

CUPRINS

Lege privind CODUL RUTIER

Capitolul I – Dispoziții generale

Secțiunea 1-a – Definiții

Secțiunea a 2-a – Obligațiile administratorului drumului public

Secțiunea a 3-a – Obligațiile antreprenorului și/sau ale executantului lucrărilor pe drumul public

Capitolul II – Vehicule

Secțiunea 1-a – Condițiile privind admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor

§1. – Condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele care circulă pe drumurile publice

§2. – Condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească bicicletele, vehiculele cu tracțiune animală și cele trase sau împinse cu mâna, care circulă pe drumurile publice

Secțiunea a 2-a – Înmatricularea, autorizarea provizorie sau pentru probe, înregistrarea, transcrierea transmiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului și radierea vehiculelor

§1. – Înmatricularea autovehiculelor și a remorcilor, autorizarea provizorie sau autorizarea pentru probe

§2. – Înregistrarea vehiculelor

§3. – Procedură comună privind înmatricularea sau înregistrarea vehiculelor

§4. – Radierea din evidențe a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate

§5. – Transcrierea transmiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului înmatriculat sau înregistrat

Secțiunea a 3-a – Obligațiile proprietarilor sau deținătorilor mandatați ai vehiculelor

Capitolul III – Conducătorii de vehicule

Secțiunea 1-a – Permisul de conducere

Secțiunea a 2-a – Examinarea medicală și evaluarea psihologică

Secțiunea a 3-a – Pregătirea teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere

Secțiunea a 4-a – Condiții tehnice pentru vehiculele destinate învățării conducerii sau examinării în vederea obținerii permisului de conducere

Secțiunea a 5-a – Examinarea pentru obținerea permisului de conducere

Secțiunea a 6-a – Permise de conducere pe categorii de vehicule

Capitolul IV – Semnalizarea rutieră

Secțiunea 1-a – Dispoziții generale

Secțiunea a 2-a – Indicatoarele rutiere

Secțiunea a 3-a – Marcajele rutiere

Secțiunea a 4-a – Sisteme de semnalizare luminoasă sau sonoră și semnale, pentru dirijarea circulației

§1. – Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației

§2. – Semnalele conducătorilor de vehicule

§3. – Sisteme speciale de avertizare, luminoase și sonore și semnalele speciale de avertizare, luminoase și sonore, utilizate de conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară

§4. – Semnalizarea pentru pietoni. Semnale

§5. – Semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată. Semnale

- §6. – Semnalizarea lucrărilor executate pe drumurile publice. Semnale
- §7. – Semnalele polițiștilor rutieri care dirijează circulația
- §8. – Semnalele altor persoane care dirijează circulația
- §9. – Dispozitive speciale pentru semnalizarea limitelor laterale ale platformei drumului

Capitolul V – Reguli de circulație

Secțiunea 1-a – Obligațiile participanților la circulație pe drumurile publice

- §1. – Obligațiile și interdicțiile conducătorilor de vehicule
- §2. – Drepturile și obligațiile persoanelor care îndrumă, supraveghează și controlează respectarea regulilor de circulație
- §3. – Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus
- §4. – Viteza vehiculelor și distanța dintre vehicule
- §5. – Reguli referitoare la manevre
- §6. – Intersecții și obligația conducătorului de vehicul de a ceda trecerea
- §7. – Trecea la nivel cu o cale ferată
- §8. – Reguli privind circulația autovehiculelor cu regim de circulație prioritară
- §9. – Oprirea, staționarea și parcarea vehiculelor
- §10. – reguli privind remorcarea și tractarea vehiculelor

Secțiunea a 2-a – Circulația în zona rezidențială și în zona pietonală

Secțiunea a 3-a – Reguli privind circulația vehiculelor

- §1. – Poziția vehiculului pe partea carosabilă în timpul mersului și circulația pe benzi
- §2. – Depășirea

Secțiunea a 4-a – Reguli speciale privind circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri, de substanțe periculoase ori transportului contra cost de persoane sau de mărfuri

Secțiunea a 5-a – reguli pentru alți participanți la circulație

- §1. – Reguli pentru conducătorii de bicicleta sau de vehicule asimilate acestora
- §2. – Circulația vehiculelor cu tracțiune animală și însoțirea animalelor
- §3. – Circulația pietonilor

Secțiunea a 6-a – Circulația pe autostrăzi

Secțiunea a 7-a – Accidentul de circulație

- §1. – Regimul asigurării obligatorii de răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse terților prin accidente de vehicule

- §2. – Obligații în cazul accidentelor de circulație din care au rezultat victime omenești

- §3. – Alte reguli aplicabile în caz de tratare a unui accident de circulație sau eveniment rutier

Secțiunea a 8-a – Circulația autovehiculelor în traficul internațional

Capitolul VI – Răspunderea contravențională și administrativă

Secțiunea 1-a – Răspunderea contravențională

- §1. – Dispoziții generale
- §2. – Fapte și sancțiuni contravenționale
- §3. – Constatarea contravenției la regimul circulației rutiere
- §4. – Procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției

Secțiunea a 2-a – Sancțiuni contravenționale complementare

- §1. – Aplicarea punctelor de penalizare
- §2. – Suspendarea permisului de conducere
- §3. – Suspendarea certificatului de înmatriculare sau a certificatului de înregistrare a unui vehicul
- §4. – Imobilizarea vehiculelor

Secțiunea a 3-a – Măsuri tehnico – administrative

§1. – Reținerea permisului de conducere sau a dovezii înlocuitoare a acestuia

§2. – Reținerea certificatului de înmatriculare ori de înregistrare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare

§3. – Ridicarea vehiculelor staționate nereglementar

§4. – Radierea din oficiu a înmatriculării sau a înregistrării vehiculelor

Secțiunea a 4-a – Răspunderea administrativă

§1. – Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule

§2. – Majorarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule

§3. – Anularea permisului de conducere

§4. – Suspendarea înmatriculării sau înregistrării vehiculelor

§5. – Executarea sancțiunilor administrative

§4. – verificarea cunoașterii regulilor de circulație

Capitolul VII – Constatarea infracțiunilor contra siguranței circulației pe drumurile publice sau a infracțiunilor de ucidere din culpă ori vătămare corporală din culpă, rezultate în urma unui accident de circulație. Regimul juridic al dreptului de a conduce autovehicule

Capitolul VIII – Căi de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției sau a actului prin care s-a dispus sancțiunea administrativă

Capitolul IX – Restituirea permisului de conducere

Capitolul X – Atribuții ale unor ministere și ale altor autorități ale administrației publice

Capitolul XI – Dispoziții finale și tranzitorii

Capitolul XII – Anexe 1 – 6

Lege privind Codul Rutier

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - (1) Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la circulație, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice, instituții și organizații, privind circulația rutieră și administrarea infrastructurii rutiere, sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezenta lege.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezenta lege au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la circulație sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.

(3) Autoritatea competentă în domeniul circulației și siguranței rutiere pe drumurile publice, precum și în cazul inițierii ori emiterii unor acte normative privind aplicarea prezentei legi sau avizării unor proiecte de acte normative în domeniul respectiv, inițiate de alte autorități, este Ministerul Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General al Poliției Române.

(4) Reglementările cu caracter normativ privind aplicarea prevederilor prezentei legi se emit de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu acordul structurii de specialitate în domeniul circulației rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, și cu respectarea reglementărilor, a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art.2. - (1) Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se realizează de către poliția rutieră din cadrul Poliției Române.

(2) Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație în punctele de trecere a frontierei se realizează de către polițiștii de frontieră.

(3) Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice, pe raza administrativ-teritorială a unei localități, se realizează și de către poliția locală cu atribuții în domeniul circulației rutiere, în limitele prevăzute de prezenta lege.

(4) Îndrumarea circulației pe drumurile publice se poate realiza și de către ceilalți participanți la circulație prin efectuarea semnalelor prevăzute de prezenta lege.

(5) Controlul privind starea tehnică a vehiculelor, precum și controlul respectării normelor privind transportul de mărfuri și persoane se poate realiza, de către poliția rutieră din cadrul Poliției Române și/sau de către reprezentanți ai unor autorități abilitate, în condițiile legii.

Art.3. - Participanții la circulație sunt obligați să respecte regulile de circulație, precum și semnalele, indicațiile și dispozițiile persoanelor prevăzute la art.2, după caz.

Art.4. - Îndrumarea, supravegherea și controlul circulației vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale se efectuează și de personalul desemnat de către minister, în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului afacerilor interne și al ministrului apărării naționale.

Secțiunea 1

Definiții

Art.5. - În sensul prezentei legi, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. *acostament* – fâșia laterală amenajată, situată între marginea părții carosabile și șanțurile, rigolele, taluzurile șanțurilor de gardă, zidurile de sprijin sau alte lucrări de artă care țin de ampriza drumului public, destinată circulației pietonilor, bicicletelor, vehiculelor cu tracțiune animală, opririi ori staționării vehiculelor;

2. *acostament consolidat*– fâșia laterală amenajată, cu o lățime de până la 2,5 m, situată în partea dreaptă a benzii de circulație din marginea carosabilului, delimitată de aceasta prin marcaj rutier longitudinal linie discontinuă, destinată circulației ocazionale a vehiculelor;

3. *admiterea în circulație a unui vehicul* – momentul emiterii certificatului de înmatriculare sau de înregistrare ori a autorizației provizorii de circulație sau pentru probe, după caz, pentru vehiculul respectiv, în condițiile stabilite de prezenta lege;

4. *amenajări rutiere* – totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricăror mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate sau aplicate pe drumul public în scopul reglementării circulației și asigurării securității rutiere;

5. *ampriza drumului* - suprafața cuprinsă între zonele de siguranță ale drumului, ocupată de elementele constructive ale acestuia, respectiv: partea carosabilă, acostamentele, trotuarele, pistele pentru biciclete, șanțurile, rigolele, taluzurile, șanțurile de gardă, zidurile de sprijin și alte lucrări de artă.

6. *ansamblu de vehicule* – vehicule cuplate care circula pe drum ca o unitate. Ansamblul de vehicule este format dintr-un vehicul tractor cu motor de propulsie proprie, care tractează una sau mai multe remorci, după caz;

7. *anularea dreptului de a conduce vehicule* – sancțiune complementară dispusă de instanța de judecată printr-o hotărâre judecătorească de condamnare, având ca efect interzicerea dreptului de a conduce un vehicul;

8. *anularea permisului de conducere* - măsură administrativă aplicată de autoritatea de emiterie a permiselor de conducere care constă în desființarea documentului respectiv și ștergerea din evidențe a acestuia, în cazurile prevăzute de prezenta lege;

9. *autobuz* – autovehicul destinat transportului de persoane având, constructiv, mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducătorului vehiculului;

10. *autoritate de înregistrare a vehiculelor* – structură a administrației publice locale din raza de domiciliu al proprietarului vehiculului sau instituțiile prevăzute de prezenta lege pentru vehiculele proprii;

11. *autostradă* – drum național de mare capacitate și viteză, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietăți riverane, prevăzut cu două căi unidirecționale, separate, de regulă, printr-o zonă mediană sau, în mod excepțional, prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale cu caracter permanent sau temporar, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de urgență, fără intersecții la nivel, intrarea și ieșirea fiind permise numai prin locuri special amenajate;

12. *autovehicul* - vehicul cu motor, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor pe drum sau pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor. Acest termen include troleibuzele, adică vehiculele conectate la o linie electrică și care nu circulă pe șine. Nu include tractoarele agricole sau forestiere. Mopedele sunt considerate autovehicule;

13. *avizul poliției rutiere*- act administrativ eliberat de poliția rutieră din cadrul Poliției Române competentă teritorial prin care se aprobă semnalizarea rutieră temporară sau permanentă sau prin care se confirmă că sunt îndeplinite condițiile privind fluența și siguranța circulației;

14. *bandă de circulație* – subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, delimitată prin marcaje rutiere sau alte amenajări rutiere, care are o lățime conform standardelor în vigoare, care să asigure circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

15. *bandă de urgență* – subdiviziunea longitudinală suplimentară, situată la extremitatea din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de circulație, destinată exclusiv circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență, precum și opririi sau staționării vehiculelor în caz de urgență;

16. *bandă reversibilă* – banda de circulație, marcată și semnalizată, situată lângă axa drumului, destinată circulației vehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

17. *bicicletă* – vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat exclusiv prin forța musculară a persoanei/persoanelor care se află pe acesta, cu ajutorul pedalelor sau manivelor. Triciclurile și cvadriciclurile fără motor, precum și bicicletele, triciclurile și cvadriciclurile dotate cu mijloace de propulsie a căror viteză prin construcție nu depășește 25 km/h, sunt asimilate bicicletei;

18. *centura de siguranță* – ansamblu de curele, dispozitive de reglare, de absorbție de energie sau de retractare a centurii, după caz, precum și piese de fixare, montate în interiorul unui autovehicul, conceput astfel încât să reducă riscul rănirii pentru cel care îl folosește, în cazul unei coliziuni sau la o decelerare bruscă a vehiculului. Pentru a fi montate în autovehicul, centurile de siguranță trebuie să fie omologate, conform reglementărilor în vigoare;

19. *coloană oficială* – unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere din cadrul Poliției Române, inscripționate și dotate cu dispozitive speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare roșie;

20. *comportament agresiv* – efectuarea în mod voluntar a unor acțiuni sau manevre excesive, prevăzute în prezenta lege, în timpul conducerii, de către un conducător de vehicul, neconforme cu regulile de circulație sau de conducere preventivă, prin care acesta stânjenește sau îi obligă pe ceilalți participanți la circulație să ia măsuri suplimentare pentru a preveni producerea unui accident sau a nu periclita siguranța circulației;

21. *conducător* – persoana care prin acțiunile sale voluntare determină punerea în mișcare, direcția de deplasare, precum și oprirea unui vehicul pe drumurile publice ori care conduce un grup de persoane sau însoțește animale de tracțiune, animale izolate ori în turmă, de povară sau de călărie.

22. *constatarea amiabilă de accident* – procedură de soluționare a unui accident de circulație în care au fost implicate două vehicule, pentru care există asigurare obligatorie de răspundere civilă valabilă, în urma căruia au rezultat numai pagube materiale la vehiculele respective, **procedură** care constă în completarea de către conducătorii acestora, de comun acord, a unui formular tipizat, în condițiile legii;

23. *cortegiu* – grup de persoane care se deplasează pe drumul public, participând la o ceremonie funerară;

24. *declivitate* – înclinarea uniformă a unui drum, pe o porțiune, față de planul orizontal;

25. *defecțiune tehnică majoră* – defecțiune tehnică sau alte neconformități majore ale unui vehicul, care poate constitui un risc în circulație după perioada de timp înscrisă în dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, la epuizarea căreia este interzisă continuarea circulației vehiculului, dacă nu se face dovada că defecțiunea a fost remediată;

26. *defecțiune tehnică minoră* - defecțiune tehnică sau alte neconformități minore ale vehiculului, inclusiv cele privind identificarea vehiculului, care nu au efect semnificativ asupra siguranței circulației rutiere și/sau protecției mediului, vehiculul putând circula în continuare după aplicarea unei sancțiuni;

27. *defecțiune tehnică periculoasă* - defecțiune tehnică a unui vehicul la sistemele care concură la siguranța circulației care constituie un risc imediat privind siguranța circulației rutiere, care impune interzicerea continuării circulației vehiculului până când se face dovada remedierii defecțiunii respective;

28. *deținător mandatat* – utilizatorul care reprezintă proprietarul vehiculului, în baza unui act autentic, obținut în condițiile legii ;

29. *dispozitiv de fixare în scaun pentru copii* - ansamblu de componente care poate cuprinde o combinație de curele sau elemente flexibile cu o cataramă de siguranță, dispozitive de reglare, elemente de fixare și, în unele cazuri, un scaun suplimentar și/sau un scut pentru impact, ce poate fi ancorat la autovehicul, cum ar fi, fără a se limita la acestea, scaun de siguranță pentru copii, pernă de înălțare, care poate fi folosită împreună cu o centură de siguranță pentru adulți, portbebe-coșuleț pentru sugari, scaun pentru sugari, chingă de ghidare, precum și centură și sisteme de centuri pentru copii. Pentru a fi utilizate în autovehicul, dispozitivele de fixare în scaun pentru copii trebuie să fie omologate, conform reglementărilor în vigoare;

30. *distanță suficientă* - distanța de siguranță dintre vehiculul condus și vehiculul care circulă înaintea sa, necesară pentru a putea evita un impact în caz de reducere bruscă a vitezei sau de oprire neașteptată a acestuia sau distanța de siguranță laterală față de un vehicul, un pieton sau un obstacol pe care îl depășește ori pe lângă care circulă, pentru a evita producerea unui accident.

31. *drumuri de utilitate privată* - drumuri care sunt închise circulației publice și semnalizate ca atare, aparținând persoanelor fizice sau juridice, destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal;

32. *drum public* – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, deschisă circulației publice, destinată participanților la circulație. Face parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, podurile, podețele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, bretelele de acces, amenajările rutiere, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, spațiile de serviciu sau de control, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, terenurile și plantațiile din zona drumului, mai puțin zonele de protecție;

33. *grup organizat* – două sau mai multe persoane care au un conducător și se deplasează sau staționează pe un drum public în baza unei autorizații eliberate de administratorul drumului public cu acordul poliției rutiere;

34. *intersecție* – orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri publice la același nivel, inclusiv spațiul format în interiorul acesteia;

35. *înmatricularea sau înregistrarea unui vehicul* – procedura administrativă prin care se atestă înscrierea în evidențe a proprietarului și/sau a deținătorului mandatat al vehiculului și admiterea în circulație pe drumurile publice a vehiculului respectiv, finalizată prin eliberarea unui certificat de înmatriculare sau de înregistrare de către o autoritatea competentă.

36. *limita de vizibilitate* – distanța minimă la care este asigurată vizibilitatea normală, în direcția de mers, care în localitate trebuie să fie de cel puțin 50 de m și în afara localităților de cel puțin 100 m;

37. *localitate* – zonă administrativ-teritorială care cuprinde imobile construite și ale cărei intrări și ieșiri sunt stabilite și semnalizate ca atare pe drumul public, în conformitate cu prevederile legale;

38. *masă totală maximă autorizată* – masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;

39. *mașini autopropulsate* – vehicule echipate cu un motor de propulsie, special destinate, prin construcție, pentru efectuarea de lucrări, altele decât cele agricole sau forestiere, și care, datorită caracteristicilor lor constructive, nu pot depăși viteza maximă de deplasare de 25 km/h și nu sunt adecvate pentru transportul pasagerilor sau al mărfurilor, fiind asimilate tractoarelor agricole și forestiere ;

40. *mijloc tehnic certificat* – dispozitiv care are marcajul corespunzător cerințelor europene utilizat de către polițistul rutier, aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu, cu ajutorul căruia se constată sau se probează, după caz, consumul de substanțe psihoactive ori prezența în aerul expirat a alcoolului, precum și alte încălcări ale unor reguli de circulație;

41. *mijloc tehnic omologat și verificat metrologic* – dispozitiv supus verificărilor metrologice utilizat de către polițistul rutier, aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu, prin care se constată sau se probează viteza de deplasare a vehiculelor, precum și concentrația de alcool în aerul expirat;

42. *misiunea care impune urgență* – situația de criză sau de pericol potențial major care necesită deplasarea imediată a unor vehicule pentru prevenirea sau limitarea producerii unor evenimente cu consecințe negative și a efectelor acestora, pentru salvarea de vieți omenești sau a integrității unor bunuri ori pentru limitarea afectării mediului înconjurător;

43. *moped* - autovehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor, astfel cum este definit la pct. 6 partea A din anexa nr. 1 la secțiunea 4 din Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;

44. *motocicletă* – autovehiculul cu două roți, cu sau fără ataș, echipat cu un motor care are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³ și/sau a cărui viteză maximă, prin construcție, depășește 45 km/h;

45. *notificare* – act administrativ prin care se comunică unei persoane dispoziția de sancționare sau orice act în legătură cu calitatea de proprietar, de deținător mandatat sau de conducător de vehicul.

46. *oprirea involuntară* – imobilizarea temporară a autovehiculului impusă de condițiile de circulație sau de alte cauze fortuite, caz în care conducătorul nu părăsește vehiculul, nu oprește motorul, iar semnalizarea corespunzătoare este în funcțiune. Oprirea involuntară nu se consideră oprire.

47. *oprirea voluntară* – imobilizarea temporară a vehiculului inițiată de conducătorul acestuia pentru alte cauze decât cele care determină oprirea involuntară;

48. *parte carosabilă* – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor, cuprinsă între marcaje rutiere longitudinale de delimitare, linie continuă sau discontinuă ori, în lipsa acestora, între limitele interioare ale acostamentelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

49. *participant la circulație* – persoana fizică aflată, la un moment dat, pe drumul public și căreia prezenta lege îi stabilește drepturi sau obligații;

50. *pieton* – persoana fizică care se deplasează, pe jos, pe drumul public.

51. *pistă pentru biciclete* – subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată exclusiv circulației bicicletelor, cu excepția triciclorilor sau cvadriciclorilor;

52. *polițist local* – funcționar public din cadrul administrației publice locale, cu atribuții în domeniul circulației rutiere stabilite prin prezenta lege, care își desfășoară activitatea exclusiv pe raza administrativ-teritorială a unei localități și are uniformă și însemne distincte, diferite de cele ale polițistului rutier.

53. *polițist rutier* – ofițer sau agent de poliție din cadrul Poliției Române, specializat în domeniul circulației rutiere care are uniformă, însemne și dotare specifică;

54. *prioritate de trecere* – dreptul unui participant la circulație de a trece înaintea celorlalți participanți la circulație, cu care se intersectează, cu respectarea dispozițiilor prezentei legi;

55. *remorcă* – vehiculul fără motor destinat a fi remorcat de un vehicul cu motor. Se asimilează cu remorca și autovehiculul tractat sau remorcat, după caz, de un alt autovehicul;

56. *remorcă grea* – remorca a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg;

57. *remorcă ușoară* – remorca a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

58. *retragerea permisului de conducere* – măsură tehnico-administrativă care constă în reținerea și păstrarea permisului de conducere la sediul poliției rutiere care îl are în evidență pe titularul acestuia, pe o perioadă nedeterminată de timp, și intervine atunci când titularul permisului de conducere este declarat inapt medical pentru a conduce un vehicul sau acesta nu se prezintă la examinarea medicală;

59. *reținerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare ori a dovezii înlocuitoare a acestora* – măsură tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră constând în ridicarea documentului respectiv din posesia unei persoane și păstrarea lui la sediul poliției rutiere până la expirarea perioadei de suspendare a permisului de conducere ori, în situația certificatului de înmatriculare, până la expirarea termenului prevăzut de lege sau până la încetarea motivului pentru care s-a dispus aplicarea acestei măsuri;

60. *reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare* – măsură tehnico-administrativă constând în demontarea plăcuțelor de pe vehicul cu sau fără acordul conducătorului de vehicul, în situațiile prevăzute de prezenta lege, și păstrarea acestora la sediul poliției rutiere până la expirarea termenului prevăzut de lege sau până la încetarea motivului pentru care s-a dispus aplicarea acestei măsuri;

61. *semiremorcă* – remorca destinată a fi cuplată la un vehicul cu motor, în așa fel încât o parte a greutății sale și a greutății încărcăturii sale să se sprijine pe ea însăși, iar o parte să fie suportată de vehiculul trăgător. Se asimilează cu semiremorca și autovehiculul care este remorcat cu roțile directoare suspendate;

62. *sisteme care concură la siguranța circulației* – sistemul de direcție, sistemul de frânare, sistemul de iluminat și semnalizare, precum și sistemul de rulare;

63. *suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului* – sancțiune contravențională complementară, dispusă de polițistul rutier sau de polițistul de frontieră, care constă în reținerea certificatului de înmatriculare ori de înregistrare, pe timp limitat, în cazurile prevăzute de prezenta lege, și eliberarea unei dovezi înlocuitoare a acestuia fără drept de circulație;

64. *suspendarea înmatriculării unui vehicul* – măsură administrativă temporară dispusă de autoritatea de înmatriculare care constă în interzicerea punerii în circulație sau a utilizării unui vehicul pe drumul public, în cazurile prevăzute de prezenta lege;

65. *suspendarea exercitării dreptului de a conduce un vehicul* – sancțiune contravențională complementară sau, după caz, administrativă, dispusă de către poliția rutieră, sau de către polițistul de frontieră, care constă în interzicerea dreptului de a conduce un vehicul, pe timp limitat, în cazurile prevăzute de prezenta lege;

66. *timp de noapte* – intervalul de timp dintre apusul și răsăritul soarelui, dacă prin lege nu se precizează astfel;

67. *tractor agricol sau forestier* - orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate;

68. *transmiterea dreptului de proprietate asupra unui vehicul* – schimbarea proprietarului unui vehicul pe baza unui document încheiat sau eliberat în condițiile legii;

69. *transcrierea transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul* – procedură administrativă prin care se realizează înscrierea în evidențele autorității competente de înmatriculare sau de înregistrare a noului proprietar și/sau deținător al vehiculului respectiv;

70. *trecere la nivel* – încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai;

71. *trecere pentru pietoni* – spațiu semnalizat ca atare și/sau delimitat prin marcaje rutiere, destinat exclusiv pentru pietoni în cazul în care aceștia traversează partea carosabilă a drumului;

72. *trotuar* – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

73. *utilizator de vehicul* – persoana care are drept de folosință asupra unui vehicul, în baza unui drept legal, altul decât cel de proprietate;

74. *vehicul* – sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

75. *vehicul articulat* – ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul și o semiremorcă;
76. *vehicul cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite* – vehiculul care, datorită masei sau dimensiunilor sale, gol sau încărcat, depășește masele totale maxime admise sau dimensiunile de gabarit admise, după caz, prevăzute în reglementările legale;
77. *vehicul în circulație internațională*– vehiculul înmatriculat în alt stat care circulă pe teritoriul România. Un ansamblu de vehicule este considerat în "circulație internațională" dacă cel puțin unul dintre vehiculele care-l compun răspunde definiției;
78. *viabilitatea drumului* – starea tehnică corespunzătoare a părții carosabile, menținută permanent în parametri stabiliți, care asigură fluenta și siguranța circulației rutiere prin existența și funcționarea amenajărilor rutiere și a mijloacelor de semnalizare, precum și prin eliminarea obstacolelor;
79. *zona drumului public* - suprafața de teren care cuprinde elementele constitutive ale drumului, conform prevederilor legale, zona de protecție și zona de siguranță. Limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;
80. *zona periculoasă* – sectorul de drum, semnalizat ca atare, cu o lungime de maximum 1000 m în care, într-o perioadă de 5 ani consecutiv, au fost înregistrate cel puțin 10 accidente de circulație grave.
81. *zonă pietonală* – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;
82. *zonă rezidențială* – perimetrul dintr-o localitate stabilită pentru o anumită categorie de participanți la circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare, unde se aplică reguli speciale de circulație.
83. *zona trecerii pentru pietoni* - spațiul cuprins între indicatoarele de orientare „Trecere pentru pietoni” instalate de o parte și de alta a drumului public, iar în lipsa indicatoarelor respective, între marcajele transversale de oprire aferente sensurilor de circulație, în direcția de mers care preced marcajele longitudinale ale trecerii, iar în situația în care și marcajele transversale lipsesc, spațiul cuprins pe toată lățimea marcajului longitudinal cu această semnificație.

Secțiunea a 2-a

Obligațiile administratorului drumului public

Art. 6. - (1) În scopul desfășurării fluente și în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea drumului.

(2) În ce privește semnalizarea rutieră, administratorul drumului public este obligat:

- a) să asigure instalarea și întreținerea semnalizării rutiere;
- b) să instaleze indicatoare rutiere pe drumul public la intrarea și la ieșirea din localitățile aflate în zona de responsabilitate, cu aceste semnificații;
- c) să aplice marcaje rutiere rezonatoare transversale sau alte dispozitive de calmare a traficului înainte de intrarea în localitate, înainte de trecerea pentru pietoni, înainte de trecerea la nivel cu o cale

ferată curentă, precum și marcaje rutiere rezonatoare longitudinale în cazurile prevăzute de reglementările în vigoare.

(3) Administratorul drumului public este obligat, de asemenea, să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală sau calmării traficului, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele periculoase, semnalizate corespunzător. Amenajările respective se execută și la solicitarea poliției rutiere din cadrul Poliției Române, competență teritorial.

(4) Executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere se realizează de către administratorul drumului public numai cu avizul poliției rutiere din cadrul Poliției Române, conform competenței teritoriale.

Art.7. - (1) Un drum de utilitate privată poate fi deschis circulației publice de către administratorul acestuia numai cu avizul poliției rutiere din cadrul Poliției Române, conform competenței teritoriale, și acordul fiecărui administrator al unui drum public cu care urmează a se intersecta.

(2) Când un drum de utilitate privată este deschis circulației publice, administratorul acestuia este obligat să îi asigure viabilitatea, să instaleze la intrarea pe acel drum indicatoare rutiere de reglementare prevăzute de prezenta lege și, după caz, panouri adiționale cu intervalul de timp în care este permis accesul vehiculelor și pietonilor.

(3) În perioada în care drumul de utilitate privată este deschis circulației publice participanții la circulație sunt obligați să respecte prevederile prezentei legi.

(4) La intrarea pe un drum care nu este deschis circulației publice, administratorul acestuia este obligat să instaleze, în loc vizibil, indicatorul rutier cu semnificația „Accesul interzis” și panoul cu inscripția „Drum închis circulației publice”, în lipsa acestora circulația vehiculelor se realizează potrivit dispozițiilor prezentei legi.

Art.8. - (1) Administratorul unui drum public este singura autoritate care poate institui restricții de circulație, dar numai cu avizul poliției rutiere din cadrul Poliției Române, conform competenței teritoriale. Condițiile și procedura de instituire a restricțiilor de circulație pe drumurile publice se stabilesc prin ordin comun al ministrului afacerilor interne și al ministrului transporturilor, în conformitate cu prevederile prezentei legi.

(2) În cazul unor evenimente rutiere sau în situația în care siguranța traficului rutier este periclitată din cauza unor fenomene naturale, poliția rutieră din cadrul Poliției Române, conform competenței teritoriale sau administratorul drumului public, după caz, pot dispune măsuri temporare de restricție sau de închidere a circulației pe un anumit sector de drum. În cazul în care administratorul drumului public dispune măsura temporară de restricție sau de închidere a circulației pe drumul public este obligat să notifice poliției rutiere din cadrul Poliției Române despre măsura dispusă, nefiind necesar avizul prealabil al poliției.

(3) Poliția rutieră din cadrul Poliției Române, conform competenței teritoriale sau, după caz, administratorul drumului public, au obligația ca în cazul restricționării circulației, prevăzută la alin.(2), pentru anumite categorii de vehicule, să stabilească pentru acestea variante ocolitoare, pe ruta cea mai scurtă, cu informarea în scris a administratorului drumului public pe care se face devierea circulației și cu informarea participanților la circulație.

(4) La intersecția unei căi ferate cu un drum public, administratorul căii ferate este obligat să asigure suprafață plană a trecerii la nivel, iar împreună cu administratorul drumului public cu care se intersectează, să stabilească, să instaleze și să întrețină mijloacele de semnalizare ale acestora, potrivit competențelor. Stabilirea mijloacelor de semnalizare se realizează numai cu avizul poliției rutiere din cadrul Poliției Române

(5) Administratorul unui drum public este singura autoritate care poate institui și alte limite de viteze pe drumul public, în conformitate cu prevederile prezentei legi, dar numai cu avizul poliției rutiere din cadrul Poliției Române.

(6) Este interzisă instituirea de restricții de circulație pe un drum public de către orice persoană fără acordul administratorului acelui drum și fără avizul poliției rutiere din cadrul Poliției Române.

Art.9. - (1) Măsura temporară de închidere a circulației sau de instituire de restricții, pentru circulația vehiculelor ori a pietonilor pe drumurile publice, se poate face și pentru limitarea intensității traficului, pentru protecția unor sectoare de drum, pentru executarea unor lucrări, pentru desfășurarea unor concursuri, antrenamente ori întreceri pentru circulația unor vehicule cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite ori pentru realizarea unor transporturi speciale, precum și în orice alte cazuri stabilite cu avizul poliției rutiere din cadrul Poliției Române, conform competenței teritoriale.

(2) Pe sectoarele de drum cu risc sporit de accidente, semnalizate ca atare și pe drumurile publice cu cel puțin două benzi de circulație pe sens, administratorul drumului public este obligat să amenajeze în zona de separare a sensurilor de circulație, pe trecerile pentru pietoni, refugii pentru aceștia și benzi rezonatoare în apropierea acestora;

(3) În cazul unui drum național, județean sau comunal, la începutul căruia există indicatoare rutiere de interdicere a accesului mașinilor ori utilajelor autopropulsate, și/sau a vehiculelor cu tracțiune animală, administratorul drumului public este obligat să stabilească rute ocolitoare sau, în lipsa acestora, să amenajeze drumuri laterale destinate circulației vehiculelor restricționate, căi de acces către aceste drumuri, precum și locuri de traversare a altor drumuri publice. Stabilirea rutelor ocolitoare sau amenajarea drumurilor laterale ori a căilor de acces către aceste drumuri se realizează numai cu avizul poliției rutiere din cadrul Poliției Române;

(4) Administratorul drumului public este obligat să ia permanent măsuri, destinate prevenirii producerii evenimentelor rutiere.

(5) În cazul producerii unor evenimente rutiere ori a unor fenomene naturale, care au creat obstacole sau au fost avariate dotările tehnice în zona drumului public ori acestea determină pietonii să circule pe partea carosabilă, administratorul drumului public este obligat să le semnalizeze și să le înlăture și să readucă drumul, imediat, la starea de viabilitate, după caz.

(6) În cazul accidentelor rutiere care au avut drept consecințe și degradarea și/sau distrugerea elementelor care fac parte integrantă din drum, administratorul drumului este obligat să readucă drumul, imediat, la starea de viabilitate și stabilește, prin deviz, valoarea reparației care se comunică deținătorului vehiculului, care este vinovat de producerea accidentului, în termen de cel mult 7 zile de la data întocmirii procesului-verbal, ca obligație de plată a acestuia.

Art. 10. - (1) Se interzice autorizarea și desfășurarea de concursuri, antrenamente ori întreceri pe autostrăzi.

(2) La cererea organizatorilor, concursurile sau întrecerile prevăzute la alin.(1) pot fi însoțite de echipaje ale poliției rutiere din cadrul Poliției Române, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art.11. - (1) Autoritățile administrației publice locale sau județene, după caz, sunt obligate să stabilească și să amenajeze stațiile de îmbarcare-debarcare călători de pe traseele pe care se efectuează servicii regulate de transport public local și/sau județean de persoane. Stabilirea stațiilor respective se realizează numai cu **acordul** administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere din cadrul Poliției Române, competentă teritorial.

(2) Amplasarea unei stații de îmbarcare-debarcare călători pe un traseu care traversează o cale ferată la același nivel se realizează la o distanță de cel puțin 50 m de aceasta.

Art.12. - (1) În perimetrul stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pot fi amenajate numai spații destinate așteptării pentru călători, grupuri sanitare și puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, fiind interzise efectuarea a orice alte acte de comerț sau alte servicii.

(2) Delimitarea perimetrului spațiului aferent stațiilor de îmbarcare-debarcare călători, precum și destinația spațiilor prevăzute la alin.(1) se stabilesc numai prin hotărâre a consiliului local sau județean, după caz.

(3) Se interzice:

a) consiliului local sau județean, după caz, să stabilească, prin hotărâre, alte destinații pentru spațiile unei stații de îmbarcare-debarcare călători, decât cele prevăzute la alin.(1)

b) oricărei persoane să desfășoare alte activități decât vânzarea legitimațiilor de călătorie în perimetrul stațiilor de îmbarcare-debarcare călători.

Art.13. - (1) Se interzice administrației publice locale să emită autorizații pentru construcții de orice fel în parcările amenajate care țin de drumul public și în ampriza drumului, cu excepția celor destinate funcțional pentru activități specifice drumului public care nu periclitează siguranța și fluența circulației rutiere.

(2) Se interzice practicarea actelor de comerț ori a altor servicii sau depozitarea de materiale, pe partea carosabilă a drumului public, pe trotuar, pe acostamentul drumului, în parcările amenajate care țin de drumul public, precum și pe piste pentru biciclete, fără acordul administratorilor acestora și al poliției rutiere din cadrul Poliției Române, competentă teritorial.

Art.14. - (1) Este interzisă organizarea de concursuri, întreceri sau antrenamente neautorizate ori participarea în calitate de conducător de vehicul la astfel de activități neautorizate, care se desfășoară pe partea carosabilă a drumului public sau în parcările amenajate.

(2) Organizatorii concursurilor, antrenamentelor, întrecerilor ori manifestațiilor autorizate, care se desfășoară pe partea carosabilă a drumului public sau în parcările amenajate, sunt obligați să ia toate măsurile necesare pentru desfășurarea în siguranță a acestora, precum și pentru protecția celorlalți participanți la circulație.

(3) În cazul nerespectării obligațiilor ce le revin, organizatorii prevăzuți la alin.(2) răspund, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

Secțiunea a 3-a

Obligațiile antreprenorului și/sau ale executantului lucrărilor pe drumul public

Art.15. - (1) Lucrările în zona drumului public se execută cu respectarea legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor.

(2) În cazul în care lucrările din zona drumului public impun măsuri de restricție a circulației și/sau de realizare a semnalizării lucrărilor, este obligatorie obținerea avizului prealabil al poliției rutiere din cadrul Poliției Române, competentă teritorial.

(3) Antreprenorul sau executantul unei lucrări în zona drumului public este obligat să realizeze semnalizarea temporară corespunzătoare a acesteia pe toată durata lucrărilor. Pe timp de noapte și când vizibilitatea este redusă, lucrările pe partea carosabilă trebuie să fie, obligatoriu, semnalizate cu dispozitive luminoase cu lumină galbenă intermitentă și/sau în cascadă.

(4) Când lucrările în partea carosabilă determină închiderea temporară a unei benzi de circulație sau, după caz, a unui sens de circulație, executantul lucrării este obligat să le semnalizeze corespunzător și să asigure dirijarea circulației prin semnale luminoase ori prin semnale efectuate de o persoană special desemnată și instruită în acest scop.

(5) Persoanele special desemnate pentru dirijarea circulației, precum și celelalte persoane care execută lucrările pe drumul public sunt obligate să poarte echipament cu elemente fluorescent-reflectorizante, asigurat de executantul lucrărilor.

(6) Se exceptează de la obligația de obținere a avizului Poliției Rutiere, executarea unor lucrări din cauze de forță majoră, care presupun instituirea unei restricții de circulație, administratorul drumului având obligația de a informa poliția rutieră și de a asigura semnalizarea rutieră temporară cu respectarea legislației în vigoare.

Art.16. - (1) Mijloacele de semnalizare utilizate pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări trebuie întreținute și adaptate corespunzător desfășurării lucrărilor. La terminarea lucrărilor executantul este obligat să asigure, concomitent cu refacerea stării de viabilitate a sectorului de drum public și refacerea semnalizării inițiale sau modificarea ei, potrivit noilor condiții de circulație și să înlăture obstacolele create.

(2) Antreprenorul sau executantul lucrărilor trebuie să asigure ca persoanele care execută lucrări de orice natură pe partea carosabilă a drumului public să poarte echipament de protecție – avertizare fluorescent și reflectorizant, de culoare galbenă sau portocaliu, pentru a fi observate cu ușurință de participanții la circulație.

(3) Când lucrările se efectuează pe trotuar și împiedică circulația pe acesta, executantul lucrărilor este obligat să construiască pasaje pentru pietoni, separate de partea carosabilă și protejate corespunzător și să asigure semnalizarea aferentă.

Art.17. - (1) Se interzice:

a) crearea de obstacole sau amplasarea de panouri, afișe, instalații, construcții ori de vegetație în apropiere sau în intersecția la nivel cu calea ferată ori la intersecția cu un alt drum dacă prin aceasta se

diminuează vizibilitatea asupra circulației ori asupra existenței și/sau semnificației indicatoarelor rutiere în zona respectivă;

b) amplasarea de instalații luminoase sau alte construcții, care pot fi confundate, de către conducătorii de vehicule, cu mijloacele de semnalizare rutieră.

(2) La intersecția unui drum public cu o cale ferată industrială, administratorul acesteia este obligat să asigure prezența unui agent de cale ferată care să asigure oprirea circulației vehiculelor și a pietonilor până la trecerea vehiculului feroviar.

(3) Dacă se constată că la trecerea la nivel cu calea ferată fără bariere nu se poate asigura vizibilitatea pentru conducătorii de vehicule privind circulația sau privind existența ori semnificația indicatoarelor rutiere în zona respectivă, administratorul drumului public împreună cu cel al căii ferate sunt obligați să ia măsuri, după caz, pentru::

a) instalarea de bariere sau dispozitive automate, în ordinea urgenței stabilite de aceste autorități;

b) înlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule;

c) separarea intersecției la nivel a circulației rutiere și a celei feroviare, prin construirea unor pasaje subterane sau supraterrane;

d) desființarea trecerii cu devierea circulației rutiere pe altă trecere la nivel cu calea ferată învecinată, cu vizibilitate asigurată sau prevăzută cu barieră;

(4) Măsurile prevăzute la alin.(3) se iau numai cu avizul poliției rutiere din cadrul Poliției Române, conform competenței teritoriale.

(5) În zona trecerilor la nivel cu calea ferată, funcționarea instalațiilor de semnalizare a apropierii trenurilor, fără bariere, a instalațiilor de semnalizare a apropierii trenurilor cu semibariere sau a barierelor mecanice, precum și instalarea indicatoarelor „Oprire”, „Trecere la nivel cu o cale ferată simplă/dublă, fără bariere”, „Trecere la nivel cu o cale ferată simplă/dublă, fără bariere, prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată” sunt asigurate de administratorul de cale ferată, iar setul de semnalizare a apropierii de calea ferată, destinat participanților la circulație, este asigurat de către administratorul drumului.

Art.18. - În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a nerespectării prevederilor art.16 sau a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul căii ferate, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, după caz, răspunde administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

CAPITOLUL II

Vehiculele

Secțiunea 1

Condițiile privind admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor

Art.19. - (1) Pentru a fi admise în circulație pe drumurile publice, vehiculele prevăzute de prezenta lege trebuie să fie înmatriculate, înregistrate sau, după caz, autorizate provizoriu ori pentru probe, conform prevederilor prezentei legi.

(2) Până la înmatriculare, autovehicule și remorcile pot fi admise în circulație pe baza unei autorizații provizorii eliberate de către autoritatea competentă.

(3) Pentru a fi înmatriculate sau înregistrate, precum și pentru a fi menținute în circulație pe drumurile publice vehiculele trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și să fie utilizate conform destinației.

Art.20. - (1) Pentru a fi înmatriculate sau înregistrate vehiculele, cu excepția vehiculelor cu tracțiune animală, trebuie să fie omologate în condițiile legii.

(2) Documentul care atestă omologarea este cartea de identitate a vehiculului, eliberată în condițiile legii.

Art.21. - (1) Pentru a fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția mașinilor autopropulsate a căror viteză maximă constructivă nu depășește 25 km/h, a autovehiculelor pe șenile, a tramvaielor și a vehiculelor cu tracțiune animală, conducătorii acestora trebuie să dețină dovada valabilității inspecției tehnice periodice.

(2) Inspecția tehnică periodică se efectuează în stații autorizate, conform legislației în vigoare.

(3) Pentru autovehiculele aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională, inspecția tehnică periodică se poate efectua și în stații proprii, autorizate potrivit legii.

(4) Reparațiile vehiculelor prevăzute la alin.(1) se efectuează, obligatoriu, numai de către ateliere autorizate, în condițiile legii, să efectueze reparații auto.

(5) Vehiculele prevăzute la alin.(1) cărora le-au fost efectuate reparații în urma unor evenimente care au produs avarii la sistemele care concură la siguranța circulației sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului, înainte de a fi repuse în circulație, atelierele autorizate trebuie să le supună inspecției tehnice periodice.

Art. 22. - (1) Este interzisă conducerea pe drumurile publice a unui vehicul în următoarele situații:

- a) nu corespunde din punct de vedere tehnic;
- b) vehiculul se află în una din situațiile prevăzute la art.45 alin.(1);
- c) nu are efectuată inspecția tehnică periodică.

(2) Constatarea avariilor vehiculelor implicate în evenimente rutiere, în situațiile prevăzute de prezenta lege, se face de către poliția rutieră sau, în cazul în care a fost încheiată o constatare amiabilă de accident, de către reprezentanții societăților de asigurare care instrumentează dosarul de daune.

(3) Verificarea stării tehnice și constatarea defecțiunilor vehiculelor aflate în circulație pe drumurile publice se face de către poliția rutieră și/sau de către autoritățile abilitate de lege, după caz.

Art.23. - Nu poate circula pe drumurile publice un autovehicul, cu excepția mopedelor și a motocicletelor, un tramvai dacă nu este dotat cu o trusă medicală de prim-ajutor, cu două triunghiuri reflectorizante și cu un stingător de incendiu, certificate și aflate în termen de valabilitate.

§ 1. Condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele care circulă pe drumurile publice

Art. 24. - (1) Vehiculele care circulă pe drumurile publice, cu excepția vehiculelor trase sau împinse cu mâna, trebuie să fie dotate, prin construcție, cu dispozitive de iluminare, semnalizare luminoasă și avertizare sonoră.

(2) Se interzice montarea și utilizarea, la vehiculele prevăzute la alin.(1), a dispozitivelor de iluminat și semnalizare de altă culoare sau intensitate ori a altor dispozitive auxiliare luminoase sau sonore decât cele prevăzute de prezenta lege.

Art. 25. - (1) Autovehiculele care depășesc masa și/sau gabaritul maxim admise trebuie echipate cu următoarele dispozitive suplimentare de semnalizare, dacă prin lege nu se stabilește altfel:

a) o plăcuță de identificare fluorescent-reflectorizantă, având fondul alb și chenarul roșu, montată la partea din stânga față;

b) marcaje fluorescent-reflectorizante aplicate la partea din spate a autovehiculului sau încărcăturii, cât mai aproape de marginile laterale, formate din benzi alternante albe și roșii, descendente către exterior, dacă lățimea autovehiculului depășește 2,5 m;

c) unul sau mai multe dispozitive auxiliare de avertizare luminoasă de culoare galbenă, montate astfel încât lumina emisă de acestea să fie vizibilă din față, din spate și din ambele părți laterale, precum și dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare galbenă montate pe părțile laterale la distanță de 1,5 m între ele;

d) dispozitive cu lumini montate pe părțile laterale ale încărcăturii ori ale vehiculului care depășește lățimea de 2,5 m, care trebuie să funcționeze concomitent cu luminile de poziție, precum și un dispozitiv fluorescent-reflectorizant.

(2) Autovehiculele destinate exclusiv transportului copiilor trebuie să aibă montat pe caroserie, în față și în spate, indicatorul rutier „Transport copii!”.

(3) Autovehiculele destinate transportului de persoane sau de mărfuri, contra cost ori în cont propriu, trebuie să aibă aplicate, pe caroserie vizibil, inscripțiile și însemnele prevăzute de reglementările în vigoare.

Art. 26. - (1) În circulația pe drumurile publice un vehicul înmatriculat sau înregistrat, pentru care prezenta lege prevede obligativitatea deținerii, de către conducătorul acestuia, a unui permis de conducere valabil, este considerat că prezintă defecțiuni tehnice minore când se află în una din următoarele situații:

a) valabilitatea inspecției tehnice periodice este expirată de peste 15 zile, dar nu mai mult de 30 de zile;

b) are defecțiuni nesemnificative la sistemele de iluminat și semnalizare sau la dispozitivele de avertizare sonoră sau luminoasă, ori acestea nu sunt prevăzute, constructiv, de fabricant;

c) are elemente ale caroseriei uzate care se află într-o stare incipientă de degradare fizică sau estetică;

d) vehiculul circulă avariat peste termenul de 30 de zile de la data eliberării documentului de constatare a avariei și introducere în reparație;

e) plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare sunt deteriorate, acoperite sau ilizibile;

f) plăcuțele cu numerele de înmatriculare sau de înregistrare nu sunt în conformitate cu standardele în vigoare sau nu sunt montate în locul stabilit prin construcție ori prin reglementările în vigoare.

(2) În circulația pe drumurile publice un vehicul înmatriculat sau înregistrat, pentru care prezenta lege prevede obligativitatea deținerii, de către conducătorul acestuia, a unui permis de conducere valabil, este considerat că prezintă defecțiuni tehnice majore când se află în una din următoarele situații:

a) valabilitatea inspecției tehnice periodice este expirată de peste 30 de zile, dar nu mai mult de 60 de zile ;

b) vehiculul are montate anvelope uzate peste limita admisă, prezintă tăieturi sau alte defecte majore ori au alte dimensiuni decât cele prevăzute în cartea de identitate a vehiculului;

c) vehiculul poluează fonic și/sau emană noxe peste limitele legale admise;

d) are lipsă elemente principale de caroserie ori acestea sunt într-o stare avansată de degradare;

e) vehiculul circulă avariat fără a avea documentul de constatare a avariei și introducere a reparației;

f) are lipsă dotările obligatorii pe autovehicule destinate învățării conducerii autovehiculelor în procesul instruirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzute de reglementările în vigoare;

g) are modificări constructive neomologate;

h) prezintă scurgeri semnificative de carburant sau lubrifiant, precum și de materiale, pe drumul public;

i) mecanismul de acționare a ștergătoarelor de parbriz nu funcționează;

j) are lipsă cel puțin una din oglinzile retrovizoare exterioare.

(3) În circulația pe drumurile publice un vehicul înmatriculat sau înregistrat, pentru care prezenta lege prevede obligativitatea deținerii, de către conducătorul acestuia, a unui permis de conducere valabil, este considerat că prezintă defecțiuni tehnice periculoase când se află în una din următoarele situații:

a) valabilitatea inspecției tehnice periodice este expirată de mai mult de 60 de zile;

b) cel puțin unul din sistemele care concură la siguranța circulației prezintă defecțiuni, uzuri sau dereglări neadmise ori este nefuncțional;

c) elementele dispozitivului de cuplare pentru remorcare prezintă uzuri pronunțate ori nu sunt compatibile, fiind de natură să provoace desprinderea remorcii sau dezechilibrarea ansamblului.

(4) În circulația pe drumurile publice un vehicul înmatriculat sau înregistrat, pentru care prezenta lege prevede obligativitatea deținerii de către conducătorul acestuia, a unui permis de conducere valabil, se consideră că se într-o situație neconformă, în următoarele cazuri:

- a) are montată stație radio-emisie, cu excepția cazurilor când acestea sunt admise de lege;
- b) are montate dispozitive speciale de avertizare sonoră și/sau luminoasă, vehiculul respectiv neavând dreptul de a utiliza asemenea dispozitive;
- c) are aplicate pe parbriz, lunetă sau geamurile laterale afișe sau reclame publicitare, folii neomologate și/sau nemarcate corespunzător ori accesorii care restrâng sau estompează vizibilitatea în timpul mersului, atât din interior, cât și din exterior;
- d) deținătorul vehiculului nu a preschimbat certificatul de înmatriculare sau de înregistrare;
- e) dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare cu drept de circulație are termenul expirat ori a fost eliberată fără drept de circulație;
- f) nu sunt respectate normele tehnice constructive referitoare la transportul produselor periculoase sau în vrac;
- g) datele de identificare a vehiculului din certificatul de înmatriculare sau de înregistrare nu concordă cu caracteristicile tehnice ale vehiculului;
- h) vehiculul nu a fost radiat din circulație în cazurile prevăzute în prezenta lege;
- i) vehiculul nu este asigurat de răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii;
- j) cu autovehiculele destinate transportului de marfă sau de persoane, precum și cu cele destinate activităților de instruire în școlile de șoferi se execută activități pentru care nu au fost autorizate, în condițiile reglementărilor în vigoare;
- k) vehiculul circulă fără faruri sau lămpi de semnalizare în stare de funcționare, precum și fără dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoase sau mijloacele fluorescent-reflectorizante, prevăzute în normele tehnice în vigoare;
- l) nu are montate anvelope de iarnă în circulația pe drumurile publice, în perioada 01.11-31.03, ori în această perioadă autovehiculele de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și autovehiculele de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, nu sunt echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori nu au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante certificate.

§ 2. Condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească bicicletele, vehiculele cu tracțiune animală și cele trase sau împinse cu mâna care circulă pe drumurile publice

Art.27. - În circulația pe drumurile publice, bicicleta sau orice vehicul asimilat acesteia trebuie să aibă următoarele dotări, care să fie funcționale:

- a) dispozitiv de frânare eficace;
- b) sistem de direcție adecvat;
- c) sistem de avertizare sonoră; se interzic echiparea și folosirea sistemelor de avertizare sonoră specifice autovehiculelor;

d) un dispozitiv cu lumină de culoare albă sau galbenă în față, iar în spate un dispozitiv cu lumină de culoare roșie și cel puțin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeași culoare;

e) elemente sau dispozitive care, în mișcare, formează un cerc continuu, fluorescent-reflectorizante de culoare portocalie fixate pe spițele roților.

Art.28. - (1) Bicicletei i se poate atașa o remorcă sau o semiremorcă pentru biciclete, având o singură roată ori o singură osie. Remorcile sau semiremorcile cu sistem propriu de frânare pot avea o masă totală maximă autorizată de 100 kg, iar cele fără sistem de frânare propriu pot avea o masă totală maximă autorizată de 50 kg.

(2) Remorca sau semiremorca pentru bicicletă trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să fie echipată, în partea din spate, cu un dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare roșie;

b) dacă vizibilitatea dispozitivului cu lumină de culoare roșie a bicicletei este obturată de remorcă/semiremorcă, aceasta trebuie să fie echipată și cu un dispozitiv cu lumină de culoare roșie;

c) pe timpul nopții sau în alte condiții de vizibilitate redusă, să aibă un dispozitiv cu lumină de culoare roșie orientată spre spate, fixată pe structura ei, pe accesorii sau pe încărcătură.

(3) Dacă lățimea totală proprie a bicicletei, remorcii sau semiremorcii depășește 60 cm, pe bicicletă ori pe ansamblul format trebuie montați, în spate, la cele două extremități laterale, două dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare roșie, pentru a asigura vizibilitatea lățimii.

Art. 29. - În circulația pe drumurile publice, mopedul sau vehiculele asimilate acestuia trebuie să fie echipat cu:

a) instalație de frânare eficace;

b) sistem de avertizare sonoră;

c) instalație de evacuare a gazelor de ardere care să respecte normele de poluare fonică și de protecție a mediului;

d) dispozitiv cu lumină de culoare albă în față, respectiv dispozitiv fluorescent-reflectorizant și cu lumină de culoare roșie în spate;

e) dispozitiv cu lumini de culoare galbenă pentru semnalizarea schimbării direcției de mers, în față și în spate;

f) plăcuța cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare.

Art. 30. - (1) Vehiculul cu tracțiune animală trebuie să fie dotat în față cu două dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare albă, iar în spate cu două dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare roșie, certificate, montate cât mai aproape de marginile exterioare ale vehiculului.

(2) Atunci când plouă torențial, ninge abundent sau este ceață densă ori în alte condiții meteorologice care reduc vizibilitatea, precum și pe timpul nopții, vehiculul cu tracțiune animală trebuie să fie dotat în plus, în partea laterală stângă cu cel puțin un dispozitiv certificat, cu o lumină de culoare albă sau galbenă, situată mai sus de nivelul roților, vizibilă din față și din spate.

(3) Dispozitivele prevăzute la alin.(1) și (2) trebuie să fie funcționale, iar vizibilitatea lor să nu fie obturată de elementele constructive ale vehiculului sau de încărcătura transportată.

(4) Conducătorul vehiculului cu tracțiune animală trebuie să aplice pe harnașamentul fiecărui animal trăgător dispozitive reflectorizante de culoare portocaliu pentru ca acestea să fie observate cu ușurință de către ceilalți participanți la trafic.

Art. 31. - Vehiculul destinat a fi tras sau împins cu mâna trebuie să fie prevăzut cu câte un dispozitiv fluorescent-reflectorizant omologat, de culoare albă în față, iar în spate, de culoare roșie.

Secțiunea a 2-a

Înmatricularea, autorizarea provizorie sau pentru probe, înregistrarea, transcrierea transmierii dreptului de proprietate asupra vehiculului și radierea vehiculelor

Art.32. - Proprietarii sau deținătorii mandatați de vehicule, pentru conducerea cărora legea prevede obligativitatea deținerii unui permis de conducere sunt obligați să le înmatriculeze sau să le înregistreze, după caz, conform prevederilor legale, pentru a putea fi admise în circulație pe drumul public.

Art.33. - (1) Autoritățile competente pentru înmatricularea, autorizarea provizorie sau autorizarea pentru probe și eliberarea certificatelor de înmatriculare sau, după caz, a autorizațiilor respective, precum și pentru transcrierea transmierii dreptului de proprietate asupra vehiculului și radierea autovehiculelor și remorcilor sunt serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, sub coordonarea Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

(2) Certificatele de înmatriculare și autorizațiile provizorii de circulație se pot elibera și de către Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, în cazurile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne.

(3) Autoritățile competente pentru înregistrarea vehiculelor și eliberarea certificatelor de înregistrare, transcrierea transmierii dreptului de proprietate asupra vehiculului sau pentru radierea vehiculelor sunt autoritățile publice locale unde își au domiciliul, reședința sau sediul proprietarii sau deținătorii mandatați ai acestora.

(4) Autovehiculele, tractoarele agricole sau forestiere și remorcile din dotarea Ministerului Apărării Naționale, a Ministerului Afacerilor Interne, precum și cele ale Serviciului Român de Informații se înregistrează la aceste instituții. Autovehiculele și remorcile pot, după caz, să fie și înmatriculate, în condițiile prevăzute la art.35 alin.(1).

(5) Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne constituie Registrul național de evidență a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate.

(6) Completarea, actualizarea și utilizarea Registrului național de evidență a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate, prevăzut la alin. (5), se reglementează prin ordin al ministrului afacerilor interne.

§ 1. Înmatricularea autovehiculelor și a remorcilor, autorizarea provizorie sau autorizarea pentru probe

Art.34. - (1) Înmatricularea poate fi permanentă sau temporară.

(2) Înmatricularea permanentă a autovehiculelor și a remorcilor este continuă, de la admiterea în circulație până la radierea din evidențe a acestora, potrivit prevederilor prezentei legi, și presupune următoarele operațiuni:

a) înscrierea în evidențele autorităților de înmatriculare, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui vehicul de către primul proprietar;

b) transcrierea în evidențele autorităților de înmatriculare, potrivit legii, a tuturor transmiterilor ulterioare ale dreptului de proprietate asupra unui vehicul.

(3) Înmatricularea temporară se realizează în următoarele cazuri:

a) vehiculul este de proveniență străină și beneficiază de regimul vamal de admitere temporară;

b) vehiculele urmează să fie înmatriculate în alt stat;

c) vehiculele sunt introduse în țară în baza unui contract de leasing, de închiriere sau comodat încheiat între un proprietar cu sediul sau reședința în străinătate și un deținător mandatat cu sediul ori reședința în România, la solicitarea scrisă a proprietarului sau a deținătorului mandatat.

(4) În cazul prevăzut la alin.(3) lit.b) valabilitatea înmatriculării temporare nu poate depăși 30 de zile, iar în cazurile prevăzute la alin.(3) lit.a) și c) valabilitatea înmatriculării temporare nu poate depăși perioada de valabilitate a regimului vamal de admitere temporară, respectiv a contractului de leasing, de închiriere sau de comodat.

(5) Operațiunile prevăzute la alin.(2) se realizează pe baza datelor de identificare ale vehiculului și ale proprietarului și condiționează eliberarea de către autoritățile de înmatriculare, potrivit legii, a unui certificat de înmatriculare, precum și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare atribuit.

