilor periculoase;
 - asistență în operarea trenurilor speciale.
4. Serviciile auxiliare pot conține:
 - a) accesul la rețelele de telecomunicații;
 - b) furnizarea de informații suplimentare;
 - c) inspecția tehnică a materialului rulant;
 - d) servicii de emitere a biletelor în gările pentru călători;
 - e) serviciile de întreținere capitală furnizate în cadrul infrastructurilor dedicate trenurilor de mare viteză sau altor tipuri de material rulant care necesită facilități specifice.

CAPACITATEA FINACIARĂ
(prevăzută la art.20)

Informațiile care trebuie furnizate de către întreprinderile care solicită o licență de transport feroviar, în conformitate cu prevederile art.20, acoperă următoarele aspecte:

- a) resursele financiare disponibile, inclusiv soldul bancar, provizioane pentru descoperiri de cont și împrumuturi;
- b) fondurile și activele disponibile cu titlu de garanție;
- c) capitalul circulant;
- d) costurile relevante, costurile de achiziție a vehiculelor, a terenurilor, a clădirilor, a instalațiilor și a materialului rulant;
- e) sarcinile instituite asupra activelor unei întreprinderi;
- f) impozitele și contribuțiile sociale;
- g) nivelul restanțelor privind plata impozitelor și contribuțiilor sociale.

CONȚINUTUL DOCUMENTULUI DE REFERINȚĂ AL REȚELEI (prevăzută la art.27)

Documentul de referință al rețelei, menționat la art.27, trebuie să conțină următoarele informații:

1. un capitol care stabilește natura infrastructurii disponibile pentru operatorii de transport feroviar și condițiile de acces la aceasta. Informațiile din prezenta secțiune trebuie să fie armonizate anual cu registrele de infrastructură feroviare care se publică în conformitate cu prevederile art.32 din Hotărârea Guvernului nr.877/2010 sau să facă trimitere la acestea;

2. un capitol cu privire la principiile de tarificare și la tarife. Acesta conține detalii adecvate asupra sistemului de tarificare și informații suficiente asupra tarifelor, precum și alte informații relevante referitoare la acces, care se aplică serviciilor enumerate în anexa II, asigurate de un singur furnizor. Detaliază metodologia, regulile și, după caz, baremurile utilizate pentru aplicarea art.31-36, atât pentru taxe, cât și pentru costuri. Conține informații asupra modificărilor tarifare deja stabilite sau prevăzute în următorii 5 ani, dacă sunt disponibile.

Întreprinderile care gestionează infrastructura feroviară închiriată, în condițiile legii, vor transmite informațiile specifice în paragraful anterior, pentru includerea în documentul de referință al rețelei, sau indică un site web unde aceste informații sunt disponibile gratuit în format electronic;

3. un capitol asupra principiilor și criteriilor pentru alocarea capacităților de infrastructură. Aceasta stabilește caracteristicile generale ale capacităților de infrastructură disponibile pentru operatorii de transport feroviar și orice restricții în legătură cu utilizarea ei, inclusiv condițiile probabile pentru întreținerea capacităților de infrastructură. De asemenea, specifică procedurile și termenele limită în legătură cu procesul de alocare a capacităților de infrastructură. Conține criteriile speciale utilizate în timpul procesului, în special:

a) procedurile conform cărora solicitanții pot cere capacități de infrastructură de la administratorul infrastructurii;

b) condițiile pe care trebuie să le îndeplinească solicitanții;

c) planificarea proceselor de depunere a cererilor și de alocare, precum și procedurile care sunt urmate pentru solicitarea de informații referitoare la planificare și procedurile de planificare a unor lucrări de întreținere programate sau neprevăzute;

d) principiile care reglementează procedura de coordonare și sistemul de soluționare a litigiilor disponibile ca parte a acestei proceduri;

e) procedurile care trebuie urmate și criteriile utilizate în situația în care infrastructura este saturată;

f) detalii asupra restricțiilor impuse utilizării infrastructurii;

g) condiții prin care se ține seama de nivelurile anterioare de utilizare a capacităților de infrastructură în determinarea priorităților pentru procesul de alocare.

