



AVIZ

**referitor la proiectul de Lege privind integrarea sistemului
feroviar din România în spațiul feroviar unic european**

Analizând proiectul de **Lege privind integrarea sistemului
feroviar din România în spațiul feroviar unic european**, transmis
de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.153 din
27.07.2016,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2)
din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații
și propuneri:

1. Proiectul de lege are ca obiect de reglementare stabilirea unor
măsuri pentru integrarea sistemului feroviar din România în spațiul
feroviar unic european, urmărindu-se transpunerea integrală în
legislația internă a **Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European
și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului
feroviar unic european**, și abrogarea Ordonanței Guvernului nr.89/2003
privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea
utilizării infrastructurii feroviare.

Menționăm că Directiva 2012/34/UE a avut ca termen final de
transpunere data de 16 iunie 2015.

Prin conținutul său normativ, proiectul face parte din categoria
legilor ordinare, iar, în conformitate cu prevederile art.75 alin.(1) din
Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Precizăm că, întrucât proiectul **nu a fost transmis însoțit de
tabelul de corespondență cu normele Directivei 2012/34/UE**, în
urma analizei întreprinse în vederea avizării, nu se poate afirma cu
certitudine că normele interne transpun corect și complet normele
europene vizate.

Totodată, în absența tabelului menționat nu este clar de ce inițiatorul a ales să nu transpună următoarele dispoziții ale directivei: art.2 alin.(2) lit.c), alin.(8), (9), (10) și (11) și art.3 pct.8 (definiția termenului *tranzit*).

3. Întrucât prezentul proiect este promovat în vederea introducerii în legislația internă a dispozițiilor Directivei 2012/34/UE, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, din partea introductivă a **art.1 alin.(1)**, este necesară eliminarea părții de debut, „În conformitate cu prevederile Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european”.

Observația este valabilă în mod corespunzător și pentru **art.19 lit.a)** în privința sintagmei „potrivit art.19 lit.a) din Directiva 2012/34/UE”, precum și pentru toate situațiile similare.

La **alin.(2)**, pentru o exprimare adecvată în context, termenul „derulate” se va înlocui prin termenul „**operate**”.

4. La **art.2 alin.(1)**, semnalăm că teza a II-a este redată ca un alineat distinct nemarcat, situație întâlnită și în cazul altor alineate din cadrul articolelor proiectului. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, aceste texte trebuie marcate și numerotate ca alineate.

În plus, pentru rigoarea exprimării, sugerăm ca norma menționată să debuteze cu sintagma „În situația în care” în locul sintagmei „Atunci când”.

De asemenea, propunem ca expresia „se aplică articolele 4 și 5” să fie înlocuită cu expresia „se aplică **prevederile art.4 și 5**”.

La **lit.c)** a **alin.(2)**, pentru respectarea uzanțelor normative, expresia „alineatul (1)” se va reda sub forma „**alin.(1)**”.

Reiterăm aceste observații pentru toate situațiile similare din cadrul proiectului.

La **alin.(5)**, precizăm că în limbajul dreptului Uniunii Europene, se regăsește expresia „state/țări **terțe**” (folosită și în cadrul directivei transpuse), și nu „state non-membre”, fiind necesară folosirea terminologiei consacrate.

Reiterăm observația pentru toate situațiile asemănătoare.

La **alin.(6)**, întrucât în acest context verbele „stabilește” și „decide” au același înțeles, propunem eliminarea celui de al doilea.

5. La **art.3 pct.2**, pe de o parte, în vederea asigurării corectei interpretări și aplicări a legii, definiția propusă pentru expresia ***acord de natură contractuală*** ar necesita a fi clarificată și dezvoltată.

Pe de altă parte, semnalăm că, în cuprinsul prezentului proiect, expresia ***acord de natură contractuală*** nu mai este folosită, cu toate că beneficiază de o definiție (ambiguă). În schimb, în Directiva 2012/34/UE expresia menționată sau variații ale acesteia apar de cel puțin 12 ori.

Analizând comparativ normele directivei și dispozițiile interne de transpunere, reiese că inițiatorul a ales să înlocuiască expresia din directivă, ***acord de natură contractuală*** prin expresia *contract de activitate*.

Pentru evitarea dubiilor în interpretare și pentru asigurarea corectei aplicări a legii, este necesar ca expresia ***contract de activitate*** să fie inclusă în cadrul definițiilor și să beneficieze de o accepție neechivocă. Drept urmare, propunem ca textul definiției să debuteze astfel:

„... *Contract de activitate* (echivalent *acordului de natură contractuală*, definit la art.3 pct.16 din Directiva 2012/34/UE) – ...”.

De o manieră similară se va proceda și în privința expresiei ***Operator de transport feroviar*** de la **pct.19** care corespunde expresiei ***întreprindere feroviară***, definită la art.3 pct.1 din directivă.

La **pct.7**, pentru o corectă exprimare, sintagma „organismul independent, în cadrul” se va înlocui prin sintagma „**organism independent, constituit în cadrul**”.

La **pct.12**, întrucât elementele componente ale ***infrastructurii feroviare*** sunt în proiect enumerate de o manieră limitativă, pentru asigurarea corectei transpuneri a prevederilor art.3 pct.3 din directivă, propunem următorul text:

„12. Infrastructura feroviară - ansamblul elementelor cuprinse în lista prevăzută în anexa I”.

La **pct.16**, pentru o corectă exprimare, la teza a doua, propunem reformularea astfel: „Prin licența de transport poate fi permisă prestarea doar a anumitor tipuri de servicii de transport feroviar”.

La **pct.21** (definiția expresiei ***profit rezonabil***), este necesară revederea textului, deoarece pe de o parte textul este neclar în privința expresiei „risc, inclusiv la adresa venitului”, iar, pe de altă parte nu este transpus corect art.3 pct.17 din directivă care prevede că raportarea ratei rentabilității se face la „rata medie din ultimii ani pentru sectorul în cauză”.

La **pct.25** (definiția expresiei *servicii urbane și suburbane*), precizăm că la art.3 pct.6 din directivă este stabilită o altă accepțiune, fiind necesară realizarea transpunerii corecte.

La **pct.29**, precizăm că în limbajul dreptului Uniunii Europene, expresia *state membre* vizează apartenența la Uniunea Europeană, însă directiva care se transpune are relevanță și pentru Spațiul Economic European. Prin urmare, propunem următorul text:

„29. State membre - State membre ale Uniunii Europene (UE) sau state părți la Acordul privind Spațiul Economic European (SEE)”.

Drept consecință, va fi reformulată în mod corespunzător și definiția de la **pct.30** care va viza expresia „**State terțe**”, și nu „State non-membre”.

6. La **art.5 alin.(3) lit.a)**, recomandăm eliminarea sintagmei „din prezenta lege”, ca superfluă.

7. Potrivit exigențelor de tehnică legislativă, marcarea **secțiunilor Capitolului II** trebuie să se facă astfel: „Secțiunea 1”, „Secțiunea a 2 -a”. „Secțiunea a 3-a” și așa mai departe.

8. La **art.7 alin.(1)**, semnalăm că după lit.b) se regăsește o normă distinctă care nu este marcată. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, propunem ca aceasta să fie marcată ca alin.(2), urmând ca actualul alin. (2) să devină alin.(3).