Art.35. - (1) Autovehiculele, cu excepția troleibuzelor și a mașinilor autopropulsate, inclusiv remorcile destinate prin construcție pentru a fi tractate de aceste autovehicule, se înmatriculează permanent sau temporar la autoritatea de înmatriculare în a cărei rază teritorială proprietarii sau deținătorii mandatați, după caz, își au domiciliul, reședința ori sediul, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne.

(2) Până la înmatriculare, vehiculele prevăzute la alin. (1) pot circula cu numere provizorii, pe baza unei autorizații provizorii eliberate solicitantului de către autoritatea de înmatriculare pentru o perioadă ce nu va putea depăși 30 de zile, fără a depăși data la care expiră asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule.

(3) Autorizația provizorie prevăzută la alin.(2) se eliberează, la cerere, de către autoritatea de înmatriculare pe raza căreia s-a realizat transferul dreptului de proprietate asupra vehiculului sau de către autoritatea de înmatriculare în raza căreia solicitantul are domiciliul ori, după caz, sediul, reprezentanțe, filiale, sucursale, puncte de lucru ori alte unități subordonate. Solicitantul poate fi fostul proprietar sau actualul proprietar ori deținător mandatat.

(4) Autorizațiile de circulație provizorii pot fi eliberate, la solicitarea societăților comerciale care comercializează vehicule noi sau a societăților de leasing, care au un volum mediu de vânzări de cel puțin 5 vehicule într-un interval de o lună, în vederea atribuirii acestora vehiculelor comercializate. Autorizațiile de circulație provizorie se completează pe numele cumpărătorilor vehiculelor de către societățile respective.

(5) La cererea persoanelor juridice care fabrică, assemblează, carosează ori testează autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori remorci, autoritatea de înmatriculare sau de înregistrare, după caz, le poate atribui numere pentru probe în vederea testării pe drumul public, eliberând pentru acestea autorizații și plăcuțe cu numărul respectiv, valabile doar pe teritoriul României.

(6) Vehiculului căruia i s-a eliberat autorizație de circulație provizorie, la cerere, i se poate elibera succesiv, în condițiile prevăzute la alin.(2), mai multe autorizații provizorii, fără să depășească, cumulate, mai mult de 90 de zile de la data eliberării primei autorizații.

(7) Vehiculul pentru care a fost eliberată autorizația de circulație provizorie poate fi condus numai pe teritoriul României.

Art.36. - (1) Solicitanții unei operațiuni de înmatriculare a unui vehicul trebuie să facă dovada certificării autenticității vehiculului de către Registrul Auto Român în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului afacerilor interne.

(2) Certificarea autenticității vehiculului conține și atestarea faptului că acesta nu figurează în baza de date ca fiind furat.

(3) Dovada certificării vehiculului nu se impune în cazul vehiculelor noi pentru solicitanții operațiilor de înmatriculare.

(4) Realizarea oricărei operațiuni privind înmatricularea unui vehicul, verificarea efectuării inspecției tehnice periodice și a asigurării obligatorii de răspundere civilă, respectiv a valabilității acestora, se poate face și pe cale informatică, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor și Registrul Auto Român, respectiv Autoritatea de Supraveghere Financiară.

(5) Autoritățile de înmatriculare sau de înregistrare, care realizează operațiunile de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor încasează, de la solicitanți, toate taxele și tarifele aferente acestor operațiuni, stabilite potrivit reglementărilor în vigoare.

(6) Societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing din România, pot solicita, pe cale informatică, înmatricularea sau autorizarea provizorie pentru circulație a vehiculelor, prin intermediul unei aplicații informatice puse la dispoziție, gratuit, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între acestea și Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.

Art.37. - (1) La înmatriculare sau la înregistrare, vehiculului i se atribuie plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare și i se eliberează proprietarului sau, după caz, deținătorului mandatat certificatul de înmatriculare sau de înregistrare. Un vehicul înmatriculat sau înregistrat nu poate deține, simultan, mai mult de un număr de înmatriculare sau de înregistrare valabil, cu excepția cazurilor stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne.

(2) În certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se înscriu, obligatoriu, numărul de înmatriculare sau de înregistrare atribuit, numărul de identificare al autovehiculului sau remorcii, precum și proprietarul sau deținătorul mandatat, după caz.

(3) Evidența vehiculelor înmatriculate se ține în Registrul național de evidență a vehiculelor înmatriculate, ținut de către autoritatea de înmatriculare.

Art.38. - (1) Numărul de înmatriculare este compus din indicativul județului sau al municipiului București și numărul de ordine, format din cifre arabe, și o combinație de trei litere cu caractere latine majuscule.

(2) Numerele de înmatriculare se atribuie, de regulă, la rând, în ordine crescătoare.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), proprietarul vehiculului poate solicita, la înmatriculare, cu plata tarifelor prevăzute în reglementările în vigoare, atribuirea unei combinații preferențiale a numărului de înmatriculare.

(4) Nu pot fi atribuite combinațiile de litere care pot avea o semnificație obscenă sau cele care pot fi asociate cu denumirile unor autorități publice, dacă acestea au solicitat, în scris, autorității de înmatriculare restricționarea atribuirii unei astfel de combinații a numărului de înmatriculare. După solicitarea restricționării, combinațiile respective nu mai pot fi atribuite decât pentru vehiculele al cărui proprietar este autoritatea care a formulat solicitarea.

(5) Persoanele care dețin vehicule cu numere de înmatriculare care au fost restricționate ulterior, conform prevederilor alin.(4), pot utiliza în continuare, până la înstrăinarea vehiculului, numerele de înmatriculare respective.

(6) În cazul unui vehicul înmatriculat anterior datei de 1 iulie 1993, pentru care a fost eliberat certificat de înmatriculare și număr de înmatriculare model vechi, proprietarul sau deținătorul mandatat al acestuia este obligat să solicite autorității competente eliberarea unui nou certificat de înmatriculare și un nou număr de înmatriculare.

Art.39. - (1) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare trebuie să aibă fondul reflectorizant de culoare albă și literele și cifrele, în relief, conform standardelor de stat.

(2) În funcție de tipul înmatriculării sau al autorizării, literele și cifrele înscrise pe plăcuțe trebuie să fie lizibile și să aibă următoarele culori:

a) *culoarea neagră* pentru vehiculele înmatriculate;

b) *culoarea albastru* pentru autovehiculele și remorcile înmatriculate aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea în România. Numărul de înmatriculare este compus din indicativul CD, CO sau TC, după caz, și numărul de ordine atribuit.

c) *culoarea roșu* pentru vehiculele înmatriculate temporar sau pentru vehiculele pentru care s-au eliberat autorizații provizorii de circulație ori autorizații pentru probe.

d) în cazul numărului de înmatriculare temporară, la indicativul județului sau al municipiului București și numărul de ordine, *de culoare neagră pe fond alb*, se adaugă luna și anul în care expiră valabilitatea înmatriculării, *de culoare neagră pe fond roșu*.

e) la autorizarea provizorie a circulației autovehiculului sau remorcii se atribuie un număr *de culoare roșie pe fond alb*, compus din indicativul județului sau al municipiului București și numărul de ordine.

f) la înmatricularea pentru probe a autovehiculului sau a remorcii se atribuie un număr *de culoare roșie pe fond alb* compus din indicativul județului sau al municipiului București, numărul de ordine și înscrisul "PROBE".

Art.40. - În cazul vehiculelor ai căror proprietari au domiciliul sau sediul în străinătate, înmatricularea temporară pentru export se poate efectua la orice serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din țară.

§ 2. Înregistrarea vehiculelor

Art.41. - (1) Pentru a fi admise în circulație pe drumurile publice, vehiculele, cu excepția celor înmatriculate, precum și a celor destinate a fi trase sau împinse cu mâna și a bicicletelor, trebuie să fie înregistrate și să poarte plăcuțe cu numărul de înregistrare, a căror forme, dimensiuni și conținut se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne.

(2) Tramvaiele, troleibuzele, tractoarele agricole sau forestiere, mașinile autopropulsate, inclusiv remorcile destinate prin construcție pentru a fi tractate de acestea, vehiculele cu tracțiune animală, precum și utilajele autopropulsate se înregistrează la administrațiile publice locale, în a căror rază teritorială proprietarii își au domiciliul, reședința ori sediul, după caz, prin compartimentele specializate, într-un Registru special ținut de către acestea. Procedura înregistrării, modelul plăcuțelor cu numărul de înregistrare și documentele necesare pentru realizarea înregistrării, precum și modelul registrului se aprobă prin ordin al ministrului afacerilor interne.

(3) La înregistrare, fiecărui vehicul i se atribuie câte două plăcuțe cu un singur număr de înregistrare, care trebuie să aibă:

a) fondul reflectorizant de culoare galbenă, iar literele și cifrele, în relief și lizibile, de culoare neagră, pentru vehiculele înregistrate la administrațiile publice locale;

b) fondul reflectorizant de culoare albă, iar literele și cifrele, în relief, de culoare neagră, pentru autovehiculele care se înregistrează la Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Interne sau, după caz, la Serviciul Român de Informații.

(4) Numărul de înregistrare al vehiculelor înregistrate la administrațiile publice locale se compune din denumirea localității și denumirea abreviată a județului, scrise cu litere cu caractere latine majuscule, precum și dintr-un număr de ordine, scris cu cifre arabe.

(5) Numărul de înregistrare al autovehiculelor înregistrate la Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Interne și, după caz, la Serviciul Român de Informații se compune din abrevierea denumirii instituției, scrisă cu litere cu caractere latine majuscule, precum și dintr-un număr de ordine scris cu cifre arabe.

(6) Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul înregistrat nu poate deține pentru acesta mai mult de un număr de înregistrare valabil.

§ 3. Procedură comună privind înmatricularea sau înregistrarea vehiculelor

Art. 42. - (1) Odată cu realizarea procedurii de înmatriculare ori de înregistrare a unui vehicul, autoritatea de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor eliberează proprietarului sau deținătorului mandatat un certificat de înmatriculare sau de înregistrare, precum și plăcuțele cu numărul de înmatriculare ori de înregistrare.

(2) La solicitarea proprietarului sau a deținătorului mandatat al unui vehicul, în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se înscrie și utilizatorul acestuia. Când proprietarul vehiculului este o societate de leasing este obligatorie înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și a datelor de identificare ale utilizatorului.

(3) În situația în care proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul a declarat autorității emitente pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare ori a dovezii înlocuitoare a acestora sau, după caz, a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, autoritatea este obligată să elibereze, în termenul cel mai scurt, un nou certificat de înmatriculare sau de înregistrare sau noile plăcuțe de înmatriculare sau de înregistrare.

Art. 43. - (1) Înmatricularea, înregistrarea sau atribuirea numărului provizoriu ori pentru probe a unui vehicul se anulează de către autoritatea care a efectuat-o, în baza unei hotărâri judecătorești rămase definitive. Până la pronunțarea unei hotărâri judecătorești executorii nu se efectuează transcrierea transmiterii dreptului de proprietate asupra acelui vehicul, dacă se solicită această transcriere.

(2) În cazul în care autoritățile de înmatriculare sau de înregistrare iau la cunoștință că asupra unui vehicul au fost dispuse măsuri asiguratorii, ori că acesta face obiectul unei executări silite, precum și atunci când proprietarul acestuia este în procedură de insolvență, nu se efectuează înmatricularea sau transcrierea transmiterii dreptului de proprietate asupra acelui vehicul până la clarificarea situației.

(3) În cazul în care autoritățile de înmatriculare sau de înregistrare iau la cunoștință, din bazele de date la care au acces în baza unui temei legal, că un vehicul este reclamat furat în țară sau străinătate, acestea nu efectuează înmatricularea, înregistrarea sau, după caz, transcrierea transmiterii dreptului de proprietate asupra acelui vehicul, până la clarificarea situației.

(4) Fac excepție de la prevederile alin. (3) autovehiculele și remorcile pentru care procurorul a emis o dispoziție prin care se permite înmatricularea până la finalizarea cercetărilor, caz în care în certificatul de înmatriculare și în cartea de identitate a vehiculului se înscrie mențiunea "Autovehicul declarat furat din (țara) la data de".

(5) Circulația vehiculelor prevăzute la alin. (4) este permisă doar pe teritoriul României.

Art. 44. - (1) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare se fixează, obligatoriu, în locurile special destinate, la partea din față și din spate a vehiculului, cu excepția mopederor, motocicletelor și remorcilor la care plăcuța cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, după caz, se fixează numai la partea din spate, iar la vehiculele cu tracțiune animală, în față și în spate, numai în partea stângă.

(2) Forma, dimensiunile și conținutul certificatului de înmatriculare și ale certificatului de înregistrare se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne.

Art. 45. - (1) Este interzisă punerea în circulație, pentru a fi condus pe drumurile publice, a unui vehicul pentru care înmatricularea sau înregistrarea este obligatorie, atunci când acesta:

- a) este neînmatriculat sau neînregistrat;
- b) plăcuțele au numărul de înmatriculare sau de înregistrare false;
- c) nu are montate plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;
- d) plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare sunt acoperite cu folii sau dispozitive, pentru a nu fi identificate, sau nu sunt conforme cu standardele în vigoare;
- e) plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare nu sunt montate la locurile stabilite prin prezenta lege;
- f) certificatul de înmatriculare sau de înregistrare este reținut, iar dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulație sau termenul de valabilitate a acesteia a expirat;
- g) înmatricularea temporară sau autorizația de circulație ori pentru probă, după caz, a expirat;
- h) inspecția tehnică periodică nu a fost efectuată în cazurile stabilite de lege sau termenul de valabilitate a acesteia a expirat;
- i) înmatricularea sau, după caz, înregistrarea este suspendată;
- j) nu este asigurat pentru cazurile de răspundere civilă pentru pagube produse terților din accidente de vehicule;
- k) numărul de înmatriculare sau de înregistrare nu este lizibil din alte cauze decât cele prevăzute la lit.d).

(2) Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să solicite autorității de înmatriculare sau de înregistrare emiterea unui nou certificat de înmatriculare sau de înregistrare în situația modificării oricăror date înscrise în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, în termen de 30 de zile de la data la care a intervenit modificarea.

(3) În cazul pierderii, furtului, deteriorării certificatului de înmatriculare sau de înregistrare ori a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare proprietarul sau deținătorul mandatat al vehiculului respectiv este obligat să solicite autorității de înmatriculare sau de înregistrare eliberarea unui nou certificat ori, după caz, plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare.

§ 4. Radierea din evidențe a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate

Art. 46. - (1) Radierea din evidență a vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau, după caz, înregistrarea, la cererea proprietarului în următoarele situații:

- a) la retragerea definitivă din circulație a vehiculului;
- b) când se face dovada dezmembrării sau predării vehiculului la unități specializate în vederea dezmembrării;
- c) la scoaterea definitivă din România a vehiculului respectiv;
- d) în cazul furtului vehiculului, confirmat prin actul constatator eliberat de poliție.

(2) Este interzisă punerea în circulație pe drumurile publice a vehiculelor radiate din evidență.

Art. 47. - (1) Vehiculele declarate, potrivit legii, prin dispoziție a autorității administrației publice locale, fără stăpân sau abandonate se radiază, din oficiu, de către autoritatea de înmatriculare sau de înregistrare, în termen de 30 de zile de la primirea dispoziției respective.

(2) Vehiculele înmatriculate în România se radiază din oficiu în baza comunicării unei autorități străine care atestă înmatricularea acestora în alt stat.

Art. 48. - Procedura, documentele și alte condiții specifice necesare înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, cu respectarea dispozițiilor prezentei legi.

§ 5. Transcrierea transmiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului înmatriculat sau înregistrat

Art. 49. - (1) Transmiterea dreptului de proprietate asupra unui vehicul, înmatriculat sau înregistrat se notifică de către organul fiscal al administrației publice locale care operează scoaterea din evidența fiscală a vehiculului, autorității competente de înmatriculare sau de înregistrare, urmând ca aceasta să efectueze mențiunea corespunzătoare în evidențe. Notificarea se face în scris/electronic, fiind transmise și datele noului proprietar, în termen de trei zile lucrătoare de la efectuarea operațiunii de radiere din evidența fiscală.

(2) În situația în care fostul proprietar optează pentru păstrarea combinației numărului de înmatriculare sau de înregistrare al vehiculului înstrăinat, rezervarea numărului nu poate depăși termenul de 1 an de zile, dacă acesta nu este utilizat, iar utilizarea lui se poate face numai după transcrierea transmiterii dreptului de proprietate de către noul proprietar al vehiculului. După epuizarea termenului de 1 an în care numărul nu a fost utilizat, combinația numărului de înmatriculare sau de înregistrare respectiv devine disponibil pentru o altă atribuire. Procedura se stabilește prin ordin al ministrului afacerilor interne

(3) Noul proprietar precum și fostul proprietar al vehiculului sunt obligați să solicite autorității de înmatriculare sau de înregistrare, după caz, în termen de maximum 30 de zile de la data transmiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului, transcrierea transmiterii dreptului respectiv și, după caz, emiterea unui nou certificat de înmatriculare sau de înregistrare.

(4) Dacă fostul proprietar nu a optat pentru păstrarea combinației numărului de înmatriculare sau de înregistrare al vehiculului înstrăinat în termenul prevăzut la alin.(1), la momentul transcrierii transmiterii dreptului de proprietate prevăzut la alin.(3), numărul de înmatriculare sau de înregistrare al vehiculului respectiv trece, la cerere, pe numele noului proprietar, dacă acesta are domiciliul, reședința sau sediul în același județ ori în municipiul București, cu fostul proprietar, în caz contrar, la transcrierea transmiterii dreptului de proprietate combinația numărului de înmatriculare sau de înregistrare respective devine disponibil pentru o altă atribuire.

(5) Odată cu transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, autoritatea de înmatriculare înscrie în evidențe datele noului proprietar simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar.

(6) Organul fiscal care operează scoaterea autovehiculului din evidența fiscală a fostului proprietar are obligația de a notifica înstrăinarea acestuia, în termen de 5 zile lucrătoare, autorității competente de înmatriculare, care va face mențiunea corespunzătoare în evidențe.

(7) De la data înregistrării notificării prevăzute la alin. (6), la solicitarea instituțiilor interesate cu privire la deținătorul sau utilizatorul vehiculului, autoritatea competentă va transmite acestora datele noului proprietar.

Art. 50. - (1) În situația în care noul proprietar nu solicită transcrierea transmiterii dreptului de proprietate în termenul prevăzut la art.49 alin. (3), operează de drept suspendarea înmatriculării sau înregistrării vehiculului până la data transcrierii transmiterii dreptului de proprietate.

(2) în cazul în care până la transcriere intervin transmiteri succesive ale dreptului de proprietate asupra vehiculului, termenul curge de la data primei notificări efectuate de organul fiscal;

(3) Se interzice punerea în circulație a unui autovehicul achiziționat de un nou proprietar ca vehicul folosit, în cazul în care fostul proprietar l-a achiziționat tot ca vehicul folosit, dar nu a solicitat transcrierea transmiterii dreptului de proprietate asupra acestuia înainte de a-l înstrăina.

Art.51. - Nu are drept de circulație în România vehiculul înmatriculat în alt stat care:

a) circulă în baza unui certificat de înmatriculare care nu este scris cu litere cu caractere latine, ori numărul de înmatriculare de pe plăcuțe nu este compus din cifre arabe și literele cu caractere latine majuscule;

b) nu este înmatriculat definitiv, cu excepția situațiilor când, prin instrumente juridice bilaterale/reglementări la nivel european este admisă circulația unui astfel de vehicul.

Secțiunea a 3-a

Obligațiile proprietarilor sau deținătorilor mandatați ai vehiculelor

Art. 52. - (1) Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul, cu domiciliul, sediul sau reședința în România, este obligat:

a) să comunice poliției rutiere din cadrul Poliției Române, la cererea acesteia și în termenul solicitat, date reale și complete privind identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice (model de Comunicare – Anexa 6);

b) să solicite autorității de înmatriculare sau de înregistrare, după caz, transcrierea dreptului de proprietate a vehiculului, în cazurile și în termenul prevăzute la art.49 alin.(2);

c) să asigure vehiculul înmatriculat sau înregistrat, pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse terților prin accidente de vehicule, în condițiile legii;

d) să asigure efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculului, în condițiile și la termenele prevăzute de lege;

e) să verifice și să mențină starea tehnică a vehiculului permanent, să facă mențiuni despre aceasta în foaia de parcurs sau ordinul de serviciu, după caz;

f) să asigure existența la bordul vehiculului a tuturor documentelor necesare conducătorului acestuia conform prevederilor prezentei legi;

g) să elibereze foaie de parcurs sau ordinul de serviciu, în cazurile prevăzute în reglementările în vigoare, pentru vehiculul care se deplasează în cursă;

h) să țină seama de observațiile făcute de polițiști sau de conducătorul vehiculului în foaia de parcurs;

i) să verifice respectarea timpilor de repaus și de odihnă a conducătorilor vehiculului, precum și a regimului legal de viteză, prin permanentă analizare a înregistrărilor aparatelor de control a timpilor de odihnă și a vitezei de deplasare, în cazurile prevăzute de reglementările în vigoare;

j) să asigure respectarea condițiilor înscrise în autorizația specială de transport, potrivit reglementărilor în vigoare;

k) să depună imediat, la autoritatea emitentă, originalul certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, dacă, după obținerea duplicatului, a reintrat în posesia acestuia;

l) să depună imediat, la poliție, potrivit notificării acesteia, certificatul de înmatriculare ori de înregistrare și/sau plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, în cazurile prevăzute de prezenta lege;

m) să anunțe imediat poliția rutieră din cadrul Poliției Române care îl are în evidență despre orice accident de vehicule în care a fost implicat conducătorul vehiculului propriu încredințat, în cazul în care pentru accident nu a fost întocmit proces-verbal de constatare sau constatare amiabilă de accident, conform prevederilor prezentei legi.

(2) Proprietarii sau deținătorii mandatați de autovehicule care efectuează transport contra cost de persoane sau de mărfuri periculoase ori vehicule cu mase sau dimensiuni depășite trebuie să asigure testarea anuală a conducătorilor de autovehicule deținători ai certificatelor de atestare profesională, în scopul cunoașterii și respectării dispozițiilor legale care reglementează circulația respectivelor vehicule pe drumurile publice.

(3) Unui proprietar ori unui deținător mandatat al unui vehicul îi este interzis să încredințeze conducerea acestuia pe drumurile publice atunci când:

a) vehiculul nu este înmatriculat sau înregistrat;

b) vehiculul are certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare reținute sau false;

c) vehiculul nu are montate, la locurile stabilite prin prezenta lege, plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare corespunzătoare;

d) dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare este eliberată fără drept de circulație ori valabilitatea acesteia a expirat, precum și atunci când înmatricularea sau înregistrarea vehiculului este suspendată;

e) vehiculul nu are inspecția tehnică periodică efectuată sau termenul de valabilitate a acesteia a expirat;

f) vehiculul are o defecțiune tehnică periculoasă sau majoră care nu a fost remediată în termen;

g) persoana căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus nu posedă permis de conducere sau nu are categoria corespunzătoare pentru vehiculul respectiv ori are suspendată exercitarea dreptului de a conduce autovehicule;

h) persoana căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus se află sub influența alcoolului sau a substanțelor psihoactive ori este într-o stare vizibilă de oboseală.

(4) Nerespectarea obligațiilor prevăzute la alin.(1) și (2), precum și încălcarea interdicțiilor prevăzute la alin.(3) de către proprietarul sau deținătorul mandatat al vehiculului nu exonerează de răspundere persoana căreia i-a fost încredințat vehiculul pentru a fi condus, în cazul încălcării de către aceasta a unei reguli privind circulația rutieră sau în cazul implicării într-un accident de circulație.

CAPITOLUL III

Conducătorii de vehicule

Secțiunea 1

Permisul de conducere

Art.53. - (1) Orice vehicul sau ansamblu de vehicule în mișcare trebuie să aibă un conducător.

(2) Pentru a avea dreptul de a conduce pe drumurile publice autovehicule, mașini autopropulsate, tramvaie ori tractoare agricole sau forestiere, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător categoriei respective, potrivit prevederilor prezentei legi, sau dovadă înlocuitoare a acestuia, cu drept de circulație, în termen de valabilitate.

(3) Procedura de obținere a permisului de conducere se stabilește prin ordin al ministrului afacerilor interne, cu respectarea dispozițiilor prezentei legi.

Art.54. - (1) Permisele de conducere se eliberează de către serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, sub coordonarea Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, persoanelor care îndeplinesc condițiile prevăzute de prezenta lege.

(2) Permisele de conducere se pot elibera și de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, în cazurile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne.

(3) Până la eliberarea permisului de conducere, obținut prin examen sau, după caz, prin preschimbare, autoritatea competentă poate elibera titularului, la cererea acestuia, o adeverință înlocuitoare a permisului de conducere, cu drept de conducere, pentru o perioadă de cel mult 30 de zile. Adeverință înlocuitoare a permisului de conducere are același regim cu dovada înlocuitoare a permisului cu drept de conducere și se predă odată cu primirea permisului de conducere.

(4) În cazul obținerii unei noi categorii de permis de conducere, noul permis de conducere nu poate fi eliberat titularului, în perioada în care exercitarea dreptului de a conduce, potrivit permisului existent, este suspendată ori permisul respectiv este reținut în condițiile prezentei legi.

Art.55. - (1) Au dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie, după caz, pe drumurile publice, în condițiile stabilite prin prezenta lege, și persoanele care:

a) efectuează un curs de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere dar numai în prezența și sub supravegherea directă a instructorului auto atestat;

b) susțin examenul pentru obținerea permisului de conducere pentru oricare dintre categoriile prevăzute de prezenta lege, dar numai în prezența și sub supravegherea directă a examinatorului din cadrul autorității competente.

(2) În cazul cursurilor de pregătire practică sau în cazul susținerii examenului în vederea obținerii permisului de conducere pentru un autovehicul din categoria AM, A, A1 sau A2, supravegherea directă de către instructorul auto atestat sau de către examinatorul din cadrul autorității competente, după caz, se consideră îndeplinită și în situația în care aceștia se află într-un alt autovehicul, care însoțește îndeaproape autovehiculul "Școală", coordonarea deplasării în trafic realizându-se prin mijloace de comunicație.

Art.56. - (1) Persoana care solicită prezentarea la examen pentru obținerea unui permis de conducere, trebuie să aibă vârsta corespunzătoare potrivit prezentei legi, să fie aptă din punct de vedere medical și psihologic și să facă dovada absolvirii cursurilor de pregătire teoretică și practică, organizate, potrivit legii.

(2) Prevederile alin.(1) se aplică și în situația în care titularul unui permis de conducere solicită examinarea în vederea obținerii unei noi categorii a acestuia.

(3) Este interzisă examinarea pentru obținerea unui permis de conducere, a unei persoane care a fost condamnată, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau pentru o infracțiune de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, terorism, trafic de droguri, trafic de persoane, tâlhărie, sau furtul unui autovehicul, cu excepția cazurilor când a intervenit una dintre situațiile prevăzute de prezenta lege.

Art.57. – (1) Persoanele cu domiciliul sau reședința în România ori care dovedesc că se află la studii în România de cel puțin 6 luni consecutiv, pot solicita obținerea unui permis de conducere la autoritățile competente, în condițiile prezentei legi.

(2) Participarea la studii în România nu implică transferul domiciliului sau al reședinței în România.

(3) În sensul prezentei legi, pentru procedurile referitoare la obținerea sau preschimbarea permisului de conducere, au domiciliul sau reședința în România persoanele care se află în una dintre următoarele situații:

a) locuiesc în mod obișnuit cel puțin 185 de zile într-un an calendaristic la o adresă sau la adrese din România datorită unor legături personale și profesionale ori datorită unor legături personale care relevă legături strânse cu adresa sau adresele din România, dacă persoanele nu au legături profesionale;

b) revin periodic la o adresă din România datorită unor legături personale cu adresa respectivă, deși locuiesc alternativ în locuri diferite, situate în două sau mai multe state membre ale Uniunii Europene ori ale Spațiului Economic European ori în Confederația Elvețiană, deoarece legăturile lor profesionale sunt într-un loc diferit de cel al legăturilor personale;

c) locuiesc în mod obișnuit la o adresă din România datorită legăturilor personale cu adresa respectivă, deși locuiesc temporar și în alt stat membru al Uniunii Europene ori al Spațiului Economic

European ori în Confederația Elvețiană pentru îndeplinirea unei activități sau misiuni cu durată determinată.

(4) Procedura privind încadrarea în una dintre situațiile prevăzute la alin. (3), precum și a efectuării studiilor în România se face, în condițiile stabilite prin ordinul ministrului afacerilor interne cu documentele:

a) prevăzute de actele normative care reglementează domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, libera circulație pe teritoriul României a cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene, Spațiului Economic European și a cetățenilor Confederației Elvețiene sau regimul străinilor în România;

b) emise de instituția de învățământ, acreditată în condițiile legii, care să ateste că persoana urmează studii în România de cel puțin 6 luni;

c) alte documente justificative, după caz.

Art.58. - (1) Valabilitatea administrativă a permiselor de conducere, pe categorii, este următoarea:

a) 5 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru conducerea vehiculelor din categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv;

b) 10 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru conducerea vehiculelor din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE.

(2) Permisele de conducere eliberate anterior datei de 19 ianuarie 2013 pentru categoriile de vehicule echivalente celor prevăzute la art.79 alin.(3), își păstrează valabilitatea administrativă până la data expirării menționată în acestea.

Art.59. - (1) În situația expirării termenului de valabilitate administrativă al unui permis de conducere, dacă titularul face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic în situațiile prevăzute de lege, autoritatea competentă eliberează titularului, la cerere, un nou permis de conducere fără susținerea unui examen teoretic și practic.

(2) În cazul schimbării numelui titularului, precum și în cazul pierderii, furtului ori al deteriorării permisului de conducere aflat în termenul de valabilitate administrativă, la cererea titularului, autoritățile competente eliberează un nou document fără a depăși termenul de valabilitate al documentului înlocuit și fără ca titularul să susțină un examen sau să facă dovada că este apt medical și psihologic.

(3) În situația prevăzută la alin.(2), dacă titularul solicită eliberarea noului permis de conducere cu valabilitate administrativă prevăzută la art.58 alin.(1), după caz, este obligat să facă dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic în condițiile alin. (1).

(4) În situația prevăzută la art.56 alin.(2), noul permis de conducere are termenele de valabilitate administrativă, pentru fiecare nouă categorie obținută, conform prevederilor art.58 alin.(1), după caz.

Art.60. - La cererea titularului unui permis de conducere eliberat de o autoritate străină, autoritatea competentă pe raza căreia titularul are domiciliul sau reședința, eliberează un permis de conducere similar românesc, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne.

Art.61. - Evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie se ține de către poliția rutieră din cadrul Poliției Române, în condiții stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne.

Secțiunea a 2-a

Examinarea medicală și evaluarea psihologică

Art.62. - Conducătorii de vehicule pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere trebuie să fie apți din punct de vedere medical și psihologic.

Art.63. - (1) Examinarea medicală și evaluarea psihologică se realizează în scopul certificării stării de sănătate, a aptitudinilor fizice și a capacităților psihologice necesare unui conducător al vehiculului prevăzut la art.53 alin.(2).

(2) Afecțiunile medicale incompatibile cu calitatea de conducător al unui vehicul prevăzut la art.53 alin.(2) se stabilesc prin ordin al ministrului sănătății publice.

(3) Examinarea medicală se realizează în vederea:

a) aprobării prezentării la examen pentru obținerea permisului de conducere sau a unei noi categorii a acestuia;

b) verificării periodice a stării de sănătate, conform reglementarilor în vigoare.

c) stabilirii existenței vreuneia din cauzele medicale care atrage incompatibilitatea cu calitatea de conducător al unui vehicul prevăzut la art.53 alin.(2), în situațiile prevăzute de lege;

d) eliberării unui nou permis de conducere, în cazurile prevăzute de prezenta lege;

e) stabilirii capacității de a conduce autovehicule, la solicitarea motivată a poliției rutiere din cadrul Poliției Române sau, după caz, a angajatorului, când angajatul exercită profesia de conducător al unui vehicul prevăzut la art.53 alin.(2).

(4) În situațiile prevăzute la alin.(3) lit.a) și d) este necesară și evaluarea psihologică.

(5) Poliția rutieră din cadrul Poliției Române solicită titularului permisului de conducere efectuarea examinării medicale în următoarele situații:

a) la sesizarea medicului de familie sau a altei unități medicale care îl are în evidență;

b) atunci când este cercetat pentru săvârșirea infracțiunea de conducere sub influența alcoolului ori a substanțelor psihoactive sau pentru producerea unui accident din care a rezultat decesul uneia sau mai multor persoane.

c) există indicii că suferă de o afecțiune medicală incompatibilă cu calitatea de conducător de autovehicule.

(6) Poliția rutieră din cadrul Poliției Române solicită titularului permisului de conducere efectuarea evaluării psihologice în cazurile prevăzute de alin.(4) și alte cazuri prevăzute de prezenta lege.

(7) Neprezentarea titularului permisului de conducere în vederea efectuării examinării medicale în termen de 30 de zile de la data solicitării poliției rutiere atrage, de drept, retragerea permisului de conducere până când titularul este declarat apt medical.

Art.64. - (1) Examinarea medicală se realizează în unități de asistență medicală autorizate, iar evaluarea psihologică se realizează în laboratoarele de specialitate autorizate.

(2) Lista unităților de asistență medicală autorizate sau a laboratoarelor de specialitate autorizate, se stabilește pentru fiecare județ, și se actualizează prin ordin al ministrului sănătății publice sau, după caz, prin ordin al ministrului transporturilor.

Art.65. - (1) Atunci când medicul de familie constată că o persoană din evidența sa, care posedă permis de conducere, prezintă una din afecțiunile medicale sau incompatibilități de natură psihologică, prevăzute în reglementările în vigoare, trebuie să trimită persoana respectivă la o unitate de asistență medicală autorizată sau la un laborator de specialitate autorizat, după caz, pentru efectuarea examinării sau evaluării necesare.

(2) În cazul în care, în urma examinării medicale sau evaluării psihologice prevăzute la alin.(1), conducătorul de vehicul este declarat inapt medical sau psihologic, unitatea de asistență medicală autorizată sau laboratorul de specialitate autorizat trimite, imediat, actul medical constatator medicului de familie și poliției rutiere din cadrul Poliției Române, pe a căror rază teritorială persoana își are domiciliul sau reședința.

(3) În baza actului medical prevăzut la alin.(2) poliția rutieră din cadrul Poliției Române dispune retragerea permisului de conducere până când titularul acestuia este declarat apt din punct de vedere medical și/sau psihologic.

(4) În cazul în care o persoană, care posedă permis de conducere eliberat pentru mai multe categorii, este declarată inapt medical sau psihologic pentru una dintre acestea, dreptul de a conduce autovehicule se suspendă în mod corespunzător pentru acea categorie, până la încetarea motivelor pentru care s-a dispus o astfel de măsură. În acest caz autoritatea competentă eliberează un nou permis de conducere, dacă titularul face dovada că este apt medical pentru celelalte categorii de permis de conducere.

(5) Actul medical constatator prevăzut la alin.(2) poate fi contestat doar pe baza unei expertize efectuate în condițiile legii, la solicitarea și pe cheltuiuala părții interesate.

Secțiunea a 3-a

Pregătirea teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere

Art.66. - (1) Pregătirea teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii a acestuia se realizează numai într-o școală de conducători de vehicule autorizată în condițiile legii.

(2) Programa de învățământ pe baza căreia se organizează cursuri de pregătire, precum și metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

Art.67. - (1) Persoana care solicită înscrierea la o școală de conducători de vehicule autorizată trebuie să facă dovada absolvirii cel puțin a cursurilor învățământului primar.

(2) Pregătirea teoretică și practică a unei persoane în vederea obținerii permisului de conducere este precedată de o evaluare obligatorie a capacităților psihologice necesare în conducerea vehiculelor prevăzute la art.53 alin.(2).

(3) Cursurile practice de învățare a conducerii unui vehicul pe drumurile publice se efectuează de către solicitant după absolvirea cursurilor de pregătire teoretică în aceeași școală de conducători de autovehicule autorizată, numai dacă acesta a promovat testul de cunoaștere a regulilor de circulație.

Art.68. - (1) Pe parcursul activității de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto atestat răspunde împreună cu persoana supravegheată, pentru încălcarea de către aceasta a regulilor de circulație sau, după caz, a urmărilor unui accident de circulație produs din culpa persoanei supravegheate.

(2) Prin excepție de la prevederile alin.(1), persoana supravegheată pentru pregătire sau examinare în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile AM, A1, A2 și A, răspunde individual pentru încălcarea de către aceasta a regulilor de circulație sau, după caz, a urmărilor unui accident de circulație produs din culpa sa.

(3) În cadrul atribuțiilor ce le revin potrivit legii, persoanele specializate și anume desemnate din cadrul Ministerului Afacerilor Interne și a Ministerului Transporturilor au dreptul să controleze, în trafic și, după caz, la sediul școlilor autorizate pentru pregătirea conducătorilor de autovehicule și tramvaie, modul de desfășurare a pregătirii teoretice și practice a persoanelor înscrise la aceste unități pentru obținerea permisului de conducere.

Art.69. - (1) Zonele și traseele pe care se poate învăța conducerea unui autovehicul sau tramvai ori, după caz, se poate susține examenul pentru obținerea permisului de conducere, sunt numai acelea care se stabilesc de către poliția rutieră din cadrul Poliției Române.

(2) Este interzis utilizarea altor zone sau trasee decât cele prevăzute la alin.(1) pentru pregătirea practică sau susținerea examenului pentru obținerea permisului de conducere.

Secțiunea a 4-a

Condiții tehnice pentru vehiculele destinate învățării conducerii sau examinării în vederea obținerii permisului de conducere

Art. 70. - (1) Pentru a putea fi utilizate, autovehiculele destinate învățării conducerii și cele folosite la susținerea probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere, trebuie să fie din categoria celor pentru care se solicită permisul de conducere și să îndeplinească următoarele condiții:

a) să fie dotate cu dublă comandă cel puțin la pedalele de ambreiaj și frână, cu excepția mopedelor și a motocicletelor care sunt dotate cu dublă comandă cel puțin pentru pedala de frână. Autovehiculele cu transmisie automată trebuie să fie dotate cu dublă comandă numai la pedala de frână;

b) să fie echipate cu o casetă având inscripția „Școala” sau, după caz, „Examen”, afișată vizibil, cu dimensiunile și caracteristicile prevăzute în actele normative în vigoare. În cazul autobuzelor, troleibuzelor și tramvaielor, caseta cu inscripția „Școala” se aplică pe părțile laterale, în față și în spate. În cazul autovehiculelor din categoriile AM, A1, A2 și A, caseta cu inscripția „Școală” sau, după caz, „EXAMEN” se aplică astfel încât să fie vizibilă celorlalți participanți la trafic;

c) să fie echipate cu oglinzi retrovizoare pentru candidat și examinator;

d) să fie certificate de Registrul Auto Român pentru utilizarea în procesul de pregătire practică a candidaților;

e) să aibă inspecția tehnică periodică valabilă;

f) să fie echipate pentru condiții de iarnă, atunci când condițiile meteo o impun;

g) să fie asigurate obligatoriu pentru pagube produse terților, precum și pentru persoanele aflate în interiorul autovehiculului;

h) să fie dotate cu aparatură de comunicare sau audio-video, conform prevederilor prezentei legi.

(2) Persoanele cu handicap fizic susțin examenul cu autovehicule dotate potrivit alin.(1), adaptate infirmității lor.

Secțiunea a 5-a

Examinarea pentru obținerea permisului de conducere

Art.71. - (1) Persoana care solicită examinarea în vederea obținerii permisului de conducere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă vârsta de cel puțin 16 ani împliniți, pentru categoriile AM, A1 și B1;

b) să aibă vârsta de cel puțin 18 ani împliniți, pentru categoriile A2, B, BE, C1, C1E și Tr;

c) 20 ani împliniți și o vechime de cel puțin 2 ani de conducere a motocicletelor din categoria de permis A2, sau cel puțin 24 de ani, pentru motocicletele din categoria A;

d) 21 de ani pentru categoriile C, CE, D1 și D1E, precum și pentru triciclurile cu motor cu puterea de peste 15kW;

e) 24 de ani pentru categoriile D, DE, Tb și Tv.

(2) Vârsta minimă pentru categoriile C este de 18 ani, iar pentru categoria D de 21 de ani, pentru conducerea următoarelor categorii de vehicule:

(a) vehiculele utilizate de pompieri și cele utilizate de forțele de menținere a ordinii publice;

(b) vehiculele supuse unor teste la drum, în scopul reparațiilor sau al întreținerii.

(3) Programarea la examen în vederea obținerii permisului de conducere se face în baza dosarului personal al candidatului, al cărui conținut se stabilește prin ordin al ministrului afacerilor interne.

(4) Pentru programarea la primul examen pentru obținerea permisului de conducere dosarul personal al candidatului se depune la autoritatea competentă de către candidat sau de către școala autorizată la care a urmat cursurile de pregătire teoretică și practică.

Art. 72. - (1) Examinarea candidaților pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia solicitantii își au domiciliul sau reședința, în condițiile prezentei legi. În cazul candidaților aflați la studii în România, în condițiile prezentei legi, examinarea se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia se află instituția de învățământ.

(2) Candidații care solicită obținerea categoriilor Tr, Tb sau Tv, precum și candidații cu dizabilități fizice pot fi examinați, la cerere, de autoritatea competentă pe raza căreia se află școala de conducători auto autorizată unde aceștia au absolvit cursurile de pregătire teoretică și practică

Art.73. - (1) Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă, succesiv, în susținerea unei probe teoretice și a unei probe practice. Susținerea probei practice este condiționată de promovarea probei teoretice.

(2) Probele teoretice pentru obținerea mai multor categorii pot fi susținute în aceeași zi, cu excepția situației în care obținerea unei categorii este condiționată de deținerea prealabilă a unei alte categorii.

Art.74. - (1) Proba practică se susține:

- a) numai în poligon, pentru autovehiculele din categoria AM;
- b) în poligon și pe traseu, pentru autovehiculele din categoriile A1, A2 și A;
- c) numai pe traseu, pentru autovehiculele din categoriile B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b), examinarea se desfășoară prin susținerea probei practice în poligon, urmată de susținerea acesteia pe traseu, în aceeași zi.

(3) În cazul în care candidatul solicită examinarea pentru mai multe categorii, probele practice se susțin în zile diferite, alocate pentru fiecare categorie de permis de conducere solicitată.

(4) Pe parcursul examinării privind susținerea probei practice, în vederea obținerii permisului de conducere, examinatorul răspunde solidar cu persoana examinată, pentru încălcarea de către aceasta a regulilor de circulație sau, după caz, a urmărilor unui accident de circulație produs din culpa persoanei examinate.

Art.75. - (1) În localitățile în care ponderea unei minorități naționale este mai mare de 20% din numărul total al locuitorilor acesteia și în care se organizează desfășurarea cursurilor de pregătire și de susținere a examenului pentru obținerea permisului de conducere, la cerere, autoritatea competentă organizează desfășurarea acestora și în limba minorității naționale respective.

(2) În cazul cetățenilor străini și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene care își stabilesc domiciliul ori reședința în România sau, după caz, se află la studii în România, examinarea la proba teoretică și practică pentru obținerea permisului de conducere se poate organiza, la cerere, într-o limbă de circulație internațională.

(3) Examinarea la probele teoretică și practică pentru obținerea permisului de conducere poate fi efectuată și în alte localități decât în municipiul reședință de județ în care candidații își au domiciliul sau, în cazul cetățenilor străini, reședința, în baza ordinului prefectului unității administrativ-teritoriale respective.

Art.76. - (1) Forma și conținutul permisului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne.

(2) Procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, de realizare a conținutului testelor teoretice și practice, precum și de stocare și de acces la înregistrările audio-video prevăzute la alin.(3), se stabilește prin ordin al ministrului afacerilor interne.

(3) Sălile în care se desfășoară proba teoretică, precum și autovehiculele utilizate la susținerea probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere, trebuie să fie dotate cu aparatură audio-video pentru înregistrarea desfășurării probei. Sunt exceptate de la obligația dotării cu aparatură audio-video vehiculele destinate examinării practice pentru categoriile AM, A1, A2 și A. Acestea trebuie să fie dotate cu aparatură audio-video pentru comunicare între candidat și instructor sau examinator, după caz. Condițiile privind stocarea și utilizarea înregistrărilor se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne.

Art.77. - (1) Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în:

a) proba teoretică, verificare a cunoașterii reglementării circulației rutiere, a noțiunilor elementare de mecanică auto, a noțiunilor de prim ajutor și a normelor de conducere preventivă și ecologică;

b) proba practică de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducerea autovehiculului, corespunzătoare categoriei de permis solicitat.

(2) Persoana cu dizabilități fizice poate susține examenul pentru obținerea permisului de conducere pentru categoriile AM, A1, A2, A sau B dacă autovehiculul utilizat la examinare este adaptat dizabilității acesteia.

(3) În cazul persoanei care deține permis de conducere valabil pentru conducerea unui autovehicul dotat cu transmisie automată, aceasta poate conduce un autovehicul din aceeași categorie, dotat cu transmisie manuală, dacă face dovada că a urmat cursul de pregătire practică specific conducerii categoriei autovehiculului respectiv și a fost declarată admis la examenul pentru obținerea categoriei solicitate. În acest caz, examenul pentru obținerea permisului de conducere constă numai în susținerea probei practice pe autovehiculul dotat cu transmisie manuală.

(4) Pentru proba teoretică privind verificarea cunoașterii reglementării circulației rutiere se realizează din capitolul III secțiunea a 6-a, capitolul IV și capitolul V din prezentul Cod Rutier.

Art.78. - (1) Rezultatul examinării la proba teoretică și proba practică pentru obținerea permisului de conducere se consemnează distinct pentru fiecare probă în parte, prin calificativul "admis" sau, după caz, "respins".

(2) Rezultatul examinării la proba teoretică, consemnat prin calificativul “admis”, rămâne valabil pentru o perioadă de un an de la data la care persoana a absolvit cursurile școlii de conducători de autovehicule autorizate.

(3) Proba practică se susține numai dacă persoana examinată a fost declarată “admis” la proba teoretică.

(4) În termenul de valabilitate prevăzut la alin.(2), persoana declarată “respins” la proba practică de conducere a vehiculului se poate programa la un nou examen pentru susținerea probei practice fără a susține, din nou, proba teoretică.

(5) Susținerea probei practice, în condițiile alin.(4), nu este limitată ca număr al examinărilor, în interiorul termenului prevăzut la alin.(2).

Secțiunea a 6-a

Permise de conducere pe categorii de vehicule

Art.79. - (1) Permisele de conducere se eliberează pentru următoarele categorii de vehicule: AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb sau Tv.

(2) Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permisele de conducere sunt următoarele:

a) CATEGORIA AM: mopede;

b) CATEGORIA A1:

1. motociclete cu cilindree maximă de 125 cm^3 , cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg;

2. tricicluri cu motor cu puterea maximă de 15 kW;

(c) CATEGORIA A2: motociclete cu puterea maximă de 35 kW, cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg și care nu sunt derivate dintr-un vehicul având mai mult de dublul puterii sale;

d) CATEGORIA A: motociclete cu sau fără ataș cu puterea maximă de peste 35 kW, precum și tricicluri cu motor cu puterea de peste 15 kW;

e) CATEGORIA B1: cvadricicluri a căror masă proprie nu depășește 400 kg (550 kg pentru vehiculele destinate transportului de mărfuri), neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculelor electrice și care sunt echipate cu motor cu ardere internă a cărui putere netă maximă nu depășește 15kW sau cu motor electric a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 15kW;

f) CATEGORIA B:

1. autovehiculul a cărui masă totală maximă autorizată nu depășește 3.500 kg și al cărui număr de locuri pe scaune, în afara conducătorului, nu este mai mare de 8;

2. ansamblul format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

3. ansamblul de vehicule a cărui masă totală maximă autorizată nu depășește 4.250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg, dar nu este mai mare decât masa proprie a autovehiculului trăgător;

g) CATEGORIA BE: ansamblul de vehicule a cărui masă totală maximă autorizată depășește 4.250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg;

h) CATEGORIA C1: autovehiculul, altul decât cel din categoria D sau D1, a cărui masă totală maximă autorizată depășește 3.500 kg, dar nu mai mare de 7.500 kg, și care este proiectat și construit pentru transportul a maximum 8 pasageri în afară de conducătorul auto. Autovehiculului din aceasta categorie i se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 3.500 kg;

i) CATEGORIA C1E:

1. ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria C1 și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12.000 kg;

2. ansamblurile de vehicule în care vehiculul trăgător face parte din categoria B, iar remorca sau semiremorca sa are o masă totală maximă autorizată de peste 3500 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12.000 kg;

j) CATEGORIA C:

1. autovehiculul, altul decât cele din categoria D sau D1, a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3.500 kg și care sunt proiectate și construite pentru transportul a maximum 8 pasageri în afara conducătorului auto;

2. ansamblul format dintr-un autovehicul din categoria C și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

k) CATEGORIA CE: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria C și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg;

l) CATEGORIA D1:

1. autovehiculul proiectat și construit pentru transportul a maximum 16 pasageri, în afară de conducătorul auto și a cărui lungime maximă nu depășește 8 m;

2. ansamblul de vehicule format dintr-un autovehicul trăgător din categoria D1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

m) CATEGORIA D1E: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria D1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane;

n) CATEGORIA D: autovehiculul destinat transportului de persoane având mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara locului conducătorului. Autovehiculului din aceasta categorie i se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

o) CATEGORIA DE: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria D și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane;

p) CATEGORIA Tr: tractor, mașini autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări;

r) CATEGORIA Tb: troleibuz;

s) CATEGORIA Tv: tramvai.

(3) Categoriile și subcategoriile de vehicule pentru care au fost emise permise de conducere anterior datei de 19 ianuarie 2013 se echivalează, după cum urmează:

- a) Categoria A cu categoria A;
- b) Categoria B cu categoria B;
- c) Categoria BE cu categoria BE;
- d) Categoria C cu categoria C;
- e) Categoria CE cu categoria CE;
- f) Categoria D cu categoria D;
- g) Categoria DE cu categoria DE;
- h) Categoria Tb cu categoria Tb;
- i) Categoria Tv cu categoria Tv;
- j) Categoria Tr cu categoria Tr;
- k) Subcategoria A1 cu categoria A1;
- l) Subcategoria B1 cu categoria B1;
- m) Subcategoria C1 cu categoria C1;
- n) Subcategoria C1E cu categoria C1E;
- o) Subcategoria D1 cu categoria D1;
- p) Subcategoria D1E cu categoria D1E.

Art.80. - (1) Eliberarea permiselor de conducere se face în următoarele condiții:

(a) permisul pentru categoriile C1, C, D1 și D se eliberează numai conducătorilor de autovehicule care au obținut anterior permis de conducere pentru categoria B și au promovat examenul corespunzător categoriei respective;

(b) permisul pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE se eliberează numai conducătorilor de autovehicule care au obținut anterior permis de conducere pentru categoriile B, C1, C, D1, respectiv, D și au promovat examenul corespunzător categoriei respective.

(2) Permisele de conducere dau dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice, după cum urmează:

a) permisele de conducere eliberate pentru categoriile C1E, CE, D1E sau DE sunt valabile și pentru ansamblurile de vehicule din categoria BE;

b) permisele de conducere eliberate pentru categoria CE sunt valabile și pentru categoria DE, dacă titularii dețin permis de conducere pentru categoria D;

c) permisele de conducere eliberate pentru categoria CE, respectiv categoria DE sunt valabile și pentru ansamblurile de vehicule din categoria C1E, respectiv categoria D1E;

d) permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile și pentru vehiculele din categoria AM;

e) permisele de conducere eliberate pentru categoria A2 sunt valabile și pentru categoria A1;

f) permisele de conducere eliberate pentru categoriile A, B, C sau D sunt valabile și pentru categoriile A1, A2, B1, C1, respectiv D1;

g) permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile și pentru triciclurile cu motor având o putere de peste 15 kW, cu condiția ca deținătorii permiselor să aibă vârsta de 21 de ani împliniți.

(3) Persoanele care posedă permis de conducere categoria B au dreptul de a conduce un ansamblu de vehicule a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3.500 kg dar nu depășește 4.250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg, numai dacă promovează un test de conducere susținut la autoritatea competentă care eliberează permisul de conducere.

(4) Titularul unui permis de conducere eliberat pentru categoria B poate conduce și un triciclu cu motor cu o putere de peste 15 kW, dacă are cel puțin vârsta de 21 de ani.

Art.81. - (1) Posesorul unui permis de conducere valabil numai pentru categoria Tr are dreptul să conducă și un ansamblu de vehicule format dintr-un tractor și una sau două remorci.

(2) Au dreptul să conducă vehicule din categoria Tr și posesorii permiselor de conducere valabile pentru una dintre categoriile B, BE, C sau CE, după cum urmează:

a) cu permis de conducere valabil pentru categoria B - un tractor cu masa totală maximă autorizată de până la 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mică de 750 kg;

b) cu permis de conducere valabil pentru categoria BE - un tractor cu masa totală maximă autorizată de până la 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mică de 3.500 kg;

c) cu permis de conducere valabil pentru categoria C - tractor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mică de 750 kg;

d) cu permis de conducere valabil pentru categoria CE - tractor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mică decât masa proprie a tractorului.

(3) Posesorul unui permis de conducere valabil pentru categoriile D sau DE are dreptul să conducă și vehicule din categoria Tb - troleibuz.

CAPITOLUL IV

Semnalizarea rutieră

Secțiunea 1

Dispoziții generale

Art.82. - (1) Semnalizarea rutieră se realizează prin intermediul mijloacelor de semnalizare rutieră, care sunt:

- a) indicatoarele rutiere;
- b) marcajele rutiere;
- c) sistemele de semnalizare luminoasă sau sonoră;
- d) alte semnale sau dispozitive speciale.

(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, care stabilește dispoziții sau oferă informații participanților la circulație, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință de cei cărora li se adresează, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, a căror semnificație trebuie să fie în deplină concordanță între ele, și să fie menținute într-o stare de funcționare corespunzătoare.

Art.83. - Participanții la circulație trebuie să respecte reglementările privind circulația rutieră și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră, în ordinea de prioritate prevăzută la art.131 alin.(2).

Art.84. - (1) Mijloacele de semnalizare rutieră se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public respectiv ori al căii ferate, după caz. Amplasarea mijloacelor de semnalizare rutieră se realizează numai cu avizul prealabil al poliției rutiere din cadrul Poliției Române.

(2) Mijloacele de semnalizare rutieră pot fi însoțite și de indicatoare rutiere sau de dispozitive speciale de avertizare a pericolului.

(3) Mijloacele de semnalizare și presemnalizare a intersecțiilor dintre două drumuri de categorii diferite se asigură, se instalează și se întrețin de către administratorul fiecărui drum, după caz, cu respectarea modului de reglementare a circulației stabilit în nodul rutier respectiv.

(4) Pentru a nu limita vizibilitatea ori eficacitatea mijloacelor de semnalizare rutieră ori pentru a un stânjeni circulația sau distrage atenția participanților la circulație, punând în pericol siguranța circulației, în zona drumului public sunt interzise:

- a) amplasarea sau realizarea de construcții, de panouri sau de dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele rutiere sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea rutieră ;
- b) realizarea de amenajări sau orice alte obstacole;
- c) lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori pe dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora.
- d) crearea de obstacole în zona drumului public care stânenesc circulația vehiculelor și a pietonilor sau distrag atenția participanților la circulație.

Secțiunea a 2-a

Indicatoarele rutiere

Art. 85. - (1) Indicatoarele rutiere instalate pe drumurile publice sunt:

- a) de avertizare a pericolului;
- b) de reglementare, care sunt:

1. de prioritate;
2. de interdicere sau restricție;
3. de obligare;
- c) de orientare și informare, care sunt:
 1. de orientare;
 2. de informare;
 3. panouri adiționale;
 4. indicatoare kilometrice și hectometrice;
- d) mijloace de semnalizare a lucrărilor, care cuprind:
 1. indicatoare rutiere temporare;
 2. mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor.

(2) Indicatoarele rutiere și mijloacele de semnalizare sunt prevăzute în anexa nr.1 la prezenta lege.

Art.86. - (1) Indicatoarele rutiere de avertizare a pericolului sunt destinate să aducă la cunoștința participanților la circulație existența unui pericol în zona drumului public, indicându-le și natura acestora.

(2) Indicatoarele rutiere de reglementare instituie pentru toți participanții la circulație reguli speciale de prioritate, de interdicere sau de restricție, precum și de obligare.

(3) Indicatoarele rutiere de orientare și de informare sunt indicatoare care dau dispoziții sau informații utile participanților la circulație.

(4) Mijloace de semnalizare a lucrărilor sunt formate din indicatoare rutiere temporare și mijloace auxiliare de semnalizare care se instalează în scopul asigurării desfășurării în siguranță și fluentă a circulației pe sectorul de drum afectat de lucrări sau, după caz, devierea circulației pe variante ocolitoare și au semnificația interzicerii, totale sau parțiale, a circulației pe sectorul de drum respectiv pe care se execută lucrările.

Art. 87. - (1) Indicatoarele rutiere se instalează, de regulă, pe partea dreaptă a sensului de mers. În cazul în care condițiile locale împiedică observarea din timp a indicatoarelor rutiere de către participanții la circulație cărora li se adresează, ele se instalează ori se repetă și pe partea stângă, în zona mediană a drumului, pe un refugiu ori spațiu interzis circulației vehiculelor, deasupra părții carosabile sau de cealaltă parte a intersecției, în loc vizibil.

(2) Indicatoarele rutiere pot fi însoțite de panouri adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori le limitează aplicabilitatea.

(3) Panourile adiționale se aplică sub indicatoare rutiere, pentru ca înțelegerea semnificației acestora să nu fie afectată.

(4) Pentru a fi vizibile și pe timp de noapte, indicatoarele rutiere trebuie să fie reflectorizante, luminoase ori iluminate.

(5) În zonele cu risc ridicat de accidente, pentru a spori vizibilitatea și a evidenția prezența unor indicatoare rutiere, acestea pot fi grupate pe un panou cu folie fluorescent – reflectorizantă. Aceste indicatoare rutiere pot fi însoțite, după caz, de dispozitive luminoase.

Art. 88. - (1) Semnificația unui indicator rutier este valabilă, de regulă, pe întreaga lățime a părții carosabile pentru participanții la circulație cărora li se adresează.

(2) Când indicatoarele rutiere de avertizare a pericolului, de interdicere, de restricție sau de reglementare sunt instalate împreună cu indicatorul rutier ce anunță intrarea într-o localitate, semnificația lor este valabilă pe drumul respectiv până la întâlnirea indicatorului „Ieșire din localitate”, cu excepția locurilor unde alte indicatoare dispun altfel.

(3) Când indicatorul rutier este instalat deasupra benzii sau benzilor de circulație, semnificația lui este valabilă numai pentru banda ori benzile astfel semnalizate.

Art.89. - (1) Zona de acțiune a indicatoarelor rutiere care avertizează pericolele pe un anumit sector de drum, este precizată, de regulă, prin panouri adiționale, iar în lipsa acestora, zona este cuprinsă între indicatoarele rutiere cu aceeași semnificație, valabile pentru sensurile respective de circulație.

(2) Sfârșitul zonei de acțiune a indicatoarelor rutiere de restricție este confirmat prin panouri adiționale sau alte indicatoare rutiere, după caz.

(3) În lipsa unei semnalizări rutiere care să precizeze lungimea sectorului pe care se aplică reglementarea ori în lipsa unor indicatoare rutiere care să anunțe sfârșitul stării de pericol sau al interdicției, semnificația acestor indicatoare rutiere încetează în intersecția cea mai apropiată, în sensul de mers.

(4) Indicatoarele rutiere de avertizare a pericolului se instalează înaintea locului periculos, la o distanță de minimum 50 m, dar nu mai mult de 70 m în localități, de minimum 100 m și maximum 250 m în afara localităților, respectiv între 500 m și 1000 m pe autostrăzi și drumuri expres. Când condițiile din teren impun amplasarea la o distanță mai mare, sub indicator se instalează un panou adițional care precizează distanța între indicator și începutul locului periculos.