Describe amănunțit măsurile luate pentru a se asigura tratamentul adecvat al serviciilor de transport de marfă, serviciilor internaționale, precum și solicitărilor care se supun procedurilor de ultim moment. Conține un formular tipizat pentru cererile de alocare a capacităților de infrastructură. Administratorul infrastructurii trebuie să publice de asemenea informații detaliate referitoare la procedurile de alocare a traselor internaționale;

4. un capitol referitor la informațiile despre licența prevăzută la art.25 din prezenta lege și la certificatele de siguranță feroviară emise în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, sau care indică un site web unde aceste informații sunt disponibile gratuit în format electronic;

5. un capitol referitor la informațiile despre procedurile de soluționare a litigiilor și de introducere a căilor de atac în chestiuni ce privesc accesul la infrastructura și serviciile feroviare, precum și sistemul de îmbunătățire a performanțelor menționate la art.35;

6. un capitol referitor la informațiile despre accesul la infrastructurile de servicii menționate în anexa II și despre tariful acestora. Operatorii infrastructurilor de servicii care nu se află sub controlul administratorului infrastructurii furnizează informații despre tarifele pentru accesul la infrastructură și pentru prestarea de servicii, precum și despre condițiile tehnice de acces pentru includerea în documentul de referință al rețelei sau indică un site web unde aceste informații sunt disponibile gratuit în format electronic;

7. un model de acord pentru încheierea acordurilor-cadru între administratorul infrastructurii și un solicitant, în conformitate cu prevederile art.42.

**PRINCIPIILE ȘI PARAMETRII DE BAZĂ AI CONTRACTULUI DE
ACTIVITATE ÎNTRE MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
ADMINISTRATORUL INFRASTRUCTURII
(prevăzute la art.30)**

Contractul de activitate precizează dispozițiile art.30 și include cel puțin următoarele elemente:

1. domeniul de aplicare al contractului în ceea ce privește infrastructura și infrastructurile de servicii, care se definește luând în considerare structura serviciilor prevăzute la anexa II. Acesta vizează toate aspectele administrării infrastructurii, inclusiv întreținerea și reînnoirea infrastructurii aflate deja în exploatare. Dacă este cazul, se poate include și construcția de noi infrastructuri;
2. structura plăților sau a fondurilor alocate serviciilor de infrastructură enumerate în anexa II, întreținerii și reînnoirii și tratării restanțelor în activitatea de întreținere și de reînnoire. Dacă este cazul, se poate include și structura plăților sau a fondurilor alocate infrastructurilor noi;
3. obiective de performanță focalizate pe utilizator, sub forma unor indicatori și a unor criterii de calitate care acoperă elemente precum:
 - a) performanța feroviară, cum ar fi din punct de vedere al vitezei pe linie și al fiabilității și satisfacția clientului;
 - b) capacitatea rețelei;
 - c) gestionarea activelor;
 - d) volumele de activitate;
 - e) nivelurile de siguranță;
 - f) protecția mediului.
4. volumul posibilelor restanțe în activitatea de întreținere și activele care urmează a fi eliminate din uz și care, prin urmare, determină fluxuri financiare diferite;
5. stimulente menționate la art.30 alin.(1), cu excepția celor puse în aplicare prin măsuri de reglementare în conformitate cu prevederile art.30 alin.(3);
6. obligațiile minime de raportare ale administratorului infrastructurii în ceea ce privește conținutul și frecvența rapoartelor, inclusiv informațiile care trebuie publicate anual;
7. durata convenită a acordului, care va fi sincronizată și va corespunde duratei planului de afaceri, și cadrul și regulile de tarifare stabilite de stat;
8. reguli de abordare a întreruperilor majore ale operațiunilor și a situațiilor de urgență, inclusiv planurile de urgență și de reziliere anticipată a contractului, precum și informarea la timp a utilizatorilor;
9. măsuri de remediere, care se iau în situația în care una dintre părți își încalcă obligațiile contractuale sau în situațiile excepționale care afectează disponibilitatea finanțării publice. Acestea includ condițiile și procedurile de renegociere și reziliere anticipată.

**CERINȚE APLICABILE COSTURILOR ȘI TARIFELOR AFERENTE
INFRASTRUCTURII FERROVIARE
(prevăzute la art.32 alin.(1) și art.35)**

1. Elementele pereche care trebuie avute în vedere de administratorul infrastructurii în situația în care se definește o listă de segmente de piață în vederea introducerii de majorări în sistemul de tarificare, în conformitate cu prevederile art.32 alin.(1), includ cel puțin următoarele:

- a) servicii călători/marfă;
- b) trenuri care transportă mărfuri periculoase/alte mărfuri;
- c) servicii internaționale/interne;
- d) transport combinat/trenuri directe;
- e) servicii transport de călători urban ori regional/interurban;
- f) trenuri complete/vagoane izolate;
- g) servicii transport feroviar regulate/ocasionale.