Reiterăm această observație pentru numeroase situații similare, urmând ca, în urma renumerotării alineatelor, să fie revăzute în totalitate normele de trimitere, care în unele cazuri nu vor mai fi corelate cu noua numerotare.

La norma menționată, pentru rigoarea exprimării, este necesară ca sintagma „reglementate prin OUG nr.12/1998” să fie redată sub forma „reglementate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare”.

9. La **art.8 alin.(2)**, fiind la prima folosire în text, abrevierea „TFUE” se va înlocui prin sintagma „Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare TFUE”.

Totodată, precizăm că norma de trimitere la art.3 pct.2 nu este corectă, în realitate funcțiile administratorului infrastructurii fiind prevăzute la art.3 pct.4.

În plus, expresia „din prezentul articol”, din final, se va elimina ca superfluă, observație valabilă pentru toate situațiile similare din proiect.

10. La art.9 teza a doua, pentru o corectă exprimare, termenul „europene” se va înlocui prin expresia „a Uniunii Europene”.

11. La art.10 alin.(4), precizăm că potrivit art.10 alin.(4) din directivă „Comisia adoptă până la 16 decembrie 2016 măsuri care să stabilească detaliile procedurii și criteriile care trebuie urmate în vederea aplicării alineatului (3) din prezentul articol. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 62 alineatul (3).”.

Așadar, măsurile care stabilesc detaliile procedurii și criteriile care trebuie urmate se adoptă de Comisie, și nefiind stabilită în directiva natura actului juridic de punere în aplicare pe care îl va adopta Comisia, în funcție de actul propriu-zis, statul român va acționa în consecință: dacă va fi un regulament îl va aplica direct, iar dacă va fi o directivă, o va transpune.

Prin urmare, este necesară revederea textului.

Observația este valabilă în mod corespunzător pentru **art.11 alin.(4)**, **art.13 alin.(9)** și pentru toate situațiile similare ulterioare.

12. La art. 13 alin. (1), semnalăm că se face referire la „setul minim de acces prevăzut la punctul 1 din anexa II”, iar respectivul punct se intitulează „Pachetul minim de acces”. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, este necesară folosirea unei terminologii unitare, atât în textele menționate, cât și în celelalte cazuri asemănătoare.

13. La art.14 alin.(5), pentru precizia normei, este necesar ca sintagma „În conformitate cu **legislația în vigoare**” să fie reformulată în sensul menționării exprese a actelor normative avute în vedere, observație valabilă pentru toate situațiile similare.

14. La art.16 alin.(1), după titlul Legii nr.55/2006 se va insera sintagma „cu modificările și completările ulterioare”.

Sub aspectul redactării textului, pentru corectitudine, vor fi eliminate virgulele din sintagma „din punct de vedere, funcțional, și decizional”.

La **alin.(3)**, constatăm că enumerarea conținută de acest alineat este eronat marcată, lit.f) figurând de două ori.

15. La **art.17 alin.(1)**, pentru a asigura corecta transpunere a art.17 alin.(1) din directivă, propunem înlocuirea expresiei „din România” prin expresia „stabilită în România”.

Totodată, întrucât la art.16 alin.(3), denumirea „Organismul de Licențe Feroviare Român” a fost abreviată „OLFR”, este necesară înlocuirea denumirii întregi a organismului, prin abrevierea sa, observația fiind valabilă pentru toate situațiile ulterioare.

La **alin.(5)**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, sintagma „un tipizat comun, conform Anexei 1 la Regulamentul” se va înlocui prin sintagma „tipizatul comun având formatul standard prevăzut în Anexa I la Regulamentul”.

Totodată, este necesară redarea titlului exact al actului invocat, așa cum a fost publicat în Jurnalul Oficial la Uniunii Europene: „Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/171 al Comisiei din 4 februarie 2015 privind anumite aspecte din cadrul procedurii de acordare de licențe **întreprinderilor feroviare**”.

16. La **art.18 alin.(2)**, pentru suplețea normei, propunem evitarea repetării sintagmei „licenței de transport feroviar” și reformularea textului în partea finală, astfel: „...cerințelor de acordare a acestei licențe.”.

17. La **art.22**, pentru a se realiza transpunerea corectă a art.22 din directivă, textul trebuie reformulat astfel încât să prevadă stabilirea în sarcina operatorului de transport feroviar a obligației de a se asigura pentru răspundere civilă în caz de accidente sau de a prezenta garanții adecvate în același scop.

18. La **art.23 alin.(1)**, pentru o corectă exprimare, sintagma „teritoriul Uniunii Europene Spațiului Economic European” se va înlocui prin sintagma „teritoriul Uniunii Europene și al statelor părți la Acordul privind Spațiul Economic European”.

La **alin.(2)**, pentru a întări caracterul imperativ al dispoziției, verbul „va reexamina” se va înlocui prin forma sa la timpul prezent „reexaminează”.

19. La **art.24 alin.(9)**, pentru claritatea normei, propunem ca în cuprinsul celei de a doua teze, sintagma „acesta prezintă dovezi” să fie înlocuită prin sintagma „operatorul prezintă dovezi”.

La **alin.(10)**, precizăm că potrivit actului juridic de înființare - Regulamentul (CE) nr.881/2004 -, agenția respectivă are denumirea „Agenția **Europeană** a Căilor Ferate”, fiind necesară corectarea în consecință a textului.

20. La **art. 27 alin.(1)**, pentru rigoare normativă, sintagma „în conformitate cu articolele 37 și 40” va fi redată astfel: „în conformitate cu prevederile art.37 și 40”.

Reiterăm această observație pentru toate situațiile asemănătoare.

21. La **art.29 alin.(1)**, pentru respectarea stilului normativ, termenul „indicat” se va înlocui prin termenul „**prevăzut**”.

22. La **art.30 alin.(1)**, pentru evitarea dubiilor în interpretare, este necesar a se lămuri în ce moduri „trebuie stimulat” administratorul infrastructurii, textul urmând a fi completat în acest sens.

La **alin.(2)**, este necesară eliminarea sintagmei „atunci când se aplică”, deoarece potrivit art.138 alin.(2) din Constituție, în România bugetul de stat respectă principiul anualității.

În vederea realizării transpunerii corecte a art.30 alin.(3) și (4) din directivă, actualele alin.(3) și (4) ale art.30 din proiect trebuie contopite, pentru a se înțelege faptul că modul de punere în aplicare a stimulentei se stabilește, fie prin contractul de activitate, fie prin măsuri de reglementare.

La **alin.(6)**, pentru respectarea stilului normativ, este necesară revederea dispoziției, deoarece expresia „înainte de supunerea spre aprobare” coincide semantic, în contextul dat, cu expresia „înainte de semnarea acestuia”, iar expresia „contractului de activitate”, repetându-se, încarcă inutil textul.

23. La **art.31 alin.(6)** teza a doua, pentru respectarea stilului normativ, propunem reformularea textului prin evitarea termenului „totuși”, observația fiind valabilă pentru toate situațiile similare din proiect.

24. La **art.32 alin.(5)**, pentru claritatea normei, este necesară revederea textului în privința sintagmei „în măsura în care se poate”.

Reiterăm această observație pentru art.45 alin.(1), referitor la sintagma „satisface, pe cât posibil”, precum și pentru toate situațiile asemănătoare din cuprinsul prezentului proiect.