(5) Pe autostrăzi și drumuri expres, în toate cazurile, sub indicator rutier de avertizare a pericolului este obligatoriu să se instaleze un panou adițional prin care se precizează distanța între indicator și începutul locului periculos. În situația când lungimea sectorului periculos depășește 1000 m, sub indicatorul rutier se montează panoul adițional care precizează lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul rutier.

Art. 90. - Indicatoarele rutiere temporare corespundente indicatoarelor rutiere de avertizare a pericolului, de restricție sau de interdicere ori indicatoarele rutiere de orientare au aceleași caracteristici cu cele permanente, cu deosebirea că fondul este de culoare galbenă.

Secțiunea a 3-a

Marcajele rutiere

Art. 91. - (1) Marcajele rutiere se aplică pentru a dirija circulația, a avertiza, a interzice, a obliga sau a orienta participanții la circulație. Acestea pot fi folosite singure sau împreună cu alte mijloace de semnalizare rutieră pe care le completează sau le precizează semnificația.

(2) Marcajele rutiere se aplică pe suprafața părții carosabile a drumurilor modernizate, pe borduri, pe lucrări de artă, pe accesorii ale drumurilor, precum și pe alte elemente și construcții din zona drumurilor. Marcajele rutiere aplicate pe drumurile publice trebuie să fie reflectorizante sau însoțite de dispozitive reflectorizante care trebuie să-și păstreze proprietățile de reflexie și pe timp de ploaie sau ceață.

(3) Marcajele rutiere nu trebuie să incomodeze în nici un fel desfășurarea circulației, iar suprafața acestora nu trebuie să fie lunecoasă. Marcajele rutiere aplicate pe partea carosabilă trebuie să aibă proprietăți sau elemente fluorescent - reflectorizante.

(4) Marcajele de pe partea carosabilă sunt de culoare galbenă sau albă.

Art. 92. - (1) Marcajele rutiere aplicate pe drumurile publice sunt:

a) longitudinale:

1. de separare a sensurilor de circulație;
2. de separare a benzilor pe același sens;
- b) de delimitare a părții carosabile;
- c) de delimitare a pistelor pentru biciclete;

d) transversale:

1. de oprire;
2. de cedare a trecerii;
3. de traversare pentru pietoni;
4. de traversare pentru biciclete;

e) diverse :

1. de ghidare;
2. pentru spații interzise circulației;
3. de avertizare;
4. pentru interzicerea staționării ;
5. pentru stații de autobuze, troleibuze, taximetre;
6. pentru locuri de parcare;
7. săgeți sau inscripții;

f) laterale aplicate pe :

1. lucrări de artă (poduri, pasaje denivelate, ziduri de sprijin);
2. parapete ;
3. stâlpi și copaci situați pe zona drumului ;

4. borduri.

5. clădiri

(2) Administratorul drumului public este obligat să aplice și să întrețină marcajele rutiere.

(3) Schemele și desenele marcajelor rutiere sunt prevăzute în anexa nr.2 a prezentei legi.

Art. 93. - (1) Separarea sensurilor de circulație și a benzilor de circulație se face prin marcaj longitudinal, cu linie simplă sau dublă, după caz.

(2) Marcajul rutier longitudinal format dintr-o linie continuă, simplă sau dublă, interzice traversarea acestuia și pătrunderea, totală sau parțială, pe banda alăturată sau, după caz, pe sensul opus.

(3) Marcajul rutier format dintr-o linie continuă, aplicată pe bordura trotuarului sau la marginea părții carosabile interzice staționarea vehiculelor pe acea parte a drumului. Când o asemenea linie însoțește un indicator de interdicere a staționării, aceasta precizează lungimea sectorului de drum pe care este valabilă interdicerea.

(4) Marcajul rutier longitudinal format din linii continue care delimitează o bandă de circulație, pe care este aplicat un marcaj rutier care simbolizează o anumită categorie sau anumite categorii de vehicule, semnifică faptul că banda este rezervată numai circulației acelei sau acelor categorii de vehicule.

(5) Nu sunt considerate marcaje longitudinale liniile longitudinale care delimitează, pentru a le face mai vizibile, marginile părții carosabile sau care, unite cu liniile transversale, delimitează locurile de staționare pe partea carosabilă.

Art. 94. - Marcajul rutier longitudinal format dintr-o linie discontinuă, simplă sau dublă, permite trecerea peste acesta, dacă manevra sau reglementările instituite impun acest lucru.

Art. 95. - (1) Marcajul rutier cu linie discontinuă, simplă sau dublă, nu are semnificația de interdicție și se poate aplica în următoarele situații:

a) *marcajul rutier cu linie discontinuă simplă:*

1. pentru separarea sensurilor de circulație, pe drumurile cu câte o bandă de circulație pe fiecare sens;

2. pentru separarea benzilor de circulație pe același sens, pe drumurile cu cel puțin două benzi pe sens;

3. pentru atenționarea trecerii de la o linie discontinuă la una continuă, având segmente de lungimi crescătoare;

4. pentru a separa, pe autostrăzi, benzile de accelerare sau de decelerare de benzile curente de circulație;

5. pentru marcaje de ghidare în intersecții;

b) *marcajul rutier cu linie discontinuă dublă:*

1. pentru delimitarea benzilor reversibile. Pe asemenea benzi marcajul rutier este însoțit de dispozitive luminoase speciale;

2. pentru permiterea executării virajului la stânga pe drumurile cu marcaj rutier longitudinal cu linie continuă dublă.

(2) Marcajul rutier cu linie continuă, simplă sau dublă, are semnificația de interdicție, și se poate aplica în următoarele situații :

a) *linia continuă simplă*, pentru separarea sensurilor de circulație, a benzilor pe același sens, la apropierea de intersecții, la apropierea de treceri care prezintă un risc deosebit sau la apropierea de o zonă periculoasă;

b) *linia continuă dublă*, pentru separarea sensurilor de circulație cu minimum două benzi pe fiecare sens, precum și la drumuri cu o bandă pe un sens și cel puțin două benzi pe celălalt sens.

(3) În cazul marcajului rutier longitudinal format dintr-o linie continuă și una discontinuă alăturate, conducătorul de vehicul trebuie să respecte semnificația liniei celei mai apropiate în sensul său de mers.

(4) Pe drumurile cu circulație în ambele sensuri prevăzute cu o singură bandă pe sens, pe distanța cuprinsă între indicatoarele rutiere de avertizare „Copii”, aferente celor două sensuri, marcajul rutier de separare a sensurilor se aplică cu linie continuă.

Art. 96. - (1) Marcajele rutiere de delimitare a părții carosabile sunt amplasate în lungul drumului, se execută la limita din dreapta a părții carosabile în sensul de mers, cu excepția autostrăzilor și a drumurilor expres, unde marcajul rutier se aplică și pe partea stângă, lângă mijlocul fizic de separare a sensurilor de circulație. Aceste marcaje rutiere pot fi cu linie continuă sau discontinuă simplă.

(2) Marcajele rutiere de ghidare au rolul de a materializa traiectoria pe care vehiculele trebuie să o urmeze în traversare unei intersecții ori pentru efectuarea virajului la stânga sau la dreapta, după caz.

(3) Marcajele rutiere pentru interzicerea staționării se realizează:

a) prin linie continuă de culoare albă aplicată pe bordura trotuarului sau pe acostamentul consolidat al drumului;

b) printr-o linie în zig-zag, de culoare galbenă, la marginea părții carosabile.

(4) Marcajele rutiere sub forma unor săgeți sunt de obligare și de avertizare și sunt folosite pentru:

a) selectarea poziției vehiculelor pe benzi de circulație;

b) schimbarea benzii de circulație în cazul benzii de accelerare sau de decelerare, a benzii suplimentare pentru vehicule lente ori a benzii care se suprimă prin îngustarea părții carosabile;

c) repliere, numai în afara localităților, pe drumuri cu o bandă pe fiecare sens de circulație.

Art.97. - (1) Marcajul rutier transversal constând dintr-o linie continuă, aplicată pe lățimea uneia sau mai multor benzi, indică linia înaintea căreia vehiculul trebuie oprit la întâlnirea indicatorului rutier „Oprire”. Un asemenea marcaj rutier poate fi folosit și pentru a indica linia de oprire impusă printr-un semnal luminos, printr-o comandă a agentului care dirijează circulația, de prezența unei treceri la nivel cu o cale ferată, cu o linie de tramvai sau a unei treceri pentru pietoni. Înaintea marcajului rutier ce însoțește indicatorul rutier „Oprire” se poate aplica pe partea carosabilă inscripția „STOP”.

(2) Marcajul rutier transversal constând dintr-o linie discontinuă, aplicată pe lăţimea uneia sau mai multor benzi, indică linia care nu trebuie depăşită atunci când se impune cedarea trecerii. Înaintea unei asemenea linii se poate aplica pe partea carosabilă un marcaj rutier sub forma de triunghi având o latură paralelă cu linia discontinuă, iar vârful îndreptat spre vehiculul care se apropie.

(3) Marcajul rutier constând din linii paralele cu axul drumului indică locul pe unde pietonii trebuie să traverseze drumul. Aceste linii au lăţimea mai mare decât a oricăror alte marcaje.

(4) Marcajul transversal constând din linii discontinue paralele, aplicate perpendicular sau oblic faţă de axa părţii carosabile, indică locul destinat traversării părţii carosabile de către biciclişti.

Art. 98. - (1) În scopul sporirii impactului vizual asupra participanţilor la trafic şi pentru a da acestora indicaţii suplimentare, care nu le pot fi furnizate în mod adecvat prin indicatoare rutiere, pe partea carosabilă se pot executa marcaje rutiere sub formă de săgeţi, de inscripţii, de linii paralele sau oblice, de simboluri, de figuri sau sub forma unor indicatoare rutiere.

(2) Pe autostrăzi, pe drumurile expres şi pe drumuri naţionale, la extremităţile părţii carosabile sau pe marcajele rutiere longitudinale, se aplică marcaje rezonatoare pentru avertizarea conducătorilor de autovehicule la ieşirea de pe partea carosabilă sau, după caz, la părăsirea benzii de circulaţie.

Art. 99. - (1) La întâlnirea unui marcajul rutier sub forma unei sau unor săgeţi, aplicat pe banda ori pe benzile delimitate prin linii continue, conducătorul de vehicul este obligat să circule în direcţia sau direcţiile astfel indicate. Săgeata de repliere care este oblică faţă de axa părţii carosabile, aplicată pe o bandă sau intercalată într-un marcaj longitudinal format din linii discontinue, semnalizează obligaţia că vehiculul care nu se află pe banda indicată de săgeată să fie condus pe acea bandă.

(2) Marcajul rutier format dintr-o linie în zig-zag semnifică interzicerea staţionării vehiculelor pe partea drumului pe care este aplicat. O astfel de linie completată cu înscrisul „BUS” sau „TAXI” poate fi folosită pentru semnalizarea staţiilor de autobuze şi troleibuze, respectiv de autovehicule taxi.

(3) Marcajul rutier aplicat în afara benzilor de circulaţie, format din linii paralele, înconjurate sau nu cu o linie de contur, delimitează spaţiul interzis circulaţiei.

(4) Marcajele rutiere se pot aplica şi pe ziduri de sprijin, parapete de protecţie sau alte amenajări rutiere laterale drumului, pentru a le face mai vizibile conducătorilor de vehicule.

(5) Marcajele rutiere sunt de culoare albă, cu următoarele excepţii:

a) cele ce se aplică pe elementele laterale ale drumului care sunt de culoare galbenă sau combinaţii alternative de culoare galbenă şi neagră;

b) cele provizorii, folosite la organizarea circulaţiei în zona lucrărilor, care sunt de culoare galbenă;

c) în localităţi, acolo unde staţionarea vehiculelor este permisă, marcajele rutiere sunt de culoarea albastră, aplicate pe borduri, pe toată lungimea zonei în care staţionarea este permisă.

Secţiunea a 4-a

Sistemele de semnalizare luminoasă sau sonoră şi semnale, pentru dirijarea circulaţiei

§ 1. Sistemele de semnalizare pentru dirijarea circulației

Art. 100. - (1) Sistemele de semnalizare luminoasă pentru dirijarea circulației se asigură de către dispozitivele de semnalizare luminoasă formate din corpuri de semnalizare cu lumini de culori diferite emise succesiv, continuu sau intermitent, care compun un semafor.

(2) După numărul corpurilor de semnalizare luminoasă, semafoarele sunt:

- a) cu un corp de semnalizare luminoasă, cu lumina intermitentă de avertizare a participanților la circulație;
- b) cu două corpuri de semnalizare luminoasă, pentru dirijarea circulației pietonilor și bicicliștilor;
- c) cu trei corpuri de semnalizare luminoasă, pentru dirijarea circulației vehiculelor;
- d) cu patru sau mai multe corpuri de semnalizare luminoasă, pentru dirijarea circulației tramvaielor.

(3) Semafoarele se montează în axul vertical al stâlpului sau pe consolă, pe portal ori suspendate pe cabluri, succesiunea culorilor corpurilor de semnalizare luminoasă, de sus în jos, fiind următoarea:

- a) la semaforul cu trei culori, ordinea semnalelor este: roșu, galben, verde;
- b) la semaforul cu două culori, ordinea semnalelor este: roșu, verde;
- c) la semaforul pentru tramvaie sunt dispuse trei corpuri de semnalizare pe orizontală la partea superioară și unul la partea inferioară, toate cu lumina albă.

(4) Culorile semnalelor luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții au următoarele semnificații:

- 1. lumina de culoare verde permite trecerea conducătorilor vehiculelor cărora li se adresează;
- 2. lumina de culoare roșie sau, după caz, lumina de culoare galbenă sau lumina de culoare roșie concomitent cu cea de culoare galbenă în funcțiune un permit trecerea;
- 3. lumina de culoare galbenă nu permite trecerea vehiculului decât cu excepția cazului când, la apariția semnalului, vehiculul se află prea aproape de linia de oprire sau de semafor și manevra de oprire nu poate fi efectuată în condiții de siguranță, până la limita admisibilă intrării în intersecție. Această excepție nu se aplică atunci când semaforul este prevăzut cu dispozitive de cronometrare a timpului aferent culorii verde;
- 4. lumina de culoare galbenă intermitentă permite trecerea, conducătorul de vehicul fiind obligat să reducă viteza de circulație, să respecte semnificația semnalizării rutiere și a regulilor de circulație aplicabile în acel loc.

Art. 101. - (1) Semafoarele care emit semnale luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții se instalează obligatoriu înainte de intersecție, astfel încât să fie vizibile de la o distanță de cel puțin 50 m. Acestea pot fi repetate în mijlocul, deasupra ori de cealaltă parte a intersecției, dacă se circulă pe mai mult de trei benzi pe sens.

(2) Semnificația semnalelor luminoase pentru dirijarea circulației vehiculelor este valabilă pe întreaga lățime a părții carosabile deschise circulației conducătorilor cărora li se adresează. Pe

drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens, destinate pentru direcții diferite, delimitate prin marcaje rutiere longitudinale, semafoarele se pot instala deasupra uneia sau unora dintre benzi, caz în care semnificația semnalelor luminoase se limitează la banda sau benzile astfel semnalizate.

Art. 102. - Corpurile de semnalizare luminoasă de culoare roșie sau verde ale semafoarelor pot fi aplicate săgeți de culoare neagră care indică direcțiile obligatorii de deplasare ale conducătorilor vehiculelor cărora li se adresează. În acest caz interdicția sau permisiunea de trecere impusă de semnalul luminos este limitată la direcția sau direcțiile indicate prin aceste săgeți. Aceeași semnificație o au și săgețile aplicate pe panourile adiționale ce însoțesc dispozitivele semafoarelor, la partea inferioară. Săgeata pentru mersul înainte are vârful în sus.

Art. 103. - (1) Dirijarea circulației tramvaielor în intersecții se poate realiza prin semafoare ale căror corpuri de semnalizare emit semnale luminoase de culoare albă, corelate cu semnalele luminoase pentru dirijarea circulației celorlalte vehicule.

(2) Semafoarele pentru tramvaie au forma de casetă cu patru corpuri de semnalizare luminoasă de culoare albă, dintre care trei sunt poziționate orizontal și una sub cea din mijloc, însoțite de panouri cu semne adiționale.

(3) Semnalul de liberă trecere pentru tramvaie este dat de combinația luminoasă a corpului de semnalizare inferioară cu unul dintre cele trei corpuri de semnalizare situate în partea superioară care indică direcția.

(4) Semnalul de interdicere a trecerii tramvaiului este dat de funcționarea concomitentă a celor trei corpuri de semnalizare din partea superioară a casetei.

Art. 104. - Când semaforul are atașat un corp care emite un semnal luminos intermitent de culoare verde sub forma unei săgeți pe fond negru către dreapta, aceasta permite trecerea vehiculului, aflat pe prima bandă de circulație, în direcția indicată de săgeată, oricare ar fi în acel moment semnalul în funcțiune al semaforului, cu obligația acordării priorității vehiculelor care traversează regulamentar intersecția sau, după caz, a pietonilor angajați regulamentar în traversarea părții carosabile.

Art. 105. - (1) La semnalul de culoare roșie a semaforului vehiculul trebuie oprit înaintea marcajului rutier transversal pentru oprire sau, după caz, pentru trecerea pietonilor, iar în lipsa marcajului rutier transversal, în dreptul semaforului ori, după caz, în dreptul indicatorului „Trecere pentru pietoni”. Dacă semaforul este instalat deasupra intersecției ori de cealaltă parte a acesteia, în lipsa marcajului rutier transversal cu semnificația „Oprire” sau cel pentru trecerea pietonilor, vehiculul trebuie oprit înaintea marginii părții carosabile a drumului ce urmează a fi intersectat sau, după caz, în dreptul indicatorului „Trecere pentru pietoni”.

(2) Când spre finalul perioadei de funcționare a semnalului de culoare roșie se aprinde, concomitent cu acesta, și semnalul de culoare galbenă, aceasta are semnificația că urmează să apară semnalul de culoare verde.

Art. 106. - Semnalul luminos destinat numai dirijării circulației bicicletelor are în câmpul său imaginea unei biciclete de culoare roșie, respectiv verde pe fond negru. Aceeași destinație o are și

semnalul luminos al unui semafor însoțit de un panou adițional pe care este aplicat simbolul unei biciclete.

Art. 107. - (1) În cazul benzilor cu circulație reversibilă, deasupra acestora se instalează dispozitive care emit semnale luminoase de culoare roșie și verde. Semnalul de culoare roșie, sub forma a două bare încrucișate, interzice accesul vehiculelor pe banda deasupra căreia se găsește, iar semnalul verde, sub forma unei săgeți cu vârful în jos, permite intrarea vehiculelor și circulația pe acea bandă.

(2) Semnalul luminos care are forma unei sau unor săgeți de culoare galbenă ori albă cu vârful orientat către dreapta în jos sau către stânga în jos, anunță schimbarea semnalului verde, în cazul benzilor cu circulație reversibilă ori faptul că banda deasupra căreia se află este pe punctul de a fi închisă circulației conducătorilor vehiculelor cărora li se adresează, aceștia fiind obligați să se deplaseze pe banda sau benzile indicate de săgeți.

Art.108. - În cazul semaforizării corelate, în lungul unui traseu, pot fi instalate dispozitive de cronometrare a timpului aferent unei culori a semaforului, precum și dispozitive luminoase care să arate participanților la trafic timpul disponibil din programul de semaforizare, iar pentru conducătorii de vehicule și/sau viteza de deplasare.

§ 2. Semnalele conducătorilor de vehicule

Art. 109. - (1) În timpul conducerii unui vehicul pe drumurile publice, conducătorul acestuia este obligat să se asigure permanent de buna funcționare a mijloacelor de iluminare, de avertizare și de semnalizare luminoasă și sonoră, din dotarea vehiculului și să utilizeze semnalele emise de acestea în condițiile stabilite de prezenta lege

(2) Conducătorii de vehicule utilizează mijloacele de iluminare, de avertizare și semnalizare luminoasă și sonoră pentru a semnaliza efectuarea unor manevre, pentru iluminarea drumului sau pentru evitarea unui pericol imediat.

(3) Înaintea efectuării unei manevre de schimbare a direcției de mers, de schimbare a benzii sau a rândului, de depășire, de oprire sau de pornire de pe loc, și pe toată durata acesteia, conducătorii de vehicule, sunt obligați să semnalizeze cu mijloacele de semnalizare luminoasă ori de avertizare luminoasă și sonoră sau cu brațul, după caz.

Art. 110. - (1) Dispozitivele de avertizare sonoră trebuie folosite de la o distanță de cel puțin 25 m față de cei cărora li se adresează, pe o durată de timp care să asigure perceperea semnalului și fără să-i oblige pe aceștia să execute manevre ce pot pune în pericol siguranța circulației.

(2) Semnalizarea cu dispozitivele de avertizare sonoră este interzisă în zonele de acțiune a indicatorului „Claxonarea interzisă”.

(3) Se exceptează de la prevederile alin. (2):

a) conducătorii autovehiculelor prevăzute la art.112 alin.(2) lit.a) și b), atunci când se deplasează în acțiuni de intervenții sau în misiuni care au caracter de urgență;

b) când conducătorii autovehiculelor folosesc avertizarea sonoră ca măsură pentru evitarea unui pericol imediat.

Art. 111. - (1) Conducătorii de vehicule, cu excepția vehiculelor cu tracțiune animală, a bicicletelor și a celor trase sau împinse cu mâna, sunt obligați să utilizeze, după caz, semnalele dispozitivelor de iluminare și/sau de semnalizare luminoasă a acestora, după cum urmează:

a) luminile de întâlnire sau, după caz, luminile de zi, pe toată durata deplasării vehiculelor pe drumurile publice, pe timpul zilei, în condițiile în care nu sunt utilizate luminile de drum, respectiv, luminile de întâlnire pe timpul nopții dacă nu sunt utilizate luminile de drum;

b) luminile de poziție dacă vehiculul este imobilizat pe partea carosabilă în afara localităților, pe timpul nopții, ziua când plouă torențial, ninge abundant sau este ceață densă, ori în alte condiții în care este redusă vizibilitatea, precum și pe toată durata deplasării acestora pe drumurile publice;

c) luminile de drum, pe durata deplasării, atât în localități, cât și în afara acestora, pe timpul nopții sau când vizibilitatea este redusă din cauza ceții, ninsorii abundente ori ploii torențiale, precum și la trecerea prin tuneluri;

d) luminile de ceață, concomitent cu luminile de întâlnire sau cu luminile de drum, pe timp de ceață densă, când plouă torențial sau ninge abundant;

e) luminile pentru mersul înapoi atunci când vehiculul este manevrat către înapoi;

f) luminile indicatoare de direcție, pentru semnalizarea schimbării direcției de mers, inclusiv la oprirea și la punerea în mișcare a vehiculului de pe marginea din dreapta a părții carosabile;

g) luminile de avarii;

h) luminile de frânare.

(2) Pe timpul nopții, la apropierea a două vehicule care circulă din sensuri opuse, conducătorii acestora sunt obligați ca de la o distanță de cel puțin 200 m să utilizeze luminile de întâlnire concomitent cu reducerea vitezei. Când conducătorul de autovehicul se apropie de un autovehicul care circulă în fața sa, în același sens, acesta este obligat ca, de la o distanță de cel puțin 100 m față de acesta, să utilizeze numai luminile de întâlnire, pentru evitarea orbirii celui alt conducător de vehicul.

(3) Pe timpul nopții conducătorii de vehicule, care se apropie de o intersecție nederijată prin semnale luminoase sau de către un polițist rutier, sunt obligați să semnalizeze prin utilizarea alternantă a luminilor de întâlnire cu cele de drum, dacă prin aceasta nu încalcă astfel prevederile alin.(2).

(4) Pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă vehiculele cu defecțiuni la sistemul de iluminare și semnalizare luminoasă nu pot fi conduse fără a avea în funcțiune pe partea stângă, în față o lumină de întâlnire și în spate una de poziție, iar în cazul vehiculelor remorcate, fără ca acestea să aibă în funcțiune, în spate, cel puțin una din luminile de poziție sau lămpile de avarie.

(5) Luminile de avarie se utilizează în următoarele situații:

a) când vehiculul este imobilizat involuntar pe partea carosabilă;

b) când vehiculul se deplasează foarte lent și/sau constituie el însuși un pericol pentru ceilalți participanți la trafic;

c) când autovehiculul sau, după caz, mașina ori utilajul autopropulsat este remorcat;

d) pentru a semnaliza suplimentar oprirea intempestivă în cazul apariției unui obstacol.

(6) Luminile de frânare se utilizează de către un conducător de autovehicul pentru a semnala celorlalți participanți la circulație care se află în spatele vehiculului ca acesta acționează frâna de serviciu.

(7) Conducătorul unui vehicul, atunci când circulă în tunel, este obligat să utilizeze luminile de drum sau de întâlnire, după caz, chiar dacă tunelul este iluminat.

§ 3. Sisteme speciale de avertizare, luminoase și sonore și semnalele speciale de avertizare, luminoase și sonore, utilizate de conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară

Art. 112. - (1) Semnalele speciale de avertizare luminoasă și sonoră sunt asigurate de dispozitive auxiliare, montate pe autovehiculele care au acest drept și au următoarele semnificații:

a) semnalul special de avertizare luminoasă de culoare roșie, în funcțiune, simultan cu semnalul special de avertizare sonoră, obligă pe ceilalți participanți la circulație să le acorde prioritate de trecere și să oprească imediat, cât mai aproape de marginea drumului sau trotuarului, în sensul lor de deplasare, iar pietonilor le este interzisă traversarea drumului, la apropierea și la trecerea autovehiculelor respective;

b) semnalul special de avertizare luminoasă de culoare albastră, în funcțiune, simultan cu semnalul special de avertizare sonoră, obligă pe ceilalți participanți la circulație să reducă viteza, să circule cât mai aproape de marginea drumului sau a trotuarului, în sensul lor de deplasare, pentru a acorda prioritate de trecere autovehiculelor respective, iar pietonilor le este interzisă traversarea drumului, la apropierea și la trecerea autovehiculelor respective;

c) semnalul special de avertizare luminoasă de culoare galbenă în funcțiune, avertizează pe ceilalți participanți la circulație că prezența acestor vehicule pe partea carosabilă poate constitui un pericol, obligându-i să circule cu atenție sporită.

(2) Sunt autorizate să fie dotate și să utilizeze dispozitive auxiliare emitente de semnale de avertizare luminoase:

a) cu lumină intermitentă de culoare roșie – autovehiculele aparținând Poliției Române și autospecialele destinate exclusiv prin construcție stingerii incendiilor, care pot fi utilizate numai atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;

b) cu lumină intermitentă de culoare albastră - autovehiculele aparținând Poliției Române, poliției de frontieră, poliției locale, jandarmeriei, autovehiculele aparținând Agenției Naționale de Administrație Fiscală atunci când efectuează, pe drumul public, controlul legalității activităților comerciale, autospecialele Băncii Naționale Române atunci când transportă valori aparținând statului, ambulanțele de tip B și C, autovehiculele aparținând Serviciului Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare și autovehiculele aparținând Inspectoratului General pentru Situații de Urgență atunci când se deplasează în acțiuni de intervenții de urgență, autovehiculele aparținând Ministerului Apărării Naționale atunci când însoțesc coloane militare, autovehiculele aparținând unităților speciale ale Serviciului Român de Informații atunci când se deplasează în misiuni cu caracter de urgență, autovehiculele aparținând Serviciului de Protecție și Pază atunci când asigură însoțirea demnitarilor, autovehiculele aparținând Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției atunci când transportă persoanele arestate, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor criminaliști din Ministerul Public atunci când se deplasează în acțiuni care au caracter de urgență;

c) cu lumină intermitentă de culoare galbenă – autovehiculele cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care însoțesc asemenea autovehicule, cele care transportă anumite mărfuri sau substanțe periculoase, utilajele autopropulsate cu care se efectuează lucrări în zona drumului public, cele destinate controlului sau intervenției în situație de urgență aparținând Administrației Naționale „Apele Române”, Gărzii de Mediu și Agenției pentru Protecția Mediului, cele destinate controlului activității de transport rutier și al activităților conexe acestora, efectuat de către inspectorii de trafic din cadrul Ministerului Transporturilor, cele destinate întreținerii, reparării ori verificării unor lucrări efectuate în partea carosabilă sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, deszăpezirii sau tractării, transportului și depănării autovehiculelor rămase în pană sau avariate, precum și tractoarele care tractează utilajele agricole și tehnologice cu dimensiuni de gabarit depășite.

(3) Autovehiculele prevăzute la alin.(2) lit. a) și b) trebuie să fie dotate obligatoriu și cu dispozitive auxiliare de avertizare sonoră, aceasta fiind condiția de a fi definite ca autovehicule care au regim de circulație prioritară.

(4) Dispozitivele auxiliare de avertizare luminoasă prevăzute la alin.(2) lit.a) și b), pentru a fi utilizate și luate în considerare se montează, obligatoriu, numai pe cupola autovehiculelor care au regim de circulație prioritară

(5) Pe autovehiculele destinate controlului în circulația rutieră ale Ministerului Transporturilor, ale Agenției Naționale de Administrație Fiscală, inscripționate vizibil cu denumirea și sigla instituției din care fac parte, pot fi instalate și dispozitive luminoase pentru mesaje variabile, de culoare galbenă, de care pot fi utilizate pentru oprirea unor categorii de autovehicule în scopul exercitării atribuțiilor de control specifice, potrivit legii.

Art.113. - (1) Dotarea cu dispozitive auxiliare de avertizare luminoasă și sonoră, precum și utilizarea semnalelor acestora este permisă numai autovehiculelor considerate că au regim de circulație prioritară, când sunt respectate următoarele condiții:

a) autovehiculele respective au inscripționate, la loc vizibil, denumirea instituției cărora le aparțin;

b) autovehiculele respective au fost înscrise în Registrul național de evidență a vehiculelor înmatriculate, de către autoritatea de înmatriculare, ca având regim de circulație prioritară, la solicitarea deținătorului.

(2) Prin excepție de la prevederile alin.(1) autovehiculele aparținând Poliției Române, Serviciului Român de Informații și Serviciului de Protecție și Pază care execută misiuni operative speciale, pot fi dotate cu dispozitive auxiliare de avertizare, luminoasă și sonoră, fără ca autovehiculele respective să fie inscripționate.

(3) Pe autovehiculele aparținând Poliției Române pot fi instalate și dispozitive luminoase pentru mesaje variabile de culoare roșie, destinate participanților la circulație.

Art.114. - (1) Se interzice montarea și/sau utilizarea dispozitivelor auxiliare de avertizare, luminoase sau sonore, inclusiv cele cu mesaje variabile, care nu sunt certificate sau omologate, după caz, pe vehiculele prevăzute la art.112 alin.(2).

(2) Se interzice deținerea, montarea și utilizarea dispozitivelor auxiliare de avertizare luminoasă și sonoră, precum și a celor cu mesaje variabile pe autovehiculele prevăzute la art.112 alin.(2), fără respectarea dispozițiilor art.113 alin.(1) și (2), după caz.

(3) Se interzice deținerea, montarea și utilizarea dispozitivelor auxiliare de avertizare luminoasă și sonoră, precum și a celor cu mesaje variabile pe alte autovehicule decât pe cele prevăzute la alin.(2).

§ 4. Semnalizarea pentru pietoni. Semnale

Art. 115. - (1) Semnalele luminoase pentru pietoni sunt emise de dispozitive luminoase de culoare verde și roșu. Acestea funcționează alternativ, corelat cu semnalele pentru dirijarea circulației vehiculelor.

(2) Semnalul de culoare verde permite trecerea pietonilor.

(3) Semnalul de culoare verde intermitent și semnalul de culoare roșu interzic pietonilor să se angajeze în traversarea părții carosabile.

(4) Când semnalul de culoare verde începe să funcționeze intermitent înseamnă că timpul afectat traversării drumului este în curs de epuizare și urmează semnalul de culoare roșie. În această situație pietonul este obligat, după caz:

- a) dacă se află pe trotuar, să nu înceapă traversarea;
- b) dacă este surprins pe partea carosabilă trebuie să grăbească traversarea;
- c) dacă drumul este prevăzut cu un refugiu sau spațiu interzis circulației vehiculelor, să aștepte pe acesta apariția semnalului de culoare verde.

Art. 116. - (1) Semnalul de culoare verde poate avea în câmpul său simbolul unui pieton în mers, care semnifică permiterea traversării, iar cel roșu, simbolul unui pieton oprit, care semnifică interdicția traversării.

(2) Semnalul luminos de culoare verde pentru pietoni poate fi însoțit de un semnal acustic, destinat nevăzătorilor, pentru a asigura traversarea drumului de către aceștia.

(3) Pe sectoarele de drum unde valorile de trafic impun, administratorul drumului public poate amplasa, în zona trecerii pentru pietoni, semafoare dotate cu dispozitive cu comanda manuală a cererii de a traversa, care se poate face direct de către pietoni. Amplasarea semafoarelor cu comandă manuală numai cu acordul sau la cererea poliției rutiere din cadrul Poliției Române.

§ 5. Semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată. Semnale

Art. 117. - La apropierea de o trecere la nivel cu calea ferată, administratorul drumului public împreună cu cel al căii ferate, cu acordul poliției rutiere din cadrul Poliției Române, conform competenței teritoriale sunt obligați să instaleze indicatoare rutiere de avertizare corespunzătoare și/sau panouri suplimentare privind trecerea la nivel cu calea ferată.

Art. 118. - (1) Trecerea la nivel cu calea ferată curentă fără bariere sau semibariere se semnalizează, după caz, cu indicatoarele „Trecere la nivel cu calea ferată simplă, fără bariere” sau „Trecere la nivel cu calea ferată dublă, fără bariere”, însoțite de indicatorul „Oprire”.

(2) La trecerea la nivel cu calea ferată curentă prevăzută cu instalații de semnalizare automată fără bariere, interzicerea circulației rutiere se realizează optic și acustic, prin funcționarea dispozitivelor cu lumini intermitent-alternative roșii și stingerea semnalizării de control reprezentată de lumina intermitentă albă, precum și prin emiterea de semnale sonore intermitente.

Art. 119. - (1) Trecherile la nivel cu calea ferată curentă pot fi semnalizate cu sisteme automate luminoase prevăzute cu semibariere.

(2) Trecherile la nivel cu calea ferată curentă pot fi asigurate și cu bariere care sunt acționate manual.

(3) Barierele și semibarierele pot fi prevăzute, la mijloc, cu un disc roșu și sunt marcate cu benzi alternante de culoare roșu și albă. Benzile trebuie să fie reflectorizante, iar pe drumurile neiluminate, pe timp de noapte barierele și semibarierele trebuie să fie iluminate ori prevăzute cu dispozitive cu lumină roșie.

(4) La trecerea la nivel cu calea ferată prevăzută cu instalații de semnalizare automată cu bariere, semnalizarea de interzicere a circulației rutiere se realizează în condițiile prevăzute la art.118 alin.(2), precum și prin coborârea în poziție orizontală a semibariierelor.

Art. 120. - (1) Semnalizarea de interzicere a circulației rutiere se consideră realizată și în una din următoarele situații :

- a) prin aprinderea doar a unei singure unități luminoase a dispozitivului cu lumină intermitent-alternativă roșie;
- b) prin funcționarea numai a dispozitivului cu semnale intermitente de avertizare sonoră;
- c) prin poziția orizontală a unei singure semibariere.

(2) Circulația rutieră se consideră de asemenea interzisă și în situația în care barierele sau semibarierele sunt în curs de coborâre sau de ridicare.

Art. 121. - (1) La trecerea la nivel cu o cale ferată industrială se instalează indicatorul „Alte pericole”, însoțit de un panou adițional ce conține imaginea unei locomotive.

(2) Atunci când pe calea ferată industrială se deplasează un vehicul feroviar, circulația vehiculelor în zona trecerii la nivel trebuie dirijată de un agent de cale ferată.

Art. 122. - (1) Porțile de gabarit instalate înaintea unei treceri la nivel cu o cale ferată electrificată, destinate să interzică accesul vehiculelor a căror gabarit sau încărcătură depășește în înălțime limita de siguranță admisă, sunt marcate cu benzi alternante de culoare galbenă și neagră. Pe stâlpii de susținere ai porților de gabarit se instalează indicatoare rutiere prin care se precizează înălțimea maximă de trecere admisă.

(2) Limita de înălțime admisă pentru vehicule se presemnalizează, obligatoriu, la prima intersecție anterioară locului unde este instalată poarta de gabarit, indicându-se și ruta alternativă.

§ 6. Semnalizarea lucrărilor executate pe drumurile publice. Semnale

Art. 123. - (1) Semnalizarea lucrărilor executate pe drumurile publice este obligatorie și se realizează în următoarele scopuri:

a) asigurarea desfășurării în condiții corespunzătoare a circulației pe sectorul de drum rămas neafectat;

b) devierea circulației pe variante ocolitoare, care are semnificația interzicerii circulației în zona afectată de lucrări.

(2) Limitele sectoarelor de drum pe care se execută lucrări, trebuie semnalizate vizibil prin indicatoare și mijloace auxiliare de semnalizare rutieră, precum semafoare, balize direcționale, panouri, conuri de dirijare, bariere, garduri, parapete din material plastic stabile și cărucioare portsemnalizare, prevăzute cu elemente fluorescent – reflectorizante. Acestea nu trebuie confecționate din materiale dure, iar pe timp de noapte trebuie însoțite de lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau în cascadă.

(3) Pentru organizarea circulației pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări se instalează indicatoare și balize reflectorizante sau, după caz, amenajări rutiere tip „limitatoare de viteză” și se aplică marcaje, corespunzător situației create.

Art. 124. - Pentru semnalizarea și dirijarea circulației pe sectoarele de drumuri publice unde se execută lucrări pe partea carosabilă, cu excepția autostrăzilor, se pot instala temporar semafoare mobile, cu obligația presemnalizării acestora.

§ 7. Semnalele polițiștilor rutieri care dirijează circulația

Art.125. - Semnalele polițiștilor rutieri care dirijează circulația prevalează asupra semnificației indicatoarelor rutiere, a semnalelor luminoase de circulație sau a marcajelor rutiere, precum și asupra regulilor de circulație.

Art. 126. - (1) Semnalele polițistului rutier care dirijează circulația, prevăzute în Anexa 3, au următoarele semnificații:

a) un braț ridicat vertical semnifică „atenție, oprire” pentru toți participanții la circulație care se apropie, cu excepția conducătorilor de vehicule care nu ar mai putea opri în condiții de siguranță. Dacă semnalul este dat într-o intersecție, aceasta nu impune oprirea conducătorilor de vehicule care se află deja angajați în traversare;

b) brațul sau brațele întinse orizontal semnifică „oprire” pentru toți participanții la trafic care, indiferent de sensul lor de mers, circulă din direcția sau direcțiile intersectate de brațul sau brațele întinse. După ce a dat acest semnal, polițistul poate coborî brațul sau brațele, poziția sa inițială semnificând în continuare „oprire” pentru participanții la trafic care vin din față ori din spate;

c) balansarea, pe timp de noapte, în plan vertical, a unui dispozitiv cu lumină roșie ori a bastonului fluorescent-reflectorizant, semnifică „oprire” pentru participanții la trafic, spre care este îndreptat;

d) balansarea pe verticală a unui braț, având palma orientată către sol, semnifică obligativitatea reducerii vitezei de deplasare a vehiculelor;

e) rotirea vicioasă a unui braț semnifică obligativitatea măririi vitezei de deplasare a vehiculelor sau a grăbirii traversării drumului de către pietoni.

(2) Polițistul rutier care dirijează circulația poate efectua semnal cu brațul ca vehiculul să avanseze, să depășească, să treacă prin fața ori prin spatele său, să îl ocolească prin partea sa stângă sau dreaptă, iar pietonii să traverseze drumul ori să se oprească.

(3) La efectuarea comenzilor prevăzute la alin. (1) și (2), polițistul poate folosi și fluierul.

Art. 127. - (1) Polițistul rutier aflat într-un autovehicul al poliției, dotat și inscripționat corespunzător, poate utiliza și dispozitive luminoase cu mesaje variabile pentru a transmite o dispoziție sau o indicație participanților la trafic. Aceste semnale pot fi adresate concomitent cu transmiterea unui apel prin amplificatorul de voce.

(2) Polițistul rutier, aflat într-un autovehicul al poliției, dotat și inscripționat corespunzător, poate executa semnale cu brațul, cu sau fără baston reflectorizant, scos pe partea laterală dreapta a autovehiculului. Acest semnal semnifică „oprire” pentru conducătorul vehiculului care circulă lateral, pe banda sau rândul din dreapta acestuia, sau în spatele autovehiculului poliției.

(3) Polițistul rutier, aflat într-un autovehicul al poliției, dotat și inscripționat corespunzător, poate executa semnale cu brațul, cu sau fără baston reflectorizant, scos pe partea laterală stângă a autovehiculului. Acest semnal semnifică oprire:

a) pentru conducătorul vehiculului care circulă lateral, în spatele autovehiculului poliției, pe banda sau rândul din stânga acestuia, pe același sens, după caz;

b) pentru conducătorul vehiculului care circulă lateral, pe sensul opus, aflat pe banda sau rândul de lângă axa drumului, după caz.

(4) În cazurile prevăzute la alin.(2) și (3), conducătorul vehiculului respectiv este obligat să oprească imediat și să respecte indicațiile și dispozițiile polițistului rutier.

§ 8. Semnalele altor persoane care dirijează circulația

Art.128. - (1) Semnalele prevăzute la art.126 și art.127 pot fi efectuate, cu aceleași semnificații, și de către:

a) polițiștii de frontieră în punctele de trecere a frontierei de stat;

b) poliția locală cu atribuții în domeniul circulației rutiere, în cazul când dirijează circulația, în zona de autoritate a acesteia.

(2) Semnalele prevăzute pentru oprirea unui vehicul pot fi efectuate, în limitele și în condițiile stabilite de lege, și de către:

a) inspectorii de trafic ai Ministerului Transporturilor, abilitați să efectueze controlul transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora;

b) funcționarii Agenției Naționale de Administrație Fiscală, abilitați să efectueze controlul transporturilor rutiere;

- c) îndrumătorii de circulație ai Ministerului Apărării Naționale când însoțesc coloane militare;
- d) agenții de cale ferată, la trecerile la nivel;
- e) personalul desemnat pentru dirijarea circulației din zona lucrărilor pe drumurile publice.

(3) Membrii patrulelor școlare de circulație, situați în afara părții carosabile, la trecerile pentru pietoni din apropierea unităților de învățământ, pot efectua semnale de oprire a vehiculelor, prin ridicarea unei palete pe care este înscris cuvântul „Stop”, în situația în care unul sau mai mulți elevi se pregătesc să traverseze strada.

(4) Nevăzătorii aflați în afara părții carosabile, la trecerile pentru pietoni nesemaforizate pot efectua suplimentar semnale de atenționare pentru oprire a vehiculelor, prin ridicarea bastonului alb, atunci când aceștia intenționează să traverseze strada.

Art. 129. - Persoanele care dirijează circulația trebuie să fie echipate și plasate astfel încât să poată fi observate și recunoscute cu ușurință de către participanții la trafic.

§ 9. Dispozitive speciale pentru semnalizarea limitelor laterale ale platformei drumului

Art. 130. - (1) În afara localităților, limitele laterale ale platformei drumului se semnalizează cu stâlpi de ghidare lamelari, de culoare albă, omologați, instalați la intervale de 50 m între ei, sau prin parapete. Pe stâlpii de ghidare lamelari și pe parapete se aplică dispozitive reflectorizante de culoare roșie și albă sau galbenă. Dispozitivele reflectorizante de culoare roșie trebuie să fie vizibile numai pe partea dreaptă a drumului în sensul de mers. Materialele din care stâlpii de ghidare lamelari sunt confecționați, nu trebuie să fie dure.

(2) Dispozitivele reflectorizante pentru semnalizarea limitelor platformei drumului se pot monta sau aplica și pe parapetele de protecție, pereții tunelurilor, zidurile de sprijin sau pe alte amenajări rutiere ori instalații laterale drumului.

CAPITOLUL V

Reguli de circulație

Secțiunea 1

Obligațiile participanților la circulație pe drumurile publice

Art.131. - (1) Circulația pe drumurile publice se desfășoară în conformitate cu semnalizarea rutieră și a regulilor de circulație prevăzute de prezenta lege.

(2) Participanții la circulație sunt obligați să respecte reglementările privind circulația rutieră în următoarea ordine de prioritate:

- a) semnalele, indicațiile și dispozițiile polițiștilor prevăzuți la art.2 alin.(1), (2) și (3), după caz;
- b) semnalele speciale de avertizare, luminoase și sonore ale autovehiculelor cu regim de circulație prioritară;

- c) semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației;
- d) semnalele luminoase sau sonore de dirijare a circulației;
- e) indicatoarele rutiere;
- f) marcajele rutiere ;
- g) regulile de circulație.

(3) Participanții la circulație trebuie să se conformeze semnificației indicatoarelor rutiere, semnalelor luminoase și sonore de circulație și marcajelor rutiere, chiar dacă semnificația acestora ar fi în contradicție cu alte reguli de circulație.

(4) Semnificația semnalelor luminoase de circulație prevalează asupra indicatoarelor rutiere care reglementează prioritatea.

(5) În situația în care, în zona drumului public, este instalat un indicator rutier, iar în dreptul acestuia este aplicat un marcaj rutier, ambele mijloace de semnalizare rutiere stabilind același tip de dispoziții pentru participanții la circulație, prevalează semnificația indicatorului rutier.

(6) Participanții la circulație sunt obligați să respecte, după caz, și semnalele efectuate de către:

a) inspectorii de trafic din cadrul Ministerului Transporturilor, precum și funcționarii din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, atunci când sunt în îndeplinirea atribuțiilor specifice de serviciu;

b) îndrumătorii de circulație ai Ministerului Apărării Naționale când aceștia însoțesc coloane militare;

c) agenții căilor ferate la trecerile la nivel cu calea ferată;

d) persoanele desemnate de executantul lucrărilor pe drumul public pentru dirijarea circulației ;

e) membrii patrulelor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ;

f) nevăzătorii, care traversează partea carosabilă semnalizând cu bastonul.

Art.132. - (1) Participanții la circulație trebuie să aibă un comportament care să nu afecteze fluenta și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice ori private.

(2) Se interzice persoanelor care se află, la un moment dat, în spatele unui vehicul oprit, pe partea carosabilă a drumului public, să obtureze vizibilitatea luminilor de poziție sau, după caz, a triunghiului reflectorizant, care semnalizează prezența în carosabil a vehiculului.

(3) Participantul la circulație este obligat să se prezinte la unitatea de poliție rutieră la care a fost invitat, în termenul stabilit de aceasta, pentru soluționarea problemelor legate de calitatea de participant la circulație.

(4) Nevăzătorii sunt obligați să utilizeze baston de culoare albă, în deplasarea pe partea carosabilă a drumurilor publice, pentru a fi recunoscuți ca persoane cu dizabilități. Pe timpul nopții bastonul trebuie să aibă vizibile zone fulorescent-reflectorizante.

Art.133. - (1) Se interzice oricărei persoane să arunce, să lase sau să abandoneze obiecte, materiale sau substanțe ori să creeze obstacole pe drumul public. Persoana care nu a putut evita crearea unui obstacol pe drumul public este obligată să îl înlăture imediat și, dacă nu este posibil, să îi semnalizeze prezența și să anunțe imediat administratorul drumului public ori cea mai apropiată unitate de poliție,

(2) Participanții la circulație sunt obligați să anunțe administratorul drumului public ori cea mai apropiată unitate de poliție atunci când au cunoștință despre un eveniment rutier din care au rezultat victime omenești, existența pe drum a unui obstacol sau a oricărei alte situații periculoase pentru fluiditatea și siguranța circulației prin apelarea numărului unic de urgență 112.

(3) Se interzice participanților la circulație, cu excepția conducătorilor vehiculelor care se deplasează pe drumul public în regim de circulație prioritară, să întrerupă deplasarea pe partea carosabilă a grupurilor organizate, a coloanelor militare sau a cortegiilor.

(4) Se interzice participanților la circulație accesul pe sectoarele de drum public la începutul cărora sunt instalate indicatoare rutiere care interzic accesul acestora.

(5) Se interzice conducătorului de vehicul de a circula pe sectoarele de drum public pe care a fost instituită o interdicție temporară de circulație.

§ 1. Obligațiile și interdicțiile conducătorilor de vehicule

Art.134. - (1) Pe toată perioada cât se află pe drumul public, orice vehicul în mișcare trebuie să aibă un conducător.

(2) Un conducător trebuie să aibă permanent controlul asupra vehiculului condus.

Art.135. - (1) Conducătorul de vehicul este obligat:

1. să aibă asupra sa actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și, după caz, certificatul de atestare profesională, precum și celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare și de prezenta lege;

2. să urmărească funcționarea normală a sistemului de iluminat, semnalizare și avertizare, să mențină permanent curate parbrizul, luneta, geamurile laterale ale autovehiculului și oglinzile retrovizoare, precum și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;

3. să respecte normele referitoare la masele totale maxime autorizate și admise și/sau dimensiunile maxime admise de reglementările în vigoare privind încărcătura;

4. să permită controlul stării tehnice a vehiculului, controlul bunurilor transportate, a pasagerilor transportați, precum și imobilizarea vehiculului, în cazurile prevăzute de lege;

5. să poarte echipamente de protecție-avertizare cu elemente fluorescent-reflectorizante atunci când se află în partea carosabilă a drumului public pentru efectuarea de intervenții la vehiculul;

6. să se prezinte la verificarea medicală și la evaluarea psihologică, în cazurile prevăzute de prezenta lege;

7. să nu părăsească vehiculul fără să ia toate măsurile necesare pentru a evita un accident sau pentru a evita ca vehiculul să fie folosit fără aprobare de o altă persoană.

(2) Persoanele cu domiciliul ori reședința în România care conduc pe drumurile publice un vehicul înmatriculat într-un alt stat sunt obligate să dețină procura specială din care rezultă că vehiculul i-a fost încredințat de proprietar pentru a fi condus, însoțit de o traducere legalizată în limba română a acesteia și să o înmâneze polițistului rutier, la cererea acestuia.

(3) Datele referitoare la vehiculul prevăzut la alin.(2), precum și cele din procura specială se înscriu în evidența autovehiculelor și remorcilor înmatriculate în alte state, care se țin de către Poliția Română.

(4) Conducătorul de vehicul este obligat ca, la cererea polițistului rutier, să se supună testării aerului expirat pentru stabilirea concentrației de alcoolul în sânge prin aerul expirat sau testarea prezenței în organism a substanțelor psihoactive.

(5) Instructorul auto, în timpul efectuării instrucției practice, examinatorul, în timpul desfășurării probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere și elevul sau candidatul, care conduce autovehiculul, după caz, sunt obligați ca, la cererea polițistului rutier din cadrul Poliției Române, să se supună testării aerului expirat în vederea stabilirii alcoolemiei ori a prelevării de mostre biologice în vederea determinării prezenței în organism a unor substanțe psihoactive.

Art.136. - (1) Conducătorii de vehicule sunt obligați să nu adopte un comportament agresiv pe timpul deplasării acestora pe drumurile publice.

(2) Este considerat comportament agresiv efectuarea, pe drumul public, de către conducătorul de vehicul, a uneia dintre următoarele manevre interzise:

a) deplasarea succesivă, nereglementară, de pe o bandă de circulație pe alta sau de pe un rând pe altul, alternând din stânga în dreapta, în scopul depășirii unui șir de vehicule care circulă în aceeași sens;

b) efectuarea manevrei de întoarcere a vehiculului prin folosirea frânei de ajutor;

c) pornirea de pe loc cu schimbarea succesivă și rapidă a treptelor de viteză, în mers, care determină patinarea excesivă în gol a roților motoare;

d) circulația cu viteză la o distanță foarte redusă față de un alt vehicul, înaintea sau în spatele acestuia, cât și în lateral, în scopul vădit agresării sau intimidării conducătorului acestuia;

e) folosirea repetată a semnalelor sonore și/sau luminoase pentru obligarea nejustificată a conducătorului vehiculului, care circulă regulamentar în față sa, de a elibera banda de circulație;

f) conducerea unui moped sau a unei motociclete având în contact cu drumul numai una din roți;

g) circulația pe altă bandă decât prima bandă, pe drumul public cu mai mult de o bandă de circulație pe sens, cu viteză redusă nejustificat, de către conducătorul unui vehicul, împiedicând circulația regulamentară a vehiculelor care se deplasează în urma sa;

h) frânarea bruscă a vehiculului la revenirea în bandă, imediat după depășirea unui vehicul de natură a-l determina pe conducătorul acestuia să schimbe brusc direcția de mers sau să frâneze excesiv pentru a evita impactul;

i) efectuarea manevrei de mers înapoi cu spatele cu vehiculul în scopul agresării sau intimidării celorlalți participanți la circulație care se află în spatele său;

j) depășirea neregulamentară a unei coloane oprite formată din vehicule obligate să oprească la pătrunderea într-o intersecție, la trecerea la nivel cu calea ferată sau în alt caz de forță majoră, în scopul de a plasa vehiculul în partea din față a coloanei;

k) circulația cu autovehiculul pe trotuar, în lungul acestuia;

l) realizarea intenționată a unui derapaj controlat vehiculului în vederea întoarcerii sau rotirii acestuia;

m) oprirea neregulamentară a vehiculului pe prima bandă blocând deplasarea vehiculelor aflate în spate, care au dreptul de a vira la dreapta la culoarea roșie a luminii semaforului;

n) conducerea unui vehicul care poluează fonic, peste norma stabilită de reglementările în vigoare, din cauza eliminării amortizoarelor fonice din toba de eșapament sau a utilizării unor astfel de amortizoare neomologate.

Art.137. - În circulația pe drumurile publice conducătorului de vehicul îi este interzis:

1. să conducă un vehicul dacă nu posedă permis de conducere corespunzător categoriei din care face parte vehiculul condus sau cu dovada înlocuitoare a permisului de conducere eliberată fără drept de circulație sau a cărei valabilitate a expirat;

2. să conducă un vehicul dacă nu posedă certificat de atestare profesională valabil, în cazurile prevăzute de lege;

3. să conducă un vehicul pe drumurile publice, atunci când se află sub influența alcoolului ori a substanțelor psihoactive;

4. să dețină sau să utilizeze pe vehicul sisteme care detectează semnalele dispozitivelor de măsurare a vitezei ori care perturbă, în circulație, buna funcționare a dispozitivelor respective;

5. să se intercaleze sau să se atașeze cu vehiculul într-o coloană oficială ori după un vehicul sau un grup de vehicule care se deplasează în regim de circulație prioritară;

6. să transporte în vehicul mai multe persoane decât numărul de locuri precizate în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, dacă prin reglementările în vigoare nu s-a stabilit altfel;

7. să transporte persoane în stare de ebrietate pe motocicletă sau în cabina vehiculului, precum și în caroseria amenajată a autovehiculului destinat transportului de mărfuri;

8. să transporte persoane în caroserii basculabile, pe autocisternă, pe platformă deasupra încărcăturii, în picioare în caroserie sau sprijiniți de obloanele laterale ale acesteia, care stau pe scări, în remorcă, cu excepția celei special amenajate pentru transportul persoanelor;

9. să transporte, neautorizat, în și pe vehicul obiecte a căror lungime sau lățime depășește, împreună cu încărcătura, dimensiunile maxime admise ale acestuia;

10. să deschidă ușile vehiculului, altul decât cel de transport public de persoane, în timpul mersului sau să pornească de pe loc cu ușile deschise ori să lase ușile deschise în timpul opririi sau staționării fără a se asigura că aceasta nu constituie un pericol la siguranța circulației;

11. să aibă în timpul mersului alte preocupări de natură a-i distrage atenția;

12. să folosească instalații de sonorizare la un nivel de zgomot care îi pot distrage atenția ori îi diminuează percepția semnalelor sonore emise, regulamentar, de ceilalți participanți la circulație;

13. să aibă aplicate, pe parbriz, lunetă sau pe geamurile laterale folii ori tratamente chimice, cu excepția celor omologate, de afișe, reclame publicitare, înscrisuri sau accesorii care restrâng ori estompează vizibilitatea conducătorului din interior;

14. să conducă vehiculul lăsând liber în timpul mersului volanul, ghidonul sau maneta de comandă, după caz;

15. să oprească motorul sau să decupleze transmisia la coborârea unei pante;

16. să folosească în mod nejustificat sau abuziv mijloacele de avertizare sonoră;

17. să conducă vehiculul cu o masă totală maximă autorizată de până la 3,5 tone inclusiv sau vehiculul de transport persoane cu maximum 9 locuri pe scaune, pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără ca acesta să fie dotat cu anvelope de iarnă;

18. să circule cu vehiculul cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și al autovehiculului de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără ca acestea să fie echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau, în lipsa anvelopelor de iarnă, fără a avea montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antidrapantei;

19. să circule având montate pe vehicul anvelope cu alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori care prezintă tăieturi, rupturi ale cordului sau sunt uzate peste limita admisă;

20. să conducă un vehicul care emană noxe peste limita legală admisă;

21. să conducă vehiculul având plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori provizoriu sau pentru probe murdare, deteriorate sau ilizibile ori peste acestea sunt aplicate folii sau dispozitive de natură a împiedica identificarea numărului de înmatriculare sau de înregistrare ori plăcuțele sunt neconforme cu standardul în vigoare;

22. să săvârșească, în timpul circulației, acte sau gesturi obscene, să profereze injurii, să adreseze expresii jignitoare sau vulgare celorlalți participanți la circulație;

23. să conducă vehiculul care are defecțiuni sau avarii minore, fără a deține autorizație de reparații, constatare amiabilă sau document de introducere în reparații ori să conducă mai mult de 30 de zile de la data eliberării acestor documente fără a efectua reparația necesară;

24. să conducă autovehiculul cu defecțiuni tehnice majore peste termenul stabilit pentru remediere ori să conducă vehiculul cu defecțiuni tehnice periculoase;

25. să arunce ori să piardă din autovehicul, pe drumurile publice, obiecte, materiale sau substanțe care pot produce prejudicii ori pot afecta siguranța circulației;

26. să oprească sau să staționeze pe partea carosabilă a drumurilor expres sau a drumurilor naționale europene, în tuneluri sau pasaje subterane, cu excepția situațiilor de urgență sau de pericol, când îi este permisă oprirea sau staționarea, dar numai în locurile special amenajate și semnalizate corespunzător. În caz de imobilizare prelungită a autovehiculului în tunel sau în pasaj subteran, conducătorul de vehicul trebuie să oprească motorul;

27. să folosească telefonul mobil sau alt echipament tehnic cu această funcție atunci când vehiculul se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip «mâini libere»;

28. să intre pe drumurile modernizate cu vehiculul care are pe roți sau pe caroserie noroi ce se desprinde și se depune pe partea carosabilă ori din care cad sau se scurg produse, substanțe ori materiale ce pot pune în pericol siguranța circulației;

29. să transporte mărfuri sau persoane cu un vehicul care circulă pe baza autorizației pentru probe;

30. să conducă un vehicul care circulă pe baza autorizației pentru probe în afara județului sau a municipiului București unde este înregistrat vehiculul;

31. să conducă un vehicul dacă valabilitatea administrativă a permisului de conducere a expirat.

Art.138. - (1) Dacă un vehicul a rămas imobilizat pe partea carosabilă a drumului și nu poate fi deplasat în afara acesteia sau, în cazul căderii din vehicul, pe partea carosabilă, a încărcăturii sau a unei părți din aceasta, care constituie un obstacol ce nu poate fi înlăturat imediat, conducătorul vehiculului este obligat să pună în funcțiune, după caz, luminile de avarie, să instaleze triunghiurile reflectorizante, în fața și în spatele vehiculului, pe aceeași bandă de circulație, la o distanță de cel puțin 30 m de acesta, astfel încât să poată fi observate din timp de către participanții la trafic care se apropie. În localități, atunci când circulația este intensă, triunghiurile reflectorizante pot fi așezate la o distanță mai mică sau chiar pe vehicul sau obstacol, astfel încât să poată fi observate din timp de ceilalți conducători de vehicule.