2. Sistemul de îmbunătățire a performanțelor menționat la art.35 trebuie să se axeze pe următoarele principii de bază:

a) pentru a atinge un nivel convenit al performanței și pentru a nu periclita viabilitatea economică a unui serviciu, administratorul infrastructurii convine cu solicitanții asupra parametrilor sistemului de îmbunătățire a performanțelor, în special asupra valorii întârzierilor, asupra limitelor plăților datorate în temeiul sistemului de îmbunătățire a performanțelor, atât în ceea ce privește cursele individuale, cât și totalitatea curselor unui operator de transport feroviar într-o perioadă dată;

b) administratorul infrastructurii comunică operatorilor de transport feroviar graficul de circulație pe baza căruia se calculează întârzierile, cu cel puțin cinci zile înainte de cursă. Administratorul infrastructurii poate aplica o perioadă de preaviz mai redusă în caz de forță majoră sau de modificări tardive ale graficului de circulație;

c) toate întârzierile se încadrează în una dintre următoarele clase și subclase de întârziere:

1. Cauze legate de gestionarea operării/planificării, imputabile administratorului infrastructurii:

- 1.1. elaborarea graficului de circulație;
- 1.2. formarea trenului;
- 1.3. greșeli în procedura de operațiuni;
- 1.4. aplicarea eronată a regulilor de prioritate;
- 1.5. personalul;
- 1.6. alte cauze;

2. Cauze legate de instalațiile de infrastructură, imputabile administratorului infrastructurii:

- 2.1. instalații de semnalizare;
- 2.2. instalații de semnalizare la trecerile la nivel;
- 2.3. echipamente de telecomunicații;
- 2.4. echipamente de alimentare cu energie electrică;
- 2.5. linie;
- 2.6. structuri;
- 2.7. personalul;

- 2.8. alte cauze.
 3. Cauze legate de ingineria civilă, imputabile administratorului infrastructurii:
 - 3.1. lucrări planificate de construcții;
 - 3.2. neregularități în executarea lucrărilor de construcție;
 - 3.3. restricții de viteză din cauza liniilor defecte;
 - 3.4. alte cauze;
 4. Cauze imputabile altor administratori de infrastructuri:
 - 4.1. provocate de administratorul de infrastructură anterior;
 - 4.2. provocate de administratorul de infrastructură următor;
 5. Cauze comerciale imputabile operatorului de transport feroviar:
 - 5.1. depășirea timpului de oprire;
 - 5.2. cererea operatorului de transport feroviar;
 - 5.3. operațiuni de încărcare;
 - 5.4. neregularități la încărcare;
 - 5.5. pregătirea comercială a trenului;
 - 5.6. personalul;
 - 5.7. alte cauze;
 6. Material rulant imputabil operatorului de transport feroviar:
 - 6.1. planificarea turismului/reorganizarea turismului;
 - 6.2. formarea trenului de către operatorul de transport feroviar;
 - 6.3. probleme la vagoane-transport călători;
 - 6.4. probleme la vagoane-transport marfă;
 - 6.5. probleme care afectează vagoanele, locomotivele și automotoarele;
 - 6.6. personalul;
 - 6.7. alte cauze;
 7. Cauze imputabile altor operatori de transport feroviar:
 - 7.1. provocate de operatorul de transport feroviar următor;
 - 7.2. provocate de operatorul de transport feroviar anterior;
 8. Cauze externe, neimputabile nici administratorului de infrastructură, nici operatorului de transport feroviar:
 - 8.1. grevă;
 - 8.2. formalități administrative;
 - 8.3. influență exterioară;
 - 8.4. efecte meteorologice și cauze naturale;
 - 8.5. întârziere datorată unor motive exterioare în rețeaua următoare;
 - 8.6. alte cauze;
 9. Cauze secundare, neimputabile nici administratorului de infrastructură, nici operatorului de transport feroviar:
 - 9.1. incidente periculoase, accidente și pericole;
 - 9.2. ocuparea liniei din cauza întârzierii aceluiași tren;
 - 9.3. ocuparea liniei din cauza întârzierii altui tren;
 - 9.4. întoarcere;
 - 9.5. legături;
 - 9.6. anchetă suplimentară necesară;
- d) oricând este posibil, întârzierile se impută unei singure organizații, luându-se în seamă atât responsabilitatea pentru provocarea întreruperii, cât și capacitatea de restabilire a condițiilor normale de trafic;

e) la calculul plăților se ține seama de întârzierea medie a serviciilor feroviare pentru cerințe similare de punctualitate;

f) administratorul infrastructurii comunică operatorilor de transport feroviar un calcul al plăților datorate în temeiul sistemului de îmbunătățire a performanțelor, de îndată de acest lucru este posibil. Acest calcul trebuie să înglobeze toate cursele întârziate dintr-o perioadă de cel mult 30 de zile;