25. La **art.33 alin.(2)**, în ipoteza în care norma preconizată reprezintă regula generală, iar cea din alin.(3) constituie excepția de la aceasta, pentru claritatea și precizia exprimării, sugerăm ca sintagma „Cu excepția alin.(3)” să fie eliminată, urmând ca în debutul alin.(3) să figureze sintagma „Prin excepție de la dispozițiile alin.(2)”.

26. La **art.36**, în finalul textului, pentru corectitudinea redactării, sintagma „operatorilor de transport feroviari” va fi redată astfel: „operatorilor de transport **feroviar**”.

27. La **art.37 alin.(1)**, teza a treia, exprimarea este ambiguă, fiind necesară reanalizarea și reformularea normei.

28. La **art.39 alin.(1)**, pentru a conferi eficacitate normei, este necesară stabilirea unui termen în interiorul căruia să fie emisă hotărârea Guvernului la care se face referire.

29. La **art.41 alin.(3)**, pentru respectarea stilului normativ, este necesară reformularea textului.

30. La **art.44 alin.(1)**, având în vedere că acesta face parte din Cap.IV, este suficientă referirea la Secțiunea a 2-a.

31. La **art.46 alin.(2) și (3)**, pentru evitarea dubiilor în interpretare, este necesar să se definească expresia „limitele rezonabile”, respectiv „termenul rezonabil”, precum și să se precizeze cine și cum apreciază caracterul rezonabil al limitelor sau termenului.

32. La **art.54 alin.(3)**, pentru a realiza corecta transpunere a art.54 alin.(3) din directivă, propunem ca verbul „solicită” să fie înlocuit prin expresia „poate solicita”.

33. Întrucât **art.55 alin.(4)** este insuficient conturat, propunem reformularea acestuia.

În ceea ce privește **alin.(5)**, având în vedere că acesta reglementează condițiile pe care trebuie să le îndeplinească membrii Consiliului Național de Supraveghere din domeniul Feroviar pentru a fi aleși, propunem plasarea acestuia după **alin.(3)**, care dispune din câți membri va fi constituit acest Consiliu. Pe cale de consecință, este necesară renumerotarea **alin.(4) și (5)**.

Pentru claritatea normei, recomandăm detalierea expresiei „competență corespunzătoare” din cuprinsul actualului **alin.(5) lit.a)**.

34. La **art.56 alin.(2)**, **partea introductivă**, este necesară revederea textului deoarece acesta trimite la **art.46 alin.(6)**, care, la rândul său, trimite la **art.56**.

La **alin.(6)**, **partea introductivă**, pentru respectarea stilului normativ, propunem eliminarea sintagmei „ca din proprie inițiativă”.

La **alin.(8)**, textul penultimei teze este eliptic, fiind necesară introducerea termenului „informațiile” înaintea termenului „solicitate”.

La **alin.(9)**, pentru respectarea stilului normativ, este necesară eliminarea expresiei „De asemenea”.

Totodată, pentru o informare corectă și completă, după titlul Hotărârii Guvernului nr.877/2010, va figura sintagma „cu modificările ulterioare”.

Această observație are valabilitate și pentru **anexa nr.IV pct.1**, situație în care sintagma privitoare la evenimentele legislative va figura după numărul și anul adoptării respectivului act normativ.

La **alin.(10)**, pentru respectarea stilului normativ, propunem eliminarea expresiei „și, în orice caz”.

La **alin.(12)**, teza a treia, pentru corectitudine, expresia „la articolul 6 și la articolul 13” se va reda sub forma „**la art.6 și 13**”.

După modelul de mai sus se vor reformula în mod corespunzător toate textele similare.

Totodată, pentru un limbaj specific actelor normative, în locul expresiei „enumerate în anexa VIII” se va scrie „**prevăzute în anexa VIII**”.

În plus, pentru claritatea normei, recomandăm revederea și reformularea mențiunii „cu un nivel suficient de detaliu, după cum se consideră necesar și proporțional”, din final.

La **alin.(14)**, este necesară revederea textului în vederea clarificării expresiei „puterile de inspecție”.

La **alin.(15)**, pentru a conferi eficacitate normei, este necesară reformularea textului în sensul stabilirii unui termen pentru modificarea și completarea regulamentului menționat, astfel încât să fie prevăzute atribuțiile respectivului consiliu.

La **alin.(16)**, pentru a se realiza corecta transpunere art.56 alin.(5) din directivă, este necesară reformularea textului în sensul prevederii precise a punerii la dispoziție sau a existenței unei capacități organizaționale suficiente pentru respectivul consiliu.

35. La art.58 alin.(5), întrucât prin prezentul proiect se stabilește obligația de furnizare a informațiilor, pentru a se asigura corecta transpunere a art.57 alin.(4) din directivă, sintagma „dispozițiile articolului 57 al Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european (reformare)” se va înlocui prin expresia „prevederile alin.(4)”.

La **alin.(8)**, pentru respectarea stilului normativ, este necesară eliminarea sintagmei „astfel cum se subliniază în alineatele respective”, din final.

36. La art.59 alin.(1), întrucât acest text transpune art.61 din directivă, este necesară eliminarea sintagmei „În conformitate cu prevederile articolului 61 al Directivei 2012/34/UE a Parlamentului

European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european (reformare)”.

La **alin.(2)**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, sintagma „pentru aplicarea pct.(1)” se va elimina, iar în debut se va însera sintagma „În vederea aplicării prevederilor alin.(1),”.

37. Având în vedere că **art.60-62** reglementează răspunderea, contravențiile și amenziile cominatorii, propunem plasarea lor într-o secțiune nouă, marcată ca Secțiunea a 5-a.

38. La **art.61 alin.(1), partea introductivă**, deoarece mai multe fapte sunt considerate contravenții, pentru o corectă redactare, este necesară înlocuirea cuvântului „contravenție” cu forma sa la plural, „**contravenții**”. Observația este valabilă și pentru alin.(3).

La **lit.b)**, din aceleași rațiuni, în loc de „a obligației de publicare a Documentul” se va scrie „a obligației de publicare a Documentului”.

La **alin.(3) lit.a)**, pentru rigoare normativă, textul „prevederilor articolului 56 alineatele (4)lit. a), (8) și (12)” se va reda sub forma „prevederilor art.56 alin.(4) lit.a), **alin.(8) și (12)**”. Reiterăm această observație și pentru **art.62 lit. b)**.

La **alin.(7)**, pentru unitate în redactare cu acte normative cu reglementări similare, propunem ca acesta să debuteze astfel:

„(7) Dispozițiile prevăzute la alin.(3) lit.b) se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată ...”.

39. Cu privire la **titlul Capitolului V**, potrivit uzanței normative acesta va fi redat astfel: „**Dispoziții tranzitorii și finale**”.

40. La **art.63**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, este necesară reformularea astfel:

„Prevederile prezentei legi nu aduc atingere prevederilor Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale”.

41. La **art.64 alin.(1)**, având în vedere că potrivit Ordonanței Guvernului nr.89/2003 denumirea consiliului vizat este „Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar”, pentru evitarea confuziilor, este de analizat dacă nu ar trebui să fie prevăzută în mod expres schimbarea titulaturii acestei structuri în „Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar”.

Deoarece **alin.(4)-(6)** nu prezintă legătură tematică cu primele alineate, propunem redarea acestora ca articole distincte, marcate în

mod corespunzător, plasate în finalul proiectului, întrucât cuprind dispoziții finale.