(2) Dacă vehiculul nu este dotat cu lumini de avarie sau acestea sunt defecte, conducătorul poate folosi, pe timpul nopții ori în condiții de vizibilitate redusă, o lampă portativă cu lumina galbenă intermitentă, care se instalează la partea din spate a vehiculului.

(3) Se interzice folosirea triunghiurilor reflectorizante sau a luminilor de avarie în mod nejustificat sau pentru a simula o rămânere în pană în locurile unde oprirea ori staționarea sunt interzise.

Art.139. - (1) Conducătorul de vehicul, cu o vechime mai mică de un an de la data obținerii permisului de conducere, are obligația de a aplica semnul distinctiv sub forma unui disc de culoare galbenă, cu diametrul de 100 mm, care are în centru semnul exclamării, de culoare neagră, cu lungimea de 60 mm și diametrul punctului de 10 mm, după cum urmează:

- a) la motocicletă, în partea din spate lângă numărul de înmatriculare;
- b) la autovehicul, pe parbriz în partea din dreapta jos și pe lunetă, în partea stângă jos;
- c) la autovehiculul care nu este prevăzut cu lunetă, pe parbriz în partea din dreapta jos și pe caroserie, în partea din spate stânga sus;
- d) la tramvai, pe parbriz în partea din dreapta jos și pe luneta ultimului vagon, în partea din spate stânga sus;
- e) la autovehiculul care tractează o remorcă, pe parbrizul autovehiculului în partea din dreapta jos și pe caroseria remorcii, în partea din spate stânga sus.

(2) Conducătorului de vehicul prevăzut la alin.(1) îi este interzis:

- a) să conducă autovehicule care transportă mărfuri sau produse periculoase;
- b) să conducă vehicule destinate testării sau cele pentru probe;
- c) să conducă vehicule destinate transportului public de persoane, inclusiv în regim de taxi.

Art.140. - (1) Conducătorii de autovehicule și persoanele care ocupă locuri prevăzute prin construcție cu centuri de siguranță trebuie să le utilizeze în timpul circulației pe drumurile publice, cu excepția cazurilor prevăzute de prezenta lege.

(2) Conducătorii de autovehicule având locuri prevăzute prin construcție cu centură de siguranță trebuie să informeze persoanele așezate pe scaune cu privire la obligația de a le purta în timpul circulației pe drumurile publice.

(3) Se exceptează de la obligația de a purta centura de siguranță:

a) conducătorul de autovehicule pe timpul executării manevrei de mers înapoi sau atunci când staționează;

b) femeia în stare vizibilă de graviditate;

c) persoana care prezintă un certificat medical valabil care atestă afecțiunea acestuia, contraindicată de la portul centurii de siguranță. Modelul certificatului medical este stabilit prin ordin al ministrului sănătății;

d) instructorul auto pe timpul pregătirii practice a persoanelor care învață să conducă un autovehicul pe drumurile publice sau examinatorul din cadrul autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere;

e) conducătorul unui autovehicul pentru transport persoane în regim de taxi, atunci când se deplasează cu pasageri.

(4) Este interzisă montarea și/sau utilizarea în autovehicule, după caz, a centurilor de siguranță sau a sistemelor de fixare în scaune pentru copii neomologate.

Art. 141. - Conducătorii de autovehicule având locuri prevăzute prin construcție cu sisteme de siguranță, înainte de a pune în mișcare vehiculul, au obligația să se asigure că minorii poartă centurile de siguranță sau, după caz, aceștia sunt transportați în dispozitive de fixare în scaune pentru copii, după cum urmează:

a) minorii cu vârsta de până la 3 ani pot fi transportați numai în dispozitive de fixare în scaune pentru copii, montate pe alte scaune decât pe scaunul din față al vehiculului;

b) minorii cu vârsta mai mare de 3 ani, dar cu înălțimea mai mică de 150 cm, pot fi transportați pe alte scaune decât pe scaunul din față al vehiculului, folosind centuri de siguranță reglabile sau dispozitive de fixare în scaune pentru copii;

c) minorii cu vârsta mai mare de 3 ani, dar cu înălțimea mai mare de 150 cm., pot fi transportați pe alte scaune decât pe scaunul din față al vehiculului, folosind centuri de siguranță;

d) copii cu înălțimea mai mare de 135 cm pot fi transportați în autovehiculele taxi sau autobuze pe orice loc, altul decât scaunul din față și numai sub supravegherea unei persoane majore, alta decât conducătorul vehiculului;

e) minorii cu vârsta de peste 3 ani, având o înălțime de până la 150 cm, pot fi transportați în autovehicule care nu sunt echipate cu sisteme de siguranță doar dacă ocupă, pe timpul transportului, orice alt loc decât cel de pe scaunele din față. Transportul în acest caz se realizează sub supravegherea unei persoane majore, alta decât conducătorul de autovehicul.

(2) Se exceptează de la obligația de a fi fixat sau prins cu ajutorul unui *dispozitiv de fixare în scaun pentru copii* ori de a purta centura de siguranță pe timpul transportului, minorul pentru care este

eliberat un certificat medical valabil, conform dispozițiilor art.140 alin.(3) lit.c). Transportul minorului se realizează pe locurile din spate ale autovehiculului, iar în cazul minorului cu vârsta de până la 3 ani, acesta trebuie să fie sub supravegherea unei persoane, alta decât conducătorul de autovehicul.

(3) Tipurile de dispozitiv de fixare în scaun pentru copii care, potrivit instrucțiunilor producătorului, pot fi montate inclusiv pe locul din față destinat pasagerilor prin orientarea cu fața spre direcția opusă direcției normale de deplasare a vehiculului, se instalează pe acest loc doar în situațiile în care conducătorul dezactivează airbag-ul frontal corespunzător locului, autovehiculul este prevăzut cu un mecanism care detectează în mod automat prezența dispozitivului instalat și blochează declanșarea airbag-ului frontal corespunzător locului sau autovehiculul nu este echipat cu airbag frontal corespunzător locului. Cazurile în care este permisă instalarea unor asemenea dispozitive pe locul din față al autovehiculului destinat pasagerilor, sunt următoarele:

- a) autovehiculul nu este prevăzut cu locuri în spate;
- b) autovehiculul nu este echipat pe locurile din spate cu sisteme de siguranță.

Art.142. - Se interzice conducătorului de vehicul să transporte animale sau păsări vii în interiorul acestuia, cu excepția situației în care animalele sau păsările sunt transportate în dispozitive speciale care nu le permită deplasarea liberă prin vehicul.

Art. 143. - Minorii cu vârstă sub 14 ani nu se transportă pe motociclete sau moped, ci numai în atașul motocicletelor.

Art.144. - Pe timpul deplasării pe drumurile publice, conducătorii motocicletelor, mopedelor, bicicletelor și vehiculelor asimilate bicicletei conform art.5 pct.17, precum și persoanele transportate pe acestea, dacă nu se găsesc în caroserii închise, au obligația să poarte cască de protecție. Cască de protecție trebuie să fie certificată.

§ 2. Drepturile și obligațiile persoanelor care îndrumă, supraveghează și controlează respectarea regulilor de circulație

Art.145. - (1) În exercitarea atribuțiilor care îi revin polițistul rutier are dreptul să oprească orice participant la circulație care a încălcat o regulă de circulație pentru a dispune măsurile prevăzute de prezenta lege.

(2) Persoanele prevăzute la art.2 alin.(1), (2) și (3) au dreptul să legitimizeze participanții la circulație și să solicite ca acestea să prezinte și documentele prevăzute de reglementările în vigoare.

(3) În exercitarea atribuțiilor care îi revin, polițistul rutier are dreptul să verifice vehiculul, identitatea conducătorului de vehicul, a pasagerilor transportați, precum și bunurile sau mărfurile existente în interiorul vehiculului, atunci când există indicii că aceste persoane sunt implicate în săvârșirea unei fapte de natură contravențională sau penală.

(4) În situația în care participantul la circulație, oprit în trafic pentru încălcarea unei norme rutiere, nu are asupra sa niciun act de identitate și nu există posibilitatea verificării, pe loc, prin alte mijloace,

polițistul rutier are dreptul să îl conducă la cea mai apropiată unitate de poliție pentru stabilirea identității.

Art.146. - (1) În exercitarea atribuțiilor ce le revin în domeniul circulației rutiere, persoanele prevăzute la art.2 alin.(1)-(3) sunt obligate să poarte uniformă cu înscrisuri și însemne distinctive și echipament de protecție fluorescent-reflectorizante.

(2) Inspectorii de trafic din cadrul Ministerului Transporturilor, precum și funcționarii din cadrul Agenției Naționale de Administrație Fiscală, în exercitarea atribuțiilor de control a vehiculelor aflate în circulație, stabilite prin reglementările în vigoare, sunt obligați să poarte uniformă cu înscrisuri și însemne distinctive pe fond de culoare roșie și pot opri vehiculele de transport persoane sau mărfuri, numai prin utilizarea dispozitivelor de semnalizare luminoasă cu mesaje variabile din dotare.

(3) În timpul exercitării atribuțiilor care le revin în domeniul circulației, îndrumătorii de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenții căilor ferate, personalul desemnat să dirijeze circulația din zona lucrărilor pe drumurile publice, precum și membrii patrulelor școlare de circulație sunt obligați să poarte echipament cu elemente de avertizare fluorescent-reflectorizant.

Secțiunea a 2-a

Circulația în zona rezidențială și în zona pietonală

Art. 147. - În zona rezidențială, semnalizată ca atare prin indicatoare rutiere, conducătorii vehiculelor al căror acces este permis, sunt obligați să circule cu o viteză de cel mult 30 km/h, să nu staționeze și să nu parcheze vehiculul decât numai în spațiile anume destinate și semnalizate ca atare.

Art. 148. - În zona pietonală, semnalizată ca atare prin indicatoare rutiere, conducătorii vehiculelor al căror acces este permis, sunt obligați să circule cu o viteză de cel mult 10 km/h, să nu stânjenească sau să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

SECȚIUNEA a 3-a

Reguli privind circulația vehiculelor

§ 1. Poziția vehiculului pe partea carosabilă în timpul mersului și circulația pe benzi

Art. 149. - (1) Vehiculele trebuie conduse numai pe partea carosabilă aferentă sensului de circulație a drumului public, pe benzile, rândurile sau pe pistele destinate pentru categoria din care acestea fac parte, cu respectarea semnificației semnalizării rutiere și a regulilor de circulație.

(2) Numerotarea benzilor de circulație pe fiecare sens a părții carosabile se efectuează în ordine crescătoare de la marginea din partea dreaptă a drumului către axa acestuia. În cazul autostrăzilor, banda de urgență nu intră în numerotarea benzilor de circulație.

Art.150. - (1) Vehiculele, atunci când circulă pe drumurile publice pe care le este permis accesul, trebuie conduse pe partea din dreapta a drumului public, în sensul de circulație, pe banda sau pe rândul cât mai apropiate de marginea părții carosabile.

(2) Când drumul are două sau mai multe benzi pe sensul de mers, vehiculele se conduc, de regulă, pe prima bandă situată lângă acostament sau bordură.

(3) În situația benzii situate lângă marginea din partea dreaptă a carosabilului sau când drumul public are o singură bandă de circulație pe sens, circulația vehiculelor se poate realiza pe unul sau cel mult două rânduri, cu obligația păstrării între acestea a unei distanțe laterale suficiente.

(4) Circulația vehiculelor pe două rânduri, prevăzută la alin.(3), este permisă numai în cazul în care cel puțin unul dintre vehicule este o motocicletă sau o bicicletă ori un vehicul asimilat acestora.

(5) Banda de lângă axa drumului se utilizează de către conducătorii vehiculelor atunci când:

- a) se deplasează cu viteza cea mai mare admisă;
- b) intenționează să execute o manevră de depășire;
- c) intenționează să schimbe direcția de deplasare spre stânga.

Art.151. - Pe drumurile publice pe al cărui carosabil se circulă în ambele sensuri este interzisă circulația vehiculelor pe sensul opus de deplasare a acestora, cu excepția cazurilor când se efectuează, regulamentar, manevra de depășire.

Art. 152. - (1) Vehiculele prevăzute la art.112 alin.(2) li.c), precum și vehiculele grele, lente sau cu mase ori gabarite depășite sau cele care se deplasează cu viteză redusă trebuie conduse numai pe banda de lângă acostament sau bordură, dacă în sensul de mers nu este amenajată o bandă destinată acestora.

(2) Motocicletele și bicicletele trebuie conduse numai pe banda sau, după caz, rândul de lângă acostament sau bordură, cu excepția situației în care acestea efectuează o manevră de depășire sau o schimbare a direcției de mers spre stânga, dacă în sensul de mers nu este amenajată o bandă destinată acestora.

Art. 153. - (1) În cazul în care nu sunt amenajate piste pentru biciclete sau accesul acestora este interzis pe benzi, conducătorii de biciclete sau de vehicule fără motor asimilate bicicletelor, le pot conduce pe acostamentul practicabil, în sensul de mers.

(2) Circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării, cu excepția bicicletelor și a celor trase sau împinse cu mâna, este permisă numai în timpul zilei.

Art. 154. - (1) Pe drumul public cu cel mult două benzi pe sens și cu o altă bandă pe care este amplasată linia tramvaiului lângă axa drumului, conducătorii de vehicule pot utiliza aceasta bandă, cu obligația să lase liberă calea tramvaiului, la apropierea acestuia, fără a-i stânjeni deplasarea.

(2) În cazul în care tramvaiul este oprit într-o stație fără refugiu pentru pietoni, conducătorii vehiculelor sunt obligați să respecte următoarele reguli:

- a) să oprească în ordinea sosirii, în spatele acestuia;
- b) să-și reia deplasarea numai după ce ușile tramvaiului au fost închise și acesta a fost pus în mișcare;
- c) să-și reia deplasarea numai după ce persoanele care au coborât din tramvaiul oprit au traversat carosabilul spre partea dreaptă.

Art. 155. - Vehiculele care efectuează transport public de persoane, inclusiv cele în regim de taxi, se conduc pe banda rezervată acestora, dacă o astfel de bandă există și este semnalizată ca atare. Pe aceeași bandă pot circula și autovehiculele cu regim de circulație prioritară când se deplasează în acțiuni de intervenții sau în misiuni care au caracter de urgență.

Art.156. - (1) Când un drum are două sau trei părți carosabile, niciun conducător nu trebuie să circule pe partea carosabilă situată pe partea opusă aceleia care corespunde sensului său de circulație.

(2) Pe părțile carosabile unde circulația se desfășoară în ambele sensuri și care are cel puțin două benzi pe fiecare sens, niciun conducător nu trebuie să circule pe benzile situate pe cealaltă jumătate a părții carosabile opusă sensului circulației.

(3) Pe părțile carosabile unde circulația se face în ambele sensuri și care are trei benzi, niciun conducător nu poate circula pe banda situată la marginea părții carosabile opusă sensului său de circulație.

Art. 157. - (1) Când circulația se desfășoară pe două sau mai multe benzi pe sens, acestea se folosesc de către conducătorii de vehicule în funcție de intensitatea traficului, viteza de deplasare și categoria vehiculelor, având obligația să revină pe prima bandă ori de câte ori acest lucru este posibil.

(2) Când circulația se desfășoară pe mai mult de două benzi pe sens, conducătorul vehiculului care circulă pe o bandă, alta decât cea de lângă marginea părții carosabile sau de lângă axa drumului, corespunzătoare sensului său de circulație, este obligat să nu schimbe banda respectivă decât numai atunci când:

- a) se pregătește să vireze la dreapta sau la stânga;
 - b) intenționează să schimbe banda pentru a staționa sau parca;
 - c) efectuează o depășire.
- (3) Este interzisă circulația vehiculelor pe mai mult de o bandă, prin încălcarea marcajului longitudinal de delimitare a benzilor pe sens, cu excepția vehiculelor cu mase de gabarit depășite.

Art. 158. - (1) Pe un drum public prevăzut cu minimum trei benzi de circulație pe sens, când conducătorii a două vehicule circulă în aceeași direcție, dar pe benzi diferite, în cazul când aceștia intenționează să se pătrundă pe banda liberă dintre ei, cel care circulă pe banda din dreapta este obligat să acorde prioritate celui care vine din stânga pentru a ocupa acea bandă.

(2) Pe drumul public cu cel puțin două benzi de circulație pe sens, conducătorii de vehicule care circulă pe o bandă care se sfârșește, pentru a continua deplasarea pe banda din stânga sau, după caz, din dreapta trebuie să acorde prioritate de a trece vehiculelor care circulă pe acea bandă.

Art. 159. - (1) La intersecțiile prevăzute cu indicatoare rutiere și/sau cu marcaje rutiere longitudinale de delimitare a benzilor, unde circulația se desfășoară pe mai multe benzi pe sens, conducătorii vehiculelor trebuie să se încadreze pe benzile corespunzătoare direcției de mers dorite, cu cel puțin 50 m înainte de intersecție și, în conformitate cu semnificația indicatoarelor și/sau marcajelor rutiere existente, să ocupe următoarele poziții,:

- a) banda de lângă bordură sau acostament, dacă vor să schimbe direcția de mers spre dreapta;
- b) banda de lângă marcajul longitudinal de separare a sensurilor, dacă vor să schimbe direcția de mers spre stânga. Când circulația se desfășoară pe drumuri cu sens unic, conducătorii de vehicule care intenționează să vireze la stânga sunt obligați să ocupe banda de lângă bordura sau acostamentul din partea stângă;
- c) oricare dintre benzi, cu excepția benzilor destinate exclusiv virajului la dreapta sau la stânga, cei care vor să meargă înainte.

(2) Dacă în intersecție circulă și tramvaie, iar spațiul dintre șina din dreapta și trotuar nu permite circulația decât pe o bandă, toți conducătorii de vehicule, indiferent de direcția de deplasare, vor circula pe acea bandă, lăsând liber traseul tramvaiului.

(3) La intersecțiile fără marcaje rutiere longitudinale de delimitare a benzilor, conducătorii vehiculelor ocupă în mers, cu cel puțin 50 m înainte de intersecție, următoarele poziții:

- a) rândul de lângă bordură sau acostament, dacă vor să schimbe direcția de mers spre dreapta;
- b) rândul de lângă axa drumului, dacă vor să schimbe direcția de mers spre stânga. Când circulația se desfășoară pe drumuri cu sens unic, conducătorii de vehicule care intenționează să vireze la stânga sunt obligați să ocupe rândul de lângă bordura sau acostamentul din partea stângă;
- c) oricare dintre rânduri, cei care vor să meargă înainte, fără a stânjeni circulația pe rândul din dreapta a vehiculelor care au dreptul de a vira la dreapta la culoarea roșie a luminii semaforului;
- d) dacă în intersecție circulă și tramvaie, iar spațiul dintre șina din dreapta și trotuar nu permite circulația pe două sau mai multe rânduri, toți conducătorii de vehicule, indiferent de direcția de deplasare, vor circula pe un singur rând, lăsând liber traseul tramvaiului.

Art. 160. - Schimbarea direcției de mers prin virare la dreapta sau la stânga este interzisă în locurile unde sunt instalate indicatoare rutiere sau sunt aplicate marcaje rutiere care interzic această manevră.

Art. 161. - Dacă în apropierea unei intersecții este instalat un indicator rutier sau aplicat un marcaj rutier pe o bandă de circulație, care obligă să se circule într-o anumită direcție, vehiculele trebuie să fie conduse numai în direcția indicată.

Art. 162. - (1) Schimbarea direcției de mers spre stânga, în cazul vehiculelor care intră într-o intersecție circulând pe același drum în aliniament, dar din sensuri opuse, se efectuează prin stânga

centrului intersecției, fără intersectarea traiectoriei acestora, iar dacă există un marcaj rutier de ghidare, cu respectarea semnificației acestuia.

(2) În situația în care, pe partea carosabilă a drumului public există o amenajare rutieră, conducătorul de vehicul poate trece pe una din laturile acesteia, în conformitate cu indicatorul sau marcajul rutier existent care impune trecerea pe acea parte.

Art. 163. - Se interzice circulația vehiculelor pe sectoarele de drum public la începutul cărora sunt instalate indicatoare rutiere care interzic accesul acestora.

Art.164. - Dacă un drum este prevăzut cu o bandă destinată vehiculelor destinate transportului public de persoane, semnalizată ca atare, acestea vor circula pe banda respectivă.

§ 2. Depășirea

Art. 165. - (1) Depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea unui alt vehicul, care circulă în fața sa cu o viteză inferioară vitezei maxime admise pentru vehiculul care depășește sau manevra prin care se ocolește orice alt obstacol, aflate pe sensul său de circulație, dacă prin schimbarea direcției de mers, după ce a semnalizat intenția și s-a asigurat, acesta pătrunde, total sau parțial, pe sensul de circulație opus, prin traversarea axei drumului, marcaj rutier longitudinal linie discontinuă, și revenirea total pe sensul său de circulație, după ce a semnalizat și s-a asigurat că poate efectua manevra de revenire fără a periclita circulația vehiculelor depășite.

(2) Se consideră depășire și cazul în care, prin executarea manevrelor prevăzute la alin.(1), vehiculul nu traversează axa drumului, dar traversează, total sau parțial, marcajul rutier longitudinal linie discontinuă, de delimitare dintre banda de circulație respectivă și banda din stânga alăturată, de pe același sens sau prin manevrele respective se realizează trecerea de pe un rând pe altul din stânga, de pe același sens de circulație, cu revenirea pe banda sau rândul inițial.

(3) Pe partea carosabilă care are cel puțin două benzi rezervate circulației în sensul de mers, un conducător de vehicul care ar vrea să efectueze o nouă manevră de depășire imediat sau la puțin timp după ce a depășit, poate, pentru a efectua această nouă manevră, să rămână pe banda pe care s-a angajat la efectuarea primei depășiri până la finalizarea noii manevre de depășire, cu condiția de a se asigura că aceasta nu stânjenește pe conducătorii vehiculelor care circulă regulamentar din spate pe banda pe care depășește.

Art.166. - Nu este considerată depășire situația în care:

a) un vehicul care circulă pe o bandă se deplasează mai repede decât un vehicul aflat pe o bandă alăturată de pe același sens de circulație, fără a efectua, în prealabil pentru aceasta, o schimbare a benzii pe același sens;

b) un vehicul care circulă pe un rând se deplasează mai repede decât un vehicul aflat pe o rând alăturat de pe același sens de circulație, fără a efectua, în prealabil pentru aceasta, o schimbare a rândului pe același sens.

Art.167. - (1) Depășirea obstacolelor și a vehiculelor se efectuează pe partea stângă a acestora, cu excepția cazurilor prevăzute la alin.(2) și (3) și art.168 alin.(1).

(2) Depășirea vehiculelor se efectuează pe partea dreaptă numai atunci când vehiculul care urmează a fi depășit a semnalizat intenția schimbării direcției de mers spre stânga și s-a încadrat corespunzător pe banda sau rândul de lângă axa drumului, pentru efectuarea acestei manevre;

(3) Tramvaiul se depășește, de regulă, prin partea dreaptă a acestuia. Tramvaiul aflat în mers în același sens, poate fi depășit pe partea stângă, numai atunci când:

a) drumul este cu sens unic de circulație;

b) circulația se desfășoară pe două sensuri, iar între șina din dreapta și marginea din partea dreaptă a carosabilului nu există spațiu suficient pentru trecerea vehiculului care depășește.

Art.168. - (1) Dacă amenajările rutiere prevăzute la art.162 alin.(2) sau obstacolele, se află în zona mediană a carosabilului, acestea se depășesc prin partea dreaptă, dacă există spațiu suficient între acestea și marginea din dreapta a părții carosabile.

(2) Dacă, în situația prevăzută la alin.(1), conducătorul unui vehicul nu poate efectua manevra de depășire prin partea dreaptă și este obligat să pătrundă pe sensul opus circulației, înainte de a traversa axa drumului, acesta trebuie să se asigure că nu pune în pericol sau stânjenește circulația din sens opus, să reducă viteza și, la nevoie, să oprească pentru a lăsa să treacă vehiculul sau vehiculele care circulă din sens opus.

Art.169. - Conducătorul vehiculului care efectuează o depășire are următoarele obligații:

a) să semnalizeze înainte cu cel puțin 50 m, în localități, și cu cel puțin 100 m în afara localităților, intenția de efectuare a manevrei de schimbare a direcției de mers pentru depășire și să semnalizeze intenția de reintrare în banda sau în rândul de circulație inițial, de pe sensul său de mers după trecerea pe lângă vehiculul sau obstacolul depășit;

b) să nu efectueze depășirea dacă vehiculul care urmează a fi depășit avea semnalizată regulamentară intenția începerii unei manevre de depășire sau de schimbare a direcției de mers spre stânga;

c) să nu efectueze depășirea, pe un drum pe care se circulă pe o singură bandă, dacă vehiculul care urmează a fi depășit se deplasa cu o viteză cel puțin egală cu viteza maximă admisă pentru vehiculul care depășește pe un drum pe care se circulă pe o bandă pe sens;

d) să nu efectueze depășirea dacă vehiculul care îl urmează este angajat pe banda de depășire în manevra de depășire a sa ori atunci când în depășirea vehiculului care îl urmează sunt angajate alte vehicule;

e) să nu efectueze depășirea decât în situația în care poate executa manevra de schimbare a direcției de mers, fără a pune în pericol sau a stânjeni circulația celorlalți participanți la circulație;

f) să nu efectueze depășirea în cazurile în care executarea manevrei este interzisă prin prevederile art.171;

g) să păstreze, în timpul depășirii, o distanță, din față, din spate și laterală, suficientă față de vehiculul sau obstacolul depășit și să execute manevra de reintrare în bandă sau în rând, după

efectuarea manevrei de depășire, în condiții de siguranță pentru vehiculul depășit și pentru ceilalți participanți la circulație;

- h) să mențină semnalizarea pe întreaga durată a manevrei de depășire;
- i) să acorde prioritate de trecere tuturor participanților la circulație care au acest drept.

Art. 170. - (1) Conducătorul vehiculului care urmează să fie depășit are următoarele obligații:

- a) să nu mărească viteza de deplasare pe toată durata depășirii;
- b) să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile sau a benzii pe care se deplasează;
- c) să asigure în fața sa un spațiu suficient pentru reintrarea vehiculului care depășește.

(2) Conducătorul unui vehicul lent sau al unui vehicul cu dimensiuni mari ori care este obligat să respecte o limită de viteză, în situația în care densitatea circulației din sens opus, lățimea, profilul ori starea părții carosabile nu permit depășirea lui, acesta trebuie, acolo unde este posibil, să elibereze banda de circulație, pentru a lăsa să treacă vehiculele care îl urmează.

Art. 171. - (1) Se interzice depășirea vehiculelor în următoarele situații:

a) în zona de acțiune a indicatoarelor rutiere care semnifică depășirea interzisă a vehiculelor cu motor, cu excepția bicicletelor, mopederelor și motocicletelor, cu două roți, fără ataș, precum și a vehiculelor fără motor;

b) în zona de acțiune a marcajului rutier longitudinal cu linie continuă, simplă sau dublă, care desparte sensurile de circulație sau a marcajului rutier longitudinal cu linie continuă de delimitare a benzilor de circulație, cu excepția bicicletelor, mopederelor și motocicletelor, cu două roți, fără ataș, precum și a vehiculelor fără motor;

c) în intersecții;

d) în apropierea vârfurilor de rampă, în curbe și în orice alte locuri unde vizibilitatea este redusă sub limita de vizibilitate;

e) pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri și în tuneluri.

f) când vehiculul depășit se apropie de zona trecerii pentru pietoni și se găsește la mai puțin de 50 m de aceasta;

g) când vehiculul depășit este oprit în dreptul trecerii pentru pietoni pentru a acorda prioritate acestora;

h) pe trecerile la nivel cu calea ferată și la mai puțin de 50 m înainte și după acestea;

i) în dreptul stației pentru tramvai, atunci când acesta este oprit, dacă stația este prevăzută cu refugiu pentru pietoni;

j) când banda de circulație de pe sensul opus sau, după caz, banda de pe același sens pe care urmează să se angajeze în depășire, nu este liberă pe o distanță suficientă pentru ca manevra să nu pericliteze siguranța circulației sau să nu stânjenească circulația regulamentară a celorlalți participanți la circulație aflați pe banda respectivă;

k) când pe sectorul de drum vehiculele au format o coloană în așteptare, dacă prin depășirea acestora se intră pe sensul opus de circulație;

l) când vizibilitatea este redusă sub limita de vizibilitate, în condiții de ceață, ploi torențiale, ninsori abundente și pe timp de noapte.

m) pe sectorul de drum unde vehiculele au format o coloană în așteptare, dacă prin depășire conducătorul vehiculului se plasează în partea din față a coloanei

(2) Prin excepție de la prevederile alin.(1) lit.e), pe poduri, bicicletele, mopedele și motocicletele cu două roți fără ataș pot fi depășite, cu respectarea semnificației indicatoarelor rutiere prevăzute la alin.(1) lit.a) sau a semnificației marcajelor rutiere prevăzute la alin.(1) lit.b) existente în acea zonă.

(3) Se interzice depășirea unei coloane oficiale, precum și a autovehiculelor care se deplasează în regim de circulație prioritară. Conducătorii de vehicule care se apropie de o coloană oficială o pot depăși numai dacă li se semnalizează efectuarea acestei manevre de către polițistul rutier din cadrul Poliției Române.

§ 3. Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus

Art.172. - Conducătorii vehiculelor care circulă din sensuri opuse trebuie să păstreze între vehicule o distanță laterală suficientă și să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile sau a benzii de circulație respective, după caz.

Art. 173. - (1) Pe drumurile publice înguste și cu declivitate, unde trecerea vehiculelor care circulă din sensuri opuse, unele pe lângă altele, este imposibilă sau periculoasă, în lipsa indicatoarelor rutiere de reglementare a priorității de trecere, vehiculul care coboară trebuie să oprească pentru a asigura loc să treacă vehiculului care urcă.

(2) Dacă, după aplicarea prevederilor alin.(1), trecerea vehiculelor care circulă din sensuri opuse, unele pe lângă altele, este imposibilă, se adoptă una din următoarele soluții:

a) la întâlnirea unui ansamblu de vehicule cu un vehicul, conducătorul acestuia din urmă trebuie să efectueze manevra de mers înapoi;

b) la întâlnirea unui vehicul greu cu un vehicul ușor, conducătorul acestuia din urmă trebuie să efectueze manevra de mers înapoi;

c) la întâlnirea unui autobuz care efectuează transport public de persoane, cu un vehicul de transport mărfuri, conducătorul acestuia din urmă trebuie să efectueze manevra de mers înapoi.

(3) În cazul vehiculelor de aceeași categorie, obligația de a efectua manevra de mers înapoi revine conducătorului vehiculului care urcă, cu excepția cazului când, pentru conducătorul vehiculului care coboară, este mai ușor să execute această manevră sau se află mai aproape de un refugiu.

§ 4. Viteza vehiculelor și distanța dintre vehicule

Art.174. - Conducătorul de vehicul trebuie să respecte viteza legală și, după caz, să o adapteze în funcție de starea drumului, de vizibilitate, de starea și încărcătura vehiculului, de condițiile atmosferice și de intensitatea circulației, astfel încât să poată efectua orice manevră în condiții de siguranță și, în caz de nevoie, să poată opri vehiculul în limita vizibilității din față, precum și înaintea oricărui obstacol previzibil.

Art. 175. - (1) Pe sectorul de drum pe care circulă, conducătorii de vehicule sunt obligați să respecte viteza maximă admisă sau viteza impusă prin mijloacele de semnalizare rutieră pentru categoria din care face parte vehiculul condus.

(2) Nerespectarea regimului de viteză a vehiculelor, stabilit conform prezentei legi, se constată de către polițiștii rutieri, cu ajutorul mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic sau cu ajutorul tahografelor aflate în dotarea vehiculelor controlate.

(3) Administratorul drumului public este obligat să instaleze indicatoare rutiere și să aplice marcaje rutiere, pentru reglementarea regimului de viteză.

(4) În afara localităților, înaintea stațiilor mijloacelor de transport public de persoane și/sau a trecerilor pentru pietoni, la o distanță de 100 de metri, administratorul drumului este obligat să realizeze amenajări rutiere pentru reducerea vitezei de deplasare a vehiculelor.

(5) Conducătorii de vehicule pot fi avertizați de poliția rutieră, prin mass-media sau panouri de avertizare, în legătură cu prezența în trafic a dispozitivelor de măsurare a vitezei.

Art. 176. - (1) Limita maximă de viteză în localități este de 50 km/h.

(2) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, numai pentru autovehiculele din categoria A, A2 și B, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h.

(3) Administratorul drumului public din interiorul unei localități poate stabili, limite de viteze superioare, dar nu mai mult de 70 km/h pentru alte categorii de vehicule decât cele prevăzute la alin.(2), pentru intervalul cuprins între ora 22,00 până la ora 06,00.

(4) Limitele de viteză superioare prevăzute la alin.(2) și (3) se stabilesc de către administratorul drumului public și numai cu acordul poliției rutiere din cadrul Poliției Române, competente teritorial.

Art. 177. - (1) Limitele maxime de viteză, în afara localităților, sunt:

a) pe autostrăzi - 130 km/h pentru vehiculele din categoriile A, A2 și B; 110 km/h pentru vehiculele din categoriile C, D și D1; 90 km/h pentru vehiculele din categoriile A1, B1 și C1;

b) pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) - 100 km/h pentru vehiculele din categoriile A, A2 și B; 90 km/h pentru vehiculele din categoriile C, D și D1; 80 km/h pentru vehiculele din categoriile A1, B1 și C1;

c) pe celelalte categorii de drumuri - 90 km/h pentru vehiculele din categoriile A, A2 și B; 80 km/h pentru vehiculele din categoriile C, D și D1; 70 km/h pentru vehiculele din categoriile A1, B1 și C1;

d) 45 km/h pentru vehiculele din categoriile AM și Tr.

(2) Administratorii autostrăzilor, drumurilor expres și drumurilor naționale europene (E) pot stabili, numai cu acordul poliției rutiere din cadrul Poliției Române, limite de viteze superioare, dar nu mai mult de 20 km/h față de vitezele maxime prevăzute la alin.(1), pentru intervalul cuprins între ora 22,00 până la ora 06,00.

Art.178. - (1) Pe anumite sectoare de drum, ținând seama de asigurarea siguranței și fluenței circulației, administratorul drumului, cu acordul poliției rutiere din cadrul Poliției Române, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 10 km/h pentru tramvaie, iar pentru celelalte vehicule nu mai puțin de 30 km/h în localități și nu mai puțin de 50 km/h în afara localităților, doar în următoarele situații:

- a) pe poduri, sub poduri și în tunele și pe pasaje denivelate;
- b) în curbele deosebit de periculoase;
- c) în curbe în care limita de vizibilitate este mai mică de 50 m;
- d) în zona vârfurilor de pantă, când limita de vizibilitate este mai mică de 50 m;
- e) pe sectoarele de drumuri cu denivelări pronunțate care nu permit circulația în siguranță, cu viteze mai mari;
- f) pe sectoarele de drumuri pe care se execută lucrări.

(2) Administratorul drumului este obligat ca la intrarea și ieșirea de pe sectoarele de drum prevăzute la alin.(1) să instaleze indicatoare rutiere privind viteza maximă admisă, respectiv sfârșitul restricției de viteză.

Art.179. - (1) Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci este cu 10 km/h mai mică decât viteza maximă admisă, stabilită pentru categoria din care face parte autovehiculul trăgător, pe sectorul respectiv de drum.

(2) Viteza maximă admisă pentru autovehicule cu mase și/sau gabarite depășite ori care transportă produse periculoase este de 40 km/h în localități, iar în afara localităților de 70 km/h, dacă prin indicatoare rutiere sau marcaje rutiere un sunt stabilite restricții de viteză.

(3) Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele ai căror conducători au mai puțin de un an practică de conducere sau pentru persoanele care efectuează pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere este cu 20 km/h mai mică decât viteza maximă admisă, stabilită pentru categoria din care face parte autovehiculul, pe sectorul respectiv de drum.

Art. 180. - (1) Conducătorul de vehicul este obligat să reducă viteza și să circule cu o viteză care să nu depășească 30 km/h, în localități, sau 50 km/h în afara localităților, în următoarele situații:

- a) la trecerea prin intersecțiile cu circulație neregulată;
- b) în curbe deosebit de periculoase semnalizate ca atare;
- c) în curbe în care limita de vizibilitate este mai mică de 50 m;
- d) la trecerea pe lângă grupuri organizate, coloane militare sau cortegii, indiferent dacă acestea se află în mers sau staționează pe partea carosabilă a drumurilor;

- e) la trecerea pe lângă animale care sunt conduse pe partea carosabilă sau pe acostament;
 - f) când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață, zăpadă bălăcită, mazăgă sau piatră cubică a carosabilului este umedă;
 - g) pe drumuri cu denivelări, semnalizate ca atare;
 - h) în zona de acțiune a indicatorului rutier de avertizare „Copii”, pentru intervalul cuprins între ora 07,00 până la ora 22,00 precum și a indicatorului rutier „Accident”;
 - i) în zona trecerilor pentru pietoni nesemaforizate, atunci când pietonii manifestă, în mod evident, intenția de a se angaja în traversarea părții carosabile de pe sensul de mers al vehiculului;
 - j) când urmează să efectueze o manevră de schimbare a direcției de mers, spre stânga sau spre dreapta, prin viraj;
 - k) când limita de vizibilitate este sub 50 m în localități și 100 de m în afara localității sau pe timpul nopții când drumul nu este luminat ori în condiții de ceață, ploi torențiale, ninsori abundente.
- (2) Pe drumurile publice cu o singură bandă de circulație pe sens, conducătorul unui vehicul nu trebuie să circule cu o viteză foarte redusă, fără motiv temeinic, stânjenind mersul normal al celorlalte vehicule de pe același sens,
- (3) Administratorul drumului public este obligat ca în locurile prevăzute la alin.(1) lit. b), c) g), h) și i) să instaleze indicatoare de avertizare și să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere care să determine conducătorii de vehicule să reducă viteza de deplasare.

Art.181. - (1) Conducătorul unui vehicul care circulă în spatele altui vehicul trebuie să lase liber, față de acesta, un spațiu de siguranță suficient pentru a putea evita o coliziune în cazul reducerii bruște a vitezei sau a opririi neașteptate a vehiculului care îl precede.

(2) În afara localităților, pe drumurile cu o singură bandă de circulație pe sens, în scopul facilitării depășirii de către un vehicul, conducătorul de vehicul sau al unui ansamblu de vehicule depășit, cu greutatea maximă autorizată mai mare de 7.500 kg sau cu o lungime mai mare de 7 m trebuie, cu excepția cazurilor când acesta depășește sau se pregătește să depășească, să mențină un spațiu liber suficient între vehiculul său și cel care îl precede, astfel încât vehiculul care îl depășește să se poată intercala fără pericol în spațiul lăsat liber.

§ 5. Reguli referitoare la manevre

Art. 182. - (1) Orice conducător de vehicul care intenționează să efectueze o manevră de ieșirea dintr-un rând de vehicule staționate sau aflate în mers ori o manevră de intrare într-un asemenea rând, de schimbare a benzii de circulație sau de schimbare a direcției de mers, pentru a vira spre dreapta sau spre stânga, pentru a intra pe un drum sau pe un spațiu alăturat, este obligat să nu înceapă a efectua o astfel de manevră decât după ce a semnalizat în prealabil și s-a asigurat că o poate face fără să stânjenească sau să pună în pericol ceilalți participanți la circulație care îl urmează, îl preced sau cu care urmează să se intersecteze, ținând seama de poziția, direcția și viteza de deplasare a acestora.

(2) Orice conducător de vehicul, care intenționează să efectueze o manevră de întoarcere trebuie să oprească vehiculului cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului pe sensul său de deplasare

și să nu pornească pentru a începe această manevră decât după ce a semnalizat intenția și s-a asigurat că o poate executa fără a constitui un pericol sau un obstacol pentru ceilalți participanți la circulație.

(3) Orice conducător de vehicul, care intenționează să efectueze o manevră de mers înapoi cu spatele, trebuie să oprească vehiculului cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului pe sensul său de deplasare și să nu pornească pentru a începe această manevră decât după ce a semnalizat intenția și s-a asigurat că o poate executa fără a constitui un pericol sau un obstacol pentru ceilalți participanți la circulație

(4) Semnalizarea manevrelor prevăzute la alin.(1), (2) și (3) se face cu ajutorul luminilor indicatoare de direcție sau, în lipsa acestora, cu brațul ori, după caz, cu luminile de mers înapoi și trebuie să se mențină pe întreaga durată a manevrei până la finalizarea acesteia

(5) Semnalizarea intenției de executare a manevrelor prevăzute la alin.(1) se realizează cu cel puțin 50 m în localitate și 100 m în afara localității, înainte de a fi efectuate.

(6) Semnalizarea manevrelor prevăzute la alin.(2), precum și în cazul pornirii vehiculului de pe loc, se realizează înainte de începerea executării manevrei respective.

Art.183. - (1) Înainte de a vira spre dreapta sau spre stânga pentru a se angaja pe un alt drum sau pentru a intra într-un spațiu alăturat, prin schimbarea direcției de mers, conducătorul vehiculului trebuie să execute următoarele manevre:

a) dacă intenționează să efectueze virajul spre dreapta, să se apropie cât mai mult posibil de marginea din dreapta a părții carosabile, corespunzătoare acestui sens și să execute manevra într-un spațiu cât mai restrâns posibil sau cu respectarea semnificației marcajului rutier de ghidare;

b) dacă intenționează să efectueze virajul spre stânga:

1. să se apropie cât mai mult de axa drumului, dacă drumul este cu circulație în ambele sensuri;

2. să se apropie de marginea din partea stângă a părții carosabile dacă drumul este cu sens unic;

3. dacă intenționează să se angajeze pe un alt drum unde circulația se face în ambele sensuri, să execute manevra în așa fel încât să intre pe acest drum pe acea parte carosabilă și pe banda de circulație corespunzătoare sensului său de circulației, de pe care s-a angajat.

(2) Înainte de a vira spre dreapta sau spre stânga pentru a se angaja pe un alt drum sau pentru a intra într-un spațiu alăturat, prin schimbarea direcției de mers, conducătorul vehiculului este obligat să acorde prioritate de trecere următorilor participanți la circulație:

a) pietonilor angajați, regulamentar, în traversarea drumului pe care urmează să intre;

b) vehiculelor care circulă din sens opus pe drumul pe care se pregătește să-l părăsească;

c) bicicletelor și mopederelor care circulă pe pistele destinate acestora ce traversează partea carosabilă pe care urmează să intre.

Art.184. - Se interzice efectuarea manevrei de întoarcere a vehiculului în următoarele situații:

a) în locurile în care este instalat indicatorul „Întoarcerea interzisă”;

b) în locurile în care este interzisă oprirea voluntară a vehiculelor;

c) în cazurile în care este interzisă depășirea;

- d) în intersecțiile în care este interzis virajul la stânga;
- e) dacă prin manevra respectivă se încalcă un marcaj rutier longitudinal linie continuă sau marcaj rutier de demarcație a părții carosabile linie continuă, aflat în intersecție;
- f) în intersecțiile în care, pentru întoarcere, este necesară manevrarea înainte și înapoi a vehiculului;
- g) pe drumurile cu sens unic;
- h) în zona trecerilor pentru pietoni nesemaforizate.

Art. 185. - (1) Se interzice mersul vehiculului înapoi cu spatele în următoarele situații:

- a) în locurile în care este interzisă oprirea voluntară a vehiculelor;
- b) în cazurile prevăzute la art.171 alin.(1) în care depășirea este interzisă;
- c) pe o distanță mai mare de 50 m;
- d) la ieșirea de pe spații alăturate drumurilor publice;
- e) în intersecții;
- f) în zona trecerilor pentru pietoni;
- g) când prin manevra respectivă se traversează, parțial sau total, marcajul rutier longitudinal linie continuă;
- h) pe autostrăzi.

(2) În locurile în care mersul vehiculului înapoi cu spatele este permis, dar vizibilitatea în spate este împiedicată, ori în cazul prevăzut de alin.(1) lit.d), vehiculul poate fi manevrat cu spatele înapoi numai atunci când conducătorul acestuia este dirijat de o persoană aflată în afara vehiculului.

(3) Persoana care dirijează manevra de mers a vehiculului înapoi cu spatele, prevăzută la alin.(2), are responsabilitatea de a se asigura că drumul este liber și că manevra se poate efectua fără a stânjeni circulație sau a pune în pericol siguranța participanților la circulație.

(4) Mersul vehiculului înapoi cu spatele trebuie semnalizat cu luminile pentru mersul înapoi, precum și cu dispozitivele speciale sonore pentru semnalizarea acestei manevre, dacă acestea sunt în dotarea vehiculului.

§ 6. Intersecții și obligația conducătorului de vehicul de a ceda trecerea

Art. 186. - În sensul prezentei legi, intersecțiile se clasifică astfel:

- a) intersecții cu circulație neregulată;
- b) intersecții cu circulație reglementată de către un polițist rutier ori reglementată prin indicatoare, prin semafoare și/sau prin marcaje rutiere, după caz.

Art. 187. - La apropierea de o intersecție, cu circulație neregulată sau reglată, conducătorul de vehicul trebuie să circule cu o viteză care să îi permită oprirea, în situația în care este obligat să acorde prioritate de trecere participanților la circulație care au acest drept.

Art. 188. - (1) Se interzice intrarea într-o intersecție, chiar dacă semnalul luminos ori un indicator rutier de prioritate permit dacă, din cauza aglomerării circulației, conducătorul de vehicul riscă să rămână imobilizat, stânjenind sau împiedicând desfășurarea regulamentară a circulației vehiculelor de pe alte direcții de deplasare.

(2) Conducătorii de vehicule care intră într-o intersecție sunt obligați să permită părăsirea intersecției de către vehiculele rămase imobilizate în interiorul acesteia, cu care se intersectează.

(3) Conducătorul de vehicul, intrat într-o intersecție unde circulația este reglată prin semnale luminoase, poate părăsi intersecția fără să aștepte ca circulația să fie deschisă în sensul în care intenționează să meargă, cu condiția să nu stânjenească circulația celorlalți participanți la circulație care înaintază în sensul în care circulația este deschisă.

Art.189. - În sensul prezentei legi, ordinea de prioritate dintre diferitele categorii de drumuri este următoarea:

- a) autostradă;
- b) drum expres;
- c) drum național european (E);
- d) drum național;
- e) drum județean;
- f) drum comunal;
- g) stradă principală: magistrală, bulevard, cale, splai;
- h) stradă secundară;
- i) alee, uliță, fundătură;
- j) drum vicinal.

Art.190. - (1) În intersecțiile cu circulație neregulată, între două drumuri de aceeași categorie, conducătorul unui vehicul este obligat să acorde prioritate vehiculelor care circulă din partea dreaptă.

(2) În intersecțiile cu circulație neregulată, între două drumuri de categorii diferite, prioritate de trecere au vehiculele care intră în intersecție, de pe drumul de categorie superioară.

(3) Vehiculul care circulă pe un drum public, pe care este instalat unul din indicatoarele rutiere având semnificația: „Drum cu prioritate”, „Intersecție cu un drum fără prioritate” sau „Prioritate față de circulația din sens invers”, are prioritate de trecere.

Art.191. - (1) Intersecțiile în care circulația se desfășoară în sens giratoriu se consideră intersecții cu circulație reglată.

(2) În intersecțiile în care circulația se desfășoară în sens giratoriu, semnalizate ca atare, vehiculele care circulă în interiorul acestora au prioritate față de cele care urmează să pătrundă în intersecție din partea stângă.

(3) În intersecțiile cu sens giratoriu circulația se poate desfășura pe una sau mai multe benzi, delimitate prin marcaje rutiere linii discontinue, care au semnificația marcajelor longitudinale.

Art.192. - Circulația vehiculelor în intersecțiile cu sens giratoriu se desfășoară respectând următoarele prevederi:

a) la intrarea într-o intersecție cu mai multe benzi de circulație, venind de pe un drum cu mai multe benzi de circulație pe sens, conducătorul vehiculului trebuie să se încadreze, de regulă, pe banda corespunzătoare cu banda de circulație pe care a părăsit-o;

b) vehiculul care părăsește intersecția la prima ieșire trebuie să se încadreze pe prima bandă a sensului giratoriu;

c) conducătorului vehiculului care s-a încadrat pe una din benzile sensului giratoriu i se interzice trecerea de pe o bandă pe alta, cu excepția cazului când părăsește intersecția respectivă;

d) conducătorul vehiculului aflat într-o intersecție cu sens giratoriu cu mai multe benzi de circulație care dorește să părăsească sensul giratoriu în partea dreaptă, prin schimbarea benzii de circulație, este obligat să semnalizeze, din timp intenția, și să se asigure că poate efectua manevra fără a pune în pericol siguranța circulației.

e) conducătorul vehiculului care circulă pe banda din dreapta într-o intersecție cu sens giratoriu, este obligat să acorde prioritate vehiculului care circulă pe banda din stânga sa, în cazul când acesta din urmă semnalizează că părăsește intersecția.

Art.193. - (1) În intersecțiile dintre un drum închis circulației publice și un drum public deschis circulației publice, conducătorul vehiculului care vine de pe drumul închis circulației publice este obligat să acorde prioritate de trecere vehiculului care vine de pe drumul public.

(2) În intersecțiile neregulate, conducătorii de vehicule care nu se deplasează pe șine sunt obligați să acorde prioritate de trecere vehiculelor care circulă pe șine.

Art.194. - (1) În intersecțiile cu circulație dirijată prin semafoare și/sau indicatoare rutiere de prioritate, regula priorității de dreapta se respectă și în cazul în care două vehicule urmează să se intersecteze, fiecare intrând în intersecție la culoarea verde a semaforului, indiferent de semnificația indicatorului de prioritate.

(2) În intersecțiile cu circulație dirijată prin indicatoare rutiere de prioritate, regula priorității de dreapta se respectă și în cazul în care două vehicule urmează să se intersecteze, fiecare intrând în intersecție de pe un drum semnalizat cu un indicator rutier având aceeași semnificație de acordare a priorității sau de pierdere a priorității, dacă prin panouri adiționale nu se dispune altfel.

(3) Când un semafor cu trei culori are o lumină verde intermitentă suplimentară, montată la același nivel cu lumina verde normală a semaforului, sub forma unei săgeți verzi pe fond negru, cu vârful spre dreapta, funcționarea acesteia semnifică permisiunea pentru vehiculele situate pe banda destinată circulației spre dreapta de a-și continua drumul în direcția indicată de săgeată, indiferent de culoarea semaforului, cu condiția acordării priorității de trecere vehiculelor și pietonilor care au acest drept.

Art. 195. - Când două autovehicule cu regim de circulație prioritară, care se deplasează în misiune având dispozitivele auxiliare de emisie a semnalelor luminoase și sonore în funcțiune, se apropie de o intersecție, venind din direcții diferite, vehiculul care circulă din partea dreaptă are prioritate.

Art. 196. - (1) În localități, la apropierea de o stație prevăzută cu alveolă în care se află un vehicul de transport public de persoane, prin servicii regulate, care semnalizează intenția repunerii în mișcare, conducătorul vehiculului care circulă pe banda de lângă acostament sau de lângă bordură este obligat să reducă viteza și, la nevoie, să oprească, pentru a acorda prioritate mijlocului de transport respectiv și pentru a-i permite acestuia reintrarea în circulație, din alveolă.

(2) Reintrarea în circulație a vehiculului de transport public de persoane, prevăzut la alin.(1), se poate face numai după ce conducătorul acestuia a semnalizat și s-a asigurat că prin manevra respectivă nu pune în pericol siguranța celorlalți participanți la circulație.

Art.197. - Conducătorii de vehicule sunt obligați să acorde prioritate de trecere pietonilor care au acest drept, în următoarele situații:

a) pietonului care se angajează vizibil să traversează drumul public pe sensul de mers al vehiculului, pe zona trecerii pentru pietoni ori la culoarea verde a semaforului destinat lui. Această prevedere se aplică și în cazul persoanei care se deplasează pe trecerea pentru pietoni pe lângă o bicicletă ori un moped, împingându-le;

b) când pietonul este angajat în traversarea drumului public pe trecerea pentru pietoni nesemaforizată sau acesta își manifestă intenția vădită de a traversa pe trecerea respectivă, aflată pe carosabilul de pe sensul de deplasare al vehiculului;

c) pietonului aflat pe partea carosabilă pentru a urca în tramvai sau care, după coborâre, intenționează să ajungă pe trotuarul din partea dreaptă în direcția de deplasare a tramvaiului, în cazurile în care vehiculul pe șină este oprit într-o stație fără refugiu;

d) pietonului care circulă pe partea carosabilă când vehiculul condus iese dintr-un spațiu lateral pentru a pătrunde pe partea carosabilă respectivă;

e) când pietonul circulă regulamentar pe trotuar, iar vehiculul traversează trotuarul, pentru a intra sau ieși dintr-un spațiu alăturat.

Art. 198. - Conducătorul vehiculului, al cărui mers înainte este împiedicat de un obstacol sau de prezența altor participanți la trafic, care impun ocolirea prin trecerea pe sensul opus, este obligat să reducă viteza și, la nevoie, să oprească, înainte de a traversa, total sau parțial, marcajul rutier longitudinal linie discontinuă, pentru a acorda prioritate de trecere vehiculelor care circulă din sens opus.

Art. 199. - (1) Conducătorul de vehicul este obligat să acorde prioritate de trecere vehiculelor și în următoarele situații:

a) când întâlnește unul dintre indicatoarele cu semnificația „Oprire”, „Cedează trecerea” sau „Prioritate pentru circulația din sens invers”.

b) când iese dintr-o zonă rezidențială sau pietonală ori dintr-un spațiu lateral și se intersectează cu alte vehicule;

c) când se pune în mișcare sau la pătrunderea pe drumul public venind de pe un spațiu alăturat acestuia, față de vehiculul care circulă pe drumul public, cu a cărui traiectorie se intersectează, indiferent de direcția de deplasare;

d) când efectuează un viraj spre stânga sau spre dreapta și se intersectează cu o bicicletă sau un moped care circulă pe o pistă destinată acestora, semnalizată ca atare.

(2) La întâlnirea indicatorului rutier „Oprire”, conducătorul de vehicul este obligat să oprească în locul în care există vizibilitate asupra drumului cu care se intersectează, fără a trece de indicatorul rutier și/sau marcajul rutier transversal pentru oprire aplicat pe partea carosabilă.

(3) La întâlnirea indicatorului rutier „Cedează trecerea”, conducătorul de vehicul este obligat să reducă viteza de deplasare, să se asigure și, în caz de nevoie, să oprească pentru a acorda prioritate de trecere vehiculelor, cu a căror traiectorie se intersectează, de pe drumul prioritar.

§ 7. Trecerea la nivel cu o cale ferată

Art. 200. - (1) Participanții la circulație trebuie să dea dovadă de prudență sporită la apropierea și traversarea trecerilor la nivel cu o cale ferată.

(2) Când circulația la trecerea la nivel cu o cale ferată este dirijată de agenți de cale ferată, conducătorii de vehicule trebuie să respecte semnalele acestora.

Art. 201. - (1) La trecerea la nivel cu o cale ferată conducătorul de vehicul este obligat să circule cu viteza redusă, pentru a putea opri înainte de traversarea căii ferate, în caz de nevoie.

(2) La trecerea la nivel a unei căii ferate, care nu este prevăzută cu bariere, semibariere sau cu semnale luminoase, înainte de a traversa participanții la circulație sunt obligați să se asigure că din stânga sau din dreapta nu se apropie un vehicul feroviar.

Art. 202. - Conducătorul de vehicul poate traversa calea ferată prevăzută cu bariere sau semibariere, dacă acestea sunt ridicate și/sau semnalele luminoase, de culoare roșie, și semnalele sonore nu funcționează, iar semnalul cu lumina albă intermitentă cu cadența lentă este în funcțiune.

Art. 203. - (1) La trecerea la nivel cu o cale ferată conducătorul de vehicul este obligat să oprească atunci când:

a) barierele sau semibarierele sunt coborâte, în curs de coborâre sau în curs de ridicare;

b) semnalul cu lumini roșii și/sau semnalul sonor sunt în funcțiune;

c) întâlnește indicatorul rutier „Trecerea la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere”, „Trecerea la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere”, însoțite de indicatorul rutier „Oprire”;

d) agentul de cale ferată semnalizează interdicția de a traversa.

(2) Vehiculele trebuie să oprească, în ordinea sosirii, în locul în care există vizibilitate maximă asupra căii ferate fără a trece de indicatoarele rutiere prevăzute la alin. (1) lit. c) sau, după caz, să oprească înaintea marcajului rutier pentru oprire, ori să oprească înaintea barierelor sau semibarierelor, când acestea sunt închise, în curs de coborâre sau în curs de ridicare și semnalele sonore și luminoase de culoare roșie sunt în funcțiune.

Art. 204. - (1) În cazul imobilizării forțate a unui vehicul pe calea ferată, conducătorul acestuia este obligat să scoată imediat pasagerii din vehicul și să îndepărteze vehiculul de pe platforma căii ferate, iar aceasta când nu este posibil, să semnalizeze conducătorului vehiculului pe șine prezența vehiculului imobilizat, cu orice mijloc adecvat, inclusiv prin apelul unic de urgență 112.

(2) Participanții la trafic, care se găsesc în apropierea locului unde un vehicul a rămas imobilizat pe calea ferată, sunt obligați să acorde sprijin pentru scoaterea acestuia sau, când nu este posibil, pentru semnalizarea prezenței lui.

(3) Conducătorului de vehicul îi este interzis să treacă, să ocolească sau să lovească, după caz, pasajele superioare de pe drumul public ori porțile de gabarit instalate înaintea căilor ferate electrificate, dacă înălțimea sau încărcătura vehiculului atinge ori depășește partea superioară a acestora.

Art. 205. - (1) La intersectarea căii ferate industriale cu un drum public, accesul vehiculelor pe șine se face numai după semnalizarea corespunzătoare și din timp realizată de agentul de cale ferată.

(2) Participanților la circulație, alții decât conducătorii de vehicule, le este interzisă oprirea sau prelungirea nejustificată a traversării pasajului la nivel cu calea ferată.

§ 8. Reguli privind circulația autovehiculelor cu regim de circulație prioritară

Art. 206. - (1) Au regim de circulație prioritară numai autovehiculele prevăzute la art.112 alin.(2) lit. a) și b) atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni cu caracter de urgență și au în funcțiune simultan dispozitivele auxiliare pentru semnalele luminoase și sonore.

(2) La apropierea unui autovehicul cu regim de circulație prioritară, care are în funcțiune dispozitivele auxiliare de emisie a semnalelor speciale luminoase de culoare albastră, precum și semnalele sonore, toți participanții la circulație trebuie să acorde prioritate de trecere acestora, iar în cazul autovehiculelor care au în funcțiune semnalele luminoase de culoare roșie precum și semnalele sonore, să oprească pe partea dreaptă cât mai aproape de marginea carosabilului.

(3) Conducătorii autovehiculelor care se deplasează în regim de circulație prioritară, pot depăși viteza maximă admisă pe sectorul de drum respectiv.

(4) Conducătorii autovehiculelor aparținând poliției române, ambulanțelor de tip B și C, cele destinate exclusiv prin construcție stingerii incendiilor și pentru descarcerări, precum și ale unităților speciale ale Ministerului Apărării Naționale, ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, pot încălca și alte reguli de circulație prevăzute în Secțiunea a 3-a din prezentul capitol, cu excepția celor care reglementează trecerea la nivel cu calea ferată.

(5) La intrarea într-o intersecție unde lumina roșie a semaforului este în funcțiune ori indicatoarele obligă la acordarea priorității de trecere, conducătorii autovehiculelor prevăzute la alin.(1) sunt obligați

să reducă viteza, până la maxim 30 km/h, să circule cu atenție, iar dacă în intersecție se află deja vehicule în mișcare să-și continue deplasarea numai după ce au asigurat condiții conducătorilor vehiculelor respective de a elibera intersecția.