g) fără să aducă atingere căilor de atac existente și dispozițiilor prevăzute la art.56, în cazul unor diferende în legătură cu sistemul de îmbunătățire a performanțelor, se pune la dispoziție un sistem de soluționare a diferendelor pentru a rezolva rapid astfel de situații. Acest sistem de soluționare a diferendelor trebuie să fie imparțial față de părțile implicate. Dacă se aplică acest sistem, trebuie luată o decizie în termen de 10 zile lucrătoare;

h) o dată pe an, administratorul infrastructurii publică nivelul mediu anual al performanței serviciilor realizat de operatorii de transport feroviar pe baza principalilor parametri conveniți în sistemul de îmbunătățire a performanțelor.

CALENDARUL PROCESULUI DE ALOCARE
(prevăzut la art.43)

1. Graficul de circulație este stabilit o dată la un an calendaristic.
2. Modificarea graficului de circulație se realizează la miezul nopții, în a doua sâmbătă din luna decembrie. În cazul în care o modificare sau o ajustare se face după trecerea iernii, în special pentru a ține cont, după caz, de modificările în mersul de tren al traficului regional de călători, aceasta va avea loc la miezul nopții, în a doua sâmbătă din luna iunie, precum și la nevoie, în alte momente dintre aceste date. Administratorul infrastructurii poate stabili date diferite și informează Comisia Europeană în cazul în care traficul internațional riscă să fie perturbat.
3. Data limită de primire a cererilor pentru capacitățile de infrastructură care trebuie incluse în graficul de circulație nu poate depăși 12 luni anterior intrării în vigoare a graficului de circulație.
4. Cel mult cu 11 luni înaintea intrării în vigoare a graficului de circulație, administratorul infrastructurii, în colaborare cu ceilalți administratori de infrastructuri implicați, se asigură că au fost stabilite trasele internaționale provizorii. Administratorul infrastructurii asigură, pe cât posibil, respectarea acestor trase provizorii în timpul procedurilor ulterioare.
5. La cel mult 4 luni de la termenul limită de predare a ofertelor de către solicitanți, administratorul infrastructurii pregătește un proiect de grafic de circulație.

**INFORMAȚIILE CONTABILE CARE TREBUIE TRANSMISE LA CERERE
CONSILIULUI NAȚIONAL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FEROVIAȚ
(prevăzute la art.56 alin.(12))**

1. Separarea contabilă

- a) conturi de profit și pierderi și bilanțuri contabile separate pentru activitățile de administrare a transportului de marfă, a transportului de călători și a infrastructurii;
- b) informații detaliate despre sursele individuale, utilizările fondurilor publice și alte forme de compensare, într-o manieră transparentă și detaliată, cuprinzând inclusiv o prezentare detaliată a fluxurilor de numerar ale agenților economici, pentru a determina modul în care au fost cheltuite acest fonduri publice sau alte forme de compensare;
- c) categorii de costuri și profit, permițând să se determine dacă au existat subvenții încrucișate între aceste activități diferite, conform cerințelor Consiliului Național de Supraveghere din domeniul Feroviar;
- d) metodologia utilizată la repartizarea costurilor între diferite activități;
- e) în cazul în care întreprinderea reglementată face parte dintr-o structură de grup, detalii complete ale plăților efectuate între operatorii de transport feroviar.

2. Monitorizarea tarifelor de acces la calea ferată

- a) diferitele categorii de costuri, prezentând în special informații suficiente despre costurile marginale/directe ale diferitelor servicii sau grupe de servicii, pentru a permite monitorizarea tarifelor de infrastructură;
- b) suficiente informații pentru a permite monitorizarea tarifelor individuale plătite pentru servicii sau grupe de servicii; la cererea Consiliului Național de Supraveghere din domeniul Feroviar, aceste informații trebuie să conțină date referitoare la volumele serviciilor individuale, la prețurile serviciilor individuale și la veniturile totale aferente serviciilor individuale plătite de clienții interni și externi;
- c) costurile și veniturile aferente serviciilor individuale sau grupelor de servicii cu ajutorul unei metodologii pertinente, conform cerințelor Consiliului Național de Supraveghere din domeniul Feroviar, prin care să se identifice prețurile potențial anticoncurențiale - subvenții încrucișate, prețuri de ruinare și prețuri excesive.

3. Indicarea performanței financiare;

- a) o declarație de performanță financiară;
- b) o declarație sumară de cheltuieli;
- c) o declarație de cheltuieli de întreținere;
- d) o declarație de cheltuieli de operare;
- e) o declarație de venit;
- f) note justificative care dezvoltă și explică declarațiile, după caz.