La actualul **alin.(4)**, pentru întregirea informației juridice, după titlul Ordonanței Guvernului nr.89/2003 va figura mențiunea „aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.8/2004, cu modificările și completările ulterioare”.

În textul prevăzut pentru actualul **alin.(5)**, pentru fluenta normei, este necesară înlocuirea expresiei „și puse în aplicare” prin expresia „și **care** sunt puse în aplicare”.

42. Cu privire la actualul **art.65** care reglementează abrogările, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, propunem plasarea acestuia după art.66, urmând ca celelalte articole să fie renumerotate în mod corespunzător.

La **lit.a)**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, formularea „publicată în Monitorul Oficial cu numărul 623 din data de 31 august 2003, aprobată prin Legea nr.8/2004” se va înlocui prin formularea „publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, **nr.623 din 31 august 2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.8/2004, cu modificările și completările ulterioare**”.

În mod corespunzător se va proceda și la reformularea părții finale a **lit.b)**, ținându-se seama de caracteristicile actului normativ supus abrogării parțiale.

Din același considerent, **partea de debut a lit. b)** va avea următoarea redactare:

„b) Alineatul (2) al articolului 29 din Legea nr. 55/2006 ...”.

43. În ceea ce privește structura actualului **art.66**, întrucât acesta este alcătuit din ipoteze juridice care nu prezintă legătură tematică între ele, propunem disjungerea acestuia în mai multe articole, fiecare alineat urmând a constitui un articol distinct, marcat în mod corespunzător.

La **alin.(1)**, norma trebuie reformulată astfel încât să corespundă realității juridice actuale, prin trimitere la norma în vigoare care prevede contractul de activitate al administratorului infrastructurii, și anume art.4 din Ordonanța Guvernului nr.89/2003, evitându-se exprimarea improprie normelor de tehnică legislativă, „în vederea **alinierii ... la prevederile prezentei legii**”. În plus, întrucât prin alineatul menționat se transpune art.30 alin.(2) paragraful 2 din directivă, este necesară eliminarea formulării „și pentru a asigura aplicarea ... 14.12.2012”.

La **alin.(2)**, sintagma „Hotărârile de guvern...”, din debut, se va reda sub forma „**Hotărârile Guvernului...**”.

La **alin.(4)**, pentru corectitudinea normei de trimitere, propunem ca în loc de „articolul 56 alineatele (5) și (16)” să fie scris „**art.56 alin.(5) și (15)**”, întrucât la alin.(15) se face vorbire despre ordinul președintelui Consiliului Concurenței și nu la alin.(16).

La alin.(5)-(7), pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, termenul „actualizarea” se va înlocui prin expresia „**modificarea și completarea**”, *actualizarea* nefiind prevăzută ca eveniment legislativ, în Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În plus, având în vedere că alin.(5)-(7) reglementează situații juridice asemănătoare, modificarea și completarea în mod corespunzător a unor acte ale Guvernului, propunem comasarea acestora într-un singur articol redactat astfel:

„Art. ... - În termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi Ministerul Transporturilor va modifica și completa în mod corespunzător Hotărârea Guvernului nr.581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr.1696/2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară și Hotărârea Guvernului nr.1476/2009 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr.1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, cu modificările și completările ulterioare”.

44. La mențiunea privind transpunerea, este necesară redarea completă a titlului directivei, textul urmând a avea următoarea redactare:

„Prezenta lege transpune Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 343 din 14 decembrie 2012”.

45. La anexa I, la liniuța a cincea, propunem eliminarea parantezelor, pentru concordanță cu art.38 alin. (3) teza finală din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările

ulterioare, potrivit cărora nu este permisă prezentarea unor explicații prin folosirea parantezelor.

Observația este valabilă pentru toate situațiile similare.

46. La **anexa II**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, termenul „menționate” din subtitlu, se va înlocui prin termenul „prevăzute”.

Observația este valabilă în mod corespunzător pentru anexele III-VIII.

47. La **anexa IV**, termenii din debutul enumerărilor se vor scrie cu inițiale mici; reiterăm această observație pentru toate cazurile asemănătoare.

La **pct.4**, pentru rigoare normativă, este necesară înlocuirea trimiterii la Directiva 2004/49/CE, prin trimiterea la actul normativ intern prin care a fost transpusă această directivă, adică la Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, pentru respectarea limbajului normativ, cuvântul „menționat” se va înlocui cu „prevăzut”; observația este valabilă pentru toate situațiile similare.

48. La **anexa V**, la **pct.1**, în legătură cu formularea „Domeniul de aplicare al contractului în ceea ce privește infrastructura și infrastructurile de servicii, structurat conform anexei II”, facem observația că anexa II reglementează serviciile care trebuie prestate de operatorii de transport feroviar; prin urmare este necesară revederea textului.

49. La **anexa VI**, la **pct.2 lit.(g)**, în locul expresiei „dispozițiilor de la articolul 56” se va scrie „dispozițiilor prevăzute la art.56”.


PRESEDINȚIE
dr. Dragoș ILIESCU

București
Nr.752/2.08.2016

L. nr. 21/1996

M. Of. nr. 88/30 apr. 1996

Legea concurenței

Notă: v. D.C.C. nr. 1037/2009 - M. Of. nr. 501/21 iul. 2009 (art. 28 alin. (2)); orice referire din lege la noțiunea "agent economic" se consideră a fi făcută la noțiunea "întreprindere"(O.U.G. nr. 75/2010)

**1 republicare cu
renumerotare**

M. Of. nr. 153/29 feb. 2016

Lege concurenței nr. 21/1996

JS

Hotărâre privind interoperabilitatea sistemului feroviar

- | | | | | |
|---|-----------------|---|-----------------------------|--|
| 1 | modificări prin | H.G. nr. 1116/2011 | M. Of. nr. 821/21 nov. 2011 | <i>înlocuiește anexele nr. 2, 5 și 6</i> |
| | | Hotărâre pentru modificarea anexelor nr. 2, 5 și 6 la Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar | | |
| | | | | |
| 2 | modificări prin | H.G. nr. 652/2013 | M. Of. nr. 558/3 sep. 2013 | <i>modifică art. 21 alin. (5), art. 23 alin. (2) și (5), art. 23 alin. (3) lit. a), art. 25 alin. (1), (3) și (4), art. 25 alin. (2) lit. a) și b)</i> |
| | | Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar | | |
| | | | | |
| 3 | modificări prin | H.G. nr. 74/2014 | M. Of. nr. 111/13 feb. 2014 | <i>înlocuiește anexa nr. 3</i> |
| | | Hotărâre pentru modificarea anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar | | |
| | | | | |
| 4 | modificări prin | H.G. nr. 313/2015 | M. Of. nr. 321/12 mai 2015 | <i>modifică anexa nr. 3;
înlocuiește anexele nr. 5 și 6</i> |
| | | Hotărâre pentru modificarea anexelor nr. 3, 5 și 6 la Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar | | |

Lege privind Codul de procedură fiscală

1 promulgată prin D. nr. 659/2015 M. Of. nr. 547/23 iul. 2015
Decret privind promulgarea Legii privind Codul de procedură fiscală