(6) Când pe drumul public circulația este dirijată de un polițist rutier, conducătorii autovehiculelor prevăzute la alin.(1) trebuie să respecte semnalele, indicațiile și dispozițiile acestuia.

Art.207. - Conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară, implicați într-un accident de circulație, din care au rezultat victime omenești sunt obligați să nu-și continue deplasarea, cu excepția următoarelor situații:

a) autovehiculul implicat este unul dintre cele prevăzute la art.112 alin.(2) lit. a) și se află în misiune cu caracter de urgență;

b) autovehiculul implicat face parte din categoria celor prevăzute la art.112 alin.(2) lit.b) și se află în misiune cu caracter de urgență, a cărei întrerupere se poate solda cu pierderi de vieți omenești, efectuează un transport de persoane arestate sau un transport de valori.

Art. 208. - (1) O coloană oficială are regim de circulație prioritară atunci când autovehiculele poliției rutiere din cadrul Poliției Române, care o însoțesc, au în funcțiune semnalele speciale de avertizare sonoră și luminoasă de culoare roșie.

(2) Pot constitui o coloană oficială numai autovehiculele care transportă următoarele categorii de demnitari români sau oficialități străine cu funcții similare acestora:

- a) președintele României;
- b) președintele Senatului;
- c) președintele Camerei Deputaților;
- d) primul-ministru al Guvernului.

(3) În situații deosebite, la cerere, se poate forma o coloană oficială de autovehicule care transportă miniștrii din Guvernul României sau omologi din străinătate aflați în vizită oficială în România, precum și șefii ai misiunilor diplomatice acreditați în România, cu ocazia depunerii scrisorilor de acreditare.

(4) Beneficiază de prevederile alin.(3) și candidații la funcția de Președinte al României, pe timpul campaniei electorale, după validarea candidaturii, numai pe raza localităților unde au loc activitățile electorale.

§ 9. Oprirea, staționarea și parcare vehiculelor

Art. 209. - (1) Se consideră oprire, orice imobilizare a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Oprirea poate fi voluntară sau involuntară.

(2) Se consideră staționare, orice oprire a unui vehicul pe drumul public, care depășește durata de 5 minute, indiferente de natura acesteia. Staționarea poate fi voluntară sau involuntară.

(3) Se consideră parcare, staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite, semnalizate corespunzător, situate pe partea carosabilă sau în afara acesteia.

Art.210. - (1) În localități, când circulația se desfășoară pe ambele sensuri, oprirea sau staționarea vehiculelor este permisă doar pe partea din dreapta a părții carosabile, așezate lângă și în paralel cu marginea acesteia, numai pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele, mopedele și bicicletele, cu două roți, pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta, paralel cu marginea carosabilului.

(2) În afara localităților, vehiculele trebuie să fie oprite sau staționate, pe cât posibil, în afara părții carosabile, iar în cazul în care nu este posibil, oprirea și staționarea se realizează cât mai aproape de marginea din partea dreaptă a drumului, în sensul de deplasare al vehiculului, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

(3) În localități, pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea vehiculelor este permisă și pe partea stângă, când pe partea dreaptă nu este posibil, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.

(4) Oprirea sau staționarea unui vehicul este permisă în mijlocul părții carosabile numai în locurile speciale, semnalizate corespunzător.

Art. 211. - (1) La oprirea unui vehicul, conducătorul acestuia, înainte de a-l părăsi, este obligat să acționeze frâna de ajutor, să oprească funcționarea motorului și să cupleze într-o treaptă de viteză inferioară sau în cea de parcare, dacă vehiculul are transmisie automată.

(2) În cazul staționării vehiculului în pantă sau în rampă, pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (1), conducătorul trebuie să bracheze roțile directoare orientându-le direcția către marginea din partea dreaptă a drumului.

Art. 212. - (1) În localități staționarea vehiculelor poate fi permisă pe trotuare numai în locurile semnalizate corespunzător prin indicatoare rutiere și numai dacă se asigură, pe trotuar, o cale liberă de circulație pentru pietoni, cu o lățime minimă de cel puțin 1 m.

(2) Nu este permisă staționarea pe partea carosabilă, în timpul nopții, a vehiculelor, inclusiv a celor cu tracțiune animală ori a celor trase sau împinse cu mâna, în condițiile în care segmentul de drum respectiv nu este iluminat, dacă prezența acestora în partea carosabilă nu este semnalizată cu dispozitive luminoase, în funcțiune, și dispozitive fluorescent-reflectorizante.

Art. 213. - (1) Oprirea voluntară a vehiculelor este interzisă în următoarele cazuri:

- a) în zona de acțiune a indicatorului „Oprirea interzisă”;
- b) pe trecerile la nivel cu calea ferată sau cu șina de tramvai și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după acestea;
- c) pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, în tuneluri, precum și pe viaducte;
- d) în curbe, în vârfuri de pantă și în alte locuri, unde vizibilitatea este sub limita de vizibilitate;
- e) în zona trecerilor pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte de acestea;

f) în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselecție unde sunt aplicate marcaje rutiere cu linie continuă, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 5 m de colțul intersecției;

g) în stațiile mijloacelor de transport în comun, semnalizate ca atare sau la mai puțin de 25 m înainte și după locul în care este instalat indicatorul stației;

h) în dreptul altui vehicul oprit sau staționat pe partea carosabilă, altul decât o bicicletă sau moped;

i) în dreptul marcajului rutier longitudinal linie continuă, când circulația se desfășoară pe o singură bandă pe sens;

j) în locul în care vizibilitatea asupra unui indicator rutier sau a unui semnal luminos este obturată de vehiculul oprit pentru ceilalți conducători de vehicule care circulă în același sens;

k) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificația „Drum îngustat”, „Prioritate pentru circulația din sens invers” sau „Prioritate față de circulația din sens invers”;

l) pe pistele obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate altor categorii de vehicule, semnalizate corespunzător;

m) pe partea carosabilă a autostrăzilor, a drumurilor expres și a celor naționale europene (E);

n) în locurile unde este interzisă depășirea;

o) în dreptul căilor de acces care deservește spații alăturate drumurilor publice;

p) pe banda centrală a drumului cu trei părți carosabile.

(2) Se interzice conducătorului de vehicul, care circulă înaintea altui vehicul, să reducă brusc viteza și să oprească neașteptat, cu excepția cazului când manevra este realizată în scopul evitării unui pericol imediat.

Art. 214. - Oprirea voluntară unui vehicul este permisă în zona de acțiune a indicatorului „Oprirea interzisă” numai în următoarele cazuri:

a) când se realizează transport de persoane în regim de taxi, atât timp cât este necesar pentru îmbarcarea sau debarcarea unor persoane, dacă prin această manevră nu este blocată circulația pe drumul public respectiv;

b) când se realizează transport de mărfuri în regim de taxi sau contra cost cu autovehicule cu masă totală maximă autorizată de până la 3,5 tone inclusiv, dar nu mai mult timp decât este necesar pentru operațiunea de încărcare-descărcare sau de distribuire a mărfurilor alimentare la unitățile comerciale, dacă prin această manevră nu este blocată circulația pe drumul public respectiv.

Art. 215. - (1) Pentru alte vehicule decât cele prevăzute la art. 214 lit.b) care transportă mărfuri și distribuie, administratorul drumului public împreună cu autoritățile administrației publice locale vor stabili programe sau intervale orare, pe timpul nopții, în care oprirea sau staționarea este permisă pentru distribuirea mărfurilor. Stabilirea programelor și intervalelor orare se stabilesc cu acordul poliției rutiere.

(2) În funcție de intensitatea traficului, drumurile publice trebuie să fi prevăzute cu spații amenajate în afara fluxului circulației pentru oprirea mijloacelor de transport în comun. Semnalizarea

unitară și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumurilor.

Art. 216. - Se interzice staționarea voluntară a vehiculelor în următoarele situații:

- a) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;
- b) în zona de acțiune a indicatorului rutier sau a marcajului rutier cu semnificația de interdicere a staționării sau a parcurii;
- c) pe drumurile publice la care întreaga parte carosabilă are o lățime mai mică de 6 m;
- d) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația „Staționare alternantă” sau indicatorul rutier cu semnificația „Zona de staționare cu durată limitată”, în altă zi sau perioadă decât cea permisă ori peste durata stabilită, conform panourilor adiționale care însoțesc respectivele indicatoare rutiere;
- e) pe trotuar, dacă prin semnalizarea rutieră nu se dispune altfel.

Art. 217. - (1) Se interzice conducătorului unui mijloc de transport public de persoane ca, în timpul opririi sau staționării în afara stațiilor, să deschidă ușile sau să pornească din stație, ori să intre în stație, cu ușile deschise.

(2) Se interzice conducătorului autoturismului taxi ca, în timpul opririi sau staționării în carosabil să permită pasagerilor să coboare sau să urce fără a se asigura că nu creează un pericol pentru participanții la circulație.

(3) Se interzice pasagerilor dintr-un vehicul ca în timpul opririi sau staționării să deschidă sau să lase deschise ușile ori să coboare, fără să se asigure că nu creează un pericol pentru circulație.

Art.218. - În cazul opririi sau staționării involuntare, în afara localității, a unui autovehicul ori a unui ansamblu de vehicule, conducătorul acestuia este obligat să îl scoată imediat în afara părții carosabile sau, dacă nu este posibil, să îl plaseze, parțial sau total, pe acostament, așezându-l paralel cu axa drumului și semnalizând prezența acestuia, în partea carosabilă, corespunzător.

Art. 219. - (1) Parcărilor sunt spații amenajate, destinate special staționării vehiculelor, semnalizate corespunzător, prin indicatoare rutiere sau marcaje rutiere.

(2) Parcărilor deschise circulației publice pot fi amenajate teran, subteran sau supateran.

(3) Pe întreaga perioadă cât parcările sunt deschise circulației publice, circulația vehiculelor și a pietonilor în aceste spații se desfășoară conform normelor rutiere prevăzute de prezenta lege.

(4) Parcărilor amenajate închise circulației publice, trebuie să fie, obligatoriu, semnalizate corespunzător, la intrarea și la ieșirea din aceste spații.

(5) În parcările închise circulației publice, circulația vehiculelor în interiorul acestora se realizează conform normelor prevăzute de prezenta lege, dacă administratorii acestora nu au stabilit alte reguli.

Art. 220. - (1) Locurile din parcările deschise circulației publice pot fi atribuite prin închiriere sau prin rezervare, ori, după caz, pot fi libere.

(2) Închirierea locurilor de parcare se face prin plata unei taxe, stabilită prin hotărâre a consiliului administrației publice locale, care se face venit integral la bugetul local.

(3) Stabilirea spațiilor pentru parcări deschise circulației publice se face de către administratorul drumului respectiv, cu acordul poliției rutiere din cadrul Poliției Române.

(4) Destinația, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor din parcările deschise circulației publice se realizează conform hotărârilor autorităților administrației publice locale respective.

Art. 221. - (1) Administratorul autostrăzilor, a drumurilor expres și a drumurilor naționale europene este obligat să amenajeze spații pentru locuri de parcare, oprire și staționare adiacente acestor drumuri și să asigure căi de acces către aceste spații, conform reglementărilor tehnice în vigoare referitoare la proiectarea și dotarea locurilor de parcare, oprire și staționare, aferente drumurilor publice, situate în extravilanul localităților.

(2) În localități poate fi permisă parcare a vehiculelor pe trotuare numai dacă aceasta este semnalizată corespunzător prin indicatoare rutiere și numai dacă se asigură, pe trotuar, o cale liberă de circulație pentru pietoni, cu o lățime de cel puțin 1 m.

Art. 222. - În spațiile de parcare se asigură, obligatoriu locuri de parcare destinate mijloacelor de transport pentru persoane cu handicap, în conformitate cu prevederile legale.

Art. 223. - (1) Este interzisă parcare a vehiculelor în locurile unde este interzisă staționarea.

(2) În locurile de parcare libere, conform dispozițiilor art.220 alin.(1), accesul vehiculelor este permis în condiții nediscriminatorii.

Art. 224. - În cazul staționării sau parcării neregulamentare a unui vehicul, polițistul rutier poate dispune ridicarea acestuia, numai în următoarele situații:

- a) vehiculul se află pe partea carosabilă și blochează circulația pe sensul de deplasare;
- b) vehiculul se află nepermis pe trotuar;
- c) vehiculul se află pe trotuar, pe locuri permise prin indicatoare rutiere, dar nu asigură spațiul necesar pentru circulația pietonilor, prevăzut la art.212 alin.(1);
- d) vehiculul se află în zona trecerilor pentru pietoni ori pe pistele destinate pentru pietoni sau pentru biciclete ori pe benzile rezervate altor categorii de vehicule, semnalizate ca atare;
- e) vehiculul se află pe locul din parcare atribuit altui vehicul, conform art.220 alin.(1);
- f) vehiculul blochează intrarea sau ieșirea dintr-o proprietate ori spațiu alăturat ori dintr-o instituție de interes public;
- g) vehiculul se află pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele rutiere cu semnificația „Drum îngustat”, „Prioritate pentru circulația din sens invers” sau „Prioritate față de circulația din sens invers”;

h) vehiculul se află în dreptul unui indicator sau a unui semnal luminos și împiedică vizibilitatea acestora;

i) vehiculul se află pe platforma căii ferate sau de tramvai;

j) vehiculul se află într-o stație pentru mijloacele de transport în comun, semnalizată ca atare sau la mai puțin de 25 m înainte și după locul în care este instalat indicatorul stației.

§ 10. Reguli privind remorcarea și tractarea vehiculelor

Art. 225. - (1) Un autovehicul poate remorca pe drumul public o singură remorcă.

(2) Se exceptează de la prevederile alin.(1):

a) tractorul care poate remorca două remorci;

b) autovehiculul utilizat pentru formarea unui autotren de transport persoane cu caracter turistic, cu condiția ca autovehiculul respectiv, împreună cu remorcile, să nu depășească lungimea de 25 m și să nu circule cu viteză mai mare de 25 km/h dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art.226.

(3) Motocicleta și mopedul nu pot remorca o remorcă.

Art. 226. - Cuplarea unui autovehicul cu una, două sau mai multe remorci, pentru formarea unui ansamblu de vehicule, se poate efectua numai dacă:

a) elementele care compun dispozitivele de cuplare sunt omologate și compatibile;

b) ansamblul de vehicule poate realiza raza minimă de virare a autovehiculului trăgător;

c) dimensiunile ansamblului de vehicule nu depășesc limitele prevăzute de lege;

d) elementele de cuplare ale echipamentelor de frânare, de iluminare și semnalizare luminoasă sunt compatibile și funcționează;

e) vehiculele care compun ansamblul nu se ating la trecerea peste denivelări, la efectuarea virajelor sau la schimbarea direcției de mers;

f) autovehiculul trăgător are oglinzi situate pe părțile laterale care permit conducătorului de vehicul observarea traficului peste limita de gabarit lateral a vehiculului sau vehiculelor remorcat.

Art. 227. - (1) Un vehicul care nu mai poate fi deplasat pe drumul public printr-un mijloc propriu de propulsie poate fi deplasat prin tractare de un alt vehicul cu propulsie proprie. Pentru a fi deplasat pe drumurile publice vehiculul tractat trebuie să aibă un conducător.

(2) În condițiile în care un vehicul este tractat cu roțile directoare suspendate pe platforma autovehiculului trăgător acesta este asimilat cu o remorcă.

Art. 228. - (1) Tractarea unui autovehicul se face cu respectarea următoarelor reguli:

a) conducătorii autovehiculelor trăgător și, respectiv, tractat, trebuie să posede fiecare permis de conducere valabile pentru categoria din care face parte autovehiculul condus;

b) autovehiculul trăgător să nu tracteze un autovehicul mai greu decât masa lui proprie;

c) tractarea trebuie să se realizeze prin intermediul unei bare metalice în lungime de cel mult 4 m. Autovehiculul al cărui mecanism de direcție și sistem de frânare nu sunt defecte poate fi tractat cu o legătură flexibilă omologată, în lungime de 3 - 5 m. Bara sau legătura flexibilă trebuie fixată la elementele de remorcă cu care sunt prevăzute autovehiculele;

d) conducătorul autovehiculului tractat este obligat să semnalizeze corespunzător cu semnalele efectuate de conducătorul autovehiculului trăgător. Atunci când sistemul de iluminare și semnalizare a autovehiculului tractat nu funcționează, este interzisă tractarea acestuia pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă, iar ziua poate fi tractat dacă pe partea din spate are aplicată inscripția „Atenție, fără semnalizare” și atașat un triunghi reflectorizant.

(2) Dacă tractarea vehiculului cu motor se realizează prin suspendarea roților directoare a acestuia cu o macara sau sprijinirea acestora pe o platformă din spate a autovehiculului trăgător, atunci în autovehiculul remorcat astfel nu trebuie să se afle nicio persoană.

Art.229. - Se interzice remorcarea sau tractarea, după caz:

a) a unui vehicul cu două roți situate în același plan, cu sau fără ataș;

b) a unui vehicul al cărui sistem de direcție nu funcționează, cu excepția cazurilor prevăzute la art.228 alin.(2);

c) a unui vehicul care nu este înmatriculat ori înregistrat;

d) când drumul este acoperit cu polei, gheață, zăpada sau mazăgă, cu excepția cazurilor de forță majoră;

e) a două sau mai multe vehicule care nu mai pot fi deplasate prin mijloace de propulsie proprie;

f) a vehiculelor cu tracțiune animală, precum și a celor destinate a fi trase sau împinse cu mâna.

Secțiunea a 4-a

Reguli speciale privind circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri, sau substanțe periculoase, transportului contra cost de persoane ori de mărfuri

Art. 230. - Autovehiculul sau ansamblul de vehicule care, prin construcție sau datorită încărcăturii transportate, depășește masa maximă autorizată sau dimensiunile de gabarit maxime autorizate pot circula pe drumul public numai în baza autorizației speciale de transport emise de autoritatea competentă, conform legilor în vigoare.

Art. 231. - (1) Conducătorul vehiculului cu mase și/sau gabarite depășite, precum și a celui care transportă mărfuri ori substanțe periculoase trebuie să aibă asupra sa documentele de transport prevăzute de lege.

(2) În cabina autovehiculului prevăzut la alin.(1) se pot afla numai membrii echipajului.

Art. 232. - (1) Se interzice transportul pe drumurile publice al mărfurilor și produselor periculoase în vehicule care nu au dotările și echipamentele necesare sau care nu îndeplinesc condițiile de agreere prevăzute în Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr.31/1994, denumit în continuare A.D.R. ,ori pentru care conducătorul vehiculului nu deține certificat A.D.R. corespunzător.

(2) Vehiculele care, prin construcție sau datorită încărcăturii transportate, depășesc masa și/sau gabaritele prevăzute de normele legale pot circula pe drumul public numai pe traseele stabilite de administratorul drumului public sau, după caz, de autoritățile administrației publice locale, cu acordul poliției rutiere din cadrul Poliției Române.

(3) Administratorul drumului public stabilește traseele interzise accesului vehiculelor care efectuează transport de mărfuri sau produse periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a semnalizării corespunzătoare a acestora.

Art. 233. - (1) Conducătorii autovehiculelor care efectuează transport de mărfuri periculoase, transport contra cost sau transport în cont propriu, de persoane sau de mărfuri, precum și cei care conduc un vehicul cu mase sau dimensiuni depășite trebuie să dețină certificat de atestare profesională valabil, emis în condițiile legilor în vigoare.

(2) Prevederile alin. (1) nu se aplică conducătorilor de autovehicule aparținând Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații, Serviciului de Protecție și Pază și Administrației Naționale a Penitenciarelor.

(3) Certificatul de atestare profesională care conferă titularului dreptul de a efectua activitatea pentru care a fost eliberat este valabil numai însoțit de permisul de conducere corespunzător categoriei din care face parte vehiculul condus.

(4) Angajatorii conducătorilor vehiculelor prevăzute la alin.(1) sunt obligați să asigure testarea anuală a acestora, în scopul cunoașterii dispozițiilor legale care reglementează circulația pe drumurile publice.

Art. 234. - (1) Conducătorul de vehicul de transport mărfuri este obligat să se asigure, după caz:

a) că încărcătura este fixată corespunzător de vehicul cu lanțurile, cablurile și alte dispozitive și că acestea nu constituie un pericol pentru siguranța circulației;

b) că încărcătura care constă în materiale sau produse ce se pot împrăștia în timpul mersului trebuie acoperită cu o prelată.

(2) Încărcătura unui vehicul trebuie să fie așezată și, la nevoie, fixată astfel încât:

a) să nu pună în pericol persoane ori să nu cauzeze daune proprietății publice sau private;

b) să nu stânjenească vizibilitatea conducătorului și să nu pericliteze stabilitatea ori conducerea vehiculului;

c) să nu fie târâtă și să nu se scurgă pe drum;

d) să nu mascheze dispozitivele de semnalizare, catadioptrii și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau înregistrare ori provizoriu, iar în cazul vehiculelor fără motor, semnalele făcute cu brațele de conducătorul acestora;

e) să nu provoace zgomot care să jeneze conducătorul sau participanții la trafic ori să sperie animalele;

f) să nu fie împrăștiată sub formă de praf sau să nu emane mirosuri pestilențiale;

g) să nu depășească limitele de gabarit admisibile.

(3) În situația prevăzută la alin.(2) lit.g), atunci când încărcătura depășește lungimea caroseriei, conducătorul vehiculului este obligat să semnalizeze limita maximă a încărcăturii, pe timpul zilei, cu material textil de culoare roșie de dimensiuni care să permită observarea din timp a limitei încărcăturii, iar pe timpul nopții cu lumini de culoare roșie.

Art.235. - (1) Dacă din cauza deteriorării ambalajului sau din alte cauze, marfa ori produsul periculos se împrăștie sau se scurge pe drum, afectând siguranța circulației, conducătorul acestuia este obligat, după caz:

a) să părăsească partea carosabilă;

b) să oprească imediat;

c) să semnalizeze pericolul cu mijloacele pe care le are la îndemână și să ia măsuri de avertizare a celorlalți participanți la circulație;

d) să încerce limitarea împrăstierii sau scurgerii;

e) să apeleze numărul unic de urgență 112 pentru a anunța despre eveniment.

(2) Dacă s-a produs un incendiu la vehicul sau există o cauză de producere a unui astfel de incendiu, conducătorul acestuia este obligat, după caz:

a) să părăsească partea carosabilă;

b) să oprească imediat;

c) să semnalizeze pericolul cu mijloacele pe care le are la îndemână și să ia măsuri de avertizare a celorlalți participanți la circulație;

d) să încerce limitarea incendiului sau cauzei, dacă este posibil;

e) să apeleze numărul unic de urgență 112 pentru a anunța despre eveniment.

Art. 236. - (1) În circulația pe drumurile publice, autovehiculul sau ansamblul de vehicule care, cu sau fără încărcătură, depășește dimensiunile de gabarit maxime admise sau transportă mărfuri ori produse periculoase, trebuie să fie însoțit de un autovehicul de însoțire, în față, sau de două autovehicule care să circule unul în față și celălalt în spate, conform reglementărilor în vigoare.

(2) Autovehiculele de însoțire trebuie să fie echipate cu un dispozitiv auxiliar de avertizare cu lumină galbenă și să aibă montată, în funcție de locul ocupat la însoțire, la partea stângă din față sau din spate, plăcuța de identificare reflectorizantă, având fondul alb și chenarul roșu.

Art. 237. - Conducătorii vehiculelor cu masa și/sau dimensiuni de gabarit maxime admise depășite sau a celor care transportă mărfuri ori substanțe periculoase, precum și celor de însoțire a acestora, sunt obligați să pună și să mențină în funcțiune semnalele speciale de avertizare cu lumină de culoare galbenă pe toată perioada deplasării pe drumul public, staționării sau opririi pe drumul public.

Art. 238. - Conducătorilor vehiculelor cu mase și/sau gabarite depășite, precum și a celor care transportă mărfuri ori substanțe periculoase le este interzis să conducă vehiculele în următoarele situații:

a) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoare rutiere de interdicere, de restricție sau de limitare a accesului acestora, dacă vehiculul sau ansamblul de vehicule depășește lățimea, înălțimea, lungimea sau masele pe axe ori masa totală maximă admisă;

b) când vizibilitatea este sub limita de vizibilitate sau partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă.

Art. 239. - Se interzice conducătorului de vehicul care transportă mărfuri sau produse periculoase:

a) să provoace șocuri autovehiculului în mers;

b) să fumeze în timpul mersului ori să aprindă foc la oprire sau staționare, la o distanță mai mică de 50 m de autovehicul;

c) să lase autovehiculul și încărcătura fără supravegherea sa, a însoțitorului ori a unei alte persoane calificate;

d) să remorcheze sau să tracteze un vehicul rămas în pană;

e) să urmeze alte trasee sau să staționeze în alte locuri decât cele stabilite sau să staționeze pe timp de noapte, pe partea carosabilă a drumului;

f) să transporte alte încărcături, neautorizate;

g) să permită prezența în autovehicul a altor persoane, decât membrii echipajului;

h) să intre pe sectoarele de drum pe care îi este interzis accesul;

i) să păstreze în autovehicul rezerve de combustibil în recipiente care nu sunt special destinați în acest scop;

j) să plece în cursă dacă vehiculul nu are semnalizarea prevăzută de reglementările în vigoare sau aceasta nu este funcțională;

k) să execute un astfel de transport dacă vehiculul nu este autorizat pentru aceasta.

Art. 240. - Conducătorul autovehiculului și tramvaiului care efectuează transport public de persoane este obligat:

a) să oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor numai în stațiile semnalizate ca atare, cu excepția transportului public de persoane în regim de taxi. Dacă stația este prevăzută cu alveolă, oprirea se va face numai în interiorul acesteia;

b) să deschidă ușile numai după ce vehiculul a fost oprit în stație;

c) să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât ori au urcat;

d) să repună în mișcare vehiculul din stație după ce a semnalizat intenția, a închis ușile și s-a asigurat că poate efectua, în siguranță, această manevră.

Art. 241. - Se interzice pasagerilor mijloacelor de transport public de persoane:

- a) să urce, să coboare în sau din vehicul când acesta este în mișcare;
- b) să deschidă ușile vehiculului când acesta este în mișcare;
- c) să obstrucționeze închiderea ușilor înainte de pornirea vehiculului din stație;
- d) să călătorească pe scări sau pe părțile exterioare ale caroseriei vehiculului;
- e) să arunce din vehicul orice fel de obiecte, materiale sau substanțe.

SECȚIUNEA a 5-a

Reguli pentru alți participanți la circulație

§ 1. Reguli pentru conducătorii de biciclete sau de vehicule asimilate acestora

Art. 242. - (1) Pentru a conduce o bicicletă pe drumul public conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.

(2) Bicicletele trebuie conduse, de regulă, pe acostament, iar atunci când nu este posibil, cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile și numai pe un singur rând.

(3) Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare, conducătorii bicicletelor sunt obligați să circule numai pe această pistă.

(4) Pe o bicicletă nu se poate transporta o altă persoană în afara conducătorului, cu excepția unui copil în vârstă de până la 7 ani, numai dacă vehiculul are montat în față un suport special pentru acesta sau când vehiculul, prin construcție, este echipat special pentru transportul altor persoane.

(5) O bicicletă poate remorca o remorcă cu o singură axă, care să nu depășească masa totală mai mult de 50 kg și lățimea de 80 cm.

Art.243. - (1) Copiii în vârstă de până la 14 ani pot conduce biciclete numai în zonele pietonale sau pe piste pentru biciclete, semnalizate corespunzător, doar în cursul zilei și numai sub supravegherea unei persoane care are vârsta de cel puțin 18 ani.

(2) Persoana prevăzută la alin.(1) care supraveghează mersul pe bicicletă al copilului în vârstă de până la 14 ani este obligată să ia toate măsurile necesare pentru deplasarea în siguranță a biciclistului, precum și pentru protecția celorlalți participanți la trafic.

(3) În caz de producere a unui eveniment rutier, ca urmare a neîndeplinirii obligației prevăzută la alin.(2) persoana respectivă răspunde civil sau penal, după caz.

(4) În situația în care minorul care nu a împlinit vârsta de 14 ani conduce o bicicletă pe drumul public, încălcându-se prevederile alin.(1), răspunderea contravențională, civilă sau, după caz, penală revine reprezentantului legal al copilului.

Art. 244. - (1) Se interzice conducătorului de bicicletă:

a) să circule pe autostrăzi, pe partea carosabilă a drumurilor expres și a drumurilor naționale deschise traficului internațional (E), precum și pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația „Accesul interzis bicicletelor”;

b) să învețe să conducă bicicleta pe partea carosabilă destinată circulației vehiculelor;

c) să circule pe partea carosabilă dacă există o pistă pentru biciclete, un drum lateral, o potecă sau un acostament practicabil, ce pot fi folosite;

d) să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe acestea sunt amenajate piste speciale destinate lor;

e) să circule fără a ține cel puțin o mână pe ghidon și ambele picioare pe pedale;

f) să circule, pe partea carosabilă, în paralel cu un alt biciclist, cu excepția situațiilor când participă la competiții sportive organizate și autorizate;

g) să circule pe drumul public în timp ce se află sub influența alcoolului sau a substanțelor psihotrope;

h) să se deplaseze ținându-se de un vehicul aflat în mers ori să fie tractat de un alt vehicul sau împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul;

i) să transporte pe bicicletă o persoană care nu a împlinit vârsta de 7 ani, dacă acesta nu este transportat într-un suport special montat în partea din față a bicicletei;

j) să transporte persoane în remorca sau semiremorca bicicletei, cu excepția cazului în care acestea sunt amenajate, prin construcție, pentru transport de persoane;

k) să transporte sau să tragă orice fel de vehicul sau obiecte care, prin volumul, dimensiunile ori greutatea lor, stânenesc sau periclitează conducerea vehiculului ori circulația celorlalți participanți la trafic;

l) să circule pe timp de noapte sau când vizibilitatea este sub limita de vizibilitate, în cazul în care bicicleta nu este echipată cu sistemele de iluminat și de semnalizare stabilite de prezenta lege;

m) să circule pe drumul public atunci când acesta este acoperit cu polei, gheață sau zăpadă;

n) să circule cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare, de iluminat și de semnalizare;

o) să traverseze pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplasează pe bicicletă;

p) să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care, banda respectivă este rezervată circulației altor categorii de vehicule ori, înainte de intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar pentru a continua drumul spre înainte sau pentru a efectua virajul la stânga;

r) să circule fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent – reflectorizante, pe timp de noapte sau atunci când vizibilitatea este sub limita de vizibilitate;

s) să conducă vehiculul fără a menține contactul tuturor roților cu partea carosabilă.

(2) În circulația pe drumurile publice, conducătorii de biciclete ori a unui vehicul asimilat acestora sunt obligați să aibă asupra lor actul de identitate.

§ 2. Circulația vehiculelor cu tracțiune animală și însoțirea animalelor

Art. 245. - (1) Pentru a circula pe drumurile publice, pe care accesul le este permis, vehiculele cu tracțiune animală și animalele, vor avea obligatoriu un conducător.

(2) Pentru a conduce un vehicul cu tracțiune animală pe drumul public, pe care îi este permis accesul, conducătorul acestuia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 16 ani.

Art. 246. - (1) Vehiculul cu tracțiune animală trebuie să fie condus pe acostamentul drumului public sau, dacă acesta este impracticabil ori lipsește, cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile.

(2) În cazul în care, în apropierea drumului public este amenajat un drum lateral, destinat circulației vehiculelor cu tracțiune animală, semnalizat ca atare, conducătorii vehiculelor respective sunt obligați să circule numai pe acel drum.

Art. 247. - Pe lângă obligațiile prevăzute la art.131 și art.245 , conducătorul vehiculului cu tracțiune animală mai are următoarele obligații:

a) să aibă asupra lui actul de identitate, certificatul de înregistrare, iar pe vehicul montate plăcuțele cu numărul de înregistrare;

b) să conducă animalele de tracțiune astfel încât acestea să nu constituie un pericol pentru el și ceilalți participanți la circulație;

c) să nu oprească sau să staționeze pe partea carosabilă a drumului public;

d) pe timpul opririi sau staționării pe acostament sau în afara părții carosabile, animalele trebuie supravegheate astfel încât acestea să nu poată intra pe partea carosabilă;

e) să nu conducă vehiculul când se află sub influența alcoolului sau a substanțelor psihotrope;

f) să semnalizeze schimbarea direcției de mers cu brațul, să se încadreze corespunzător, să acorde prioritate de trecere celorlalți participanți la circulație care au acest drept și să se asigura că nu pune în pericol siguranța circulației;

g) pe timpul nopții sau atunci când vizibilitatea este sub limita vizibilității, să nu circule pe drumurile publice fără sistemul de iluminare al vehiculului în funcțiune și fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante;

h) să nu lase nesupravegheat animalul de tracțiune sau să nu doarmă în vehicul, atât în timpul deplasării cât și în timpul staționării pe drumul public;

i) încărcătura transportată să nu depășesc în lungime sau în lățime vehiculul, dacă aceasta nu este semnalizată, ziua, cu material textil de culoare roșie de dimensiuni care să permită observarea din timp a încărcăturii, iar noaptea sau în condiții de vizibilitate sub limita de vizibilitate, cu un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, montat în partea lateral stânga din spatele încărcăturii, care să delimiteze lățimea și lungimea încărcăturii;

j) să nu circule cu animale care însoțesc vehiculul, dacă acestea nu sunt legate de latura din dreapta a vehiculului sau de partea din spate a acestuia, cât mai aproape de partea dreaptă. Legătura nu trebuie să fie mai lungă de 1,5 metri;

k) să nu conducă vehiculul stând în picioare;

- l) să nu transporte în vehicul persoane care stau în picioare sau care sunt așezate pe latura din stânga a platformei vehiculului cu picioarele situate peste limita platformei, în exterior;
- m) să nu tracteze sau să remorcheze alte vehicule;
- n) să nu tracteze dispozitive pe care se află pietoni sau persoane asimilate acestora;
- o) să nu abandoneze vehiculul pe drumurile publice.

Art. 248. - (1) Pe drumul public, animalele nu se pot deplasa sau staționa decât însoțite și supravegheate de un conducător.

(2) Atunci când sunt însoțite pe drumul public, pe care le este permis accesul, animalele și conducătorii acestora trebuie să circule pe acostamentul din partea dreapta a drumului, în sensul de mers, iar când acesta nu există sau este impracticabil, cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile.

(3) Traversarea drumului public de către animalele însoțite se poate realiza prin locurile permise pietonilor și numai după ce conducătorul s-a asigurat că o poate face fără pericol.

(4) Animalele oprite sau staționate trebuie să stea, supravegheate, în afara părții carosabile, iar când nu este posibil, acestea trebuie să stea cât mai aproape de marginea carosabilului.

(5) În zona drumului public animalele care pășunează, în lipsa unui conducător care le supraveghează, trebuie să fie legate astfel încât acestea să nu poată intra pe partea carosabilă.

Art. 249. - Animalele de călărie, animalele izolate, precum și animalele în turmă nu pot fi conduse pe autostrăzi, pe drumurile expres, pe drumurile naționale, în municipii și orașe, precum și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare care le interzic accesul. Animalele de călărie aparținând poliției, jandarmeriei ori Ministerului Apărării Naționale, pot fi conduse pe drumurile publice din localități, atunci când participă la executarea unor misiuni.

Art. 250. - (1) Conducătorul unui animal de călărie este obligat:

- a) să poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante pe timpul nopții;
- b) să nu lase animalul nesupravegheat pe partea carosabilă sau în imediata apropiere a acesteia
- c) să semnalizeze schimbarea direcției de mers spre stânga prin ridicarea în plan orizontal a brațului stâng, iar oprirea prin balansarea brațului drept.

(2) Conducătorul care însoțește un animal izolat este obligat:

- a) să însoțească animalul situat numai pe partea din dreapta sa, cu ajutorul unei legături care nu poate avea o lungime mai mare de 2 metri;
- b) să nu lase animalul nesupravegheat pe partea carosabilă sau în imediata apropiere a acesteia;
- c) să poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, pe timpul nopții;
- d) la schimbarea direcției de mers, să se asigure că această manevră o poate efectua fără pericol.

(3) Deplasarea pe drumurile publice a unei turme de animale se face cu respectarea următoarelor obligații:

- a) turma trebuie să aibă în față și în spate câte un conducător;
- b) dacă turma este prea mare, animalele trebuie împărțite în grupuri, separate astfel între ele pentru a permite depășirea acestora și a nu îngreuna circulația celorlalți participanți la circulație, fiecare grup având cel puțin un conducător;
- c) turma trebuie condusă în afara părții carosabile sau atunci când nu este posibil, cât mai aproape de marginea părții carosabile, astfel încât să nu ocupe mai mult de jumătate din lățimea sensului de mers;
- d) pe timpul nopții sau în orice alte situații când vizibilitatea este sub limita de vizibilitate, conducătorul care se află în fața turmei trebuie să aibă un dispozitiv cu lumină de culoare albă, iar cel din spate un dispozitiv cu lumină de culoare roșie;
- e) conducătorii turmei trebuie să ia măsurile necesare ca, pe timpul deplasării pe drum, animalele să nu împiedice circulația celorlalți participanți la circulație;
- f) animalele trebuie conduse la pas;
- g) la intersecții, precum și atunci când traversează drumul, conducătorii turmei trebuie să acorde prioritate de trecere vehiculelor cu care se intersectează;
- h) conducătorii turmei să nu lase animalele nesupravegheate în deplasarea pe drumurile publice.

Art.251. - Conducătorii de vehicule cu tracțiune animală, conducătorii de animale de călărie, de animalele izolate, precum și de animalele în turmă sunt obligați să se supună testării aerului expirat și, după caz, prelevării mostrelor biologice, în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de substanțe psihoactive, la solicitarea polițistului rutier din cadrul Poliției Române.

§ 3. Circulația pietonilor

Art. 252. - (1) Se consideră pieton sau un asimilat al acestuia orice participant la circulație care merge pe drumul public, la un moment dat.

(2) Atunci când traversează partea carosabilă pe la trecerea pentru pietoni, semnalizată ca atare, este asimilată cu un pieton orice persoană care:

- a) conduce propriul scaun rulant de construcție specială pentru transportul unei persoane cu dizabilități, cu care se deplasează;
- b) conduce un scaun rulant de construcție specială destinat transportului unei persoane cu dizabilități cu care transportă o altă persoană cu dizabilități;
- c) conduce un cărucior pentru transportul copiilor;
- d) conduce un vehicul, destinat exclusiv tragerii sau împingerii cu mâna;
- e) se deplasează pe patine sau dispozitive cu role;
- f) se deplasează, împingând cu mâna, o bicicletă, un moped sau o motocicletă.

Art.253. - În calitate de participant la circulație polițistul rutier, aflat pe partea carosabilă în exercitarea atribuțiilor de îndrumare, dirijare sau control a circulației rutiere, după caz, nu este asimilat unui pieton.

Art.254. - (1) Pietonii sau asimilații acestora, cu excepția celor prevăzuți la art.252 alin.(2) lit.d) și f) trebuie să circule pe trotuar, pe acostamente practicabile de pe partea stângă a drumului public sau pe piste special amenajate și semnalizate, după caz, iar în lipsa acestora ori când acestea sunt impracticabile, persoanele respective trebuie să circule pe partea stângă a carosabilului, cât mai aproape de marginea acestuia, cu respectarea prevederilor prezentei legi.

(2) Persoanele asimilate pietonilor, prevăzute la art.252 alin.(2) lit.d) și f), sunt obligate să se deplaseze pe acostamente practicabile sau, în lipsa acestora, pe partea din dreapta a carosabilului.

Art.255. - (1) Pietonul are prioritate de trecere față de un vehicul în mișcare în cazurile prevăzute la art.197.

(2) În cazurile prevăzute la art. 197 lit. b) pietonul nu trebuie să se angajeze în traversarea părții carosabile înainte de a-și manifesta în mod vădit intenția și de a se asigura că, în acel moment, vehiculele care se apropie de trecerea pentru pietoni, pe sensul lor de mers, se află la cel puțin 10 m de față de limita de oprire a vehiculelor, pentru ca acestea să poată opri și acorda prioritate pietonului, în condiții de siguranță.

Art. 256. - (1) Pietonii pot traversa drumul public numai prin următoarele locuri:

a) pe trecerile pentru pietoni, semnalizate ca atare;

b) pe la colțul străzii, perpendicular pe axa drumului în localități, în lipsa trecerilor pentru pietoni, pe drumurile prevăzute cu o singură bandă de circulație pe sens, dar numai după ce pietonii au acordat prioritate de trecere tuturor vehiculelor aflate în mișcare și s-au asigurat că o pot face fără pericol pentru ei și pentru ceilalți participanți la circulație.

(2) Pietonii surprinși și accidentați ca urmare a traversării părții carosabile prin locuri nepermise, la culoarea roșie a semaforului destinat acestora sau ca urmare a nerespectării altor obligații privind traversarea, stabilite de prezenta lege, poartă întreaga răspundere a accidentării lor, în condițiile în care conducătorul vehiculului respectiv nu încălcat nicio prevedere legală privind circulația pe drumul public, care să constituie cel puțin una din cauzele producerii accidentului.

Art. 257. - Pe timp de noapte, pietonul sau asimilații acestora, care circulă pe partea carosabilă a drumului, trebuie să aibă aplicate pe îmbrăcăminte accesorii fluorescent-reflectorizante sau să poarte o sursă de lumină, vizibilă din ambele sensuri.

Art. 258. - Pietonilor sau asimilaților acestora le este interzis:

a) să se angajeze în traversarea drumului public atunci când se apropie un autovehicul cu regim de circulație prioritară care are în funcțiune semnalele speciale de avertizare luminoase și sonore;

b) să pătrundă, în fugă, pe partea carosabilă sau pe trecerea pentru pietoni nesemaforizată;

c) să traverseze partea carosabilă prin fața sau prin spatele vehiculului de transport public de persoane oprit în stație, cu excepția cazurilor în care există treceri pentru pietoni în zonă;

d) să prelungească timpul de traversare a drumului public, să se oprească ori să se întoarcă pe trecerile pentru pietoni nesemaforizate;

e) să traverseze drumul public prin alte locuri decât cele permise;

f) să staționeze pe partea carosabilă împiedicând sau blocând circulația;

g) să traverseze calea ferată atunci când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori când semnalul luminos și/sau acustic interzic trecerea;

h) să se agațe sau să se lege de un vehicul în mișcare în scopul de a se deplasa, prin intermediul unor mijloace pe roți sau dispozitive pe role, pe drumul public cu ajutorul acestuia;

i) să circule pe piste pentru biciclete când pistele nu sunt amenajate pe trotuare;

j) să circule pe partea carosabilă, cu excepția cazurilor prevăzute de prezenta lege.

Art. 259. - (1) Persoanele care se deplasează pe drumul public formând un grup organizat, o coloană militară sau un cortegiu trebuie să circule în formație de cel mult trei șiruri, pe partea dreaptă a carosabilului, în sensul lor de mers, ocupând cel mult prima bandă de circulație.

(2) Pe timpul nopții, precum și ziua, în condiții de vizibilitate sub limita vizibilității, persoanele prevăzute la alin.(1), care se află în fața și în spatele șirului dinspre axa drumului, trebuie să aibă o sursă de lumină de culoare albă, respectiv roșie, care să fie vizibile pentru ceilalți participanți la circulație. Persoanele care formează șirul dinspre axa drumului trebuie să aibă aplicate pe îmbrăcăminte elemente fluorescent-reflectorizante.

(3) Conducătorii de grupuri organizate, de coloane militare sau de cortegii sunt obligați să supravegheze permanent deplasarea acestora pe drumurile publice, pentru a nu bloca circulația vehiculelor.

(4) Se interzice persoanelor care formează o coloană militară să meargă în cadență la trecerea peste poduri.

SECȚIUNEA a 6-a

Circulația pe autostrăzi

Art. 260. - (1) Pe autostrăzi se interzice:

a) circulația pietonilor sau a vehiculelor trase sau împinse cu mâna;

b) circulația vehiculelor cu tracțiune animală;

c) conducerea animalelor;

d) circulația bicicletelor și a mopadelor;

e) circulația mașinilor și utilajelor autopropulsate sau a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 40 km/h

f) conducerea autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite fără autorizație specială de transport eliberată conform reglementărilor în vigoare

g) învățarea conducerii unui autovehicul;

h) încercările prototipurilor de șasiuri și de autovehicule;

i) manifestațiile, defilările, caravanele publicitare, întrecerile, antrenamentele și competițiile sportive de orice fel, precum și circulația grupurilor organizate și cortegiilor;

j) circulația, oprirea voluntară sau staționarea voluntară a vehiculelor pe banda de urgență;

k) executarea manevrei de întoarcere sau de mers înapoi cu spatele a vehiculelor;

l) circulația vehiculelor pe sensul opus;

m) traversarea de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise sau staționarea pe o astfel de zonă, respectiv zona mediană sau racordurile dintre cele două părți carosabile.

(2) Prin excepție de la alin.(1) lit.j) autovehiculele cu regim de circulație prioritară pot circula sau staționa pe banda de urgență a autostrăzilor atunci când acestea se află în acțiuni de intervenție sau în misiuni cu caracter de urgență.

Art.261. - În caz de imobilizare forțată a unui vehicul pe autostradă, conducătorul acestuia este obligat să îl scoată în afara părții carosabile și în afara benzii de urgență, iar dacă nu o poate face, este obligat să semnalizeze, de la distanță, prezența vehiculului pentru a avertiza, din timp, pe ceilalți conducători de vehicule care se apropie.

Art.262. - (1) Pe autostrăzi parcarea vehiculelor este permisă numai în locuri special amenajate și semnalizate corespunzător.

(2) Circulația autobuzelor și a vehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sau cu lungimea ansamblului de vehicule mai mare de 7 metri se efectuează pe prima bandă de circulație de lângă banda de urgență din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de mers, cu excepția cazurilor când acestea efectuează regulamentar manevrele de depășire.

(3) Când o autostradă are trei sau mai multe benzi pe sensul de circulație, circulația vehiculelor prevăzute la alin.(2) se poate efectua pe primele două benzi de lângă banda de urgență din dreapta a părții carosabile.

Art. 263. - (1) Conducătorul de autovehicul care circulă pe bandă de accelerație în continuarea benzii de intrare pe autostradă, trebuie să acorde prioritate autovehiculelor care circulă pe prima bandă a autostrăzii și să nu pericliteze în niciun fel circulația acestora.

(2) Conducătorul de autovehicul care intră pe autostradă folosind banda de intrare, în cazul în care nu există bandă de accelerație în continuarea benzii de intrare, trebuie să acorde prioritate autovehiculelor care circulă pe prima bandă a autostrăzii și să nu pericliteze în niciun fel circulația acestora.

(3) Conducătorul de autovehicul care urmează să părăsească autostrada trebuie ca, din timp, să se angajeze pe banda de decelerație de pe autostradă, dacă aceasta există, să se angajeze pe banda de ieșire și să semnalizeze aceste manevre.

SECȚIUNEA a 7-a
Accidentul de circulație

§ 1. Regimul asigurării obligatorii de răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse terților prin accidente de vehicule

Art. 264. - (1) Un vehicul poate fi avariat ca urmare a implicării acestuia într-un accident de vehicul.

(2) În sensul prezentei legi, accidentele de vehicule se clasifică după cum urmează:

- a) accidente de circulație;
- b) altele decât accidentele de circulație;

(3) Avariile înregistrate la un vehicul pot fi clasificate ca defecțiuni minore, majore sau periculoase.

Art.265. - Accidentul de circulație este evenimentul rutier care întrunește cumulativ următoarele condiții:

- a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori și-a avut originea într-un asemenea loc;
- b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul și/sau alte pagube materiale;
- c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare, cu excepția celor din categoria trase sau împinse cu mâna;
- d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație.

Art.266. - (1) Pentru ca un vehicul înmatriculat sau înregistrat, cu excepția vehiculului cu tracțiune animală, să poată circula pe drumurile publice, conducătorul acestuia trebuie să facă dovada că deține pentru vehiculul respectiv asigurarea obligatorie valabilă pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse terților prin accidente de vehicule. Obținerea unei asigurării obligatorii este în sarcina proprietarului sau deținătorului mandatat al vehiculului respectiv.

(2) În situația în care, în momentul controlului conducătorul unui vehicul înmatriculat sau înregistrat, cu excepția vehiculului cu tracțiune animală, nu poate prezenta dovada asigurării obligatorii valabile, poliția rutieră din cadrul Poliției Române îi întocmește proces-verbal de contravenție (model Anexa 5), aplică acestuia amenda contravențională prevăzută în prezenta lege pentru lipsa documentelor și dispune măsura tehnico-administrativă a reținerii certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, eliberând dovadă cu drept de circulație pentru 7 zile.

(3) În intervalul de 7 zile de la data întocmirii procesului-verbal de contravenție prevăzut la alin.(2), poliția rutieră din cadrul Poliției Române poate dispune una din următoarele măsuri:

a) în situația în care proprietarul sau deținătorul mandatat al vehiculului prezintă dovada asigurării obligatorii valabilă la data controlului, restituie certificatul de înmatriculare sau de înregistrare reținut;

b) dacă asigurarea obligatorie prezentată de proprietarul sau deținătorul mandatat nu este valabilă la data controlului, aplică amenda contravențională corespunzătoare prevăzută în Legea nr.136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare și restituie certificatul de înmatriculare sau de înregistrare reținut.

(4) După expirarea termenului de 7 zile prevăzut la alin.(3), dacă proprietarul sau deținătorul mandatat al vehiculului nu prezintă nicio asigurare obligatorie, poliția rutieră din cadrul Poliției Române, din oficiu, îi aplică acestuia amenda contravențională corespunzătoare prevăzută în Legea nr.136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare, dispune măsura ridicării plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, precum și măsura suspendării înmatriculării sau înregistrării, notificând despre aceasta proprietarul sau deținătorul mandatat al vehiculului și făcând mențiunile corespunzătoare în evidențe.

§ 2. Obligații în cazul accidentelor de circulație din care au rezultat victime omenești

Art.267. - (1) Conducătorul unui vehicul implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății cel puțin a unei persoane este obligat să ia măsuri de anunțare imediată a poliției, direct sau prin apelarea serviciului național unic pentru apeluri de urgență 112, să nu modifice poziția vehiculului și a probelor materiale, să nu ștergă urmele accidentului și să nu părăsească locul faptei fără acordul echipei de cercetare la fața locului.

(2) Orice persoană care este implicată sau are cunoștință de producerea unui accident care a avut consecințele prevăzute la alin.(1), precum și în situația în care în eveniment este implicat un vehicul care transportă mărfuri periculoase este obligată să anunțe de îndată poliția, direct sau prin apelarea numărului național unic pentru apeluri de urgență 112.

Art. 268. - (1) Conducătorii de vehicule implicate într-un accident de circulație în urma căruia au rezultat numai avarierea vehiculelor și/sau, după caz, alte pagube materiale sunt obligați:

a) să scoată imediat vehiculele în afara părții carosabile ori, dacă starea vehiculelor nu permite acest lucru, să le deplaseze cât mai aproape de bordură sau acostament, semnalizându-le prezența;

b) să se prezinte în cel mult 24 de ore de la producerea accidentului, la unitatea de poliție din cadrul Poliției Române pe raza căreia s-a produs accidentul, inclusiv cu vehiculele avariate, în situația în care acestea pot fi deplasate fără riscul de a periclita siguranța circulației, pentru eliberarea autorizației de reparații.

(2) Obligația prevăzută la alin.(1) lit.b) revine și proprietarului, deținătorului mandatat sau conducătorului unui vehicul avariat în alte împrejurări decât într-un accident de circulație.

(3) Prin excepție de la prevederile alin.(2), conducătorul, proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul înmatriculat sau înregistrat, pentru care, pe lângă asigurarea obligatorie, deține și o asigurare facultativă pentru avarii auto valabilă, dacă nu se prezintă la unitatea de poliție din cadrul Poliției Române pe raza căreia s-a produs evenimentul, se poate prezenta la emitentul asigurării facultative, în cel mult 2 zile lucrătoare, pentru eliberarea documentului de constatare a avariilor.

(4) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b), alin.(2) și alin.(3), după caz, poliția rutieră din cadrul Poliției Române este obligată să întocmească documentele de constatare, după caz, și să elibereze autorizația de reparații, model Anexa nr. 4.

Art.269. - (1) Se exceptează de la respectarea obligațiilor prevăzute la art.268 alin.(1) lit.b) cazurile în care între cei doi conducători ai vehiculelor implicate într-un accident de circulație, în urma căruia a rezultat numai avariarea vehiculelor, se încheie o constatare amiabilă de accident, în condițiile legii. În cazul în care, în momentul accidentului, unul dintre vehicule era staționat sau parcat, fără conducător, constatarea amiabilă se poate încheia și de către proprietarul ori deținătorul mandatat al acestuia.

(2) Constatarea amiabilă prevăzută la alin.(1) se completează în 2 exemplare, câte unul pentru fiecare conducător de vehicul implicat în accidental de circulație.

Art.270. - Constatarea amiabilă de accident, prevăzută în situațiile de la art.269 alin.(1), nu poate fi încheiată în următoarele cazuri:

a) conducătorii celor două vehicule implicate în accident nu cad de acord cu privire la circumstanțele producerii accidentului, cel puțin unul din conducători refuzând completarea și/sau semnarea formularului de constatare amiabilă;

b) formularul nu a fost completat și semnat de conducătorii celor două vehicule la locul accidentului imediat după producerea acestuia;

c) cel puțin unul din conducătorii implicați în accident nu face dovada că deține asigurarea obligatorie valabilă, emisă de către o societate din domeniul asigurărilor persoană juridică română sau, după caz, persoană juridică dintr-un stat membru al UE;

d) cel puțin unul dintre vehicule transportă substanțe ori produse periculoase;

e) cel puțin unul dintre vehicule aparține uneia dintre instituțiile prevăzute la art.112 alin.(2) lit.a) și b);

f) poliția rutieră din cadrul Poliției Române este prezentă la locul accidentului, a constatat încălcarea regulilor de circulație care au determinat producerea evenimentului și a încheiat proces-verbal de constatare a contravenției;

g) unul dintre conducătorii vehiculelor nu prezintă certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulație ori valabilitatea dovezii este expirată;

h) unul din vehicule nu are plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori numărul de înmatriculare sau de înregistrare nu corespunde cu cel înscris în certificatul de înmatriculare ori de înregistrare, după caz;

i) unul dintre conducători nu are permisul de conducere asupra sa sau acesta este necorespunzător categoriei vehiculului condus ori dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulație sau termenul de valabilitate a acesteia este expirat;

j) din accident au rezultat și pagube materiale produse unei terțe persoane;

k) unul dintre conducătorii auto a părăsit locul accidentului.

Art.271. - În cazurile prevăzute la art.270 în care nu se încheie o constatare amiabilă de accident, conducătorii vehiculelor implicate în accidentul de circulație sunt obligați să respecte dispozițiile art. 268 alin.(1) lit.b).

Art.272. - (1) Este interzisă încheierea constatării amiabile de accident în prezența unui reprezentant al unei societăți din domeniul asigurărilor.

(2) În situația în care s-a încheiat o constatare amiabilă de accident, în condițiile legii, fiecare conducător de vehicul, implicat în accidentul de circulație respectiv, trebuie să se prezinte, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data producerii accidentului, la orice filială a societății din domeniul asigurărilor cu care fiecare a încheiat asigurarea obligatorie, pentru depunerea formularului de constatare amiabilă și luarea în evidență, în vederea deschiderii dosarului de daune.

(3) Societatea din domeniul asigurărilor deschide dosar de daune în baza formularului de constatare amiabilă, când constată că acesta a fost încheiat de către conducătorii vehiculelor implicate în accident cu respectarea prevederilor art.269 sau în baza autorizației de reparații, conform art. 268, alin. (1) lit. b), în cazurile prevăzute de art. 270.

Art.273. - (1) După primirea formularului de constatare amiabilă societatea din domeniul asigurărilor este obligată să deschidă, imediat, dosarul de daune necesar despăgubirii păgubitului și să elibereze documentul de introducere în reparație.

(2) Documentul de introducere în reparație prevăzut la alin.(1) are același regim cu autorizația de reparație emisă de poliția rutieră din cadrul Poliției Române în ceea ce privește utilizarea și termenul de valabilitate.

§ 3. Alte reguli aplicabile în caz de accident de circulație sau eveniment rutier

Art. 274. - (1) Reparația vehiculelor înmatriculate sau înregistrate, cu excepția vehiculelor cu tracțiune animală, avariate într-un accident de circulație sau într-un eveniment rutier, se realizează numai de către unitățile specializate autorizate.

(2) Repararea vehiculelor avariate, se face, de către unitățile specializate autorizate, numai pe baza autorizației de reparație eliberată de poliția rutieră din cadrul Poliției Române sau, după caz, a documentului de introducere în reparație eliberat de societatea din domeniul asigurărilor, în situațiile prevăzute de prezenta lege.

(3) Unitățile specializate autorizate au obligația să țină permanent evidența proprie a reparațiilor executate, conform prevederilor legale, și să comunice de îndată, la cererea poliției rutiere din cadrul Poliției Române sau a societății de asigurări respective, datele înregistrate solicitate de acestea.

Art.275. - Poliția rutieră din cadrul Poliției Române poate verifica, la sediul unităților specializate autorizate, prevăzute la art.274 alin.(1), documentele în baza cărora sunt reparate vehiculele avariate în evenimente rutiere.

Art. 276. - (1) În cazul accidentelor de circulație, conducătorii de vehicule sau conducătorii de animale sunt obligați să se supună testării aerului expirat sau, după caz, a recoltării mostrelor biologice, în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse psihoactive.

(2) Conducătorii prevăzuți la alin.(1), instructorii auto atestați care se află în procesul de instruire practică a unor persoane pentru obținerea permisului de conducere, precum și examinatorii autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, implicați într-un accident de circulație, le este interzis consumul de alcool sau de substanțe psihotrope din momentul producerii evenimentului și până după testarea concentrației alcoolului în aerul expirat sau, după caz, recoltării probelor biologice.

(3) În situația în care nu este respectată interdicția prevăzută la alin.(2), se consideră că rezultatele testului sau ale analizei probelor biologice recoltate reflectă starea conducătorului, a instructorului auto sau a examinatorului respectiv în momentul producerii accidentului.

Art.277. - (1) În vederea întocmirii dosarelor pentru despăgubire, la solicitarea societăților din domeniul asigurărilor, autoritățile de înmatriculare sau de înregistrare, care au în evidență vehiculele respective, comunică acestora identitatea proprietarilor sau deținătorilor mandatați ai vehiculelor care au fost implicate în accidente de circulație sau, după caz, în evenimente rutiere.

(2) La solicitarea, motivată, a Autorității de Supraveghere Financiară sau a societăților din domeniul asigurărilor, poliția rutieră din cadrul Poliției Române comunică acesteia, în condițiile legii, copii ale documentelor de constatare a accidentului de circulație întocmit.

(3) La cererea poliției rutiere din cadrul Poliției Române, societățile din domeniul asigurărilor comunică acesteia, în termenul solicitat, copii ale documentelor referitoare la constatarea amiabilă de accidente înregistrată în evidența acestora sau alte date din dosarul de daune.

(4) În cazul accidentelor de circulație care au avut drept consecințe și degradarea și/sau distrugerea elementelor care fac parte integrantă din drum, poliția rutieră din cadrul Poliției Române consemnează daunele în procesul-verbal de constatare și informează de îndată administratorul drumului cu privire la acestea, în condițiile legii.

SECȚIUNEA a 8-a

Circulația autovehiculelor în traficul internațional

Art.278. - (1) În sensul prezentei legi, un vehicul este considerat în circulație internațională pe teritoriul României atunci când:

- a) este înmatriculat într-un alt stat;
- b) aparține unei persoane juridice sau fizice cu sediul, domiciliul sau reședința în alt stat;
- c) nu este înmatriculat sau înregistrat în România;
- d) circulă ocazional sau temporar pe teritoriul României.

(2) Un ansamblu de vehicule este considerat în circulație internațională pe teritoriul României dacă cel puțin unul dintre vehiculele care-l compun se încadrează în cel puțin una din situațiile prevăzute la alin.(1).

(3) În circulația internațională pe teritoriul României este interzisă circulația ansamblurilor de vehicule constituite dintr-un autovehicul și mai mult de o remorcă.

Art.279. - (1) Se consideră în circulație internațională pe teritoriul României și vehiculul înmatriculat în alt stat, al cărui proprietar sau deținător mandatat este persoană juridică sau fizică cu sediul, domiciliul sau reședința în România, care circulă pe drumurile publice din România.

(2) Se consideră în circulație internațională și vehiculul înmatriculat în alt stat, care a fost încredințat unui cetățean roman, de către proprietarul sau deținătorul mandatat al vehiculului, pentru a fi condus pe drumurile publice din România, o perioadă limitată de timp, în baza unei procuri speciale, însoțită de o traducere legalizată a acesteia în limba română.

(3) Procura specială prevăzută la alin. (2) nu se solicită în următoarele situații:

a) vehiculul este condus de persoana menționată în certificatul de înmatriculare;

b) conducătorul vehiculului face dovada că are calitatea de conducător al vehiculului respectiv și se află în raport juridic de muncă cu persoana menționată în certificatul de înmatriculare.

(4) Vehiculele prevăzute la alin.(1) și (2) se consideră în circulație internațională pe teritoriul României o perioadă limitată cel mult 30 de zile de la data notificării intrării acestora în România sau, după caz, de la data luării acestora în evidența poliției rutiere din cadrul Poliției Române.

(5) După expirarea termenului prevăzut la alin.(4), pentru a avea dreptul de a circula pe drumurile publice din România, proprietarii sau deținătorii mandatați ai vehiculelor prevăzute la alin.(1) și (2) sunt obligați să le înmatriculeze la autoritatea competentă din România.

Art. 280. – la data introducerii în România a unuia din vehiculele prevăzute la art. 279 alin. (1) și (2), pentru mai mult de 30 de zile consecutiv, proprietarul, deținătorul mandatat sau, după caz, conducătorul căruia i-a fost încredințat prin procură specială vehiculul respectiv, este obligat să notifice imediat, în orice modalitate, inclusiv online, poliției rutiere din cadrul Poliției Române, datele de identificare ale vehiculului și ale proprietarului.

Art. 281. - (1) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state pot trece frontiera de stat pentru a circula pe drumurile publice din România, dacă îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute în Convenția asupra circulației rutiere, încheiata la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr. 318/1980, dar numai pe perioada cât sunt asigurate pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin accidente de vehicule.

(2) Pentru a fi admis în circulație în România, autovehiculele sau remorcile înmatriculate în alte state trebuie să poarte, cel puțin în partea din spate, în afară de numărul de înmatriculare, un semn distinctiv al statului în care acesta este înmatriculat, literele fiind scrise cu caractere latine majuscule. Semnul distinctiv nu trebuie să fie încorporat în numărul de înmatriculare.

Art.282. - (1) Pentru a fi admise în circulație în România, autovehiculele sau remorcile înmatriculate în alte state trebuie să aibă numărul de înmatriculare compus din cifre, fie din cifre și litere. Cifrele trebuie să fie arabe, iar literele cu caracter latin majuscule. Pot fi utilizate și alte cifre sau caractere, dar numărul de înmatriculare trebuie să fie repetat în cifre arabe și în caractere latine majuscule.

(2) Titlul certificatului de înmatriculare al autovehiculului sau remorcii înmatriculate în alt stat trebuie scris în limba statului respectiv precedat sau urmat de mențiunea, în limba franceză, "certificat d'immatriculation", iar înscrisurile trecute în certificat trebuie să fie cu caractere latine, fie repetate în acest mod.

Art. 283. - (1) Au dreptul să conducă autovehicule pe drumurile publice din România titularii permiselor de conducere naționale valabile, eliberate de autoritățile:

- a) statelor membre ale Convenției asupra circulației rutiere, prevăzută la art. 281 alin. (1);
- b) statelor membre ale Uniunii Europene;
- c) statelor cu care România a încheiat un tratat privind recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere.

(2) Pentru a conduce un autovehicul pe teritoriul României, persoanele care sunt titulare ale unui permis de conducere național eliberat de autoritățile unui stat care nu este membru al Convenției asupra circulației rutiere și nici membru al Uniunii Europene ori cu care România nu a încheiat un tratat privind recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere auto trebuie să posede și permis de conducere internațional.

Art.284. - (1) Permisele de conducere naționale eliberate de autoritățile prevăzute la art.283 alin. (1), precum și cele a căror valabilitate este recunoscută de România în mod unilateral, deținute de persoane care au domiciliul sau reședința în România, pot fi preschimbate cu documente similare românești, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne.

(2) Permisele de conducere naționale emise de alte autorități străine decât cele prevăzute la art.283 alin.(1), se înlocuiesc cu documente similare românești în maximum 30 de zile de la solicitare, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne.

(3) Este interzisă deținerea simultană a două permise de conducere naționale pe teritoriul României.

CAPITOLUL VI

Răspunderea contravențională și administrativă

Secțiunea 1

Răspunderea contravențională

§ 1. Dispoziții generale

Art.285. - (1) Încălcarea dispozițiilor prezentei legi, altele decât cele care întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni, constituie contravenție și se sancționează cu amendă sau cu avertisment, ca sancțiune contravențională principală, și, după caz, cu una din următoarele sancțiuni contravenționale complementare:

- a) aplicarea punctelor de penalizare;
- b) suspendarea permisului de conducere a unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii unui permis de conducere, pe timp limitat;
- c) suspendarea certificatului de înmatriculare sau a certificatului de înregistrare a unui vehicul, pe timp limitat;
- d) imobilizarea vehiculului;
- e) confiscarea mijloacelor sau dispozitivelor montate și/sau folosite la săvârșirea contravențiilor prevăzute în prezenta lege.

(2) Sancțiunile contravenționale complementare se aplică prin același proces-verbal prin care se aplică și sancțiunea principală a amenzii.

(3) Avertismentul se poate aplica de către polițistul rutier atunci când fapta, fiind de o gravitate redusă, pentru aceasta prezenta lege:

- a) nu prevede aplicarea și a unei sancțiuni contravenționale complementare;
- b) prevede aplicarea a cel mult 3 puncte-amendă;
- c) prin procesul-verbal a fost constatată o singură faptă contravențională.

Art.286. - (1) Amenzile contravenționale se stabilesc pe clase de sancțiuni a căror quantum este determinat de valoarea numărului punctelor-amendă aplicate.

(2) Un punct-amendă reprezintă valoric 10% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului.

(3) Clasele de sancțiuni sunt următoarele:

- a) clasa I - 2 sau 3 puncte-amendă;
- b) clasa a II-a - 4 sau 5 puncte-amendă;
- c) clasa a III-a - de la 6 la 8 puncte-amendă;
- d) clasa a IV-a - de la 9 la 20 puncte-amendă;
- e) clasa a V-a - de la 21 la 50 puncte-amendă;
- f) clasa a VI-a - de la 51 la 100 puncte-amendă.

Art.287. - (1) Amenzile contravenționale privind circulația pe drumurile publice se achită în condițiile legii și se fac venit integral la bugetele locale al unităților administrativ teritoriale pe raza cărora a fost constatată fapta, indiferent de locul unde acestea au fost încasate.

(2) Amenzile aplicate cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene, altele decât România, cetățenilor Spațiului Economic European, cetățenilor Confederației Elvețiene, străinilor, apatrizilor sau cetățenilor români cu domiciliul ori, după caz, rezidența în străinătate, se fac venit la bugetul de stat și se achită în numerar la orice unitate a trezoreriei statului sau, prin virament, în contul corespunzător de venituri al bugetului de stat deschis la Activitatea de trezorerie și contabilitate publică a municipiului București, codificat cu codul de identificare fiscală al Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice București.

(3) Amenzile contravenționale provenite din sancțiunile aplicate persoanelor juridice se fac venit la bugetul de stat.

(4) Amenzile contravenționale provenite din executarea silită a proceselor-verbale ale cetățenilor străini sau ale cetățenilor români cu domiciliul sau, după caz, rezidența obișnuită în străinătate se fac venit la bugetul de stat.

Art.288. - (1) Sumele încasate în condițiile prevăzute la art.287 alin.(1) se utilizează de către unitățile administrativ teritoriale exclusiv în scopul reabilitării și întreținerii infrastructurii rutiere aflată în administrarea acestora, precum și sporirii gradului de siguranță rutieră pe raza lor de competență.

(2) Amenzile încasate în condițiile art.287 alin.(2), (3) și (4) se fac venit la bugetul de stat în cotă de 75 %, diferența revenind Ministerului Administrației și Internelor destinate dotării cu mijloace specifice activităților din domeniu siguranței circulației pe drumurile publice, precum și pentru organizarea și desfășurarea campaniilor și activităților de educație rutieră.

§ 2. Fapte și sancțiuni contravenționale

Art.289. - Constituie contravenții și se sancționează cu amenda contravențională prevăzută în clasa I de sancțiuni fapte prevăzute în următoarele articole:

1. art.15 alin.(5) privind nerespectarea obligației de către persoanele desemnate pentru dirijarea circulației sau de către persoanele care execută lucrări pe drumul public, de a purta echipament cu elemente florescent-reflectorizante;

2. art.31 privind conducerea pe drumurile publice a unui vehiculul destinat a fi tras sau împins cu mâna care nu este dotat cu dispozitivele fluorescent-reflectorizante prevăzute de prezenta lege;

3. art.45 alin.(1) lit.k) privind conducerea pe drumurile publice a unui vehicul al cărui număr de înmatriculare sau de înregistrare nu este lizibil din alte cauze decât cele prevăzute la art.45 alin.(1) lit.d);

4. art.135 alin.(1) pct.2 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a menține curate parbrizul, luneta și geamurile laterale ale autovehiculului, oglinzile retrovizoare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;

6. art.135 alin.(1) pct.5 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a purta echipamente de protecție-avertizare cu elemente fluorescent-reflectorizante atunci când se află în partea carosabilă a drumului public pentru efectuarea de intervenții la vehiculul;

7. art.137 pct.16 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu folosi în mod nejustificat sau abuziv mijloacele de avertizare sonoră;

8. conducerea unui autovehicul, altele decât cele prevăzute la art.139 alin.(2), de către o persoană cu o vechime mai mică de un an de la data obținerii permisului de conducere fără a avea aplicat pe vehicul semnul distinctiv conform prevederilor art.139 alin.(1);

9. nerespectarea, de către conducătorul unei biciclete sau a unui vehicul asimilat acesteia, a unui moped ori a unei motocicletă, precum și de către persoana transportată pe acestea, dacă nu se găsește în caroserie închisă, a obligației de a purta casca de protecție, în situațiile prevăzute de art.144, sau casca de protecție nu este certificată;

10. art.153 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul care nu este supus înmatriculării sau înregistrării, cu excepția bicicletei sau vehiculului tras sau împins cu mâna, de a nu-l conduce pe drumul public în timpul nopții;

11. art.244 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului unei biciclete sau unui vehicul asimilat acesteia de a avea asupra lui actul de identitate atunci se deplasează cu vehiculul pe drumul public;

12. nerespectarea de către pietoni sau asimilații acestora uneia din obligațiile prevăzute la art.254.

Art.290. - (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda contravențională prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni fapte prevăzute în următoarele articole:

1. art.23 privind conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul, cu excepția mopadelor și a motocicletelor, a tramvaielor, care nu este dotat cu o trusă medicală de prim-ajutor, cu două triunghiuri reflectorizante și cu un stingător de incendiu sau dacă acestea nu sunt certificate și aflate în termen de valabilitate;

2. art.25 alin.(3) privind conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul destinat exclusiv transportului copiilor care nu are montat pe caroserie, în față și în spate, indicatorul rutier „Transport copii!”;

3. art.25 alin.(4) privind conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul destinat transportului de persoane sau de mărfuri, contra cost ori în cont propriu, care nu are aplicate, pe caroserie vizibil, inscripțiile și însemnele prevăzute de reglementările în vigoare;

4. art.27 privind conducerea pe drumurile publice a unei biciclete sau a unui vehicul asimilat acesteia care nu este dotat conform prezentei legi sau dotările nu sunt funcționale;

5. art.28 privind conducerea pe drumurile publice a unei biciclete sau a unui vehicul asimilat acesteia, cu remorcă sau semiremorcă care nu îndeplinește condițiile prevăzute de prezenta lege;

6. art.30 privind conducerea pe drumurile publice a unui vehiculul cu tracțiune animală, care nu este dotat cu dispozitivele prevăzute de prezenta lege sau acestea nu sunt funcționale sau vizibilitatea lor este obturată;

7. art.45 alin.(1) lit.e) privind conducerea pe drumurile publice a unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare nu sunt montate la locurile stabilite prin prezenta lege;

8. art.70 privind utilizarea, de către instructorul auto sau de către examinator, a unui vehicul destinat învățării conducerii sau a unui vehicul utilizat la susținerea probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere, fără ca acestea să îndeplinească cel puțin una din condițiile prevăzute la art.70;

9. art.110 alin.(2) privind semnalizarea, nejustificată, de către conducătorul unui vehicul, cu mijloacele de avertizare sonoră în zonele de acțiune a indicatorului „Claxonarea interzisă”;

10. nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul, cu excepția vehiculului cu tracțiune animală, a bicicletelor și a celor trase sau împinse cu mâna, de a utiliza semnalele dispozitivelor de iluminare și/sau de semnalizare luminoasă a acestora în cazurile și condițiile prevăzute de art.111 alin.(1);

11. nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a avea asupra sa documentele prevăzute la art.135 alin.(1) pct.1 și art.231 alin.(1), după caz;

12. art.137 pct.11 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu avea alte preocupări, în timpul conducerii, care să îi distragă atenția;

13. art.137 pct.12 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu folosi instalațiile de sonorizare la un nivel de zgomot care îi pot distrage atenția ori care îi diminuează percepția semnalelor sonore emise, regulamentar, de ceilalți participanți la circulație;

14. art.137 pct.14 privind conducerea unui vehicul lăsând liber volanul, ghidonul sau maneta de comandă, după caz;

15. art.137 pct.20 privind conducerea unui vehicul care emană noxe peste limita legală admisă
16. art.137 pct.22 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul ca în timpul conducerii pe drumurile publice să nu săvârșească acte sau gesturi obscene, să nu profereze injurii, să nu adreseze expresii jignitoare sau vulgare celorlalți participanți la circulație;

17. art.137 pct.23 privind conducerea unui vehicul cu defecțiuni sau avarii minore peste termenul admis de prezenta lege;

18. art.137 pct.26 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu opri sau de a nu staționa în tuneluri sau pasaje subterane fără oprirea motorului;

19. art.138 alin.(3) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu folosi triunghiurile reflectorizante sau luminile de avarie în mod nejustificat sau pentru a simula o rămânere în pană în locurile unde oprirea ori staționarea sunt interzise;

20. art.100 alin.(4) pct.3 și 4 privind nerespectarea de către conducătorul de vehicul a semnificației luminii de culoare galbenă a semaforului;

21. art.69 privind nerespectarea traseelor stabilite de poliția rutieră din cadrul Poliției Române pentru pregătirea practică sau susținerea examenului pentru obținerea permisului de conducere;

22. art.159 alin.(1) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a se încadra pe banda corespunzătoare direcției de mers dorite, cu cel puțin 50 m înainte de intersecțiile prevăzute cu indicatoare rutiere și/sau cu marcaje rutiere, unde circulația se desfășoară pe mai multe benzi pe sens, în conformitate cu semnificația indicatoarelor rutiere și/sau a marcajelor rutiere existente;

23. art.159 alin.(3) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a ocupa, în mers, cu cel puțin 50 m înainte de o intersecție fără marcaje rutiere longitudinale de delimitare a benzilor;

24. art.154 alin.(2) lit.a) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a opri, în condițiile legii, în spatele tramvaiului oprit într-o stație fără refugiu pentru pietoni;

25. art.154 alin.(2) lit.b) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul oprit în spatele tramvaiului de a nu relua deplasarea dacă ușile tramvaiului aflat într-o stație fără refugiu pentru pietoni nu au fost închise și acesta nu s-a pus în mișcare;

26. art.154 alin.(2) lit.c) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu relua deplasarea dacă persoanele care au coborât din tramvaiului oprit într-o stație fără refugiu, nu au traversat partea carosabilă spre partea dreaptă;

27. art.170 alin.(1) lit.c) nerespectarea obligației conducătorului vehiculului care urmează a fi depășit de a asigura, în fața sa, un spațiu suficient pentru reintrarea în bandă sau în rând a vehiculului care îl depășește;

28. art.192 lit a), b), c) și d) privind nerespectarea obligațiilor de către conducătorul vehiculului care pătrunde și circulă într-o intersecție cu sens giratoriu;

29. art.205 alin.(2) privind oprirea sau prelungirea nejustificată a traversării pasajului la nivel cu calea ferată de către participanții la circulație, alții decât conducătorii de vehicule;

30. art.210 alin.(1) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a poziționa vehiculul, cu excepția bicicletelor, a mopedelor și a motocicletelor fără ataș, în timpul opririi sau staționării în localități, lângă și în paralel cu marginea părții carosabile, numai pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel;

31. art.210 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a poziționa vehiculul, în timpul opririi sau staționării în afara localităților, în afara părții carosabile sau, când un este posibil, cât mai aproape de marginea din partea dreaptă a drumului, în sensul de deplasare al vehiculului;

32. nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu opri sau de a nu staționa pe partea stângă a unui drum cu sens unic din interiorul unei localități, decât în cazurile stabilite de art.210 alin.(3);

33. nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu opri voluntar vehiculul în cazurile prevăzute la art.213 alin. (1), cu excepția cazurilor prevăzute la art.214;

34. art.242 alin.(2) privind nerespectarea obligației biciclistului de a conduce vehiculul pe acostament și atunci când nu este posibil, cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile și numai pe un singur rând;

35. art.242 alin.(3) nerespectarea obligației de a conduce bicicleta numai pe pista pentru biciclete atunci când această bandă există pe direcția de deplasare;

36. art.248 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului de animale de a le conduce pe acostamentul din partea dreapta a drumului, în sensul de mers, iar când acesta nu există sau este impracticabil, să le conducă cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile;

37. art.248 alin.(3) privind nerespectarea obligației conducătorului de animale de a traversa drumul public cu acestea prin locurile permise pietonilor și numai după ce s-a asigurat că o poate face fără pericol;

38. art.248 alin.(4) privind nerespectarea obligației conducătorului de animale de a opri sau staționa animalele supravegheate în afara părții carosabile, iar când aceasta nu este posibil, să le oprească sau să le staționeze supravegheate cât mai aproape de marginea carosabilului;

39. art.248 alin.(5) privind nerespectarea obligației conducătorului de animale de a nu le lăsa la pășunat, în zona drumului public, dacă nu sunt legate astfel încât acestea să nu poată intra pe partea carosabilă;

40. nerespectarea obligațiilor prevăzute la art.250 alin.(1) de către conducătorul unui animal de călărie;

41. nerespectarea obligațiilor prevăzute la art.250 alin(2) de către conducătorul care însoțește un animal izolat;

42. nerespectarea obligațiilor prevăzute la art.250 alin.(3) de către conducătorul unei turme de animale;

43. traversarea drumului public de către pietoni prin alte locuri decât cele prevăzute de art.256 alin.(1);

44. încălcarea interdicțiilor prevăzute la art.258 de către pietoni sau asimilații acestora.

(2) Pe lângă amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni se aplică și 2 puncte de penalizare în situația în care conducătorul de vehicul pentru care legea prevede deținerea permisului de conducere săvârșește una dintre fapte prevăzute în următoarele articole:

1. art.163 privind conducerea unui vehicul pe un sector de drum public pe care îi este interzis accesul conform prevederilor prezentei legi;

2. art.109 alin.(3) privind nerespectarea obligației conducătorului de vehicul de a semnaliza, conform prezentei legi, intenția de a efectua oricare manevră de schimbare a direcției de mers, de schimbare a benzii sau a rândului, de depășire, de oprire sau de pornire de pe loc, inclusiv pe toată durata manevrei respective;

3. nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a utiliza luminile de întâlnire sau, după caz, luminile de drum, în condițiile și în cazurile prevăzute la art.111 alin.(2) și (3);

4. art.111 alin.(4) nerespectarea obligației privind conducerea în condiții de vizibilitate redusă pe drumul public a unui vehicul, care are defecțiuni la sistemul de iluminare și semnalizare luminoasă, dacă acesta nu are în funcțiune, cel puțin pe partea stângă, în față o lumină de întâlnire și în spate una de poziție;

5. art.111 alin.(4) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul care tractează sau remorchează un alt vehicul, ca vehicul tractat sau remorcat să aibă în funcțiune, în spate, cel puțin o lampă de poziție și lămpile de avarii;

6. art.111 alin.(7) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a utiliza luminile de drum sau de întâlnire, după caz, atunci când circulă prin tunel;

7. art.137 pct.26 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu opri sau de a nu staționa pe partea carosabilă a drumurilor expres sau a drumurilor naționale europene, în tuneluri, cu excepția situațiilor de urgență sau de pericol, când îi este permisă oprirea sau staționarea, dar numai în locuri special amenajate și semnalizate corespunzător;

8. art.137 pct.27 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu folosi telefonul mobil sau alt echipament tehnic cu această funcție, atunci când vehiculul se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip «mâini libere»;

9. art.140 alin.(1) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul prevăzut prin construcție cu centuri de siguranță de a purta, în timpul conducerii vehiculului, centura de siguranță, cu excepția cazurilor prevăzute de prezenta lege;

10. art.169 lit.h) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a menține în funcțiune semnalizarea pe întreaga durată a manevrei de depășire;

11. art.170 alin.(1) lit.a) privind nerespectarea obligației conducătorului vehiculului care urmează a fi depășit de a nu mări viteza de deplasare pe toată durata depășirii;

12. art.170 alin.(1) lit.b) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul care urmează a fi depășit de a circula cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile sau a benzii pe care se deplasează;

13. art.171 alin.(1) lit.a) și b) privind nerespectarea obligației conducătorului de vehicul care depășește, fără respectarea semnificației indicatoarelor sau marcajelor rutiere care interzic depășirea;

14. art.188 alin.(1) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu intra într-o intersecție, chiar dacă semnalul luminos ori un indicator rutier de prioritate permit, dacă din

cauza aglomerării circulația este blocată și vehiculul riscă să rămână imobilizat, stânjenind sau împiedicând desfășurarea regulamentară a circulației vehiculelor de pe alte direcții de deplasare;

15. art.160 privind schimbarea direcției de mers de către conducătorul unui vehicul prin virare la dreapta, în locurile unde sunt instalate indicatoare rutiere sau sunt aplicate marcaje rutiere care interzice această manevră;

16. art.161 privind nerespectarea de către conducătorul unui vehicul, a semnificației indicatoarelor rutiere sau a marcajelor rutiere instalate ori aplicate pe banda pe care se pătrunde într-o intersecție, care obligă să se circule într-o anumită direcție;

17. efectuarea, de către conducătorul unui vehicul, a manevrelor prevăzute la art.182 alin.(1), (2) și (3), fără a se asigura și a semnaliza, în prealabil, această intenție, în condițiile și situațiile prevăzute de art.182 alin.(4), (5) și (6);

18. nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a executa manevrele prevăzute la art.183 alin.(1), înainte de a vira spre dreapta sau spre stânga, pentru a se angaja pe un alt drum sau pentru a intra într-un spațiu alăturat, prin schimbarea direcției de mers;

19. efectuarea, de către conducătorul unui vehicul, a manevrei de întoarcere a vehiculului în cazurile interzise prevăzute de art.184;

20. efectuarea, de către conducătorul unui vehicul, a manevrei de mers înapoi cu spatele a vehiculului în cazurile prevăzute de art.185 alin.(1) cu excepția cazurilor prevăzute de art. 185 alin. (2);

21. art.185 alin.(4) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a semnaliza efectuarea manevrei vehiculului de mers înapoi cu spatele cu luminile pentru mersul înapoi, precum și cu dispozitivele speciale sonore pentru semnalizarea acestei manevre, dacă acestea sunt în dotarea vehiculului;

22. art.175 alin.(1) privind depășirea vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus cu 10 până la 20 km/h, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate;

23. art.225 alin.(3) privind nerespectarea obligației conducătorului unei motociclete sau a unui moped de a nu remorca o remorcă;

24. art.260 alin.(1) lit.j) privind circulația, oprirea voluntară sau staționarea voluntară a vehiculelor pe banda de urgență;

25. art.268 alin.(1) lit.a) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul implicat într-un accident de circulație în urma căruia au rezultat numai avariarea vehiculelor și/sau, după caz, alte pagube materiale, de a scoate imediat vehiculul în afara părții carosabile ori, dacă starea vehiculului nu permite acest lucru, să îl deplaseze cât mai aproape de bordură sau acostament, semnalizându-i prezența;

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 30 de zile săvârșirea de către conducătorul unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii unui permis de conducere a uneia dintre faptele prevăzute în următoarele articole:

1. art.45 alin.(1) lit.d) privind încălcarea interdicției, de către conducătorul unui vehicul de a un avea plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare acoperite cu folii sau cu dispozitive, pentru a nu fi identificate;

2. art.127 alin.(4) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a opri vehiculul la semnalul regulamentar executat, în condițiile art. 127 alin. (2) și (3), de către persoanele prevăzute la art.2 alin.(1), (2) și (3) și/sau de a respecta dispozițiile acestora;

3. art.137 pct.3 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu conduce un vehicul pe drumurile publice atunci când se află sub influența alcoolului dacă, potrivit legii, fapta nu constituie infracțiune;

4. art.151 privind conducerea unui vehicul pe sensul opus de deplasare al carosabilului cu excepția cazurilor când se efectuează, regulamentar, manevra de depășire;

5. art.156 alin.(1) privind conducerea unui vehicul pe un drum pe care circulația se desfășoară pe două sau trei părți carosabile, pe partea carosabilă situată pe partea opusă aceleia care corespunde sensului său de circulație;

6. art.156 alin.(2) privind conducerea unui vehicul pe una din benzile situate pe sensul opus în cazul când pe fiecare sens de circulație sunt cel puțin două benzi de circulație;

7. art.156 alin.(3) privind conducerea unui vehicul pe banda situată la marginea părții carosabile opusă sensului său de circulație, când partea carosabilă are trei benzi;

8. art.167 alin.(1) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a efectua manevra de depășire a obstacolelor și a vehiculelor pe partea stângă a acestora, cu excepția cazurilor prevăzute de prezenta lege;

9. art.167 alin.(3) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a efectua manevra de depășire a tramvaiului aflat în mers în același sens, pe partea dreaptă a acestuia, cu excepția cazurilor prevăzute de prezenta lege;

10. art.169 lit.e) și art.171 alin.(1) lit.j) privind efectuarea, de către conducătorul unui vehicul, a unei depășiri conform art.165 alin.(2) atunci când banda sau rândul de pe același sens, pe care urmează să se angajeze în depășire, nu este liberă pe o distanță suficientă pentru ca manevra să nu periclitze siguranța circulației ori să nu stânjenească circulația regulamentară a celorlalți participanți la circulație de pe banda sau rândul respectiv;

11. art.169 lit.b) privind efectuarea, de către conducătorul unui vehicul, a manevrei de depășire atunci când vehiculul care urmează a fi depășit avea semnalizată, regulamentar, intenția de începere a unei manevre de depășire;

12. art.169 lit.i) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul care depășește de a acorda prioritate de trecere tuturor participanților la circulație care au acest drept;

13. art.169 lit.c) privind efectuarea, de către conducătorul unui vehicul, a manevrei de depășire pe un drum pe care se circulă pe o bandă pe sens atunci când vehiculul care urmează a fi depășit se deplasează cu o viteză cel puțin egală cu viteza maximă admisă în acel moment pentru vehiculul care depășește;

14. art.169 lit.d) privind efectuarea, de către conducătorul unui vehicul, a manevrei de depășire atunci când vehiculul care îl urmează era angajat pe banda de depășire în manevra de depășire a sa ori când în depășirea vehiculului care îl urmează erau angajate alte vehicule;

16. art.93 alin.(2) privind pătrunderea, de către conducătorul unui vehicul, totală sau parțială, pe banda de pe sensul opus de circulație, prin traversarea marcajului longitudinal linie continuă, simplă sau dublă, care separă sensurile de circulație pentru a circula pe sensul opus;

16. art.171 alin.(1) lit.c) privind executarea, de către conducătorul unui vehicul, a manevrei de depășire într-o intersecție, pe spațiul interior al acesteia;

17. art.171 alin.(1) lit.d) și l) privind executarea, de către conducătorul unui vehicul, a manevrei de depășire în apropierea vârfurilor de rampă, în curbe și în orice alte locuri și cazuri când vizibilitatea este redusă sub limita de vizibilitate, inclusiv în condiții de ceață, ploi torențiale, ninsori abundente și pe timp de noapte;

18. art.171 alin.(1) lit.e) privind executarea, de către conducătorul unui vehicul, a manevrei de depășire pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri și în tuneluri, cu excepția cazurilor permise de prezenta lege;

19. art.171 alin.(1) lit.g) privind executarea, de către conducătorul unui vehicul, a manevrei de depășire când vehiculul depășit este oprit în dreptul trecerii pentru pietoni, pentru a acorda prioritate acestora;

20. art.171 alin.(1) lit.f) privind executarea, de către conducătorul unui vehicul, a manevrei de depășire când vehiculul depășit se apropie, în mers, de zona trecerii pentru pietoni, fiind la mai puțin de 50 m de aceasta;

21. art.171 alin.(1) lit.h) privind executarea, de către conducătorul unui vehicul, a manevrei de depășire pe trecerile la nivel cu calea ferată și la mai puțin de 50 m înainte și după aceasta;

22. art.171 alin.(1) lit.i) executarea, de către conducătorul unui vehicul, a manevrei de depășire în dreptul stației pentru tramvai, atunci când acesta este oprit în stația de pe sensul său de mers, dacă aceasta este prevăzută cu refugiu pentru pietoni;

23. art.171 alin.(1) lit.k) executarea, de către conducătorul unui vehicul, a manevrei de depășire a unei coloane de vehicule oprite în așteptare, dacă prin depășire se intră, total sau parțial, pe sensul opus de circulație;

24. art.171 alin.(3) privind depășirea, de către conducătorul unui vehicul, a unei coloane oficiale, precum și a autovehiculelor care se deplasează în regim de circulație prioritară, cu excepția cazului când polițistul rutier semnalizează posibilitatea efectuării manevrei;

25. art.158 alin.(1) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul care circulă pe o bandă din dreapta a unui drum public, prevăzut cu minimum trei benzi de circulație pe sens, și care intenționează să treacă pe o bandă liberă din stânga, de a acorda prioritate vehiculului din stânga, de pe același sens, pentru a pătrunde pe banda liberă dintre benzile respective

26. art.158 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul care circulă pe o bandă care se sfârșește, de a nu continua deplasarea pe banda din stânga sau, după caz, din dreapta, înainte de a se asigura și de a acorda prioritate de trecere vehiculelor care circulă pe acea bandă;

27. art.173 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul care circulă pe un drum îngust și cu declivitate, de a acorda prioritate de trecere vehiculului care circulă din sens opus în condițiile prevăzute de prezenta lege;

28. nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a acorda prioritate de trecere participanților la circulație prevăzuți la art.183 alin.(2) înainte de a vira spre dreapta sau spre stânga pentru a se angaja pe un alt drum sau pentru a intra într-un spațiu alăturat, prin schimbarea direcției de mers;

29. art.190 alin.(1) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a acorda prioritate vehiculelor care circulă din partea dreaptă, în intersecțiile cu circulație neregulată, între două drumuri de aceeași categorie;

30. art.190 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a acorda prioritate vehiculelor care intră într-o intersecție de pe drumul de categorie superioară, în cazul intersecțiilor cu circulație neregulată între două drumuri de categorii diferite;

31. art.193 alin.(1) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul care pătrunde în intersecție venind de pe un drum închis circulației publice de a acorda prioritate unui vehicul care circulă în intersecție, intrând pe un drumul public deschis circulației publice;

32. art.193 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului de vehicul, care nu se deplasează pe șine, de a acorda prioritate vehiculelor care circulă pe șine în intersecție;

33. art.194 alin.(1) și (2) privind nerespectarea obligației conducătorului de vehicul de a acorda prioritate de dreapta vehiculului cu care se intersectează într-o intersecție cu circulație regulată prin semafoare și/sau indicatoare rutiere de prioritate, chiar dacă lumina semaforului este de culoare verde pentru ambele vehicule sau indicatoarele rutiere care li se adresează, la intrarea în intersecție, au aceeași semnificație;

34. art.206 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorilor vehiculelor de a acorda prioritate de trecere la apropierea unui autovehicul cu regim de circulație prioritară care are în funcțiune, simultan, semnalele luminoase de culoare albastră și semnalele sonore;

35. art.206 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorilor vehiculelor de a acorda prioritate de trecere și de a opri, cât mai aproape de marginea din dreapta drumului, la apropierea unui autovehicul cu regim de circulație prioritară care are în funcțiune, simultan, semnalele luminoase de culoare roșie și semnalele sonore;

36. art.195 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul cu regim de circulație prioritară de a acorda prioritate de dreapta altui vehicul cu regim de circulație prioritară, când acestea se apropie de o intersecție și ambele având dispozitivele auxiliare de emisie a semnalelor luminoase și sonore în funcțiune;

37. art.196 alin.(1) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul care circulă pe banda de lângă acostament sau de lângă bordură, de a reduce viteza și, la nevoie, de a opri pentru a acorda prioritate de trecere și a-i permite reintrarea în circulație vehiculului de transport public de persoane care semnalizează intenția de a se pune în mișcare dintr-o stație din localitate prevăzută cu alveolă;

38. art.197 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a acorda prioritate de trecere pietonilor, în cazurile prevăzute de prezenta lege;

39. art.198 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a acorda prioritate de trecere vehiculelor care circulă din sens opus atunci când pentru depășirea altui vehicul, ocolirea unui obstacol sau a altor participanți la circulație, se impune trecerea pe sensul opus, prin încălcarea, total sau parțial, a marcajului rutier longitudinal linie discontinuă;

40. nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a acorda prioritate de trecere vehiculelor în cazurile prevăzute la art.199 alin.(1);

41. art.199 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a opri, în condițiile legii, la întâlnirea indicatorului rutier „Oprire”;

42. art.263 alin.(1) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul, care circulă pe banda de accelerație în continuarea benzii de intrare pe autostradă, de a acorda prioritate vehiculelor care circulă pe prima bandă a autostrăzii;

43. art.263 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul care intră pe autostradă folosind banda de intrare, în cazul în care nu există bandă de accelerație în continuarea benzii de intrare, de a acorda prioritate autovehiculelor care circulă pe prima bandă a autostrăzii;

44. art.192 lit.e) privind nerespectarea obligației conducătorului de vehicul care circulă într-o intersecție cu sens giratoriu, de a acorda prioritate altui vehicul, care circulă în același sens giratoriu, pe banda din stânga sa, când acesta din urmă semnalizează intenția de a părăsi intersecția;

45. art.160 privind schimbarea direcției de mers de către conducătorul unui vehicul prin virare la stânga, în locurile unde sunt instalate indicatoare rutiere sau sunt aplicate marcaje rutiere care interzice această manevră;

46. art.181 alin.(1) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul care circulă în spatele altui vehicul de a lăsa liber, față de acesta, un spațiu de siguranță suficient pentru a putea evita o coliziune în cazul reducerii bruște a vitezei sau a opririi neașteptate a vehiculului care îl precede, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale;

47. art.175 alin.(1) privind depășirea, de către conducătorul de vehicul, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus cu 40 până la 50 km/h, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate;

48. art.260 alin.(1) lit.k) privind executarea manevrei de întoarcere sau de mers înapoi cu spatele a vehiculului pe autostradă;

49. art.260 alin.(1) lit.m) privind traversarea vehiculelor de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise sau staționarea pe aceste zone, respectiv zona mediană sau racordurile dintre cele două părți carosabile ale autostrăzii;

50. art.268 alin.(1) lit.b) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul implicat într-un accident de circulație în urma căruia au rezultat numai avariarea vehiculelor și/sau, după caz, alte pagube materiale, de a se prezenta în cel mult 24 de ore de la producerea accidentului, la unitatea de poliție din cadrul Poliției Române pe raza căreia s-a produs accidental, cu excepția cazului când a fost încheiată o constatare amiabilă de accident valabilă.

Art.291. - (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda contravențională prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni fapte prevăzute în următoarele articole:

1. art.29 privind conducerea pe drumurile publice a unui moped sau a unui vehicul asimilat acestuia, care nu este dotat cu dispozitivele prevăzute de prezenta lege sau acestea nu sunt funcționale;

2. art.24 alin.(2) privind conducerea pe drumurile publice a unui vehicul prevăzut la art.24 alin.(1) care utilizează dispozitive de iluminat și semnalizare cu lumini de altă culoare sau intensitate ori alte dispozitive auxiliare de avertizare luminoasă sau sonoră, pe care prezenta lege nu le prevede ori dispozitivele admise a fi montate nu sunt omologate;

3. art.236 alin.(2) privind conducerea unui autovehicul de însoțire al unui autovehicul sau ansamblu de vehicule care, cu sau fără încărcătură, depășesc dimensiunile de gabarit maxime admise sau transportă mărfuri sau produse periculoase, fără a fi echipat cu un dispozitiv auxiliar de avertizare și plăcuța de identificare reflectorizantă;

4. art.49 alin.(3) privind nerespectarea obligației fostului proprietar al unui vehicul înmatriculat sau înregistrat de a notifica autorității de înmatriculare sau de înregistrare, după caz, înstrăinarea vehiculului, în termen de maximum 30 zile de la data transmiterii dreptului de proprietate a acestuia;

5. art.49 alin.(3) privind nerespectarea obligației noului proprietar al unui vehicul de a solicita autorității de înmatriculare sau de înregistrare, după caz, în termen de maximum 30 de zile de la data transmiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului, transcrierea transmiterii dreptului și de emitere a unui nou certificat de înmatriculare sau de înregistrare, după caz;

6. art.50 alin.(3) privind transmiterea dreptului de proprietate asupra unui vehicul, achiziționat ca vehicul folosit, de către fostul proprietar al acestuia înainte de transcrierea transmiterii dreptului de proprietate al vehiculului deținut de acesta;

7. art.45 alin.(2) privind nerespectarea obligației, de către proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul, de a solicita autorității de înmatriculare sau de înregistrare, emiterea unui nou certificat de înmatriculare sau de înregistrare în situația modificării oricăror date înscrise în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, în termen de 30 de zile de la data la care a intervenit modificarea;

8 art.45alin.(3) privind nerespectarea obligației, de către proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul, de a solicita autorității de înmatriculare sau de înregistrare eliberarea unui nou certificat ori, după caz, alte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare în cazul pierderii, furtului, deteriorării certificatului de înmatriculare sau de înregistrare ori a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;

9. art.268 alin.(2) privind nerespectarea obligației proprietarului sau deținătorului mandatat al vehiculului de a solicita documentul de constatare a avariilor produse acestuia în alte împrejurări decât în urma unui accident de circulație;

10. nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a utiliza luminile de avarii ale unui vehicul doar în situațiile și în condițiile prevăzute la art.111 alin.(5);

11. art.135 alin.(1) pct.7 privind părăsirea vehiculul, de către conducătorul acestuia, fără a lua toate măsurile necesare pentru a evita un accident sau pentru a evita ca vehiculul să fie folosit fără aprobare de o altă persoană;

12. art.137 pct.6 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu transporta în vehiculul condus mai multe persoane decât numărul de locuri precizate în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, după caz;

13. art.137 pct.10 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul, altul decât cel destinat transportului public persoane, de a nu deschide ușile vehiculului, în timpul mersului sau de a nu porni de pe loc cu ușile deschise ori să nu lase ușile deschise în timpul opririi sau staționării, în partea carosabilă;

14. art.137 pct.19 privind conducerea unui vehicul care are montate anvelope cu alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori care prezintă tăieturi, rupturi ale cordului sau sunt uzate peste limita admisă;

15. art.137 pct.25 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu arunca sau pierde, în timpul conducerii vehiculului pe drumurile publice, obiecte, materiale sau substanțe care pot produce prejudicii sau pot afecta siguranța circulației;

16. art.137 pct.28 privind nerespectarea obligației conducătorului de vehicul de a nu intra pe drumurile modernizate cu vehiculul care are pe roți sau pe caroserie noroi ce se desprinde și se depune

pe partea carosabilă ori din care cad sau se scurg produse, substanțe ori materiale ce pot pune în pericol siguranța circulației;

17. art.139 alin.(2) lit.a) privind conducerea unui autovehicul care transportă mărfuri sau produse periculoase de către o persoană cu o vechime mai mică de un an de la data obținerii permisului de conducere;

18. art.139 alin.(2) lit.b) privind conducerea unui vehicul destinat testării sau a unui vehicul pentru probe de către o persoană cu o vechime mai mică de un an de la data obținerii permisului de conducere;

19. art.139 alin.(2) lit.c) privind conducerea unui vehicul destinat transportului public de persoane, inclusiv în regim de taxi, de către o persoană cu o vechime mai mică de un an de la data obținerii permisului de conducere;

20. nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a se asigura că minorii transportați în vehicul poartă centurile de siguranță sau că aceștia sunt transportați în dispozitive de fixare în scaune pentru copii, în condițiile prevăzute la art.141;

21. art.142 privind conducerea unui vehicul în care sunt transportate animale sau păsări vii dacă acestea nu sunt ținute în dispozitive speciale care nu le permită deplasarea liberă prin vehicul;

22. art.143 privind nerespectarea, de către conducătorul unei motociclete sau a unui moped, a obligației de a nu transporta minori cu vârstă sub 14 ani pe vehicul, cu excepția cazului când aceștia sunt transportați în atașul motocicletei;

23. art.217 alin.(1) și art.240 privind nerespectarea obligațiilor conducătorului unui vehicul care efectuează transport public de persoane;

24. art.196 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul care efectuează transport public de persoane de a semnaliza intenția de a reintra în circulație dintr-o stație prevăzută cu alveolă, după ce s-a asigurat, în prealabil, că prin manevra respectivă un pune în pericol siguranța celorlalți participanți la circulație

25. art.107 privind nerespectarea semnificației semnalelor luminoase emise de dispozitivele instalate deasupra benzilor cu circulație reversibilă;

26. art.136 alin.(2) lit.c) privind efectuarea, de către conducătorul unui vehicul, a manevrei de pornire de pe loc cu schimbarea succesivă și rapidă a treptelor de viteză, în mers, care determină patinarea excesivă în gol a roților motoare;

27. art.136 alin.(2) lit.d) privind nepăstrarea, de către conducătorul unui vehicul, a unei distanțe suficiente față de un alt vehicul, atât din spate sau din față, cât și din lateral în scopul agresării sau intimidării conducătorului acestuia;

28. art.136 alin.(2) lit.e) privind folosirea repetată, de către conducătorul unui vehicul, a semnalelor sonore și/sau luminoase pentru obligarea nejustificată conducătorului vehiculului, care circulă regulamentar în față sa, de a elibera banda de circulație;

29. art.136 alin.(2) lit.f) privind conducerea unui moped sau a unei motociclete având în contact cu drumul numai una din roți;

30. art.136 alin.(2) lit.g) privind circulația pe altă bandă decât prima bandă, pe drumul public cu mai mult de o bandă de circulație pe sens, cu viteză redusă, nejustificat, de către conducătorul unui vehicul, în scopul împiedicării circulației regulamentare a vehiculelor care se deplasează în urma sa;

31. art.136 alin.(2) lit.i) privind efectuarea, de către conducătorul unui vehicul, a manevrei de mers înapoi cu spatele cu vehiculul în scopul agresării sau intimidării celorlalți participanți la circulație care se află în spatele său;

32. art.136 alin.(2) lit.k) privind circulația cu autovehiculul pe trotuar, în lungul acestuia;

33. art.136 alin.(2) lit.l) privind provocarea intenționată, de către conducătorul unui vehicul, a unui derapaj controlat în vederea întoarcerii sau rotirii acestuia în drum;

34. art.136 alin.(2) lit.m) privind oprirea neregulamentară a vehiculului, de către conducătorul acestuia, pe prima bandă blocând deplasarea vehiculelor din spate care au dreptul de a vira la dreapta la culoarea roșie a luminii semaforului;

35. art.136 alin.(2) lit.n) privind conducerea unui vehicul care poluează fonic, peste norma stabilită de reglementările în vigoare, din cauza lipsei amortizoarelor fonice din toba de eșapament sau a utilizării unor astfel de amortizoare neomologate;

36. art.147 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu staționa sau parca, în zona rezidențială, decât în locurile unde este permis sau în locurile destinate și semnalizate ca atare;

37. conducerea vehiculelor pe banda de lângă axa drumului prevăzut cu mai multe benzi pe sens, în alte situații decât cele prevăzute la art.150 alin.(5);

38. conducerea vehiculelor prevăzute la art.152 pe altă bandă decât prima bandă, când pe sensul de circulație sunt cel puțin două benzi, cu excepția situației în care acestea efectuează o manevră de depășire sau o schimbare a direcției de mers spre stânga;

39. schimbarea benzii de circulație, de către conducătorul vehiculului care circulă pe o bandă, alta decât cea de lângă marginea părții carosabile sau de lângă axa drumului, corespunzătoare sensului său de circulație, în alte situații decât cele prevăzute la art.157 alin.(2);

40. circulația vehiculelor pe mai mult de un rând pe banda din dreapta drumului, cu excepția cazurilor prevăzute la art.150 alin.(4);

41. art.159 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului de vehicul de a lăsa liber traseul tramvaiului atunci când circulă într-o intersecție, și spațiul dintre șina din dreapta și trotuar nu permite circulația decât pe o bandă și de a circula numai pe acea bandă;

42. art.188 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul care intră într-o intersecție, de a permite părăsirea intersecției de către vehiculele rămase imobilizate în interiorul acesteia, cu care se intersectează;

43. art.162 alin.(1) privind nerespectarea obligației, conducătorului unui vehicul, de a efectua schimbarea direcției de mers spre stânga într-o intersecție, prin stânga centrului intersecției sau de a respecta semnificația marcajelor de ghidare;

44. art.181 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul sau al unui ansamblu de vehicule, cu greutatea maximă autorizată mai mare de 7.500 kg sau cu o lungime mai mare de 7 m, de a menține un spațiu liber suficient între vehiculul său și cel care îl precede, astfel încât vehiculul care îl depășește să se poată intercala fără pericol în spațiul lăsat liber;

45. art.212 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul, inclusiv a unui vehicul cu tracțiune animală ori tras sau împins cu mâna, de a nu staționa pe partea carosabilă, în timpul nopții, în condițiile în care segmentul de drum respectiv nu este iluminat, dacă prezența acestora

în partea carosabilă nu este semnalizată cu dispozitive luminoase, în funcțiune, și dispozitive fluorescent-reflectorizante;.

46. art.231 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului de autovehicul care depășește masa maximă autorizată sau dimensiunile de gabarit maxime autorizate, de a nu transporta în cabina acestuia alte persoane decât membrii echipajului;

47. art.242 alin.(4) privind nerespectarea obligației de a nu transporta pe bicicletă alte persoane, dacă vehiculul nu este dotat constructiv pentru transportul altor persoane, cu excepția cazurilor când într-un suport special montat în față poate fi transportat un minor cu vârsta mai mică de 7 ani;

48. art.242 alin.(5) privind conducerea unei biciclete care are o remorcă cu mai mult de o axă ori remorca are masa totală mai mare de 50 kg și/sau o lățime mai mare de 80 m;

49. conducerea unei biciclete în cazurile interzise de art.244 alin.(1);

50. art.249 privind conducerea animalelor de călărie, a animalelor izolate și a animalelor în turmă pe autostrăzi, pe drumurile expres, pe drumurile naționale, în municipii și orașe, precum și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare care le interzic accesul;

51. art.251 privind refuzul conducătorului unui vehicul cu tracțiune animală, a conducătorului animalelor de călărie ori a animalelor izolate sau a animalelor în turmă, după caz, de a se supune testării aerului expirat sau prelevării mostrelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de substanțe psihoactive, la solicitarea polițistului rutier din cadrul Poliției Române;

52. art.257 privind nerespectarea obligației de către pietoni sau asimilații acestora care circulă pe partea carosabilă a drumului pe timp de noapte, de a avea aplicate pe îmbrăcăminte accesorii fluorescent-reflectorizante sau să poarte o sursă de lumină, vizibilă din ambele sensuri;

53. art.259 alin.(2) privind nerespectarea obligației persoanelor care se află în față și în spatele unui grup organizat care se deplasează pe drumul public, de a avea, pe timpul nopții, precum și ziua, în condiții de vizibilitate sub limita vizibilității, o sursă de lumină de culoare albă, respectiv roșie, care să fie vizibile pentru ceilalți participanți la circulație;

54. art.259 alin.(1) și (3) privind nerespectarea de către conducătorii coloanelor militare, ai grupurilor organizate și cortegiilor a normelor privind circulația și supravegherea acestora pe drumurile publice;

55. art.45 alin.(1) lit.a) privind conducerea unui vehicul cu tracțiune animală care nu este înregistrat.

(2) Pe lângă amenda prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni se aplică și 3 puncte de penalizare în situația în care conducătorul de vehicul pentru care legea prevede deținerea permisului de conducere săvârșește una dintre fapte prevăzute în următoarele articole:

1. art.45 alin.(1) lit.f) privind conducerea pe drumurile publice a unui vehicul al cărui certificat de înmatriculare sau de înregistrare este reținut, iar dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulație sau termenul de valabilitate a acesteia a expirat;

2. art.137 pct.2 și art.233 alin.(1) privind conducerea unui vehicul fără a deține certificat de atestare profesională valabilă, în cazurile prevăzute de lege;

3. nerespectarea obligației de către conducătorul de vehicul de a semnaliza prezența în carosabil a vehiculului imobilizat și a obstacolelor create, în cazurile și în condițiile prevăzute de art.138 alin.(1);

4. art.154 alin.(1) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul care circulă pe drumul public cu cel mult două benzi pe sens și cu o altă bandă pe care este amplasată linia tramvaiului

lângă axa drumului, de a lăsa liberă calea tramvaiului, la apropierea acestuia, fără a-i stânjeni deplasarea;

5. art.155 privind conducerea unui vehicul pe banda destinată exclusiv circulației vehiculelor care efectuează transport public de persoane, inclusiv cele în regim de taxi;

6. art.162 alin.(2) privind trecerea pe una din laturile unei amenajări rutiere fără a respecta semnificația indicatorului rutier sau a marcajului rutier care impune trecerea pe altă latură;

7. art.180 alin.(2) privind conducerea unui vehicul pe drumurile publice cu o singură bandă de circulație pe sens, cu o viteză foarte redusă, fără motiv temeinic, stânjenind mersul normal al celorlalte vehicule de pe același sens;

9. art.212 alin.(1) și art.221 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu staționa sau parca, pe trotuar, unde este permis, în localități, fără a asigura o cale liberă de circulație pentru pietoni, cu o lățime de cel puțin 1 m;

9. art.234 alin.(3) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a semnaliza limita maximă a lungimii încărcăturii care depășesc limitele gabaritului.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 60 de zile săvârșirea de către conducătorul unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii unui permis de conducere a uneia dintre faptele prevăzute în următoarele articole:

1. art.137 pct.5 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu se intercala ori de a nu se atașa cu vehicul condus într-o sau după o coloană oficială ori după un vehicul sau un grup de vehicule cu regim de circulație prioritară;

2. art.136 alin.(2) lit.a) privind efectuarea, de către conducătorul unui vehicul, a manevrei de deplasarea succesivă, neregulamentară, de pe o bandă de circulație pe alta sau de pe un rând pe altul, alternând-o stânga-dreapta, în scopul depășirii unui șir de vehicule care circulă în aceeași sens;

3. art.136 alin.(2) lit.b) privind efectuarea, de către conducătorul unui vehicul pe drumul public, a manevrei de întoarcere a vehiculului prin folosirea frânei de ajutor;

4. art.136 alin.(2) lit.h) privind frânarea bruscă a vehiculului la revenirea în bandă, imediat după ce conducătorul unui vehicul a efectuat o depășire unui vehicul de natură a-l determina pe conducătorul acestuia din urmă să schimbe brusc direcția de mers sau să frâneze excesiv pentru a evita impactul;

5. art.136 alin.(2) lit.j) privind depășirea, de către conducătorul unui vehicul, a unei coloane oprite formată din vehicule obligate să oprească la pătrunderea într-o intersecție, la trecerea la nivel cu calea ferată sau în alt caz de forță majoră, în scopul de a plasa vehiculul în fața sau în interiorul coloanei;

6. art.167 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a efectua manevra de depășire numai pe partea dreaptă a unui vehicul care a semnalizat intenția schimbării direcției de mers spre stânga și se încadrează corespunzător pe banda sau rândul de lângă axa drumului, pentru efectuarea acestei manevre;

7. art.169 lit.g) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a păstra, în timpul depășirii, o distanță suficientă față de vehiculul sau obstacolul depășit, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale;

8. art.169 lit.g) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a executa manevra de reintrare în bandă sau în rând, după efectuarea manevrei de depășire, cu asigurarea condițiilor de siguranță pentru vehiculul depășit și pentru ceilalți participanți la circulație, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale;

9. art.175 alin.(1) privind depășirea, de către conducătorul de vehicul, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus cu 50 până la 60 km/h, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate;

10. nerespectarea regulilor privind executarea manevrelor prevăzute de art.182, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale;

11. art.260 alin.(1) lit.l) privind circulația vehiculelor pe sensul opus a autostrăzii.

Art.292. - (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda contravențională prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni fapte prevăzute în următoarele articole:

1. art.12 alin.(3) lit. b) privind practicarea, de către orice persoană, în perimetrul stațiilor de îmbarcare-debarcare călători a altor activități decât cele precizate în prezenta lege;

2. art. 13 alin.(2) privind depozitarea de către orice persoană, de materiale pe partea carosabilă a drumului public, pe trotuar, pe acostamentul drumului, în parcările amenajate care țin de drumul public, precum și pe piste pentru biciclete, fără acordul administratorilor acestora și al poliției rutiere din cadrul Poliției Române, competență teritorial;

3. art.14 alin.(1) privind organizarea de concursuri, de întreceri sau de antrenamente neautorizate care se desfășoară pe drumul public sau în parcările amenajate;

4. art.14 alin.(2) privind nerespectarea, de către organizator, a obligației de a lua măsurile necesare pentru desfășurarea în siguranță, pe drumul public sau în parcările amenajate, a concursurilor, întrecerilor sau a antrenamentelor autorizate, precum și pentru protecția celorlalți participanți la circulație;

5. art. 84 alin.(4) lit.c) privind aplicarea, de către orice persoană, de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele rutiere ori pe dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora;

6. art.25 alin.(1) privind conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul cu masa și/sau gabaritul maxim admis depășit, care nu este echipat cu dispozitivele suplimentare de semnalizare;

7. art.46 alin.(1) privind nerespectarea obligației proprietarului sau deținătorului mandatat al unui vehicul de a solicita radierea din evidențe a acestuia, în cazurile prevăzute de prezenta lege;

8. art.140 alin.(4) privind montarea, de către proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul, în autovehicul a centurilor de siguranță sau a sistemelor de fixare în scaune pentru copii, neomologate;

9. art.52 alin.(1) lit.k) și l) privind nerespectarea, de către proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul, a obligației de a depune imediat, la autoritatea emitentă, a originalului certificatului de înmatriculare sau de înregistrare dacă a reintrat în posesia acestora, după obținerea duplicatelor respective, precum și de a depune certificatul de înmatriculare sau de înregistrare conform notificării poliției rutiere din cadrul Poliției Române;

10. art.52 alin.(1) lit.m) privind nerespectarea, de către proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul, a obligației de a anunța imediat poliția rutieră din cadrul Poliției Române care îl are în

evidență despre orice accident de vehicule în care a fost implicat conducătorul vehiculului propriu încredințat, în cazul în care pentru accident nu a fost întocmit proces-verbal de constatare a contravenției sau constatarea amiabilă, conform prevederilor prezentei legi;

11. art.52 alin.(1) lit.a) privind nerespectarea, de către proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul, a obligației de a comunica poliției rutiere din cadrul Poliției Române, la solicitarea acesteia și în termenul stabilit, a datelor privind identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice;

12. art.114 alin.(1) privind conducerea unui vehicul, din cele prevăzute la art.112 alin.(2) care are montate și/sau utilizează dispozitivele auxiliare de avertizare, luminoase sau sonore, inclusiv cele cu mesaje variabile, care nu sunt certificate sau omologate, după caz;

13. art.114 alin.(2) privind conducerea unui vehicul, aflat în regim de circulație prioritară, care are montat sau care utilizează dispozitive auxiliare de avertizare luminoasă și sonoră, fără respectarea prevederilor art.113 alin.(1) și (2);

14. art.135 alin.(1) pct.6 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a se prezenta la prezinta la verificarea medicală și la evaluarea psihologică, în cazurile prevăzute de prezenta lege;

15. art.135 alin.(2) privind conducerea unui vehicul înmatriculat în alt stat fără a deține procura specială, însoțită de traducerea în limba română, din care rezultă că proprietarul i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus;

16. art.135 alin.(2) privind refuzul conducătorului unui vehicul de a înmâna polițistului rutier, la cererea acestuia, procura specială din care rezultă că vehiculul, înmatriculat în alt stat, i-a fost încredințat de proprietar pentru a fi condus;

17. art.137 pct.4 privind deținerea și/sau utilizarea, de către conducătorul unui vehicul, în timpul conducerii acestuia pe drumul public, a unui sistem care detectează semnalele dispozitivelor de măsurare a vitezei sau care perturbă, în circulație, buna funcționare a dispozitivelor respective;

18. art.137 pct.7 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu transporta pe motocicletă sau în cabina vehiculului, precum și în caroseria amenajată a autovehiculului destinat transportului de mărfuri a unor persoane care se află în stare de ebrietate;

19. art.137 pct.8 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu transporta persoane în caroseria basculabilă, pe autocisternă, pe platformă deasupra încărcăturii, sprijiniți de obloanele laterale ale caroseriei, în remorcă, cu excepția celei special amenajate pentru transportul persoanelor, sau persoane care stau pe scări ori în picioare în caroseria autocamionului;

20. art.137 pct.9 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu transporta în și pe vehicul obiecte a căror lungime sau lățime depășește, împreună cu încărcătura, dimensiunile maxime admise ale acestuia, cu excepția cazurilor autorizate;

21. art.137 pct.13 privind conducerea unui vehicul care are aplicate, pe parbriz, lunetă sau pe geamurile laterale folii sau tratamente chimice, cu excepția celor omologate, de afișe, reclame publicitare, înscrisuri sau accesorii care restrâng sau estompează vizibilitatea conducătorului din interior;

22. art.137 pct.15 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu opri motorul sau de a nu decupla transmisia la coborârea unei pante;

23. art.137 pct.17 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul cu o masă totală maximă autorizată de până la 3,5 tone inclusiv sau vehiculul de transport persoane cu maximum 9 locuri pe scaune, de a nu conduce vehiculul pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără ca acesta să fie dotat cu anvelope de iarnă;

24. art.137 pct.18 privind conducerea unui vehicul cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sau de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără ca acesta să fie dotat cu anvelope de iarnă, fără ca acestea să fie echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau, în lipsa anvelopelor de iarnă, fără a avea montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante;

25. art.137 pct.23 privind conducerea unui vehicul cu avarii, fără a deține autorizație de reparații, document de introducere în reparație sau constatare amiabilă, după caz;

26. art.137 pct.31 privind conducerea unui vehicul, pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere, când valabilitatea administrativă a acestuia a expirat;

27. art.137 pct.29 privind nerespectarea obligației conducătorului de vehicul care circulă pe baza autorizației pentru probe de a nu transporta în acesta mărfuri sau persoane;

28. art.137 pct.30 privind nerespectarea obligației conducătorului de vehicul care circulă pe baza autorizației pentru probe de a nu circula în afara județului sau a municipiului București unde este înregistrat vehiculul;

29. art.206 alin.(5) privind nerespectarea obligației conducătorului de vehicul cu regim de circulație prioritară de a reduce viteza sub 30 km/h și de a circula cu atenție sporită pentru evitarea producerii unui accident de circulație;

30. art.206 alin.(6) privind nerespectarea, de către conducătorul unui autovehicul cu regim de circulație prioritară, a semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier care dirijează circulația;

31. art.210 alin.(1) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu opri sau de a nu staționa decât pe partea dreaptă a părții carosabile în localități, când circulația se desfășoară pe ambele sensuri de mers;

32. nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu staționa voluntar sau de a nu parca vehiculul în cazurile prevăzute de art.216 și art.223 alin.(1), după caz;

33. art.246 alin.(1) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul cu tracțiune animală de a circula pe acostamentul drumului public sau, dacă acesta este impracticabil ori lipsește, cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile;

34. art.246 alin.(2) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul cu tracțiune animală de a circula numai pe drumul public lateral, destinat circulației acestora, dacă acesta există;

35. nerespectarea obligațiilor conducătorului unui vehicul cu tracțiune animală prevăzute de art.247;

36. art.260 alin.(1) lit.a) privind interdicția circulației pietonilor sau conducerii vehiculelor trase sau împinse cu mâna, pe autostradă;

37. art.260 alin.(1) lit.b) privind interdicția circulației pe autostradă a unui vehicul cu tracțiune animală;

38. art.260 alin.(1) lit.c) privind interdicția conducerii pe autostradă a animalelor;

39. art.260 alin.(1) lit.d) privind interdicția conducerii pe autostradă a unei biciclete sau a unui moped;

40. art.260 alin.(1) lit.g) privind interdicția învățării conducerii unui autovehicul pe autostradă;

41. art.260 alin.(1) lit.h) privind interdicția încercării prototipurilor de șasiuri și de autovehicule pe autostradă;

42. art.261 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul, imobilizat forțat pe autostradă, de a-l scoate în afara părții carosabile și în afara benzii de urgență, iar dacă un o poate face, de a semnaliza de la distanță prezența vehiculului;

43. art.262 alin.(2) și (3) privind nerespectarea obligației conducătorului unui autobuz sau a unui vehicul destinat transportului de mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sau cu lungimea ansamblului de vehicule mai mare de 7 metri de a circula pe o bandă de circulație de lângă banda de urgență din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de mers, cu excepția cazurilor când efectuează o depășire;

44. art.263 alin.(3) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul care urmează să părăsească autostrada, de a se angaja, din timp, pe banda de decelerație de pe autostradă, dacă aceasta există, înainte de a se angaja pe banda de ieșire, precum și de a semnaliza, din timp, efectuarea acestor manevre.