2 modificări prin O.U.G. nr. 50/2015 M. Of. nr. 817/3 nov. 2015
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal și a Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală
aprobată cu modificări și L. nr. 358/2015 M. Of. nr. 988/31 dec. 2015
completări prin

modifică art. 49 alin. (1) lit. b), art. 107 alin. (6), art. 138 alin. (5), art. 167 alin. (12), art. 235 alin. (1), art. 272, art. 336 alin. (1) lit. i);

introduce alin. (3) - (5) la art. 71, lit. n) la art. 194 alin. (1), alin. (12) la art. 195, alin. (6) la art. 208, alin. (2_1) și (2_2) la art. 220, alin. (2) la art. 347, alin. (4)-(11) la art. 352;

în tot cuprinsul cap. I al titlului X, termenul "precauție" se înlocuiește cu sintagma "diligență fiscală", sintagma „ordin comun al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului finanțelor publice” din cuprinsul art. 11 alin. (9), art. 24 alin. (3) lit. b), art. 26 alin. (9) lit. b), art. 46 alin. (8), art. 47 alin. (9), art. 79 alin. (5), art. 80 lit. b), art. 101 alin. (2) lit. b), art. 150 alin. (5) lit. b), art. 153 alin. (3) lit. b), art. 154 alin. (2) lit. b), art. 164 alin. (6) lit. b), art. 247 alin. (5) lit. b), art. 253 alin. (6) lit. b) și art. 342 alin. (2) se înlocuiește cu sintagma „ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, cu avizul Ministerului Finanțelor Publice”

3 modificări prin O.U.G. nr. 13/2016 M. Of. nr. 368/12 mai 2016
Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 62 alin. (3) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală

termenul prevăzut la art. 62 alin. (3) se prorogă până la data de 31 august 2016

Ordonanță privind regimul juridic al contravențiilor

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 180/2002

M. Of. nr. 268/22 apr. 2002

Notă: v. Decizia Î.C.C.J. nr. XXII/2007 - M. Of. nr. 833/5 dec. 2007 (art. 16 alin. (7)); D.C.C. nr. 1354/2008 - M. Of. nr. 887/29 dec. 2008 (sintagma "cu acordul acestuia" din art. 9); Decizia Î.C.C.J. nr. 7/2010 - M. Of. nr. 126/18 feb. 2011 (art. 9 alin. (1), (2), (3)-(5));

- 1 **rectificare** M. Of. nr. 584/18 sep. 2001 *rectifică art. 26 alin. 1*
Rectificare
- 2 **modificări prin** O.U.G. nr. 16/2002 M. Of. nr. 145/26 feb. 2002 *modifică art.39 alin.(2)*
Ordonanță de urgență pentru reglementarea unor măsuri
fiscale
aprobată prin L. nr. 335/2002 M. Of. nr. 418/17 iun. 2002
- 3 **modificări prin** L. nr. 180/2002 M. Of. nr. 268/22 apr. 2002 *modifică art.1, art.2 alin.(1)-(3), art.4, art.5
alin.(5), art.8, art.22 alin.(1), art.28
alin.(1), art.34 alin.(2); introduce alin.(5)
la art.2, alin.(6) și (7) la art.5; abrogă
art.20 alin.(2)*
Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001
privind regimul juridic al contravențiilor
- 4 **aprobată cu
modificări și
completări prin** L. nr. 180/2002 M. Of. nr. 268/22 apr. 2002
Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001
privind regimul juridic al contravențiilor
- 5 **modificări prin** O.G. nr. 61/2002 M. Of. nr. 644/30 aug. 2002 *abrogă la 1 ian. 2003 art. 14 alin. (2)*
Ordonanță privind colectarea creanțelor bugetare
aprobată cu modificări și L. nr. 79/2003 M. Of. nr. 193/26 mar. 2003
completări prin
- 6 **modificări prin** L. nr. 357/2003 M. Of. nr. 537/25 iul. 2003 *abrogă art. 16 alin. (2)-(4)*
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 194/2002 privind regimul străinilor în România
- 7 **modificări prin** O.U.G. nr. 108/2003 M. Of. nr. 747/26 oct. 2003 *la intrarea în vigoare a Legii de revizuire
a Constituției modifică art.5 alin. (2) lit. c),
art.6, art.9, art.10 alin. (2), art.11 alin. (4);
abrogă art.5 alin. (2) lit. d), art.14 alin. (3),
art. 22, art.43, art.45*
Ordonanță de urgență pentru desființarea închisorii
contravenționale
aprobată prin L. nr. 28/2004 M. Of. nr. 214/11 mar. 2004
- 8 **modificări prin** L. nr. 28/2004 M. Of. nr. 214/11 mar. 2004 *aprobă O.U.G. nr.108/2003*
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 108/2003 pentru desființarea închisorii contravenționale
- 9 **modificări prin** L. nr. 526/2004 M. Of. nr. 1149/6 dec. 2004 *modifică art. 4 alin. (1), art.8 alin. (3),
art.25 alin. (3), art.28; introduce alin.
(1_1) la art. 16*
Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor
- 10 **completat prin** O.G. nr. 8/2006 M. Of. nr. 78/27 ian. 2006 *introduce alin. (3) la art. 28 și art. 50_1*
Ordonanță pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.
2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor
aprobată cu modificări prin L. nr. 353/2006 M. Of. nr. 640/25 iul. 2006

11 modificări prin	L. nr. 182/2006 Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor	M. Of. nr. 443/23 mai 2006	la data de 1 ianuarie 2007, modifică art. 8 alin. (3), art. 39 alin. (2) și (3); introduce alin. (4) la art. 8
12 modificări prin	L. nr. 352/2006 Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor	M. Of. nr. 640/25 iul. 2006	introduce alin.(3) - (6) la art.9, art.39_1
13 modificări prin	L. nr. 353/2006 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 8/2006 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor	M. Of. nr. 640/25 iul. 2006	aprobă cu modificări O.G. nr.8/2006 și modifică art.28 alin.(3) partea introductivă; abrogă art.50_1
14 admisă excepție de neconst. prin	D.C.C. nr. 953/2006 Decizia nr. 953 din 19 decembrie 2006 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 32 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor	M. Of. nr. 53/23 ian. 2007	art. 32 alin. (1)
15 modificări prin	D.C.C. nr. 228/2007 Decizia nr. 228 din 13 martie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor	M. Of. nr. 283/27 apr. 2007	suspendă pentru o perioadă de 45 zile dispozițiile art. 12 alin. (1) în măsura în care prin sintagma "nu se mai sancționează" prevăzută în text se înțelege doar aplicarea sancțiunii contravenționale, nu și executarea acesteia (termenul se împlinește la 11 iun. 2007, după care operează prevederile art. 147 alin. (1) din Constituție)
16 admisă excepție de neconst. prin	D.C.C. nr. 228/2007 Decizia nr. 228 din 13 martie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor	M. Of. nr. 283/27 apr. 2007	art. 12 alin. (1) în măsura în care prin sintagma "nu se mai sancționează" prevăzută în text se înțelege doar aplicarea sancțiunii contravenționale, nu și executarea acesteia
17 admisă excepție de neconst. prin	D.C.C. nr. 1354/2008 Decizia nr. 1.354 din 10 decembrie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, precum și art. 1 alin. (3), art. 8 alin. (5) lit. b) și art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 55/2002 privind regimul juridic al sancțiunii prestării unei activități în folosul comunității, așa cum a fost modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 108/2003 privind desființarea închisorii contravenționale	M. Of. nr. 887/29 dec. 2008	sintagma "cu acordul acestuia" din art. 9
18 modificări prin	D.C.C. nr. 1354/2008 Decizia nr. 1.354 din 10 decembrie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, precum și art. 1 alin. (3), art. 8 alin. (5) lit. b) și art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 55/2002 privind regimul juridic al sancțiunii prestării unei activități în folosul comunității, așa cum a fost modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 108/2003 privind desființarea închisorii contravenționale	M. Of. nr. 887/29 dec. 2008	suspendă pentru o perioadă de 45 de zile sintagma "cu acordul acestuia" din art. 9 (termenul se împlinește la data de 12 februarie 2009), după care operează dispozițiile art. 147 alin. (1) din Constituție

19 modificări prin	L. nr. 293/2009 Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor	M. Of. nr. 645/1 oct. 2009	<i>modifică art. 9 alin. (5), art. 39_1 alin. (2)</i>
20 modificări prin	L. nr. 202/2010 Lege privind unele măsuri pentru accelerarea soluționării proceselor	M. Of. nr. 714/26 oct. 2010	<i>modifică art. 34 alin. (2)</i>
	Notă: v. Decizia Î.C.C.J. nr. 12/2012 - M. Of. nr. 735/31 oct. 2012 (art. XXIV alin. (1)-(3); D.I.C.C.J. nr. 2/2013 (Art. XVII alin. (2) - M. Of. nr. nr. 313/30 mai 2013);		
21 modificări prin	L. nr. 76/2012 Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă	M. Of. nr. 365/30 mai 2012	<i>modifică, la 1 septembrie 2012, art. 9 alin. (6), art. 13 alin. (2), art. 14, art. 32 alin. (1) și (2), art. 34, art. 47; introduce alin. (2) la art. 36</i>
	Notă: v. De la data intrării în vigoare a Codului de procedură civilă, referirile din cuprinsul actelor normative la hotărârea judecătorească "definitivă și irevocabilă" sau, după caz, "irevocabilă" se vor înțelege ca fiind făcute la hotărârea judecătorească "definitivă". În cuprinsul celorlalte acte normative în vigoare, sintagma "puterea de lucru judecat/puterea lucrului judecat" se înlocuiește cu sintagma "autoritatea de lucru judecat/autoritatea lucrului judecat"; Ori de câte ori prin legi și prin alte acte normative se face trimitere la Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale ori la "societatea comercială/societățile comerciale", după caz, trimiterea se consideră a fi făcută la Legea societăților nr. 31/1990 ori, după caz, la societatea/societățile reglementată/reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare".		
22 modificări prin	O. U. G. nr. 44/2012 Ordonanță de urgență privind modificarea art. 81 din Legea nr. 76/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă	M. Of. nr. 606/23 aug. 2012	<i>prorogă termenul de intrare în vigoare a Legii nr. 134/2010 până la 1 februarie 2013</i>
	aprobată prin L. nr. 206/2012	M. Of. nr. 762/13 nov. 2012	
23 modificări prin	O.U.G. nr. 4/2013 Ordonanță de urgență privind modificarea Legii nr. 76/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative conexe	M. Of. nr. 68/31 ian. 2013	<i>prorogă termenul de intrare în vigoare a Legii nr. 134/2010 până la 15 februarie 2013</i>
	aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 214/2013	M. Of. nr. 388/28 iun. 2013	
24 modificări prin	L. nr. 214/2013 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 4/2013 privind modificarea Legii nr. 76/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative conexe	M. Of. nr. 388/28 iun. 2013	<i>aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 4/2013</i>
25 modificări prin	O.U.G. nr. 80/2013 Ordonanță de urgență privind taxele judiciare de timbru	M. Of. nr. 392/29 iun. 2013	<i>modifică art. 36</i>
	În cuprinsul actelor normative aplicabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, toate trimiterile făcute la Legea nr. 146/1997 privind taxele judiciare de timbru, cu modificările și completările ulterioare, se consideră a fi făcute la prezenta ordonanță de urgență.		
26 modificări prin	O.G. nr. 17/2014 Ordonanță pentru modificarea art. 9 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor	M. Of. nr. 629/27 aug. 2014	<i>modifică art. 9 alin. (3)</i>
	aprobată prin L. nr. 86/2015	M. Of. nr. 282/27 apr. 2015	
27 modificări prin	O.G. nr. 5/2015 Ordonanță pentru modificarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor	M. Of. nr. 78/29 ian. 2015	<i>modifică art. 14 alin. (1), art. 25 alin. (2), art. 26 alin. (3)</i>
	aprobată prin L. nr. 179/2015	M. Of. nr. 481/1 iul. 2015	

28 modificări prin L. nr. 179/2015 M. Of. nr. 481/1 iul. 2015 aprobă O.G. nr. 5/2015

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2015
pentru modificarea unor termene prevăzute de Ordonanța
Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor

29 modificări prin O.U.G. nr. 41/2016 M. Of. nr. 490/30 iun. 2016 modifică art. 28 alin. (2) și (3)

Ordonanță de urgență privind stabilirea unor măsuri de
simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru
modificarea și completarea unor acte normative

L. nr. 99/2016

M. Of. nr. 391/23 mai 2016

Lege privind achizițiile sectoriale

1 promulgată prin D. nr. 515/2016 M. Of. nr. 391/23 mai 2016
Decret pentru promulgarea Legii privind achizițiile sectoriale

Ordonanță privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 8/2004

M. Of. nr. 178/2 mar. 2004

- 1 modificări prin L. nr. 8/2004 M. Of. nr. 178/2 mar. 2004
 Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță
modifică titlul art. 1, art. 1, titlul art. 2, art. 2, art. 3 alin. (1) și (2), titlul art. 4, art. 4, titlul art. 5, art. 5, titlul art. 6, art. 6, art. 7 alin. (1) - (7) și (11), titlul art. 8, art. 8, titlul art. 9, art. 9 alin. (1) - (3), art. 10 alin. (1) și (2), art. 11 alin. (1), titlul art. 12, art. 12, art. 13 alin. (1), (2), (5) și (6), titlul art. 14, art. 14, titlul art. 15, art. 15, art. 16 alin. (1) și (3), art. 17 alin. (1) și (5), titlul art. 18, art. 18, titlul art. 19, art. 19 alin. (1), (4) și (5), titlul art. 20, art. 20, art. 21, art. 22 alin. (1)-(4), (6) și (9), art. 23, art. 24 alin. (2), art. 25 alin. (1), art. 26 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (5), și alin. (6) partea introductivă, titlul art. 27, art. 27, art. 28 alin. (2), art. 29 alin. (1) și (2), art. 30 alin. (3) partea introductivă și alin. (4)-(6) și (8), art. 32 alin. (4), art. 34 alin. (1) lit. a) și c), anexa nr. 1, anexa nr. 2, anexa nr. 3; introduce alin. (2_1) la art. 10; abrogă art. 34 alin. (1) lit. b)
- 2 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 8/2004 M. Of. nr. 178/2 mar. 2004
 Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță
- 3 modificări prin L. nr. 55/2006 M. Of. nr. 322/10 apr. 2006
 Lege privind siguranța feroviară
modifică titlul, art. 30 alin. (3) lit. f); abrogă art. 32
- 4 modificări prin O.U.G. nr. 62/2009 M. Of. nr. 399/12 iun. 2009
 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar
 aprobată prin L. nr. 283/2013 M. Of. nr. 677/4 nov. 2013
modifică art. 17 alin. (5); introduce lit. f) la art. 1 alin. (3), lit. r) la art. 2, alin. (7) și (8) la art. 13, alin. (1_1)-(1_6) la art. 30
- 5 modificări prin O.U.G. nr. 21/2011 M. Of. nr. 153/2 mar. 2011
 Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru organizarea și funcționarea Consiliului de supraveghere
 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 188/2012 M. Of. nr. 738/1 nov. 2012
modifică în mod corespunzător
- 6 modificări prin L. nr. 188/2012 M. Of. nr. 738/1 nov. 2012
 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2011 privind unele măsuri pentru organizarea și funcționarea Consiliului de supraveghere
aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 21/2011 și modifică art. 30, art. 31, art. 33, art. 34; introduce art. 31_1-31_4, art. 34_1, art. 34_2