(2) Pe lângă amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni se aplică și 4 puncte de penalizare în situația în care conducătorul de vehicul pentru care legea prevede deținerea permisului de conducere săvârșește una dintre fapte prevăzute în următoarele articole:

1. art.45 alin.(1) lit.a) privind punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui vehicul pentru care prezenta lege prevede înregistrarea, altul decât cu tracțiune animală, neînregistrat;

2. art.45 alin.(1) lit.c) și d) privind conducerea pe drumurile publice a unui vehicul înmatriculat care nu are montate pe acesta plăcuțele cu numărul de înmatriculare atribuit sau acestea nu sunt conforme standardelor în vigoare;

3. art.45 alin.(1) lit.c) și d) privind conducerea pe drumurile publice a unui vehicul înregistrat care nu are montate pe acesta plăcuțele cu numărul de înregistrare atribuit sau acestea nu sunt conforme standardelor în vigoare;

4. art.45 alin.(1) lit.h) privind conducerea pe drumurile publice a unui vehicul care nu a efectuat inspecția tehnică periodică, în cazurile stabilite de lege, sau la care termenul de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat;

5. art.26 alin.(3) lit.b) conducerea unui vehicul al cărui sistem de lumini și semnalizare nu funcționează;

6. art.133 alin.(5) privind nerespectarea obligației de către conducătorul de vehicul a interdicției temporare de circulație instituite pe un sector de drum public;

7. art.175 alin.(1) privind depășirea, de către conducătorul de vehicul, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus cu 20 până la 30 km/h, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate;

8. art.210 alin.(4) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu opri sau de a nu staționa în mijlocul părții carosabile, cu excepția locurilor speciale, semnalizate corespunzător;

9. art.218 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule ca, în cazul opririi sau staționării involuntare în afara localităților, să îl scoată în afara părții

carosabile sau, dacă nu este posibil, să îl plaseze, parțial sau total, pe acostament, așezându-l paralel cu axa drumului și semnalizând prezența acestuia, în partea carosabilă, corespunzător;

10. art.225 alin.(1) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu atașa la un vehicul mai mult de o remorcă, cu excepția cazurilor prevăzute la art.225 alin.(2);

11. art.232 alin.(2) privind conducerea unui vehicul care, prin construcție sau datorită încărcăturii transportate, depășesc masa și/sau gabaritele prevăzute de normele legale pe alte trasee decât traseele stabilite de administratorul drumului public sau, după caz, de autoritățile administrației publice locale, cu acordul poliției rutiere din cadrul Poliției Române;

12. nerespectarea obligațiilor conducătorului unui vehicul care transportă mărfuri de asigura fixarea încărcăturii transportate sau de a asigura cu prelate încărcătura care se împrășteie în timpul mersului, în condițiile prevăzute de art. 234 alin. (1) și (2)

13. art.235 alin.(1) privind nerespectarea, de către conducătorul unui vehicul, a obligațiilor ce îi revin atunci când, în cazul deteriorării ambalajului sau din alte cauze, marfa ori produsul periculos se împrășteie sau se scurge pe drum, afectând siguranța circulației;

14. art.235 alin.(2) privind nerespectarea de către conducătorul unui vehicul, a obligațiilor ce îi revin în cazul producerii unui incendiu la vehicul sau când există o cauză de producere a unui astfel de incendiu;

15. art.262 alin.(1) privind nerespectarea obligației conducătorului de a nu parca vehiculul pe autostradă decât în locuri special amenajate și semnalizate corespunzător;

16. art.279 alin.(4) privind conducerea unui vehiculul înmatriculat în alt stat de către un cetățean roman peste perioada de 30 de zile de la data notificării intrării vehiculului în România sau, după caz, de la data luării acestuia în evidența poliției rutiere din cadrul Poliției Române.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile săvârșirea de către conducătorul unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii unui permis de conducere a uneia dintre faptele prevăzute în următoarele articole:

1. art.169 lit.e) și art.171 alin.(1) lit.j) privind efectuarea, de către conducătorul unui vehicul, a unei depășiri conform art.165 alin.(1), atunci când banda de pe sensul opus pe care urmează să se angajeze în depășire nu este liberă pe o distanță suficientă pentru ca manevra să nu pericliteze siguranța circulației sau să nu stânjenească circulația regulamentară a celorlalți participanți la circulație de pe sensul opus ori când axa drumului este marcat rutier longitudinal linie continuă;

2. art.175 alin.(1) privind depășirea, de către conducătorul de vehicul, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus cu 60 până la 70 km/h, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate.

Art.293. - (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda contravențională prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni faptele prevăzute în următoarele articole:

1. art.7 alin.(4) nerespectarea obligației de către administratorul unui drum care nu este deschis circulației publice de a instala indicatorul rutier cu semnificația „Accesul interzis” și a panoului cu inscripția „Drum închis circulației publice” pe un drum care nu este deschis circulației publice;

2. art.84 alin.(4) lit.d) privind crearea de obstacole în zona drumului public, de către orice persoană, care stânjenesc circulația vehiculelor și a pietonilor sau distrag atenția participanților la circulație;

3. art.114 alin.(3) privind conducerea unui vehicul, altul decât cele prevăzute la art.112, care are montat și/sau care utilizează dispozitive auxiliare de avertizare luminoasă și sonoră;

4. art.281 alin.(2) privind conducerea unui vehicul înmatriculat în alt stat care nu poartă, în partea din spate, în afară de numărul de înmatriculare, semnul distinctiv al statului în care acesta este înmatriculat;

5. art.272 alin.(1) privind nerespectarea obligației reprezentantului societății din domeniul asigurărilor de a nu participa la încheierea unui formular de constatare amiabilă.

(2) Pe lângă amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni se aplică și 6 puncte de penalizare în situația în care conducătorul de vehicul pentru care legea prevede deținerea permisului de conducere săvârșește una dintre fapte prevăzute în următoarele articole:

1. art.135 alin.(1) pct.4 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a permite persoanelor autorizate controlul stării tehnice a vehiculului și/sau controlul pasagerilor transportați ori a bunurilor/mărfurilor transportate, în cazurile prevăzute de prezenta lege;

2. art.135 alin.(1) pct.4 privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a permite imobilizarea vehiculului în cazurile prevăzute de prezenta lege

3. art.137 pct.24 privind conducerea unui vehicul cu defecțiuni tehnice majore sau peste termenul stabilit pentru remediere ori să conducă vehiculul cu defecțiuni tehnice periculoase;

4. art.175 alin.(1) privind depășirea, de către conducătorul de vehicul, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus cu 30 până la 40 km/h, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate;

5. art.200 alin.(2) privind nerespectarea, de către conducătorul unui vehicul, a semnalelor agenților de cale ferată la trecerea la nivel cu o cale ferată dirijată de aceștia;

6. nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a opri vehiculul în cazurile și în condițiile prevăzute de art.203;

7. nerespectarea de către conducătorul unui vehicul a cel puțin uneia dintre obligațiile prevăzute la art.204 alin.(1) în cazul în care vehiculul este imobilizat forțat pe calea ferată;

8. art.204 alin.(3) privind nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu trece, de a nu ocoli sau de a nu lovi, după caz, pasajele superioare de pe drumul public ori porțile de gabarit instalate înaintea căilor ferate electrificate, dacă înălțimea sau încărcătura vehiculului atinge ori depășește partea superioară a acestora;

9. nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul cu regim de circulație prioritară de a nu-și continue deplasarea când este implicat într-un accident de circulație din care au rezultat victime omenești, cu excepția cazurilor prevăzute de art.207;

10. nerespectarea obligației conducătorului unui vehicul de a nu forma un ansamblu de vehicule prin cuplarea uneia sau mai multor remorci, fără îndeplinirea condițiilor prevăzute de art.226;

11. art.237 privind nerespectarea obligației conducătorului unui autovehicul cu masa și/sau dimensiuni de gabarit maxime admise depășite ori a unui vehicul care transportă mărfuri sau substanțe periculoase, precum și conducătorul vehiculului de însoțire a unui astfel de vehicul, de a pune și de a

menține în funcțiune semnalele speciale de avertizare cu lumină de culoare galbenă pe toată perioada deplasării, staționării sau opririi, pe drumul public;

12. conducerea unui autovehicul cu masa și/sau dimensiuni de gabarit maxime admise depășite sau a unui vehicul care transportă mărfuri ori substanțe periculoase în cazurile interzise de art.238;

13. conducerea unui autovehicul care transportă mărfuri sau produse periculoase fără respectarea interdicțiilor prevăzute de art.239;

14. nerespectarea de către conducătorul unui autovehicul, a regulilor prevăzute de art.228 alin.(1) și (2) privind tractarea unui autovehicul;

15. încălcarea, de către conducătorul unui vehicul, a interdicțiilor prevăzute de art.229 în cazul remorcării sau tractării unui vehicul.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 180 de zile săvârșirea de către conducătorul unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii unui permis de conducere a uneia dintre faptele prevăzute în următoarele articole:

1. art.45 alin.(1) lit.i) privind conducerea pe drumurile publice a unui vehicul a cărei înmatricularea sau, după caz, înregistrarea este suspendată;

2. art.175 alin.(1) privind depășirea, de către conducătorul de vehicul, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus cu 60 până la 70 km/h, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate;

3. art.175 alin.(1) privind depășirea, de către conducătorul de vehicul, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus cu cel puțin 70 km/h, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate.

Art.294. - Constituie contravenții și se sancționează cu amenda contravențională prevăzută în clasa a VI-a de sancțiuni faptele prevăzute în următoarele articole:

1. art.6 alin.(2), art.17 alin.(1), art.84 alin.(1), art.92 alin.(2), art.117, art.118, art.121 alin.(1), art.175 alin.(3) și (4) și art.180 alin.(3) privind nerespectarea obligației administratorului drumului public sau al căii ferate de a instala indicatoare rutiere ori alte dispozitive speciale de a aplica marcaje rutiere pe drumurile publice, inclusiv la intersecțiile la nivel cu calea ferată;

2. art.84 alin.(4) lit.a) și b) privind amplasarea sau realizarea în zona drumului public, de către orice persoană, de amenajări, de construcții, de panouri sau de dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele rutiere sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea rutieră ori care limitează vizibilitatea acestora, conform prevederilor;

3. art.6 alin.(3) privind nerespectarea obligației de către administratorul drumului public de a realiza amenajări rutiere;

4. art.7 alin.(2) privind nerespectarea obligației de către administratorul drumului de utilitate privată deschis circulației publice de a instala indicatoare rutiere de reglementare și, după caz, panouri adiționale cu intervalul de timp în care este permis accesul vehiculelor și pietonilor, pe un drum de utilitate privată deschis circulației publice;

5. art.6 alin.(4), art.8 alin.(1) și (4), art.9 alin.(1) și (3), art.11 alin.(1), art.15 alin.(2), art.17 alin.(1) și alin.(5), art.84 alin.(1), art.116 alin.(3), art.117, art.215 alin.(1) și art.220 alin.(3) privind

realizarea unor atribuții de către autorități, instituții sau întreprinderi privind drumul public, fără acordul poliției rutiere din cadrul Poliției Române, competentă teritorial și/sau a administratorului drumului public, după caz;

6. art.176 alin.(4), art.177 alin.(2), art.178 alin.(1) privind stabilirea, de către administratorul unui drum public, de limite inferioare sau superioare de viteze pe drumul public, fără acordul poliției rutiere din cadrul Poliției Române, competentă teritorial;

7. art.9 alin.(2) privind nerespectarea obligației administratorului drumului public, de a aplica benzi rezonatoare;

8. art.8 alin.(3) și art.9 alin.(3) privind nerespectarea obligației administratorului drumului public, de a stabili rute ocolitoare sau de a amenaja drumuri laterale, căi de acces către aceste drumuri, precum și locuri de traversare a drumurilor publice;

9. art.10 alin.(5) privind nerespectarea obligațiilor de către administratorul drumului public, de a lua măsuri de semnalizare și de înlăturare imediată a obstacolelor, de refacere a configurației, a stării sau a dotării tehnice a drumului, precum și de înlăturare a efectelor unui eveniment ori a unor fenomene naturale, pentru prevenirea producerii unui eveniment rutier;

10. art.17 privind nerespectarea obligației de către administratorul drumului public de a nu crea obstacole sau de a nu amplasa, în zona intersecției cu alt drum public sau intersecției la nivel cu calea ferată, de panouri, afișe, instalații, construcții ori vegetație care diminuează vizibilitatea pentru conducătorii de vehicule privind circulația sau existența și/sau semnificația indicatoarelor rutiere în zona respectivă;

11. art.17 alin.(2) și art.121 alin.(2) privind nerespectarea obligației administratorului căii ferate de a asigura prezența unui agent de cale ferată la intersecția unui drum public cu o cale ferată industrială, care să asigure dirijarea circulației vehiculelor și a pietonilor până la trecerea vehiculului feroviar;

12. art.232 alin.(3) privind nerespectarea obligațiilor de către administratorul drumului public, de a indica rutele ocolitoare sau alternative, semnalizate, în cazul stabilirii traseelor interzise accesul vehiculelor care efectuează transport de mărfuri sau produse periculoase;

13. art.10 alin.(1) privind încălcarea interdicției de către administratorul drumului public de a autoriza desfășurarea de concursuri, antrenamente ori întreceri pe autostrăzi;

14. art.17 alin.(3) privind nerespectarea obligațiilor de către administratorul drumului public și de către administratorul căii ferate de a asigura circulația în siguranță la trecerile la nivel cu calea ferată;

15. art.6 alin.(1) privind nerespectarea obligației de către administratorul drumului public de a asigura starea de viabilitate a părții carosabile, potrivit standardelor în vigoare;

16. art.11 alin.(1) privind nerespectarea obligației de către autoritățile administrației publice locale sau județene, de a stabili și amenaja stațiile de pe traseele pe care se efectuează servicii regulate de transport public local și/sau județean de persoane, cu avizul administratorului drumului public și cu acordul poliției rutiere din cadrul Poliției Române;

17. art.12 alin.(1) privind stabilirea, prin hotărâre a consiliului local sau județean, după caz, a altor destinații pentru spațiile unei stații de îmbarcare-debarcare călători decât cele prevăzute de prezenta lege;

18. art.13 alin.(1) privind emiterea, de către autoritățile publice locale, de autorizații pentru construcții de orice fel în parcarile amenajate care țin de drumul public și în ampriza drumului, cu excepția celor prevăzute în prezenta lege;

19. art.8 alin.(1) privind instituirea de restricții de circulație pe un drum public de către autorități, altele decât administratorul drumului;

20. art.15 alin.(3) și art.123 alin.(2) și (3) privind nerespectarea obligațiilor de către antreprenorul sau executantul de lucrări pe drumul public, a obligației de a semnaliza efectuarea lucrărilor pe drumul public;

21. art.15 alin.(4) privind nerespectarea, de către antreprenorul sau executantul de lucrări pe drumul public, a obligației de a asigura dirijarea circulației prin semnale luminoase ori prin semnale efectuate de către o persoană special desemnată, în cazurile și în condițiile prevăzute de prezenta lege;

22. art.16 alin.(1) privind nerespectarea, de către antreprenorul sau executantul de lucrări pe drumul public, a obligației de a înlătura imediat obstacolele create la lucrări sau a reface starea inițială a drumului public ori de a reface semnalizarea sau modificarea acesteia potrivit noilor condiții de circulație, după terminarea lucrărilor în zona drumului public;

23. art.16 alin.(3) privind nerespectarea, de către antreprenorul sau executantul de lucrări pe drumul public, a obligației de a realiza pasaje separate pentru pietoni semnalizate și protejate corespunzător, când lucrările împiedică circulația acestora pe trotuare;

24. art.16 alin.(2) privind nerespectarea, de către antreprenorul sau executantul de lucrări pe drumul public, a obligației de a asigura echipamentul cu elementele fluorescent-reflectorizante pentru persoanele special desemnate pentru dirijarea circulației sau care execută lucrări de orice natură pe partea carosabilă a drumului public, precum și nerespectarea obligației de a se asigura că aceste persoane poartă echipamentul în timpul activităților;

25. art.7 alin.(1) privind deschiderea circulației pe un drum de utilitate privată de către administratorul acestuia fără acordul poliției rutiere din cadrul Poliției Române, competență teritorială și al administratorului drumului public cu care se intersectează;

26. încălcarea interdicțiilor prevăzute la art.13 alin.(2) de către orice persoană de a practica acte de comerț și alte servicii în zona siguranță a drumului public în afara localităților, fără acordul administratorului drumului public și fără avizul poliției rutiere din cadrul Poliției Române

27. art.41 alin.(6) privind nerespectarea obligației de către proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul înregistrat de a nu deține, pentru acesta, mai mult de un număr de înregistrare valabil;

28. art.52 alin.(1) lit.e) privind nerespectarea, de către proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul, a obligației de a verifica și de a menține permanent starea tehnică corespunzătoare a vehiculului și de a face mențiuni despre aceasta în foaia de parcurs sau în ordinul de serviciu, după caz;

29. art.52 alin.(1) lit.f) privind nerespectarea, de către proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul, a obligației de a asigura existența la bordul vehiculului a tuturor documentelor necesare conducătorului vehiculului privind transportul de mărfuri, de persoane ori executarea de servicii;

30. nerespectarea, de către proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul, a obligației de a nu permite ieșirea în circulație a vehiculelor în situațiile prevăzute la art.52 alin.(3), dacă încălcarea nu este considerată infracțiune;

31. nerespectarea, de către proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul, a obligației de a elibera foaia de parcurs sau ordinul de serviciu conducătorului de vehicul care se deplasează în cursă, în cazurile prevăzute în reglementările în vigoare;

32. art.219 alin.(4) privind nerespectarea obligației de către administratorul unei parcuri închise circulației publice, de a semnaliza corespunzător, la intrarea și la ieșirea din aceste spații;

33. art.223 alin.(2) privind nerespectarea obligației administratorului locurilor de parcare deschise circulației publice de a asigura accesul nediscriminatoriu al vehiculelor în locurile de parcare libere;

34. art.236 alin.(1) privind nerespectarea obligației deținătorului unei autorizații speciale de transport de a utiliza, pe drumurile publice, un autovehicul sau ansamblu de vehicule care, cu sau fără încărcătură, depășește dimensiunile de gabarit maxime admise sau care transportă mărfuri ori produse periculoase, fără a fi însoțit de un autovehicul de însoțire, în față, sau de două autovehicule care să circule unul în față și celălalt în spate, în conformitate reglementărilor în vigoare;

35. art.260 alin.(1) lit.i) privind organizarea pe autostradă de manifestații, defilări, caravane publicitare, întreceri, antrenamente și competiții sportive de orice fel, precum și circulația grupurilor organizate și a cortegiilor;

36. art.284 alin.(3) privind deținerea simultană a două permise de conducere pe teritoriul României;

37. art.272 alin.(3) privind nerespectarea obligației societății din domeniul asigurărilor de a nu deschide un dosar de daune în baza unui formular de constatare amiabile încheiat cu încălcarea prevederilor art.270;

38. art.273 alin.(1) privind nerespectarea obligației societății din domeniul asigurărilor de a elibera documentul de introducere în reparație imediat, după primirea formularului de constatare amiabilă de accident;

39. art.274 alin.(3) privind nerespectarea obligației unităților specializate autorizate de a comunica datele înregistrate privind reparațiile executate, la solicitarea poliției rutiere din cadrul Poliției Române sau comunicarea de date inexacte ori incomplete;

40. art.280 privind nerespectarea obligației conducătorului de vehicul prevăzut la art.279 alin.(1) și (2), de a notifica, imediat, în orice modalitate, inclusiv on line, poliției rutiere din cadrul Poliției Române, datele de identificare a autovehiculului, la data introducerii acestuia în România, și ale proprietarului sau comunicarea de date inexacte ori incomplete;

41. art.277 alin.(3) privind nerespectarea obligației societății din domeniul asigurărilor de a comunica, la solicitarea poliției rutiere din cadrul Poliției Române, date privind accidente de circulație înregistrate de aceasta sau comunicarea de date inexacte ori incomplete.

§ 3. Constatarea contravenției la regimul circulației rutiere

Art.295. - Constatarea încălcării dispozițiilor prezentei legi și aplicarea sancțiunilor contravenționale se face, după caz, de către persoanele prevăzute la art.2 alin.(1), (2), (3) și (5), în limita competențelor teritoriale și pe domenii a acestora.

Art.296. - (1) În cadrul competențelor de îndrumare, supraveghere și controlul privind respectarea normelor de circulație pe drumurile publice, în cazul în care constată încălcări ale normelor rutiere, polițistul rutier din cadrul Poliției Române are dreptul să dispună măsuri tehnico-administrative, să aplice sancțiuni

contravenționale, principale și complementare, precum și sancțiuni administrative, în conformitate cu prevederile prezentei legi.

(2) Polițistul rutier din cadrul Poliției Române are competența teritorială limitată la unitatea de poliție din care face parte.

(3) Polițistul rutier din cadrul unității centrale de specialitate a Inspectoratului General al Poliției Române are competență teritorială generală în constatarea încălcării normelor de circulație și aplicarea sancțiunilor corespunzătoare.

(4) Polițistul rutier din cadrul Poliției Române, în caz de continuare a unei măsuri sau activități specifice, poate acționa și pe raza teritorială a altor unități de poliție, comunicând despre aceasta unității competente respective.

Art.297. - (1) În cadrul activităților de îndrumare, supraveghere și control privind respectarea normelor de circulație pe drumurile publice, din zona de competență, polițistul de frontieră are dreptul să dispună măsuri tehnico-administrative și să aplice sancțiuni contravenționale, principale și complementare, în cazul în care constată încălcări ale normelor de circulație rutiere prevăzute de prezenta lege.

(2) Polițistul de frontieră are dreptul să efectueze activitățile prevăzute la alin.(1) numai în punctul de trecere a frontierei de stat a României în care are competențe, conform legii.

(3) Polițistul de frontieră poate acționa și în afara punctului de trecere a frontierei de stat a României, în care își desfășoară activitatea, dar numai în zona de frontieră terestră, în cazul continuării constatării unei contravenții la regimul circulației rutiere, comunicând despre aceasta poliției rutiere din cadrul Poliției Române competente teritorial.

(4) În zona de frontieră, în cazuri justificate, poliția de frontieră poate dispune restricții temporare de circulație, împreună cu administratorul drumului public și cu acordul poliției rutiere din cadrul Poliției Române.

Art.298. - (1) În cadrul activităților de îndrumare, supraveghere și control privind respectarea normelor de circulație pe drumurile publice, polițistul local cu atribuții în domeniul circulației rutiere aplică sancțiuni, contravenționale sau administrative, după caz, în situațiile prevăzute de prezenta lege.

(2) Polițistul local cu atribuții în domeniul circulației rutiere are competențe numai pe raza administrativ-teritorială a localității în care își desfășoară activitatea.

Art.299. - În realizarea competențelor ce îi revin în domeniul circulației pe drumurile publice, polițistul rutier din cadrul Poliției Române are, în principal, următoarele drepturi:

a) să îndrume, să supravegheze și să dirijeze circulația pe drumurile publice;

b) să oprească și să verifice tehnic vehiculele care circulă pe drumurile publice, în limitele competențelor stabilite de dispozițiile legale;

c) să legitimeze și să stabilească identitatea conducătorilor de vehicule și a persoanelor care sunt, la un moment dat, participanți la circulație, atunci când constată că aceștia încalcă regulile de circulație ori au comis o faptă ilegală;

d) să conducă la sediul poliției persoanele suspecte de săvârșirea unor fapte ilegale, a căror identitate nu a putut fi stabilită la momentul constatării faptei;

e) să invite la sediul poliției persoanele a căror prezență este necesară pentru îndeplinirea atribuțiilor poliției, prin aducerea la cunoștință, în scris, a scopului și motivului invitației;

f) să efectueze, cu respectarea dispozițiilor legale, controale ale persoanelor și bagajelor, precum și al legalității transportului de mărfuri sau persoane, executat de acestea;

g) să solicite sprijinul cetățenilor pentru urmărirea, prinderea, imobilizarea și conducerea la unitățile de poliție a persoanelor care au comis fapte penale;

h) să aplice orice alte măsuri prevăzute de prezenta lege.

Art.300. - În realizarea atribuțiilor ce îi revin în domeniul circulației pe drumurile publice, polițistul de frontieră are, în principal, următoarele drepturi:

a) să oprească și să verifice vehiculele care circulă pe drumurile publice, cu respectarea dispozițiilor legale;

- b) să legitimizeze și să stabilească identitatea persoanelor care încalcă dispozițiile legale privind circulația rutieră din zona de competență;
- c) să asigure derularea fluentă a circulației rutiere în zona sa de competență;
- d) să efectueze, cu respectarea dispozițiilor legale, controale ale persoanelor și bagajelor, precum și ale vehiculelor aflate în circulație.

Art.301. - În realizarea atribuțiilor ce îi revin, potrivit legii, polițistul local cu atribuții în domeniul circulației rutiere are, în principal, următoarele drepturi:

- a) să asigure derularea fluentă a circulației rutiere în zona sa de competență;
- b) să oprească vehiculele care circulă pe drumurile publice, în cazurile prevăzute de lege;
- c) să legitimizeze și să stabilească identitatea persoanelor care încalcă dispozițiile legale privind circulația rutieră din zona de competență.

Art.302. - (1) Polițiștii rutieri din cadrul Poliției Române sau polițiștii de frontieră pot acționa, în echipaje mixte, împreună cu reprezentanți ai altor autorități cu competențe în domeniul siguranței rutiere și al transportului rutier, pentru prevenirea și constatarea unor încălcări ale normelor privind circulația și transportul pe drumurile publice, de către conducătorii de vehicule sau de către operatorii de transport.

(2) Reprezentanții autorităților care participă în cadrul echipajelor mixte prevăzute la alin.(1), au următoarele competențe:

a) acționează, împreună cu polițiștii rutieri din cadrul Poliției Române sau cu polițiștii de frontieră pentru controlul respectării de către conducătorii de vehicule sau de către operatorii de transport a normelor privind siguranța circulației și transportul rutier pe drumurile publice din România;

b) execută activități de control privind respectarea condițiilor în care se efectuează transportul rutier;

c) verifică și constată starea tehnică a vehiculelor aflate în circulație pe drumurile publice, conform competențelor;

d) constată și aplică sancțiuni în cazul contravențiilor aflate în competența lor, în conformitate cu dispozițiile legale. (3) În cazul depistării în trafic a unui vehicul care prezintă defecțiuni tehnice la sistemele privind siguranța circulației rutiere, care emite noxe poluante ori zgomote, peste limitele legal admise, reprezentanții autorităților cu atribuții în domeniul respectării stării tehnice a vehiculelor menționează despre acestea într-o notă tehnică de constatare care se anexează procesului-verbal de constatare a contravenției încheiat de către polițistul rutier din cadrul Poliției Române sau de către polițistul de frontieră, după caz.

Art.303. - (1) Constatarea contravențiilor se fac, de regulă, direct, de către persoanele prevăzute de art.2 alin.(1), (2), (3) și (5), după caz, în limitele prevăzute de dispozițiile legale.

(2) Constatarea contravențiilor se poate face de către polițistul rutier din cadrul Poliției Române și cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic, consemnând despre aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției.

(3) Polițistul de frontieră și polițistul local cu atribuții în domeniul circulației rutiere pot constata contravenții și cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate, consemnând despre aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției.

Art.304. - Polițistul rutier din cadrul Poliției Române poate aplica sancțiuni contravenționale, principale și complementare, în cazul în care constatarea contravenției s-a realizat cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate, prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulație, puse la dispoziție de către asociații profesionale sau de către conducători de autovehicule, care participă voluntar, conform legii, la activități de prevenire a încălcării normelor rutiere sau a normelor de transport pe drumurile publice.

Art.305. - (1) Oprirea vehiculelor pe drumurile publice se realizează prin executarea semnalelor regulamentare de către persoanele prevăzute de art.2 alin.(1), (2), (3) și (5), după caz,, atunci când:

a) se constată încălcări ale normelor rutiere sau a normelor de transport rutier de către conducătorii de vehicule;

b) există indicii temeinice despre săvârșirea, de către conducătorul vehiculului, a unei contravenții sau a unei fapte de natură penală;

c) este necesară identificarea unei persoane aflată în vehicul, care a comis o contravenție sau o faptă de natură penală, precum și pentru identificarea bunurilor transportate, care fac obiectul unei urmăriri;

d) este necesară verificarea deținerii de către conducătorii vehiculelor a documentelor prevăzute de lege;

e) siguranța circulației este pusă în pericol în urma producerii unor calamități naturale, dezastre sau a altor situații.

(2) Când fapta a fost constatată cu ajutorul unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic, oprirea autovehiculului înregistrat de acestea se poate realiza și de un alt polițist rutier din cadrul Poliției Române decât cel care a utilizat dispozitivul, care încheie procesul-verbal pe numele conducătorului vehiculului respectiv și aplică sancțiunea prevăzută de prezenta lege.

(3) Oprirea și imobilizarea vehiculelor se realizează, de regulă, în afara părții carosabile, iar acolo unde nu există asemenea condiții, cât mai aproape de marginea din partea dreaptă a drumului, pe acostament sau lângă bordură ori în spațiile de parcare, iar noaptea, cu precădere, în locuri iluminate.

Art.306. - Conducătorul vehiculului oprit la semnalul regulamentar al polițistului rutier este obligat să rămână în vehicul, cu mâinile pe volan, iar ceilalți pasageri să nu deschidă portierele, respectând indicațiile polițistului.

Art.307. - (1) În situația în care, după oprirea conducătorului de vehicul, acesta nu prezintă permisul de conducere și niciun alt act de identitate, înainte de a dispune măsurile care se impun, polițistul rutier trebuie să îl conducă la cea mai apropiată unitate de poliție pentru stabilirea identității acestuia și pentru verificarea în evidență a situației permisului de conducere.

(2) Atunci când verifică documentele unui conducător de vehicul, polițistul rutier trebuie să urmărească dacă există concordanță între datele înscrise în actul de identitate și datele înscrise în permisul de conducere, precum și cu datele înscrise în celelalte documente prezentate.

(3) În cazul prevăzut la alin.(1), precum și în situația în care se constată neconcordanțe referitoare la nume, prenume, domiciliu sau reședința, după identificarea persoanei respective, procesul-verbal se completează cu datele existente în Registrul național de evidență a persoanelor.

Art.308. - (1) Stabilirea prezenței alcoolului în aerul expirat sau testarea preliminară a prezenței în organism a unor substanțe psihoactive se face, cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate, de către poliția rutieră din cadrul Poliției Române.

(2) Stabilirea concentrației alcoolului în sânge prin aerul expirat se face de către poliția rutieră din cadrul Poliției Române, cu ajutorul unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.

(3) Stabilirea concentrației de alcool în sânge sau a prezenței în organism de substanțe psihoactive se face în instituțiile medico-legale autorizate, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății.

Art.309. - (1) Recoltarea mostrelor biologice se face numai în prezența unui polițist rutier din cadrul Poliției Române în următoarele spații:

a) în interiorul unităților de asistență medicală autorizate;

b) în ambulanțe având echipaj cu medic ori autospeciale cu această funcție aparținând Serviciului mobil de urgență, reanimare și descarcerare;

c) în interiorul unităților medico-legale.

(2) Medicul, asistentul medical sau persoana cu pregătire medicală de specialitate din echipajul ambulanței sau autospecialei aparținând Serviciului mobil de urgență, reanimare și descarcerare, care intervine la evenimentele în legătură cu traficul rutier, poate recolta mostre biologice în situația în care persoana implicată într-un accident de circulație refuză transportul de urgență la o unitate sanitară sau starea sa de sănătate nu impune acest transport.

(3) Recoltarea mostrelor biologice se face cu respectarea normelor privind prelevarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei și a stării de influență psihoactivă asupra comportamentului conducătorilor de vehicule, prevăzute în ordin al ministrului sănătății.

(4) Transportul mostrelor biologice la unitatea medico-legală se efectuează de către polițistul rutier din cadrul Poliției Române.

Art.310. - (1) În situația în care, în urma testării preliminare cu ajutorul unui mijloc certificat, s-a stabilit prezența în organism a unei substanțe psihoactive, conducătorul de vehicul este obligat să se supună, în cel mai scurt timp, recoltării de mostre biologice, într-o instituție medicală, în condițiile stabilite de legile speciale.

(2) În situația în care concentrația de alcool în aerul expirat, stabilită cu ajutorul unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic, este mai mare de 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, recoltarea de mostre biologice se efectuează numai la cererea conducătorului de vehicul.

(3) După recoltarea mostrelor biologice, polițistul rutier din cadrul Poliției Române reține permisul de conducere și eliberează titularului o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru cel mult 15 zile, a cărei valabilitate intra în vigoare la 24 de ore de la recoltarea de mostre biologice.

(4) În situația în care rezultatul testului mostrelor biologice este negativ, permisul de conducere reținut conform alin.(3) se restituie titularului.

(5) În situația în care rezultatul testului mostrelor biologice este pozitiv, polițistul rutier din cadrul Poliției Române întocmește proces-verbal de constatare a contravenției sau, după caz, acte premergătoare în vederea cercetării infracțiunii de conducere sub influența alcoolului ori a consumului de substanțe psihoactive.

§ 4. Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției

Art.311. - (1) Odată cu constatarea faptei, polițistul prevăzut la art.2 alin.(1), (2) și (3), conform competenței, încheie un proces-verbal de constatare a contravenției prin care aplică sancțiunea contravențională, principală și/sau complementară, după caz.

(2) Când fapta a fost constatată cu ajutorul unui mijloc tehnic certificat sau cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic, procesul-verbal se poate încheia de către polițistul rutier din cadrul Poliției Române și în lipsa contravenientului, după stabilirea identității conducătorului de vehicul, menționându-se în procesul-verbal modalitatea de constatare, fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.

(3) Când procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției se încheie fără oprirea contravenientului, în condițiile prevăzute la alin.(2), la rubrica din procesul-verbal de contravenții „Date despre contravenient sau reprezentantul acestuia” se înscriu datele proprietarului sau deținătorului mandatat al vehiculului, aplicându-se numai sancțiunea amenzii contravenționale corespunzătoare faptei constatate, cu mențiunea că acesta este obligat să comunice poliției rutiere din cadrul Poliției Române, la cererea acesteia, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.

(4) În cazul în care proprietarul sau deținătorul mandatat al vehiculului nu comunică datele de identitate ale conducătorului de vehicul, în termenul solicitat de poliția rutieră din cadrul Poliției Române, se întocmește încă un proces-verbal de constatare și sancționare a contravenției, pe numele acestuia, pentru nerespectarea dispozițiilor art.52 alin.(1) lit.a), noua amendă contravențională fiind aplicată separat de prima amendă aplicată.

(5) În situația în care proprietarul sau deținătorul mandatat al vehiculului comunică datele de identitate ale contravenientului, poliția rutieră din cadrul Poliției Române anulează procesul-verbal prevăzut la alin.(3), întocmind proces-verbal de constatare a contravenției pe numele conducătorului de vehicul în care se menționează seria și numărul procesului-verbal anulat.

(6) Datele de identificare ale contravenientului, care se consemnează în procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției, sunt cele comunicate, în scris, sub semnătură, de către proprietarul sau deținătorul mandatat al vehiculului.

(7) În situația în care, datele comunicate în condițiile alin.(5), după verificare, se constată că acestea nu corespund datelor din evidența conducătorilor de vehicule sau din Registrul național de evidență a persoanelor, se aplică dispozițiile alin.(4).

Art.312. - (1) În cazul accidentelor de circulație din care au rezultat numai pagube materiale, procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției se încheie de către polițistul rutier din cadrul Poliției Române, în baza declarațiilor conducătorilor de vehicule implicate în eveniment, și în urma analizei împrejurării producerii acestuia, dacă nu a fost încheiată o constatare amiabilă de accident, în condițiile prezentei legi.

(2) Prevederile alin.(1) se aplică și în cazul în care a fost încheiată o constatare amiabilă de accident fără respectarea prevederilor prezentei legi.

Art.313. - (1) Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției se trimite la adresa domiciliului, reședinței sau sediului care figurează în Registrul național de evidență a persoanelor sau, după caz, în Registrul Comerțului, atunci când:

a) a fost întocmit în lipsa contravenientului;
b) contravenientul, deși prezent la întocmirea procesului-verbal refuză să îl semneze și/sau să îl primească.

(2) Comunicarea procesului-verbal și a celorlalte acte procedură se face după cum urmează:

a) direct contravenientului de către polițistul rutier, când acesta este prezent la întocmirea procesului-verbal;

b) prin poștă, în situațiile prevăzute la alin.(1);

c) prin afișare, concomitent, la sediul poliției rutiere din cadrul Poliției Române din care face parte agentul constator și pe pagina de internet a Poliției Române a unui anunț în care se menționează că a fost întocmit un proces-verbal de constatare a contravenției pe numele contravenientului, atunci când:

1. destinatarul corespondenței trimisă de poliția rutieră refuză primirea acesteia sau nu se prezintă la oficiul poștal pentru a o ridica în termenul precizat în avizul de primire.

2. contravenientul nu mai locuiește la adresa înscrisă în Registrul național de evidență a persoanelor.

(3) În cazul prevăzut la alin. (2) lit.c) comunicarea se consideră efectuată în termen de 15 zile de la data afișării anunțului.

(4) În cazul în care, contravenientul, deși prezent la întocmirea procesului-verbal de constatare și de sancționare a contravenției, refuză să îl semneze și/sau să îl primească, se consideră că acesta îi este comunicat.

(5) În cazurile prevăzute la alin.(2) lit.c) și alin.(4) contravenientul poate solicita poliției rutiere respective eliberarea procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției.

Art.314. - (1) Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției, potrivit modelului prevăzut în anexa nr.2, trebuie să cuprindă obligatoriu:

1. data și localitatea sau locul unde este încheiat;

2. gradul profesional, numele și prenumele agentului constator;

3. unitatea din care face parte agentul constator;

4. date despre contravenient sau reprezentantul acestuia, după caz:

a) numele, prenumele, codul numeric personal, în cazul cetățenilor români;

b) seria și numărul pașaportului ori ale altui document de trecere a frontierei de stat și statul emitent, în cazul cetățenilor străini sau persoanelor fără cetățenie;

c) numele, prenumele și codul numeric personal al persoanei care reprezintă persoana juridică;

d) denumirea, sediul, numărul de înmatriculare în registrul comerțului și codul fiscal în cazul persoanei juridice sau a persoanei fizice autorizate;

e) alte mențiuni;

5. descrierea, pe scurt, a faptei contravenționale cu indicarea datei, orei și locului în care a fost săvârșită, precum și arătarea împrejurărilor ce pot servi la aprecierea gravității faptei;

6. pagube pricinuite prin săvârșirea contravenției;

7. articolele din actul normativ care stabilesc și sancționează contravenția;

8. sancțiunea aplicată:

a) numărul punctelor-amendă aplicate și valoarea acestora;

b) numărul punctelor de penalizare aplicate;

c) perioada de suspendare a permisului de conducere și data de la care începe și se sfârșește sancțiunea, precum și perioada de majorare a suspendării în cazul nerespectării predării permisului de conducere în termenele stabilite de prezenta lege;

d) perioada de suspendare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare și data de la care începe și se sfârșește sancțiunea;

e) confiscarea bunurilor utilizate la săvârșirea contravenției;

f) date privind mijlocul tehnic cu ajutorul căruia a fost constatată fapta;

8. măsuri tehnico-administrative aplicate:
- a) reținerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare;
 - b) seria și numărul dovezii înlocuitoare a permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, eliberată cu sau fără drept de circulație;
 - c) seria și numărul dovezii de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare ori de înregistrare;
9. posibilitatea achitării, de către persoana fizică, în termen de 15 zile a jumătate din minimul amenzii contravenționale stabilită de agentul constatatator,
10. indicarea societății de asigurări, în situația în care fapta a avut ca urmare producerea unui accident de circulație din care au rezultat numai avarii la vehicul;
11. seria și numărul autorizație de reparații eliberate în cazul accidentelor de circulație din care au rezultat avarii la vehicul;
12. instanța de judecată la care se depune plângerea contravențională și termenul de exercitare a căii de atac;
13. semnătura agentului constatatator.
- (2) În cazul contravenientului persoană juridică sau persoană fizică autorizată, se consideră reprezentant al acesteia, în sensul prezentei legi, persoana căreia i s-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.
- (3) În cazul în care, prin nerespectarea dispozițiilor art.26 alin.(4) lit.k) vehiculul blochează drumul, poliția rutieră din cadrul Poliției Române este obligată să solicite administratorului drumului să ia măsuri de deblocare, iar în procesul-verbal se menționează obligația deținătorului de vehicul de a achita costurile aferente intervenției de degajare a drumului public, stabilite de administratorul drumului prin deviz, care se comunică deținătorului vehiculului în termen de cel mult 7 zile de la data întocmirii procesului-verbal.

Art.315. - (1) Dacă aceeași persoană a săvârșit mai multe contravenții, constatate prin același proces-verbal, iar pentru acestea, prezenta lege prevede, pe lângă amenda contravențională, și aplicarea de sancțiuni contravenționale complementare, se procedează după cum urmează:

- a) amenzile contravenționale se aplică pentru fiecare dintre fapte și punctele-amendă se cumulează. Cuantumul punctelor-amendă cumulate nu trebuie să depășească dublul maximului amenzii stabilite de prezenta lege pentru contravenția cea mai gravă și acesta se înscrie în procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției;
- b) punctele de penalizare aplicate pentru fiecare faptă se cumulează;
- c) suspendarea permisului de conducere se aplică corespunzător pentru fiecare faptă și perioadele de suspendare se cumulează, fără ca perioada de suspendare rezultată să depășească 360 de zile;
- d) suspendarea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare se aplică corespunzător pentru fiecare faptă și perioadele de suspendare se cumulează;
- e) în cazul suspendării permisului de conducere și aplicării de puncte de penalizare, se dispune suspendarea permisului de conducere pentru perioada sau, după caz, perioadele cumulate, iar punctele de penalizare aplicate se înscriu în evidență;
- f) în cazul suspendării permisului de conducere și/sau a suspendării certificatului de înmatriculare ori de înregistrare se dispune suspendarea permisului de conducere pentru perioada sau, după caz, perioadele cumulate, concomitent cu suspendarea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare;
- g) în cazul aplicării de puncte de penalizare și/sau de suspendare a certificatului de înmatriculare ori de înregistrare se dispune suspendarea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, iar punctele de penalizare se înscriu în evidență;
- h) în cazul suspendării permisului de conducere sau, după caz, a aplicării punctelor de penalizare, concomitent cu confiscarea mijloacelor sau dispozitivelor montate și/sau folosite la săvârșirea contravențiilor prevăzute în prezenta lege, se dispune suspendarea permisului de conducere pentru perioada sau perioadele cumulate ori, după caz, punctele de penalizare se înscriu în evidență, concomitent cu confiscarea respectivă;
- i) în cazurile de imobilizare a vehiculului, prevăzute de prezenta lege, sancțiunea complementară se dispune concomitent cu aplicarea sancțiunilor contravenționale dispuse.

(2) Toate sancțiunile aplicate conducătorilor de vehicule, conform prezentei legi, se aplică și instructorilor auto atestați, aflați în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de

conducere ori examinatorilor aflați în timpul desfășurării probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere.

Art.316. - În situația în care contravenientul beneficiază de imunitate de jurisdicție, potrivit legii, constatarea încălcării normelor de circulație se consemnează într-o notă, fără a se încheia proces-verbal de contravenții, notă care se trimite, pentru informare, la Ministerul Afacerilor Externe sau, după caz, la Ministerul Apărării Naționale.

Art.317. - (1) În cazul în care, prin procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției se dispune suspendarea permisului de conducere, contravenientul este obligat să predea permisul de conducere poliției rutiere din cadrul Poliției Române care îl are în evidență, în termen de cel mult 5 zile, care se calculează astfel:

a) de la data comunicării procesului-verbal de contravenție în cazurile prevăzute la art.313 alin.(2) lit.a) și b);

b) de la data comunicării procesului-verbal de contravenție în cazul prevăzut la art.313 alin.(3).

(2) În cazul nerespectării obligației prevăzute la alin.(1), perioada de suspendare a permisului de conducere se majorează, de drept, cu încă 30 de zile.

Art.318. - (1) Procesul-verbal de constatare a contravenției prin care s-a aplicat numai amendă contravențională, încheiat de un polițist de frontieră sau de un polițist local cu atribuții în domeniul circulației rutiere se păstrează la unitatea din care agentul constator face parte.

(2) Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției, încheiat de un polițist de frontieră sau de un polițist local cu atribuții în domeniul circulației rutiere, se trimite, în copie, serviciului poliției rutiere din cadrul Poliției Române pe raza căreia a fost săvârșită fapta, pentru efectuarea mențiunilor corespunzătoare în evidențe, în următoarele situații:

a) pentru fapta săvârșită prezenta lege prevede aplicarea, pe lângă amenda contravențională, și o sancțiune contravențională complementară;

b) contravenientul, deși prezent la întocmirea procesului-verbal, refuză să îl semneze și/sau să îl primească.

(3) În situația în care polițistul de frontieră reține, potrivit prezentei legi, permisul de conducere sau, după caz certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, acestea se trimit, împreună cu copia procesului-verbal, în cel mult o zi lucrătoare de la data dispunerii măsurii, la serviciul poliției rutiere din cadrul Poliției Române pe raza căreia a fost săvârșită fapta.

Art.319. - (1) În situația în care contravenientul nu face dovada achitării amenzii contravenționale în termen de 45 de zile de la data comunicării procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției, iar împotriva nu a fost introdusă plângere la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta, procesul-verbal se trimite, de către unitatea din care face parte agentul constator, administrației publice locale pe raza căreia a fost constatată fapta, pentru executare silită, în termenul prevăzut de lege.

(2) În situația prevăzută la alin.(1), când contravenientul nu are domiciliul sau reședința în România, procesul-verbal de constatare a contravenției se trimite, pentru executare silită, Agenției Naționale de Administrație Fiscală.

(3) Titularul permisului de conducere, la cerere, are dreptul să obțină, personal, la sediul poliției rutiere din județul care îl are în evidență, informații cu privire sancțiunile contravenționale aplicate ce i-au fost aplicate, pe o perioadă precizată de acesta.

Secțiunea a 2-a

Sancțiuni contravenționale complementare

§ 1. Aplicarea punctelor de penalizare

Art.320. - (1) Pentru încălcarea unor norme la regimul circulației, pe lângă sancțiunea principală a amenzii contravenționale se aplică și un număr de 2, 3, 4 sau 6 puncte de penalizare în situațiile prevăzute la art.290 alin.(2), art.291 alin.(2), art.292 alin.(2) și art. 293 alin. (2).

(2) Când pentru fapta săvârșită legea prevede și aplicarea de puncte de penalizare, polițistul rutier din cadrul Poliției Române sau, după caz, polițistul de frontieră, au obligația să le înscrie în procesul-verbal de constatare a contravenției.

Art.321. - (1) Punctele de penalizare se înscriu în evidența conducătorilor de vehicule, de către serviciul poliției rutiere din cadrul Poliției Române, pe raza căreia a fost constatată fapta.

(2) Punctele de penalizare încep să-și producă efectele de la data înscrierii acestora în procesul-verbal de constatare a contravenției și sunt valabile până la data împlinirii termenului de prescripție sau până în momentul anulării acestora.

(3) Fiecare punct de penalizare se prescrie la împlinirea termenului de 6 luni de la data înscrierii acestuia în procesul-verbal de constatare a contravenției.

(4) Anularea punctelor de penalizare intervine în următoarele cazuri:

- a) la împlinirea termenului de prescripție;
- b) când instanța de judecată a admis plângerea contravențională împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției prin care au fost aplicate și puncte de penalizare;
- c) când s-a dispus suspendarea permisului de conducere.

Art.322. - Când un conducător de vehicul, posesor al unui permis de conducere eliberat de către o autoritate străină, săvârșește o faptă pentru care legea prevede și aplicarea punctelor de penalizare, procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției se trimite poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, pentru informarea autorității statului care a emis permisul de conducere.

§ 2. Suspendarea permisului de conducere

Art.323. - (1) Suspendarea permisului de conducere, intervine în cazurile prevăzute la art.290 alin.(3), art.291 alin.(3), art.292 alin.(3), art.293 alin.(3) și art.294 alin.(2) și se înscrie în evidențe de către poliția rutieră din cadrul Poliției Române pe raza căreia a fost constatată fapta.

(2) Când pentru două sau mai multe contravenții, constatate prin același proces-verbal, legea prevede și aplicare sancțiunii contravenționale complementare de suspendare a permisului de conducere, suspendare se aplică corespunzător pentru fiecare faptă și se cumulează, fără ca perioada de suspendare rezultată să depășească 360 de zile.

Art.324. - (1) În situația în care, prin același proces-verbal se constată două sau mai multe fapte pentru care prezenta lege prevede suspendarea permisului de conducere după o perioadă de 15 zile de la data întocmirii procesului-verbal, aceste perioade nu se cumulează, în procesul-verbal menționându-se că data la care se sfârșește dreptul de circulație este după 15 zile .

(2) În situația în care, prin același proces-verbal se constată două sau mai multe fapte pentru care prezenta lege prevede suspendarea permisului de conducere, iar pentru cel puțin una din fapte suspendarea se dispune odată cu întocmirea procesului-verbal, în care se menționează că titularul permisului de conducere nu are dreptul de a conduce vehicule din momentul încheierii procesului-verbal.

Art.325. - Suspendarea permisului de conducere începe:

- a) din momentul în care permisul de conducere a fost reținut și dovada înlocuitoare a fost eliberată fără drept de conducere;
- b) din momentul expirării termenului de valabilitate a dovezii înlocuitoare a permisului eliberată cu drept de conducere;
- c) de la data menționată de polițistul rutier din cadrul Poliției Române în procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției;

d) de la data notificată de către poliția rutieră din cadrul Poliției Române în situația în care procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției a fost comunicat contravenientului;

e) de la data predării permisului de conducere de către contravenient sau de la data comunicată de poliția rutieră din cadrul Poliției Române, în situația rămânerii definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești prin care a fost respinsă plângerea contravențională introdusă, de contravenient, împotriva procesului-verbal;

f) de la data comunicată de poliția rutieră din cadrul Poliției Române care îl are în evidență, în cazul cumulului a 15 puncte de penalizare;

g) de la data comunicată de poliția rutieră din cadrul unității centrale de specialitate a Inspectoratului General al Poliției Române, în cazul suspendării permisului de conducere dispusă de o autoritate străină, conform reglementărilor internaționale.

Art.326. - Permisul de conducere reținut de polițistul rutier și de polițistul de frontieră, în condițiile prezentei legi, se trimite cel mai târziu în prima zi lucrătoare care urmează celei în care a fost eliberată dovada înlocuitoare a acestuia, la serviciul poliției rutiere din cadrul Poliției Române pe raza căreia a fost săvârșită fapta, care are obligația să facă imediat mențiunile corespunzătoare în evidența conducătorilor de vehicule.

Art.327. - (1) În situația în care contravenientul a săvârșit fapta pe raza de competență a altui serviciu de poliție rutieră decât cel care îl are în evidență, permisul de conducere se păstrează la serviciul poliției rutiere din cadrul Poliției Române pe teritoriul căreia a fost constatată contravenția, dar nu mai mult de 15 zile de la data reținerii, după care îl trimite serviciului poliției rutiere al județului care are în evidență titularul permisului de conducere.

(2) În cazul în care, odată cu constatarea faptei, se reține și permisul de conducere, iar dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de conducere, permisul de conducere, împreună cu o copie a procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției se trimit serviciului poliției rutiere care are în evidență titularul în cel mult o zi lucrătoare de la data eliberării dovezii înlocuitoare.

(3) La cererea contravenientului, permisul de conducere poate fi păstrat, până la restituirea acestuia, la serviciul poliției rutiere din cadrul Poliției Române din județul pe raza căruia a fost constatată fapta contravențională.

Art.328. - (1) Conducătorului de vehicul pentru care se dispune sancțiunea contravențională complementară a suspendării permisului de conducere, după 15 zile de la data întocmirii procesului-verbal, care prezintă la control o dovadă înlocuitoare a permisului de conducere reținut pentru o faptă săvârșită anterior, aflată în termenul de valabilitate a dreptului de conducere, i se reține dovada prezentată și i se eliberează o nouă dovadă înlocuitoare cu drept de conducere, care nu poate depăși termenul de valabilitate al primei dovezii.

(2) În situația prevăzută la alin.(1) când pentru fapta conducătorului de vehicul polițistul rutier dispune suspendarea permisului de conducere din momentul încheierii procesului-verbal, iar contravenientul prezintă o dovadă înlocuitoare a permisului de conducere reținut pentru o faptă săvârșită anterior, aflată în termenul de valabilitate a dreptului de conducere, i se reține dovada prezentată și i se eliberează o nouă dovadă fără drept de a conduce vehicule.

(3) Dovada înlocuitoare a permisului de conducere, reținută în condițiile prevăzute la alin.(1), se trimite la serviciul poliției rutiere din cadrul Poliției Române al județului care are în evidență contravenientul.

Art.329. - (1) Permisul de conducere eliberat de o autoritate străină, reținut în condițiile prezentei legi, se trimite poliției rutiere din cadrul unității centrale de specialitate a Inspectoratului General al Poliției Române pentru a fi remis autorităților emitente, după expirarea perioadei de suspendare a permisului de conducere.

(2) La data reținerii permisului de conducere titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină poate solicita ca, până la expirarea perioadei de suspendare permisului de conducere, documentul să fie păstrat la serviciul poliției rutiere din cadrul Poliției Române pe raza căruia a fost săvârșită fapta pentru a-i fi restituit după executarea sancțiunii. Despre această posibilitate titularul permisului de conducere va fi informat odată cu comunicarea suspendării permisului de conducere.

(3) Titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină pentru care s-a dispus suspendarea permisului de conducere, poate solicita șefului poliției rutiere, pe raza căreia a fost constatată fapta, restituirea

documentului, înainte de expirarea perioadei de suspendare, cu cel mult o zi lucrătoare înainte de data părăsirii teritoriului României.

(4) În situația restituirii permisului de conducere potrivit alin.(3), directorul poliției rutiere din cadrul unității centrale de specialitate a Inspectoratului General al Poliției Române comunică sancțiunea aplicată autorității străine care a eliberat documentul.

Art.330. - (1) Suspendarea permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române și în cazul când titularul permisului de conducere eliberat de către autoritatea competentă din România a săvârșit o faptă pe teritoriul altui stat, iar autoritatea statului respectiv a dispus și a comunicat o astfel de sancțiune.

(2) Suspendarea permisului de conducere dispusă conform alin.(1) se aplică pe teritoriul României numai dacă pentru fapta săvârșită legislația rutieră românească prevede o astfel de sancțiune.

(3) Perioada de suspendare a permisului de conducere pe teritoriul României, dispusă conform alin.(1), nu poate fi mai mare decât cea prevăzută de legislația rutieră românească pentru o faptă similară.

(4) Perioada de suspendare a permisului de conducere dispusă în condițiile alin.(1) se comunică titularului permisului de conducere și este cea stabilită de autoritățile străine, din care, se ia în considerare, obligatoriu, perioada cât titularul permisului de conducere nu a avut drept de circulație pe teritoriul statului care a emis o astfel de decizie, fără a fi mai mică de 30 de zile și fără a depăși perioada prevăzută de prezenta lege pentru o faptă similară.

(5) Suspendarea permisului de conducere dispusă de o autoritate străină și perioada executată pe teritoriul statului respectiv, notificată autorităților române, se înscrie în evidența conducătorilor de vehicule.

§ 3. Suspendarea certificatului de înmatriculare sau a certificatului de înregistrare a unui vehicul

Art.331. - Suspendarea certificatului de înmatriculare sau a certificatului de înregistrare a unui vehicul, cu excepția vehiculului cu tracțiune animală, este o sancțiune contravențională complementară intervine în cazurile când dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare este eliberată fără drept de circulație sau atunci când termenul de valabilitate, înscris în aceasta, a expirat.

Art.332. - (1) Suspendarea certificatului de înmatriculare sau a certificatului de înregistrare a unui vehicul se dispune de către polițistul rutier din cadrul Poliției Române, de către polițistul de frontieră sau, după caz, de către inspectorul de trafic din cadrul Ministerului Transporturilor, prin același proces-verbal de constatare și sancționare a contravenției, atunci când vehiculul:

- a) are defecțiuni tehnice minore;
- b) are defecțiuni tehnice majore;
- c) are defecțiuni tehnice periculoase;
- d) se află într-una din situațiile prevăzute la art.26 alin.(4).

(2) Suspendarea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare a unui vehicul se înscrie în procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției își produce efectele și în situația în care contravenientul, la data constatării faptei, nu a predat certificatul de înmatriculare sau de înregistrare.

(3) În cazul prevăzut la alin.(3) plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare se rețin, menționându-se despre aceasta în procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției.