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 62/2009 pentru modificarea și completarea unor acte
normative din domeniul feroviar

L. nr. 55/2006

M. Of. nr. 322/10 apr. 2006

Lege privind siguranța feroviară

- 1 promulgată prin D. nr. 315/2006 M. Of. nr. 322/10 apr. 2006
Decret pentru promulgarea Legii privind siguranța feroviară

- 2 modificări prin H.G. nr. 644/2010 M. Of. nr. 558/9 aug. 2010 *modifică anexa nr. 1*
Hotărâre pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară

- 3 modificări prin L. nr. 65/2011 M. Of. nr. 335/16 mai 2011 *modifică art. 4 alin. (4), art. 6 alin. (3) lit. c), art. 10 alin. (1) și alin. (2) lit. b), art. 14, art. 16 alin. (2) lit. a) și g); introduce lit. d) și e) la art. 2 alin. (2), alin. (4) la art. 2, lit. v)-x) la art. 3, lit. e) la art. 18; abrogă art. 16 alin. (2) lit. b)*
Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară

Notă: v. Trimiterile la Hotărârea Guvernului nr. 850/2003 privind interoperabilitatea sistemului feroviar convențional, cu modificările și completările ulterioare, și la Hotărârea Guvernului nr. 1.533/2003 privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar de mare viteză, cu modificările și completările ulterioare, se interpretează ca trimiteri la Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență prevăzut în anexa nr. 11 la aceasta.

- 4 rectificare M. Of. nr. 519/22 iul. 2011 *rectifică anexa nr. 2 (abrogă pct. 3)*
RECTIFICARE

- 5 modificări prin H.G. nr. 161/2015 M. Of. nr. 183/18 mar. 2015 *înlocuiește anexa nr. 1*
Hotărâre pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară

- 6 modificări prin O.U.G. nr. 33/2015 M. Of. nr. 475/30 iun. 2015 *modifică art. 12 alin. (2), art. 16 alin. (4), art. 16 alin. (7), alin. (9) și (10) la art. 16, titlul art. 19, art. 19 alin. (1), art. 23, art. 29 alin. (4); introduce alin. (5_1) și (5_2) la art. 16, alin. (6) și (7) la art. 29; abrogă art. 16 alin. (5) și (8), art. 21 alin. (8) și (9), art. 29 alin. (5); înlocuiește sintagma "Organismul de Investigare Feroviar Român" cu sintagma "Agenția de Investigare Feroviară Română"*
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar
aprobată cu modificări prin L. nr. 42/2016 M. Of. nr. 230/29 mar. 2016

- 7 modificări prin L. nr. 42/2016 M. Of. nr. 230/29 mar. 2016 *modifică art. 16 alin. (5_1), (5_2), (9) și (10), art. 29 alin. (6) și (7)*
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar

H.G. nr. 581/1998

M. Of. nr. 349/15 sep. 1998

Hotărâre privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

1	rectificare		M. Of. nr. 60/11 feb. 1999	<i>rectifică art. 17 alin. 1</i>
	Rectificare			
2	modificări prin	H.G. nr. 880/2001 Hotărâre privind înființarea unor filiale ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R."-S.A.	M. Of. nr. 594/21 sep. 2001	<i>modifică patrimoniul</i>
3	modificări prin	H.G. nr. 887/2001 Hotărâre privind înființarea unor filiale ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R."-S.A.	M. Of. nr. 598/24 sep. 2001	<i>modifică patrimoniul</i>
4	modificări prin	H.G. nr. 706/2002 Hotărâre privind înființarea unor filiale ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	M. Of. nr. 525/18 iul. 2002	<i>modifică patrimoniul</i>
5	modificări prin	H.G. nr. 1199/2002 Hotărâre privind divizarea Societății de Servicii de Management Feroviar "S.M.F." - S.A. și modificarea unor acte normative	M. Of. nr. 797/1 nov. 2002	<i>modifică art.20 și anexa nr. 1; introduce alin. (4) la art.17</i>
6	modificări prin	H.G. nr. 27/2004 Hotărâre pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora	M. Of. nr. 72/28 ian. 2004	<i>completează în mod corespunzător</i>
7	modificări prin	H.G. nr. 549/2004 Hotărâre privind înființarea Societății Comerciale "Baza de Aprovizionare C.F.R." - S.A. ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	M. Of. nr. 386/3 mai 2004	<i>modifică în mod corespunzător</i>
8	modificări prin	H.G. nr. 568/2004 Hotărâre privind înființarea Societății Comerciale "Sere și Pepiniere C.F.R." - S.A. ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	M. Of. nr. 386/3 mai 2004	<i>modifică în mod corespunzător</i>
9	modificări prin	H.G. nr. 1115/2004 Hotărâre privind elaborarea în parteneriat a Planului Național de Dezvoltare	M. Of. nr. 694/2 aug. 2004	<i>completează în mod corespunzător</i>
10	modificări prin	H.G. nr. 1252/2004 Hotărâre privind înființarea Societății Comerciale "Întreținere Mecanizată a Căii Ferate" - S.A. ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	M. Of. nr. 773/24 aug. 2004	<i>modifică corespunzător</i>

- 11 **modificări prin** H.G. nr. 1283/2004 M. Of. nr. 783/26 aug. 2004 *modifică corespunzător*
Hotărâre privind înființarea Societății Comerciale "Electrificare C.F.R." - S.A. ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.
- 12 **completat prin** H.G. nr. 569/2006 M. Of. nr. 417/15 mai 2006 *completează în mod corespunzător*
Hotărâre privind aprobarea Condițiilor de închiriere a instalațiilor de tracțiune electrică și de electroalimentare și a rețelei de telecomunicații C.F.R., cu echipamentele aferente, ale infrastructurii feroviare publice
- 13 **modificări prin** H.G. nr. 589/2006 M. Of. nr. 429/18 mai 2006 *înlocuiește anexa nr. 2*
Hotărâre pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- 14 **modificări prin** O.G. nr. 1/2007 M. Of. nr. 30/17 ian. 2007 *abrogă art.22 alin.(1)*
Ordonanță privind aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale unităților din subordinea, coordonarea sau sub autoritatea ministerelor, celorlalte organe de specialitate ale administrației publice centrale, precum și a autorităților publice centrale
aprobată cu modificări și L. nr. 176/2007 M. Of. nr. 413/20 iun. 2007
completări prin
- 15 **modificări prin** H.G. nr. 1108/2010 M. Of. nr. 767/17 nov. 2010 *modifică anexa*
Hotărâre pentru modificarea alin. (1) al art. 18 din Statutul Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., prevăzut în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

H.G. nr. 1476/2009

M. Of. nr. 833/3 dec. 2009

Hotărâre privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar

- | | | | | |
|---|-----------------|--|----------------------------|---|
| 1 | modificări prin | H.G. nr. 616/2014 | M. Of. nr. 585/5 aug. 2014 | <i>modifică art. 2 alin. (1), art. 3 alin. (2), art. 9 alin. (2);
introduce alin. (1_1) la art. 9</i> |
| | | Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.476/2009 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar | | |
| 2 | modificări prin | H.G. nr. 1078/2014 | M. Of. nr. 879/3 dec. 2014 | <i>prorogă termenele de la art. 3 alin. (1) și art. 5 până la 3 decembrie 2019</i> |
| | | Hotărâre pentru prorogarea termenelor prevăzute la art. 3 alin. (1) și art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 1.476/2009 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar | | |

Hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară

O.U.G. nr. 12/1998

M. Of. nr. 254/8 iul. 1998

Ordonanță de urgență privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 89/1999

M. Of. nr. 247/1 iun. 1999

1 republicare cu renumerotare

M. Of. nr. 834/9 sep. 2004

Ordonanță de urgență privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

2 modificări prin

L. nr. 155/2005

M. Of. nr. 441/25 mai 2005

Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

*modifică art. 18 alin. (3);
introduce alin. (1_1) și (2_1) la art. 18*

3 modificări prin

O.U.G. nr. 111/2005

M. Of. nr. 658/25 iul. 2005

Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

*modifică art.5 alin. (1), titlul cap. VI, art.37, art.38, art.39;
introduce alin. (4) - (8) la art. 5, art.11_1, alin. (8) la art. 18, art. 21_1, alin. (2) la art. 25*

aprobată cu modificări prin L. nr. 336/2005

M. Of. nr. 1090/5 dec. 2005

4 modificări prin

L. nr. 336/2005

M. Of. nr. 1090/5 dec. 2005

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

aprobă cu modificări O.U.G. nr. 111/2005 și modifică art. 5 alin. (1) și art. 11_1

5 modificări prin

O.U.G. nr. 92/2006

M. Of. nr. 954/27 nov. 2006

Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

modifică art. 21_1

aprobată cu modificări prin L. nr. 46/2007

M. Of. nr. 194/21 mar. 2007

6 modificări prin

L. nr. 46/2007

M. Of. nr. 194/21 mar. 2007

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 92/2006 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

elimină de la modificare art. 21_1

7 modificări prin

O.U.G. nr. 62/2009

M. Of. nr. 399/12 iun. 2009

Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar

*modifică art. 1 alin. (10) lit. c), art. 7 alin. (2) lit. n), art. 18 alin. (2) și (2_1), art. 23 alin. (1), art. 37 alin. (2) lit. e);
introduce lit. e) la art. 1 alin. (10), alin. (3) la art. 9, art. 18_1*

aprobată prin L. nr. 283/2013

M. Of. nr. 677/4 nov. 2013

- 8 modificări prin O.U.G. nr. 21/2011 M. Of. nr. 153/2 mar. 2011 *modifică art. 18 alin. (8)*
Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru organizarea și funcționarea Consiliului de supraveghere
aprobată cu modificări și L. nr. 188/2012 M. Of. nr. 738/1 nov. 2012
completări prin
- 9 modificări prin L. nr. 71/2011 M. Of. nr. 409/10 iun. 2011 *modifică, la data de 1 oct. 2011, art. 1 alin. (7)*
Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 287/2009 privind Codul civil
- Notă: v. În cuprinsul actelor normative aplicabile la data intrării în vigoare a Codului civil: a) referirile la "societate: civilă fără personalitate juridică" se consideră a fi făcute la "societatea simplă"; b) referirile la "societatea civilă cu personalitate juridică" se consideră a fi făcute la "societatea cu personalitate juridică"; c) referirile la "societatea civilă profesională" se consideră a fi făcute la "societatea profesională, cu sau fără personalitate juridică", după caz; în toate actele normative în vigoare, expresiile "acte de comerț", respectiv "fapte de comerț" se înlocuiesc cu expresia "activități de producție, comerț sau prestări de servicii"; în cuprinsul actelor normative în vigoare, sintagmele "persoane juridice fără/cu scop patrimonial", "fără scop patrimonial" și "cu scop patrimonial" se înlocuiesc cu sintagmele "persoane juridice fără/cu scop lucrativ", "fără scop lucrativ" și, respectiv, "cu scop lucrativ"; la data intrării în vigoare a Codului civil, termenii și expresiile din legislația civilă și comercială în vigoare se înlocuiesc cu termenii și expresiile corespundente din Codul civil; abrogă la data de 1 oct. 2011 Codul civil Carol al II-lea, republicat în Monitorul Oficial nr. 206 din 6 septembrie 1940, cu modificările ulterioare și Codul comercial Carol al II-lea, republicat în Monitorul Oficial nr. 194 din 23 august 1940, cu modificările și completările ulterioare; Până la intrarea în vigoare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, referirea din cuprinsul Codului civil la hotărârea definitivă se va înțelege ca fiind făcută la hotărârea irevocabilă. DICCJ nr. 1/2014 - M.Of. nr. 283/17 apr. 2014
- 10 modificări prin O.U.G. nr. 55/2011 M. Of. nr. 433/21 iun. 2011 *modifică art. 22 alin. (1), art. 39; introduce alin. (2) la art. 62*
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
aprobată prin L. nr. 93/2012 M. Of. nr. 453/6 iul. 2012
- 11 modificări prin O.U.G. nr. 10/2012 M. Of. nr. 230/5 apr. 2012 *modifică art. 5 alin. (4), (7) și (8), art. 38 alin. (3) lit. f), art. 39; introduce lit. f) la art. 1 alin. (10), alin. (4_1) la art. 5; abrogă art. 38 alin. (3) lit. g)*
Ordonanță de urgență privind conversia în acțiuni a unor sume datorate statului de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
aprobată prin L. nr. 31/2013 M. Of. nr. 125/7 mar. 2013
- 12 modificări prin L. nr. 93/2012 M. Of. nr. 453/6 iul. 2012 *aprobă O.U.G. nr. 55/2011*
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2011 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- 13 modificări prin L. nr. 187/2012 M. Of. nr. 757/12 nov. 2012 *abrogă, la data de 1 februarie 2014, art. 43*
Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal
Decizia ICCJ nr. 4/2014 - M.Of. nr. 434/13 iun. 2014
- 14 modificări prin L. nr. 31/2013 M. Of. nr. 125/7 mar. 2013 *aprobă O.U.G. nr. 10/2012*
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 10/2012 privind conversia în acțiuni a unor sume datorate statului de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

15 modificări prin L. nr. 283/2013 M. Of. nr. 677/4 nov. 2013 aprobă O.U.G. nr. 62/2009

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 62/2009 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar

16 completat prin O.U.G. nr. 8/2016 M. Of. nr. 225/25 mar. 2016 introduce alin. (2) la art. 39

Ordonanță de urgență privind unele măsuri financiare în vederea finalizării proiectelor finanțate din fondurile Uniunii Europene aferente perioadei de programare 2007-2013, precum și unele măsuri fiscal-bugetare

aprobată cu completări prin L. nr. 124/2016 M. Of. nr. 520/11 iul. 2016