Art.333. - (1) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se suspendă pentru următoarele perioade, după caz:

- a) până la prezentarea dovezii de încetare a motivelor pentru care a fost dispusă măsura.
- b) 6 luni în, pentru cazurile prevăzute de Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Hotărârea Guvernului nr.69/2012 ;

(2) Suspendarea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare își produce efectele, după caz, începând cu:

- a) data expirării valabilității dovezii înlocuitoare;
- b) data constatării faptei, când dovada înlocuitoare a fost eliberată fără drept de circulație;

c) data comunicării procesului-verbal de constatare a contravenției, în una din modalitățile prevăzute la art.313 alin.(2)

Art.334. - În cazul depistării în trafic a unui vehicul care prezintă defecțiuni tehnice sau avarii majore ori periculoase, reprezentanții autorităților cu atribuții în domeniul respectării stării tehnice a vehiculelor, care constată împreună cu poliția rutieră din cadrul Poliției Române sau polițistul de frontieră, în punctele de trecere a frontierei de stat, menționează despre acestea într-o notă tehnică de constatare care se anexează procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției, încheiat de către polițistul respectiv.

§ 4. Imobilizarea vehiculelor

Art. 335. - (1) Imobilizarea unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule se dispune de către polițistul rutier din cadrul Poliției Române, în cazurile prevăzute de art.335, și constă în punerea lui în imposibilitate de mișcare, prin folosirea unor dispozitive tehnice de blocare și, după caz, reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare.

(2) Imobilizarea unui vehicul ori a unui ansamblu de vehicule se realizează numai în locuri special amenajate și/sau semnalizate pentru parcare sau staționare, iar în lipsa acestora, în afara părții carosabile, pe acostament sau cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului.

(3) Dacă imobilizarea este de durată aceasta se realizează în spații în care sunt asigurate siguranța și securitatea transportului, situate cât mai aproape de locul de constatare a contravenției. Dacă la locul constatării contravenției nu se găsește un spațiu care să îndeplinească condițiile respective, vehiculul va fi îndrumat până la cel mai apropiat spațiu corespunzător, deplasarea efectuându-se pe cheltuiala contravenientului.

(4) Dacă după imobilizare nu se înlătură deficiențele în timp util deficiențele semnalate, polițistul rutier reține și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, până la momentul când se face dovada remedierii, precizând conducătorului vehiculului locul de unde le poate ridica.

(5) Este interzisă imobilizarea vehiculului:

- a) pe partea carosabilă a drumului public în zona în care vizibilitatea este sub limita de vizibilitate;
- b) atunci când transportă animale vii, mărfuri perisabile sau mărfuri care sunt sub temperatură controlată.

Art. 336. - (1) Imobilizarea unui vehicul se dispune atunci când conducătorul acestuia se află în una din următoarele situații:

a) conduce un vehicul neînmatriculat sau neînregistrat, cu număr de înmatriculare sau de înregistrare fals ori fără plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;

b) conduce un vehicul cu defecțiuni majore sau periculoase, deteriorează drumul public, afectează mediul sau pune în pericol siguranța circulației;

c) conduce un vehicul cu încălcarea regulilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase ori cu gabarite și/sau mase depășite;

d) conduce un vehicul în care sunt transportate mai multe persoane decât numărul de locuri înscris în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare;

e) conduce un vehicul cu încălcarea regulilor referitoare la transportul mărfurilor sau bunurilor divizibile;

f) conduce un vehicul cu încălcarea regulilor referitoare la fixarea și așezarea încărcăturii transportate;

g) conduce un vehicul despre care există date sau indicii că face obiectul unei fapte de natură ilicite sau penală;

h) refuză înmânarea documentelor prevăzute de lege;

i) se află sub influența alcoolului, a produselor psihoactive, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurată de o altă persoană;

j) nu deține permis de conducere, acesta este suspendat sau este necorespunzător categoriei din care face parte vehiculul condus, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurată de o altă persoană;

k) nu respectă timpii de conducere și de odihnă prevăzuți de lege.

l) înmatricularea sau înregistrarea vehiculului este suspendată, în cazurile prevăzute de prezenta lege.

(2) Imobilizarea unui vehicul se dispune și în cazul în care unul dintre pasageri săvârșește o faptă de natură penală sau este urmărit pentru săvârșirea unei infracțiuni.

(3) În cazul transportului de mărfuri periculoase, după imobilizarea vehiculului, polițistul rutier anunță la numărul unic de urgență 112 despre măsura dispusă.

(4) Pe întreaga durată a imobilizării vehiculului conducătorul acestuia sau, după caz, proprietarul ori deținătorul mandatat poartă întreaga responsabilitate a integrității vehiculului și a mărfurilor transportate.

Art. 337. - (1) Imobilizarea unui vehicul prin folosirea, în interiorul sau în exteriorul vehiculului, a unor dispozitive tehnice sau a altor mijloace de blocare, se consemnează în procesul-verbal de constatare a faptei pentru care s-a dispus măsura.

(2) Imobilizarea unui vehicul se face în prezența unui martor asistent, iar în lipsa acestuia polițistul rutier din cadrul Poliției Române precizează motivele care au condus la încheierea procesului-verbal în acest mod.

Art. 338. - (1) Atunci când, în condițiile legii, se impune imobilizarea unui vehicul care transportă produse sau substanțe periculoase, polițistul rutier din cadrul Poliției Române este obligat să apeleze numărul de urgență 112 și să anunțe, de îndată, unitatea de poliție din care face parte pentru a se stabili, împreună cu unitățile Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, destinația finală pentru parcare a autovehiculului.

(2) Imobilizarea unui vehicul care efectuează transport de mărfuri sau produse periculoase ori cu gabarite și/sau mase depășite se dispune de către polițistul rutier din cadrul Poliției Române, în condițiile stabilite împreună cu reprezentanții autorităților cu atribuții în domeniu.

Art. 339. - Revocarea imobilizării se dispune dacă se face dovada că motivele pentru care a fost dispusă au încetat:

- a) de către polițistul rutier care a dispus-o, dacă este prezent;
- b) de către șeful serviciului poliției rutiere din care face parte agentul constatator;
- c) de către procuror sau de instanța de judecată, atunci când vehiculul a făcut obiectul unei infracțiuni.

§ 5. Confiscarea mijloacelor sau dispozitivelor montate și/sau folosite la săvârșirea contravențiilor prevăzute în prezenta lege

Art.339. - (1) Confiscarea mijloacelor sau dispozitivelor se dispune de către poliția rutieră din cadrul Poliției Române prin procesul-verbal de constatare a contravenției, odată cu aplicarea sancțiunii amenzii contravenționale.

(2) Sunt supuse confiscării:

a) dispozitivele auxiliare de avertizare luminoasă și sonoră deținute, montate și folosite pe alte autovehicule decât cele prevăzute la art.112 alin.(2) lit.a) și b) și alin.(3), precum și a celor care nu respectă prevederile art.113;

b) dispozitivele care perturbă funcționarea mijloacelor tehnice folosite pentru supravegherea și controlul circulației rutiere sau detectează funcționarea acestora;

c) plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare care nu corespund standardelor în vigoare și care sunt montate pe vehicule;

d) dispozitivele de iluminat și semnalizare, montate suplimentar pe vehicule, care nu sunt prevăzute în soluția constructivă a vehiculului.

(3) Confiscarea mijloacelor sau dispozitivelor prevăzute la alin.(2) lit.a) și d) se predau pentru valorificare, potrivit legii, iar cele prevăzute la alin.(2) lit.b) și c) se distrug, după ce procesul-verbal de contravenție a devenit titlu executoriu.

Secțiunea a 3-a Măsurile tehnico-administrative

Art.340. - (1) În cazurile prevăzute în prezenta secțiune, odată cu întocmirea procesului-verbal de constatare a contravenției, polițistul rutier din cadrul Poliției Române sau polițistul de frontieră, dispune și una dintre următoarele măsuri tehnico-administrative:

- a) reținerea permisului de conducere sau, după caz, a dovezii înlocuitoare a acestuia;

b) reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare ori, după caz, a dovezii înlocuitoare a acestora;

c) reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;

d) ridicarea vehiculului staționat neregulamentar;

e) radierea din oficiu a înmatriculării sau înregistrării vehiculului;

f) anularea permisului de conducere.

(2) În situația în care, prin același proces-verbal de constatare a contravenției, se dispun mai multe măsuri tehnico-administrative, polițistul rutier eliberează pentru fiecare document sau set de plăcuțe, câte o dovadă înlocuitoare.

§ 1. Reținerea permisului de conducere sau a dovezii înlocuitoare a acestuia

Art. 341. - (1) Permisul de conducere sau dovada înlocuitoare a acestuia se reține de către polițistul rutier:

a) la săvârșirea de către titular a uneia dintre contravențiile prevăzute de art.290 alin.(3), art.291 alin.(3), art.293 alin.(3) și art.294 alin.(2);

b) în cazurile în care, potrivit prezentei legi, se dispune suspendarea permisului de conducere ca sancțiune administrativă;

c) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art.192, art.194, art.196, art.335 alin.(2), art.336, art.337, art.338 alin.(1) și (2) și art.339 alin.(2) din Codul penal;

d) când prezintă modificări, ștersături sau adăugiri ori este deteriorat;

e) când se află în mod nejustificat asupra altei persoane;

f) când perioada de valabilitate administrativă a permisului de conducere a expirat;

g) când titularul și-a schimbat datele de identitate și nu a preschimbat permisul de conducere, deși termenul de valabilitate administrativă nu a expirat;

h) când titularul permisului de conducere românesc deține și un document similar, valabil, eliberat de o autoritate străină.

(2) În situația prevăzută la alin.(1) lit.h) polițistul rutier reține permisul de conducere românesc și trimite documentul la autoritatea competentă care l-a eliberat pentru anularea permisului de conducere și radierea din evidență a acestuia.

Art.342. - (1) La reținerea permisului de conducere, în cazurile prevăzute la art.341 alin.(1), titularului acestuia i se eliberează o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.

(2) Dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru 15 zile:

a) în cazurile prevăzute de prezenta lege

b) când prezintă modificări, ștersături sau adăugări ori este deteriorat;

c) când perioada de valabilitate a expirat. (3) Dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație în următoarele situații:

a) când s-a dispus suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie ca sancțiune administrativă;

b) în cazurile prevăzute de art.292 alin.(3) lit.b) și c) și art.293 alin.(2);

c) în cazurile prevăzute de art.341 alin.(1) lit.c) și h);

d) în cazul cumulului de cel puțin 15 puncte de penalizare.

Art. 343. - (1) Conducătorului de vehicul testat cu un mijloc tehnic certificat sau cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic, i se reține permisul de conducere dacă valoarea concentrației este de cel mult 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, eliberându-se dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, dacă nu solicită recoltarea mostrelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei.

(2) Când persoana prevăzută la alin.(1) solicită recoltarea mostrelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei, acesta va fi însoțită de polițistul rutier, la cea mai apropiată instituție medicală autorizată sau instituție medico-legală și, după recoltare, i se eliberează dovadă înlocuitoare a permisului de conducere cu drept de circulație pentru cel mult 15 zile, a cărei valabilitate intră în vigoare la 24 de ore de la recoltarea mostrelor biologice.

§ 2. Reținerea certificatului de înmatriculare ori de înregistrare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare

Art. 344. - (1) În cazurile prevăzute de prezenta lege, odată cu constatarea faptei pentru care intervine suspendarea înmatriculării sau a înregistrării, polițistul rutier din cadrul Poliției Române sau polițistul de frontieră reține certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, eliberând dovadă înlocuitoare a acestora.

- cu drept de circulație pentru 15 zile: art.26 alin.(1) lit.a), c), d) și f), alin.(2) lit.a), b), c) și h), alin.(4) lit.a), b), c) și j);

- fără drept de circulație: art.26 alin.(1) lit. e), alin.(2) lit.d), e), f) și g), alin.(3) lit.a), b) și c), alin.(4) lit.d), e), f), g), h), i) și k)

- suspendarea înmatriculării: art.50 alin.(2)

(2) În cazurile prevăzute la art.26 odată cu reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare se rețin și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier din cadrul Poliției Române sau polițistul de frontieră făcând mențiunile corespunzătoare în procesul-verbal de constatare a contravenției.

Art. 345. - (1) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori dovada înlocuitoare a acestuia și, după caz, plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare reținute se trimit, împreună cu o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției, cel mai târziu în prima zi lucrătoare care urmează celei în care a fost eliberată dovada înlocuitoare, la serviciul poliției rutiere din cadrul Poliției Române pe raza căreia a fost săvârșită fapta, care are obligația să facă imediat mențiunile corespunzătoare în evidențe.

(2) Când dovada înlocuitoare se eliberează cu drept de circulație, originalul certificatului de înmatriculare sau de înregistrare sau, după caz, plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare se trimit serviciului poliției rutiere din cadrul Poliției Române pe raza căruia este înmatriculat sau înregistrat vehiculul, pentru a fi restituit proprietarului sau deținătorului mandatat la data expirării suspendării înmatriculării sau înregistrării, dacă acesta face dovada încetării cauzelor pentru care a fost dispusă sancțiunea contravențională complementară și numai dacă face dovada achitării amenzii contravenționale.

Art.346. - (1) În cazul încălcării dispozițiilor prevăzute de prezenta lege certificatul de înmatriculare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare se restituie proprietarului sau deținătorului mandatat numai după 6 luni de la data constatării faptei, dacă se face dovada achitării amenzii contravenționale.

(2) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare reținute, care nu au fost ridicate în termen de un an de zile de către proprietarul sau deținătorul mandatat al vehiculului, precum și cele care nu corespund standardelor se distrug de către poliția rutieră din cadrul Poliției Române.

Art.347. - (1) Atunci când se constată că vehiculul este condus de proprietar sau de deținătorul mandatat al acestuia și datele privind numele, prenumele, domiciliul sau reședința înscrise în certificatul de înmatriculare ori de înregistrare nu coincid cu cele din Registrul național de evidență a persoanei, polițistul rutier reține certificatul de înmatriculare sau de înregistrare eliberând titularului dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.

(2) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare se trimit, în prima zi lucrătoare după reținerea acestora, autorității competente care le-au eliberat.

Art.348. - (1) În cazurile în care legea prevede aplicarea măsurii tehnico-administrative a reținerii plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, conducătorul vehiculului este obligat să demonteze și să predea plăcuțele polițistului rutier care a dispus măsura.

(2) Când conducătorul vehiculului refuză să predea plăcuțele, polițistul rutier demontează el însuși plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, în prezența unui martor asistent, consemnând despre aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției, precum și sancțiunea corespunzătoare pentru nerespectarea dispozițiilor date de polițistul rutier.

Art.349. - Atunci când vehiculul este înmatriculat sau înregistrat într-un alt județ decât cel pe teritoriul căruia a fost constatată fapta, certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și plăcuțele cu numărul de

înmatriculare sau de înregistrare se trimit, după expirarea termenului prevăzut de lege pentru introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, serviciului poliției rutiere din cadrul Poliției Rutiere din județul care are în evidență vehiculul.

Art. 350. - În cazul introducerii plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, în baza înscrisului eliberat de instanță și prezentat serviciul poliției rutiere din cadrul Poliției Române care le are în păstrare, în dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare se înscrie mențiunea că vehiculul are drept de circulație pentru 30 de zile, cu posibilitatea prelungirii dreptului de circulație, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare se restituie de către poliția rutieră numai în baza ordonanței președințiale emise de instanța investită cu soluționarea cauzei sau a hotărârii judecătorești rămase definitive.

§ 3. Ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar

Art. 351. - (1) Ridicarea vehiculului staționat sau parcat neregulamentar pe drumurile publice este o măsură tehnico-administrativă și se dispune de către polițistul rutier din cadrul Poliției Române sau de către polițistul local cu atribuții în domeniul circulației rutiere atunci când acesta constată una din situațiile prevăzute la art.94.

(2) Măsura tehnico-administrativă prevăzută la alin.(1) nu se dispune atunci când conducătorul de vehicul este prezent în momentul constatării faptei sau când în vehicul se află un pasager.

Art. 352. - (1) În situația în care conducătorul vehiculului, staționat neregulamentar pe partea carosabilă a drumului public, este prezent în momentul constatării faptei, polițistul rutier din cadrul Poliției Române sau de către polițistul local cu atribuții în domeniul circulației rutiere îi încheie acestuia proces-verbal de constatare a contravenției, aplicând o sancțiunile prevăzute de prezenta lege pentru regula de circulație încălcată.

(2) În situația în care, deși conducătorul vehiculului lipsește, dar în vehicul se află un pasager, procesul-verbal de constatare a contravenției se încheie, în lipsă, pe numele proprietarului sau deținătorului mandatat al vehiculului, conform dispozițiilor prezentei legi .

Art.353. - (1) Măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculului staționat neregulamentar pe partea carosabilă a drumului public se dispune numai în urma constatării faptei cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.

(2) Ridicarea și transportul vehiculelor se face fie direct de către autoritățile publice prin serviciile de specialitate înființate în acest scop, fie prin delegarea acestei activități către operatori privați sau operatori publici privați stabiliți în urma organizării licitațiilor publice în conformitate cu dispozițiile O.U.G. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Decizia prin care s-a dispus ridicarea vehiculului staționat neregulamentar se comunică, în maximum 24 de ore, proprietarului sau deținătorului mandatat al vehiculului.

Art.354. - (1) Cuantumul taxei reprezentând contravaloarea cheltuieli privind ridicarea și transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar se stabilesc și se aprobă prin hotărâri de către consiliile locale ale administrațiilor publice locale, fără însă a depăși 50% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului.

(2) În situația în care proprietarul sau deținătorul mandatat al vehiculului ridicat nu solicită restituirea acestuia și un face dovada achitării contravalorii cheltuielilor de ridicare și transport, va fi obligat la plata unei taxe de depozitare în cuantum de 25% pe zi din suma stabilită.

(3) Dacă în termen de 24 de ore de la comunicarea sau înmânarea procesului-verbal prin care s-a dispus măsura amendării deținătorului/conducătorului auto și ridicarea vehiculului, acesta nu se prezintă pentru achitarea contravalorii cheltuielilor de ridicare și transport, va fi obligat la plata unei taxe de depozitare în cuantum de 25% pe zi din suma stabilită.

(4) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către proprietarul sau deținătorul mandatat al acestuia și se constituie ca venit la bugetul administrației publice locale sau, după caz, a administratorului drumului public

Art. 355. - Ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului în locuri special amenajate se realizează de administrațiile publice locale sau de administratorul drumului public, după caz, pe baza dispoziției de ridicare emise de polițistul rutier din cadrul Poliției Române sau de către polițistul local cu atribuții în domeniul circulației, când vehiculului este staționat neregulamentar:

- a) pe partea carosabilă și, din această cauză, circulația pe sensul de deplasare se blochează;
- b) pe oricare din trotuarele drumului public, unde circulația se desfășoară în ambele sensuri sau, după caz, pe trotuar, dacă nu se asigură spațiul necesar pentru circulația pietonilor, prevăzut de prezenta lege;
- c) pe trecerile ori pistele obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;
- d) pe locul din parcare destinate persoanelor cu dizabilități sau, după caz, pe locul din parcare de domiciliu ori de reședință, atribuit legal unei terțe persoane;
- e) în locurile prin care se blochează intrările și ieșirile din proprietăți sau instituții, în sau din drumul public;
- f) în locul în care se împiedică vizibilitatea unui indicator sau unui semnal luminos;
- g) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificația „Drum îngustat”, „Prioritate pentru circulația din sens invers” sau „Prioritate față de circulația din sens invers”;
- h) pe platforma căii ferate sau de tramvai când blochează sau stânjenește deplasarea vehiculelor care circulă exclusiv pe șine;
- i) în stațiile mijloacelor de transport în comun, semnalizate ca atare sau la mai puțin de 20 m înainte sau 10 m după locul în care este instalat indicatorul stației.

§ 4. Radierea din oficiu a înmatriculării sau a înregistrării vehiculelor

Art. 356. - (1) Vehiculele trecute în proprietatea autorității administrației publice locale, conform Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, se radiază din oficiu, dacă nu a fost solicitată transcrierea transmiterii dreptului de proprietate în baza dispoziției primarului unității administrativ-teritoriale respective.

(2) Radierea din evidențe a vehiculului fără stăpân sau abandonat de către autoritatea de înmatriculare competentă în baza dispoziției primarului autorității administrației publice locale în proprietatea căreia a trecut vehiculul respectiv, însoțită de dovada că acesta a fost predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor.

(5) Radierea din evidențe a vehiculului se comunică în termen de 30 de zile, de către autoritatea care a efectuat-o, organului fiscal competent al autorității administrației publice locale.

Art.357. - Autoritatea de înmatriculare radiază din evidențe vehiculul care deține certificate de înmatriculare și numărul de înmatriculare modele vechi, în cazul în care proprietarul sau deținătorul mandatat al vehiculului nu solicită eliberarea unui nou certificate de înmatriculare și un nou număr de înmatriculare, în termen de 30 de zile de la data notificării prevăzută la art.49 alin.(7).

Secțiunea a 4-a Răspunderea administrativă

Art.358. - (1) Sancțiunile administrative prevăzute în prezenta secțiune se aplică numai de către polițiștii rutieri din cadrul Poliției Române, denumiți în continuare polițiști rutieri.

(2) Sancțiunile administrative se dispun printr-un act administrativ și un sunt însoțite de aplicarea unei amenzi.

(3) Sancțiunile administrative se aplică în cazurile prevăzute de prezenta secțiune și sunt următoarele:

- a) suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule;
- b) majorarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce un autovehicul;

- c) anularea permisului de conducere;
- d) suspendarea înmatriculării sau a înregistrării vehiculului;
- f) ridicarea vehiculului;
- g) radierea din evidență a înmatriculării sau înregistrării vehiculului.

§ 1. Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule

Art.359. - Suspendarea exercitării dreptului de a conduce un vehicul, ca sancțiune administrativă, se dispune în următoarele cazuri:

- a) la cumulul a cel puțin 15 puncte de penalizare;
- b) când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, iar instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus și aplicarea unei sancțiuni administrative;
- c) în baza dispoziției procurorului, sau după caz, a judecătorului, când pentru fapta săvârșită a început urmărirea penală sau dosarul penal se află în faza de judecată;
- d) când, în cadrul procesului penal, s-a dispus măsura de siguranță prevăzută la 108 lit.c) din Codul penal.

Art.360. - (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, ca sancțiune administrativă, se aplică și se comunică titularului permisului de conducere de către:

- a) serviciul poliției rutiere din cadrul Poliției Române care are în evidență conducătorul de autovehicul la cumulul a cel puțin 15 puncte de penalizare;
- b) serviciul poliției rutiere din cadrul Poliției Române care are în evidență conducătorul de autovehicul în baza hotărârii judecătorești de condamnare când instanța de judecată a hotărât suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule;
- c) serviciul poliției rutiere din cadrul Poliției Române pe raza căreia a fost constatată fapta pentru care a fost început urmărirea penală sau dosarul penal se află în faza de judecată, în baza dispozițiilor procurorului sau, după caz, a judecătorului;
- d) serviciului poliției rutiere din cadrul Poliției Române care funcționează pe teritoriul de competență al autorității care a luat măsura de siguranță prevăzută la 108 lit.c) din Codul penal;

(2) Sancțiunea administrativă de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule se constată, se înscrie în evidențe și se efectuează de către serviciul poliției rutiere din cadrul Poliției Române sau, după caz, de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor care a dispus sancțiunea.

(3) În cazurile prevăzute la alin.(1) contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție care îl are în evidență, în termen de 5 zile de la primirea notificării, pentru a preda permisul de conducere.

Art. 361. - (1) La cumulul a cel puțin 15 puncte de penalizare, serviciul poliției rutiere din cadrul Poliției Române din județul care are în evidență conducătorul de vehicul comunică acestuia, în scris, sancțiunea administrativă a suspendării exercitării dreptului de a conduce și obligația de a se prezenta la această unitate, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.

(2) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule operează din ziua predării permisul de conducere sau, după caz, din ziua expirării termenul de predare a acestuia.

(3) În situația în care titularul permisului de conducere face dovada imposibilității prezentării la poliție în termenul de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, și dacă acesta se prezintă la unitatea de poliție imediat după încetarea motivelor care l-au împiedicat să predea, în termen, permisul de conducere, majorarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule dispusă potrivit alin.(3) se anulează.

Art. 362. - Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, ca sancțiune administrativă, se dispune de către poliția rutieră din Poliția Română care îl are în evidență:

- a) pentru o perioadă de 30 de zile, când titularul permisului de conducere cumulează cel puțin 15 puncte de penalizare;

b) pentru o perioadă de 60 de zile, când titularul permisului de conducere cumulează cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce.

Art. 363. - La data cumulării a 15 puncte de penalizare de către un conducător de vehicule pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere, intervine, de drept, sancțiunea administrativă de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule.

Art. 364. - (1) Aplicarea sancțiunii administrative de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule se prescrie în termen de 3 ani de la data realizării cumulului de puncte de penalizare pentru care intervine această sancțiune.

(2) Termenul de prescripție pentru aplicarea sancțiunii prevăzute la alin.(1) se întrerupe atunci când împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției prin care au fost aplicate punctele de penalizare a fost introdusă plângere la instanța de judecată, conform legii, urmând ca restul din termenul de prescripție să-și producă efectele de la data rămânerii definitive și irevocabile a hotărârii prin care a fost respinsă plângerea.

(3) Termenul de prescripție pentru aplicarea sancțiunii prevăzute la alin.(1) se întrerupe atunci când împotriva oricăruia dintre procesele-verbale de constatare a contravenției prin care au fost aplicate punctele de penalizare care au dus la cumulul de cel puțin 15 puncte de penalizare a fost introdusă plângere la instanța de judecată, conform legii, urmând ca restul din termenul de prescripție să-și producă efectele de la data rămânerii definitive și irevocabile a hotărârii prin care a fost respinsă plângerea.

Art. 365. - Când instanța competentă, prin hotărâre judecătorească rămasă irevocabilă, a dispus anularea procesului-verbal de constatare a contravenției, serviciul poliției rutiere din cadrul Poliției Române pe raza căreia a fost săvârșită fapta radiază din evidență punctele de penalizare aplicate prin procesul-verbal respectiv.

Art.366. - Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune și în următoarele situații:

a) pentru o perioadă de 120 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, iar procurorul sau, după caz, instanța de judecată a dispus și aplicarea unei sancțiuni administrative

b) pentru o perioadă de un an în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane dacă prezenta lege prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru regula de circulație încălcată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală, încetarea urmăririi penale, achitarea, ori încetarea procesului penal, pentru una din următoarele situații: lipsește plângerea prealabilă a persoanei vătămate, autorizarea sau sesizarea organului competent ori alta condiție prevăzută de lege, necesară pentru punerea în mișcare a acțiunii penale, a fost retrasă plângerea prealabilă ori părțile s-au împăcat ori a fost înlocuită răspunderea penală.

c) pentru o perioadă de 2 ani în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală sau decesul unei persoane dacă norma de circulație încălcată este conducerea sub influența băuturilor alcoolice a unui autovehicul, conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația sau în care se desfășoară în mod normal, depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus sau nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală, încetarea urmăririi penale, achitarea, ori încetarea procesului penal, pentru una din următoarele situații: lipsește plângerea prealabilă a persoanei vătămate, autorizarea sau sesizarea organului competent ori alta condiție prevăzută de lege, necesară pentru punerea în mișcare a acțiunii penale, a fost retrasă plângerea prealabilă ori părțile s-au împăcat ori a fost înlocuită răspunderea penală.

Art.367. - În situația în care autoritatea emitentă a permisului de conducere a sesizat instanța de judecată că acesta a fost obținut cu încălcarea normelor legale, situație constatată de instanța competentă, aceasta va dispune prin ordin suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, suspendare ce operează până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești. În acest caz, titularul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază sau, după caz, are reședința, în termen de 5 zile lucrătoare de la comunicarea ordinului, pentru a preda permisul de conducere.

Art. 368. - (1) În situația în care o persoană este urmărită penal întrucât există date că a obținut permisul de conducere cu încălcarea normelor legale, procurorul solicită judecătorului pentru drepturi și libertăți să dispună suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.

(2) Soluția pronunțată de judecătorul pentru drepturi și libertăți se comunică de către procuror serviciului poliției rutiere din cadrul Poliției Române al județului care are în evidență titularul permisului de conducere pentru a fi efectuate mențiunile corespunzătoare în evidența conducătorilor de vehicule.

Art. 369. - În cazul în care fapta a fost urmărită ca infracțiune și ulterior s-a stabilit de către procuror sau de către instanță că ea ar putea constitui contravenție actul de sesizare sau de constatare a faptei, împreună cu o copie de pe rezoluția, ordonanța sau, după caz, de pe hotărârea judecătorească, se trimite de îndată poliției rutiere din cadrul Poliției Române pe raza căreia a fost constatată fapta, pentru întocmirea procesului-verbal de constatare a contravenției și aplicarea sancțiunilor prevăzute de lege pentru fapta respectivă.

Art. 370. - (1) Șeful serviciului poliției rutiere din cadrul Poliției Române care are în evidențe conducătorul de autovehicule dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule atunci când acesta este declarat inapt, din punct de vedere medical, de către o instituție medicală autorizată, în baza certificatului medico-legal în care este menționată afecțiunea medicală incompatibilă cu calitatea de conducător de vehicule.

(2) Dispoziția de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule se comunică titularului permisului de conducere, însoțită de o copie a certificatului medico-legal.

(3) Permisul de conducere al persoanei declarată inapt, din punct de vedere medical, pentru a conduce autovehicule se reține de către poliția rutieră și se trimite autorității competente care l-a eliberat.

Art. 371. - (1) Șeful serviciului poliției rutiere din cadrul Poliției Române care are în evidențe conducătorul de autovehicule dispune încetarea suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule atunci când afecțiunile medicale care au determinat declararea acestuia ca inapt medical au încetat, conform certificatului medico-legal eliberat de instituția medicală autorizată.

(2) În situația prevăzută la alin.(1), la cererea titularului, autoritatea competentă eliberează un nou permis de conducere,

§ 2. Majorarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule

Art.372. - Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule se majorează cu 30 de zile atunci când conducătorul de vehicul:

a) nu predă permisul de conducere în termen de 15 zile de la data comunicării procesului-verbal prin care a fost aplicată și sancțiunea contravențională complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule;

b) în termen de 5 zile de la data primirii procesului-verbal, când acesta nu a predat permisul de conducere, conform dispozițiilor prezentei legi;

c) nu predă permisul de conducere în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise privind aplicarea sancțiunii administrative de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule ca urmare a cumulului de 15 puncte de penalizare;

d) nu predă permisul de conducere serviciului poliției rutiere din cadrul Poliției Române care îl are în evidență în termen de 30 zile de la data pronunțării hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției;

e) săvârșește, într-un interval de 6 luni de la data restituirii permisului de conducere, din nou o nouă faptă pentru care prezenta lege prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule;

f) nu promovează testul de cunoaștere a regulilor de circulație, în cazurile prevăzute de prezenta lege, sau nu se prezintă pentru susținerea verificării cunoașterii regulilor de circulație.

Art.373. - În cazurile prevăzute de prezenta lege permisul de conducere se predă serviciului poliției rutiere din cadrul Poliției Române care îl are în evidențe pe conducătorul de vehicule.

Art.374. - (1) Majorarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule intervine de drept, fără altă formalitate și se înscrie în evidențe de către serviciul poliției rutiere din cadrul Poliției Române care are în evidență titularul permisului de conducere.

(2) Majorarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se comunică titularului permisului de conducere de către serviciul poliției rutiere din cadrul Poliției Române care îl are în evidență.

(3) Perioadele de majorare se aplică distinct, pentru fiecare situație în parte și se cumulează cu perioadele de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule stabilite.

Art.375. - Majorarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule se prescrie dacă aceasta nu a fost aplicată sau comunicată titularului permisului de conducere într-o perioadă de un an de la data când a intervenit una din situațiile prevăzute de prezenta lege.

§ 3. Anularea permisului de conducere

Art. 376. - (1) Anularea permisului de conducere intervine atunci când:

a) prin hotărârea judecătorească s-a dispus anularea permisului de conducere obținut de titular prin încălcarea normelor legale;

b) prin hotărârea judecătorească s-a dispus anularea permisului de conducere obținut în perioada în care titularul era cercetat sau judecat pentru săvârșirea unei infracțiuni la regimul circulației pe drumurile publice;

c) împotriva titularului s-a dispus o astfel de măsură de către o autoritate străină competentă pentru o faptă săvârșită pe teritoriul aceluși stat, dacă pentru fapta săvârșită legislația română prevede această măsură;

d) permisul de conducere românesc a fost preschimbat cu un document similar străin;

e) titularul a decedat.

(2) Anularea permisului de conducere, în cazurile prevăzute la alin.(1) se înscrie în evidențele conducătorilor de vehicule:

a) în cazurile prevăzute la alin.(1) lit.a) și b), de șeful serviciului poliției rutiere pe raza căreia a fost constată fapta;

b) în cazul prevăzut la alin.(1) lit.c), de șeful poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, în baza hotărârii judecătorești de recunoaștere și executare pe teritoriul României a unei hotărâri judecătorești străine, conform Legii nr.302/2004 privind cooperarea judiciară internațională în materie penală, republicată;

c) în cazurile prevăzute la alin.(1) lit.d) și e), de autoritatea competentă care a eliberat permisul de conducere românesc, în baza comunicării autorității străine sau a certificatului de deces, după caz.

(3) Măsura anulării permisului de conducere se comunică, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare, titularului permisului de conducere, la domiciliul acestuia înscris în Registrul național de evidență a persoanei, pentru situațiile prevăzute la alin.(1) lit.a) – d).

Art.377. - Persoana al cărei permis de conducere a fost anulat se poate prezenta la examen pentru obținerea unui nou permis de conducere, pentru toate categoriile avute anterior, în termen de 6 luni de la data executării pedepsei, conform legii.

§ 4. Suspendarea înmatriculării sau înregistrării vehiculelor

Art.378. - Suspendarea înmatriculării sau a înregistrării unui vehicul, cu excepția vehiculului cu tracțiune animală, este o sancțiune administrativă dispusă de autoritatea care a înmatriculat sau care a înregistrat vehiculul respectiv.

Art.379. - (1) Autoritatea de înmatriculare a vehiculelor competentă dispune suspendarea înmatriculării sau înregistrării vehiculului respectiv în următoarele situații:

a) când noul proprietar nu solicită transcrierea transmiterii dreptului de proprietate în termenul prevăzut în prezenta lege, iar fostul proprietar a notificat autorității de înmatriculare înstrăinarea vehiculului;

b) când executorul judecătoresc a dispus măsura sechestrului asupra unui vehicul și a transmis, anexat solicitării de suspendare a înmatriculării, procesul-verbal de urmărire al vehiculului respectiv.

(2) Suspendarea înmatriculării sau înregistrării unui vehicul se comunică proprietarului sau deținătorului mandatat al acestuia.

(3) Suspendarea înmatriculării sau înregistrării unui vehicul începe să-și producă efectele:

a) de la data expirării termenului înscris în dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, când dovada a fost eliberată cu drept de circulație. În situația în care conducătorul vehiculului nu predă poliției rutiere certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, suspendarea operează de la data menționată în procesul-verbal de constatare a contravenției;

b) la data reținerii certificatului de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculului, când dovada înlocuitoare a fost eliberată fără drept de circulație;

c) la data expirării termenului prevăzut în prezenta lege;

d) la data notificată de autoritatea de înmatriculare a vehiculelor competentă, în cazul prevăzut la alin.(1) lit.a).

Art.380. - În cazul prevăzut în prezenta lege, suspendarea înmatriculării sau înregistrării unui vehicul se dispune și se comunică titularului permisului de conducere de către autoritatea care a înmatriculat sau a înregistrat vehiculul, în baza procesului-verbal de sechestr transmis de un executor judecătoresc, în condițiile legii.

§ 5. Executarea sancțiunilor administrative

Art. 381. - Perioadele de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule se aplică distinct și se execută succesiv, în ordinea aplicării acestora.

Art.382. - (1) Notificarea suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule de către poliția rutieră care a dispus această sancțiune se expediază prin poștă la ultimul domiciliu sau reședință înscrisă în evidența informatizată a persoanei. Procedura notificării se consideră îndeplinită la expirarea termenului de 30 de zile de la data expedierii acesteia de către poliția rutieră.

(2) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule începe să-și producă efectele în ziua următoare celei în care a expirat termenul prevăzut la alin.(1).

(3) Notificarea se consideră efectuată și atunci când titularului permisului de conducere se prezintă, înăuntrul termenului prevăzut la alin.(1), la sediul poliției rutiere pentru a preda documentul.

(4) În situația prevăzută la alin.(3) suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule începe să-și producă efectele de la data predării permisului de conducere.

§ 6. Verificarea cunoașterii regulilor de circulație

Art.383. - (1) Până la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule, titularul permisului de conducere eliberat de către autoritățile române trebuie să se prezinte la poliția rutieră care îl are în evidență pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație în următoarele situații:

a) când suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule a intervenit în una dintre situațiile prevăzute de prezenta lege;

b) când suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie a intervenit ca urmare a nerespectării regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care a rezultat avariarea unui vehicul sau alte pagube materiale;

c) când titularul permisului de conducere solicită reducerea perioadei de suspendare.

(2) La cererea titularului permisului de conducere, perioada de suspendare dispusă ca sancțiune contravențională complementară, se reduce de către poliția rutieră care îl are în evidență, în condițiile stabilite de prezenta lege, fără ca perioada rămasă să fie mai mică de 30 de zile.

Art.384. - (1) Pentru a beneficia, la cerere, de reducerea termenului de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie titularul permisului de conducere eliberat de către autoritățile române trebuie să îndeplinească, cumulativ, următoarele condiții:

a) a fost declarat admis la testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație;

b) a obținut permis de conducere cu cel puțin 1 an înainte de săvârșirea faptei;

c) în ultimii 3 ani, până la data la care începe suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule ca sancțiune contravențională complementară, nu a mai avut suspendată exercitarea dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie.

d) în ultimii 2 ani de la data aplicării sancțiunii contravenționale complementare pentru care solicită reducerea contravenției pentru care se aplică sancțiunea contravențională complementară nu a mai avut suspendată exercitarea dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie.

(2) Conducătorul de autovehicul sau tramvai nu beneficiază de reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, dacă :

a) perioada de suspendare a fost majorată, conform legii;

b) a cumulat, din nou, cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce, cu excepția situației prevăzute la alin.(1) lit.c);

c) sancțiunea contravențională complementară a intervenit ca urmare a săvârșirii a uneia dintre faptele prevăzute de prezenta lege.

CAPITOLUL VII

Constatarea infracțiunilor contra siguranței circulației pe drumurile publice sau a infracțiunilor de ucidere din culpă ori vătămarea corporală din culpă, rezultate în urma unui accident de circulație. Regimul juridic al dreptului de a conduce autovehiculul

Art.385. - (1) Constatarea infracțiunilor de ucidere din culpă ori vătămarea corporală din culpă, rezultate în urma unui accident de circulație prevăzute de art.192 și art.196 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, precum și a infracțiunilor contra siguranței circulației pe drumurile publice prevăzute de art.335, art.336, art.337, art.338, art.339, art.340 și art.341 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, se face de către poliția rutieră din cadrul Poliției Române pe raza căreia a fost săvârșită fapta.

(2) Constatarea infracțiunilor prevăzute de art.335 alin.(2) din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal infracțiunea pot fi constatate și de către poliția rutieră din cadrul Poliției Române care are în evidențe persoanele suspectate de săvârșirea uneia din aceste fapte odată cu verificarea situației juridice a permisului de conducere efectuate în evidențele conducătorilor de vehicule.

Art.386. - Cercetarea penală a faptelor prevăzute se realizează de către polițiști judiciariști din cadrul Poliției Române, în condițiile legii.

Art.387. - (1) În cazul în care conducătorul unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere săvârșește una dintre faptele prevăzute la art.335 alin.(2), art.336, art.337, art.338 alin.(1) și (2) și art.339 alin.(2), (3) și (4) din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, permisul de conducere se reține, de către polițistul rutier din cadrul Poliției Române, odată cu constatarea faptei, eliberându-se titularului dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.

(2) În cazul producerii unui accident de circulație din care a rezultat cel puțin una dintre consecințele prevăzute la art.192 și art.196 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal ca urmare a încălcării, de către conducătorul de vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere a unei reguli de circulație dintre cele prevăzute la art... care a determinat sau care a contribuit la producerea accidentului, conducătorul vehiculului respectiv nu are dreptul să mai conducă vehicule de la data constatării faptei până la soluționarea cauzei penale.

(3) Când regula de circulație încălcată de conducătorul de vehicul este una dintre cele prevăzute, în prezenta lege, conducătorul vehiculului prevăzut la alin.(1) are dreptul să conducă autovehicule pentru o perioadă de cel mult 15 zile de la data constatării faptei.

Art.388. - (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce vehicule intervine, de drept, în cazurile prevăzute la art.102, chiar dacă permisul de conducere nu a fost predat de către conducătorul de vehicul.

(2) Măsura tehnico-administrativă de reținere a permisului de conducere și data de la care începe suspendarea exercitării dreptului de a conduce vehicule se consemnează în procesul-verbal de cercetare la fața locului de către polițistul rutier din cadrul Poliției Române care a constatat fapta.

Art.389. - (1) În cazurile prevăzute la art.102, pe timpul urmăririi penale, judecătorul de drepturi și libertăți de la instanța din care face parte procurorul care efectuează sau care supraveghează cauza penală dispune cu privire la exercitarea dreptului de a conduce vehicule de către conducătorul de vehicul.

(2) Soluția dispusă de judecătorul de drepturi și libertăți, conform prevederilor alin.(1) se comunică și șefului poliției rutiere din cadrul Poliției Române pe raza căreia a fost constatată fapta pentru a fi efectuate mențiunile corespunzătoare în evidențe.

(3) De la data constatării faptei sau, după caz, de la data expirării termenului prevăzut la art.104 alin.(3), până la primirea comunicării, de către șeful poliției rutiere din cadrul Poliției Române pe raza căreia a fost constatată fapta, a soluției judecătorului de drepturi și libertăți, persoana care face obiectul dosarului penal nu are dreptul de a conduce autovehicule pe drumurile publice.

Art.390. - (1) Conducătorului de vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere, testat cu un mijloc tehnic certificat sau cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic care atestă faptul că valoarea concentrației este mai mare de 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, i se recoltează, obligatoriu, mostre biologice în vederea stabilirii alcoolemiei.

(2) Persoana prevăzută la alin.(1) trebuie însoțit de polițistul rutier sau, după caz, de polițistul de frontieră, imediat la cea mai apropiată instituție medicală autorizată sau instituție medico-legală pentru a i se recolta mostre biologice în vederea stabilirii alcoolemiei.

Art.391. - (1) Pentru determinarea alcoolemiei se recoltează două mostre biologice la interval de o oră între prelevări. În cazul refuzului de prelevare a celei de-a doua mostre biologice nu se efectuează calculul retroactiv al alcoolemiei.

(2) Refuzul persoanei examinate de a i se recolta cea de-a doua probă biologică se consemnează în procesul-verbal de prelevare.

Art.392. - (1) Asupra dreptului de a conduce autovehicule, la cererea titularului permisului de conducere, se pronunță procurorul care efectuează urmărirea penală sau exercită supravegherea cercetării penale ori, în faza de judecată, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei.

(2) Modul de soluționare a cererii prevăzută la alin.(2) se comunică și șefului poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta pentru efectuarea mențiunilor corespunzătoare în evidența conducătorilor de autovehicule.

Art.393. - Dacă nu predă permisul de conducere la momentul constatării faptei sau fapta a fost constatată în lipsă i se comunică că nu mai are dreptul să conducă autovehicule.

Art.394. - Soluții pronunțate de procuror și de instanță:

- a) renunțarea la aplicarea pedepsei - Renunțarea la aplicarea pedepsei nu produce efecte asupra executării măsurilor de siguranță și a obligațiilor civile prevăzute în hotărâre;
- b) avertismentul;
- c) amânarea aplicării pedepsei – suspendarea exercitării nu se amână;
- d) suspendării executării pedepsei sub supraveghere nu produce efecte asupra măsurilor de siguranță și a obligațiilor civile prevăzute în hotărârea de condamnare;
- e) condițiile liberării condiționate în cazul pedepsei închisorii - intervalul cuprins între data liberării condiționate și data împlinirii duratei pedepsei constituie termen de supraveghere pentru condamnat;
- f) măsurile de siguranță - măsurile de siguranță se pot lua și în situația în care făptuitorului nu i se aplică o pedeapsă;
- g) interzicerea ocupării unei funcții sau a exercitării unei profesii - când făptuitorul a săvârșit fapta datorită incapacității, nepregătirii sau altor cauze care îl fac inapt pentru ocuparea unei anumite funcții, pentru exercitarea unei profesii sau meserii ori pentru desfășurarea unei alte activități, se poate lua măsura interzicerii exercitării dreptului de a ocupa acea funcție ori de a exercita acea profesie, meserie sau activitate.

CAPITOLUL VIII

Căi de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției sau a actului prin care s-a dispus sancțiunea administrativă

Art.395. - (1) În cazul în care împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției a fost introdusă plângere contravențională la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta, unitatea din care face parte agentul care a constatat fapta și a aplicat sancțiunea este parte în procesul respectiv.

(2) În situațiile în care permisul de conducere sau certificatul de înmatriculare sau de înregistrare au fost reținute de un polițist de frontieră, iar contravenientul se prezintă la sediul poliției din care face parte agentul constator cu dovada introducerii plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, o copie a dovezii înregistrării plângerii contravenționale se trimite poliției rutiere din cadrul Poliției Române pe raza căreia a fost constatată fapta, pentru a dispune, la cererea titularului, restituirea permisului de conducere sau prelungirea dovezii înlocuitoare a certificatului de înmatriculare, după caz.

(3) Introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de contravenție suspendă, de drept, sancțiunile aplicate.

(4) Împotriva comunicării obligației de plată prin devizul de degajare a drumului sau de reparare a drumului după accident, întocmit de administratorul drumului public, se poate introduce plângere în termen de 7 zile de la comunicarea devizului.

Art.396. - (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.

(2) Plângerea suspendă executarea amenzilor și a sancțiunilor contravenționale complementare de la data înregistrării acesteia până la data pronunțării hotărârii judecătorești.

(3) Dovada înregistrării plângerii, prevăzută la alin. (1), eliberată de către judecătoria, se depune de contravenient la unitatea de poliție din care face parte agentul constator, care va efectua mențiunile în evidențe și îi va restitui permisul de conducere dacă acesta a fost reținut sau, după caz, a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare.

(4) Dovada înregistrării plângerii, prevăzută la alin. (1), eliberată de către judecătoria, nu înlocuiește permisul de conducere sau dovada înlocuitoare a acestuia.

(5) În termen de 30 zile de la data pronunțării hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, contravenientul este obligat să depună permisul de conducere la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență.

Art.397. - (1) În cazul în care fapta pentru care s-a încheiat proces-verbal de constatare a contravenției a avut ca urmare producerea unui accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale, instanța de judecată investită cu soluționarea plângerii va cita unitatea de poliție din care face parte agentul constator, părțile implicate în accident și societatea de asigurare.

(2) Când procesul-verbal de contravenție a fost încheiat de către poliția rutieră din cadrul Poliției Române în baza constatării faptei cu ajutorul unui mijloc tehnic pus la dispoziție de către o asociație profesională sau de către un conducător de autovehicule care participă voluntar la activități de prevenire a accidentelor rutiere, instanța de judecată investită cu soluționarea plângerii îi va cita și pe aceștia.

Art.398. - (1) Procesul-verbal neatatcat în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia, precum și, după caz, hotărârea judecătorească prin care s-a soluționat plângerea constituie titluri executorii, fără vreo altă formalitate.

(2) Procesul-verbal împotriva căruia a fost introdusă plângere devine titlu executoriu pe data rămânerii definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești prin care a fost respinsă plângerea sau prin care instanța a luat act de renunțare la aceasta de către contravenient, iar termenul de la care începe să-și producă efectele sancțiunea contravențională complementară este cel notificat contravenientului de către poliția rutieră pe raza căreia a fost constatată fapta.

(3) Procesele-verbale ale cetățenilor străini sau ale cetățenilor români cu domiciliul sau, după caz, rezidența obișnuită în străinătate, devenite titlu executoriu, se comunică de către poliția rutieră pe raza căreia s-a produs fapta Ministerului Economiei și Finanțelor Publice, pentru a dispune măsurile care se impun în vederea executării silite a acestora.

Art.399. - (1) Executarea sancțiunii contravenționale complementare se prescrie în același termen în care se prescrie sancțiunea contravențională principală.

(2) Executarea sancțiunii administrative se prescrie în termen de 3 ani de la data aplicării acesteia.

(3) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către proprietarul sau deținătorul mandatat al acestuia și se constituie ca venit la bugetul administrației publice locale sau, după caz, a administratorului drumului public.

Art.400. - (1) Împotriva sancțiunilor administrative prevăzute de prezenta ordonanță, dispuse de poliția rutieră, titularul permisului de conducere sau, după caz, deținătorul vehiculului poate formula plângere în contencios administrativ, cu respectarea prevederilor legale aplicabile acestei materii.

(2) Procedura prealabilă este obligatorie.

(3) Procedura prealabilă se realizează de către poliția rutieră care a dispus măsura și nu suspendă executarea sancțiunii.

CAPITOLUL IX

Restituirea permisului de conducere

Art.401. - (1) Fiecare punct de penalizare aplicat poate fi răscumpărat până în momentul în care a intervenit, de drept, suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, ca măsură administrativă, iar contravenientul face dovada achitării amenzii contravenționale aplicate prin procesul-verbal respectiv.

(2) Un punct de penalizare reprezintă valoric un punct amendă.

(3) Sumele provenite din răscumpărarea punctelor de penalizare se fac venit integral la bugetul consolidat al statului, indiferent de locul unde acestea au fost încasate, se constituie ca fonduri în bugetul Ministerului Afacerilor Interne și sunt destinate numai campaniilor și activităților de educație rutieră.

Art.402. - Răscumpărarea punctelor de penalizare nu se poate aproba atunci când contravenientul:

a) a obținut permis de conducere cu cel puțin un an înainte de săvârșirea faptei pentru care s-au aplicat puncte de penalizare;

b) în ultimele 12 luni de la data aplicării punctelor de penalizare contravenientul a avut suspendată exercitarea dreptului de a conduce autovehicule;

c) a fost implicat într-un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale iar prin procesul-verbal de constatare a contravenției au fost aplicate și puncte de penalizare

d) împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției prin care s-au aplicat și puncte de penalizare a fost introdusă plângere contravențională.

Art.403. - (1) Restituirea permisului de conducere se dispune de către șeful serviciului poliției rutiere care îl are în evidență, la cererea titularului, în următoarele cazuri:

a) la expirarea termenului de suspendare, când sancțiunea a fost aplicată pentru cumul de puncte;
b) la expirarea termenului de suspendare, când sancțiunea a fost aplicată ca urmare a săvârșirii unei contravenții pentru care legea prevede suspendarea dreptului de a conduce pentru 30, 60, 90 sau 120 de zile sau, după caz a fost majorată cu 30 de zile, dacă titularul a promovat testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație.

c) în baza certificatului medico-legal prin care se confirmă că afecțiunile medicale care au determinat declararea persoanei respective ca inaptă medical au încetat.

(2) Restituirea permisului de conducere se dispune de către șeful serviciului poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta, la cererea titularului, în baza rezoluției sau, după caz, a ordonanței procurorului prin care s-a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale, în baza hotărârii judecătorești rămase definitive prin care s-a dispus achitarea inculpatului sau prin care procesul-verbal de constatare a contravenției a fost anulat sau ca urmare a încetării măsurii de siguranță prevăzute la art.112 lit.c) din Codul penal, republicat, cu modificările și completările ulterioare;

(3) Verificarea cunoașterii regulilor de circulație de către contravenient se efectuează de către serviciul poliției rutiere care îl are în evidență, în cazul în care sancțiunea a fost aplicată ca urmare a săvârșirii unei contravenții pentru care legea prevede suspendarea dreptului de a conduce pentru 30, 60, 90 sau 120 de zile sau, după caz a fost majorată cu 30 de zile.

(4) Verificarea cunoașterii regulilor de circulație constă în completarea unui test grilă, ce conține 15 întrebări din legislația rutieră. Este declarat „promovat” persoana care a formulat răspunsul corect la cel puțin 13 întrebări.

(5) Contravenientul este obligat să susțină examenul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație, în perioada executării sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce, în zilele stabilite, săptămânal, la nivelul serviciului poliției rutiere.

(6) Prevederile alin. (1) – (5) se aplică și în cazul titularului unui permis de conducere românesc pentru care, potrivit legii, a fost aplicată sancțiunea contravențională complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce de către o autoritate competentă străină, ca urmare a săvârșirii de către acesta, pe teritoriul statului respectiv, a unei fapte pentru care se aplică această sancțiune.

CAPITOLUL X

Atribuții ale unor ministere și ale altor autorități ale administrației publice

Art.404. - Ministerul Transporturilor are următoarele atribuții:

a) ia măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează;
b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor în vigoare;

c) autorizează efectuarea lucrărilor în zonele de siguranță și protecție a drumurilor din administrarea sa, verifică modul de executare și respectarea termenelor stabilite;

d) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare pentru vehicule;

e) autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică periodică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică;

f) stabilește norme metodologice și organizează pregătirea, examinarea și atestarea profesională a instructorilor și profesorilor de legislație în domeniul pregătirii candidaților pentru obținerea permisului de conducere, în condițiile legii;

g) stabilește condițiile tehnice și metodologice de omologare pentru circulația pe drumurile publice a vehiculelor, de inspecție tehnică periodică, de certificare a autenticității, de identificare, precum și de verificare tehnică în trafic a vehiculelor;

h) autorizează înființarea și funcționarea școlilor pentru pregătirea conducătorilor de autovehicule și tractoare agricole sau forestiere și tramvaie;

- i) stabilește norme obligatorii privind organizarea și desfășurarea transporturilor rutiere și controlează respectarea acestora;
- j) elaborează reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere;
- k) omologhează vehicule pentru circulație;
- l) certifică și/sau omologhează echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare pentru vehiculele fabricate în țară sau importate;
- m) autorizează agenții economici care desfășoară activități de reparații, de reglări, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor, precum și de dezmembrare a acestora;
- n) asigură efectuarea certificării autenticității sau a identificării vehiculelor rutiere, în vederea înmatriculării acestora;
- o) asigură eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere;
- p) stabilește normele metodologice și organizează pregătirea și examinarea conducătorilor auto, în vederea obținerii certificatelor de atestare profesională.
- r) elaborează, în condițiile legii, norme privind evaluarea capacităților psihologice solicitate în activitatea de conducere a autovehiculelor, tractoarelor agricole sau forestiere ori tramvaielor.

Art.405. - Ministerul Apărării are următoarele atribuții:

- a) îndrumă, supraveghează și controlează circulația pe drumurile publice a vehiculelor aparținând acestui minister și controlează respectarea de către conducătorii de vehicule din subordine a regulilor de circulație;
- b) cooperează cu poliția rutieră pentru realizarea acțiunilor de însoțire a coloanelor oficiale militare, precum și a vehiculelor din parcul propriu;
- c) înregistrează vehiculele din parcul propriu și ține evidența acestora;
- d) pregătește personalul din subordine pentru conducerea vehiculelor ministerului și autorizează personalul didactic din școlile de pregătire a conducătorilor auto din sistemul propriu, în vederea obținerii permisului de conducere;
- e) organizează și execută inspecția tehnică periodică a vehiculelor din unitățile aflate în subordinea sa;
- f) elaborează, împreună cu Ministerul Administrației și Internelor, norme privind condițiile în care pot circula pe drumul public vehiculele speciale de luptă din parcul propriu;
- g) elaborează, împreună cu Ministerul Administrației și Internelor, norme privind controlul circulației autovehiculelor aparținând Ministerului Apărării și însoțirea coloanelor militare.

Art.406. - Ministerul Educației Naționale și Cercetării Științifice are următoarele atribuții:

- a) asigură, prin programa școlară, educația rutieră a preșcolarilor și elevilor din învățământul preuniversitar;
- b) asigură, în unitățile de învățământ specializate, pregătirea cursanților în vederea obținerii permisului de conducere;
- c) îndrumă, coordonează și controlează, prin inspectoratele școlare, activitatea de educație rutieră în unitățile de învățământ, inclusiv de pregătire și de perfecționare a cadrelor didactice desemnate să execute astfel de activități;
- d) asigură materialul didactic pentru laboratoarele de educație rutieră și parcurile-școală proprii de circulație.

Art.407. - Ministerul Sănătății are următoarele atribuții:

- a) elaborează norme referitoare la examinarea medicală a candidaților la examenul pentru obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de vehicule;
- b) stabilește măsurile ce trebuie luate de unitățile sanitare, în scopul prevenirii accidentelor de circulație generate de cauze medicale;
- c) elaborează norme privind examinarea medicală a conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere și tramvaie, precum și norme privind prelevarea probelor biologice în vederea stabilirii intoxicației etilice și a stării de influență a produselor și substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora asupra comportamentului conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere și tramvaie;

d) stabilește semnul distinctiv ce se aplică pe ambalajul medicamentelor contraindicate conducerii vehiculelor;

e) stabilește și certifică conținutul truselor medicale de prim ajutor.

Art.408. – Autoritatea de Supraveghere Financiară împreună cu poliția rutieră întocmesc programe de prevenție rutieră și îndrumă, coordonează și controlează modul de aplicare a acestora. Fondurile necesare desfășurării acestor programe se asigură de către Autoritatea de Supraveghere Financiară împreună cu societățile de asigurare autorizate.

Art.409. - (1) În scopul coordonării unei strategii unitare, multidisciplinare în domeniul siguranței circulației rutiere, în subordinea Guvernului funcționează Consiliul Interministerial pentru Siguranța Rutieră.

(2) Atribuțiile Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

Art.410. - (1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:

a) iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, conform legii;

b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;

c) întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, cu acordul poliției rutiere;

d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu acordul poliției rutiere;

e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, cu acordul poliției rutiere;

f) înregistrează și țin evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării;

g) iau măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public;

h) iau măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitării vehiculelor cu tracțiune animală, depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul;

i) sprijină activitățile organizate de Ministerul Educației Naționale și Cercetării Științifice și de Ministerul Afacerilor Interne pentru educația rutieră a elevilor.

(2) Proiectele de sistematizare a localităților, de reglementare a circulației, precum și a drumurilor publice din interiorul și din afara acestora, elaborate de autoritățile publice locale, vor fi avizate de șeful poliției rutiere a județului, municipiului București sau, după caz, al poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române.

Art.411. - (1) Ministerul Afacerilor Interne și autoritățile administrației publice locale iau măsuri pentru popularizarea regulilor de circulație în rândul tuturor persoanelor care folosesc drumurile publice și în acest scop vor prevedea în planurile anuale fondurile necesare.

(2) În unitățile de învățământ preșcolar, primar și gimnazial obligatoriu se desfășoară cel puțin o oră de educație rutieră pe săptămână, pe parcursul anului școlar.

(3) Mass-media poate sprijini acțiunile Ministerul Afacerilor Interne și ale autorităților administrației publice locale în legătură cu popularizarea regulilor de circulație pe drumurile publice.

(4) Poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române se va implica în realizarea programelor de siguranță rutieră, stabilite de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite.

Art.412. - Orele de educație rutieră din instituțiile de învățământ preșcolar, primar și gimnazial se desfășoară potrivit programei aprobate prin ordin comun al ministrului educației naționale și cercetării științifice și al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

CAPITOLUL XI

Dispoziții finale și tranzitorii

Art.413. - În desfășurarea activităților de prevenire a accidentelor rutiere, poliția rutieră poate solicita sprijinul unor asociații profesionale și al unor conducători de autovehicule și tractoare agricole sau forestiere , care consimt să participe voluntar la acestea, conform legii.

Art.414. - Anual se stabilesc fonduri din bugetul Ministerului Afacerilor Interne, destinate campaniilor și activităților de educație rutieră.

Art. 415. – (1) Prezentul Cod Rutier intră în vigoare la 60 de zile după publicarea acestuia în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Anexele 1-6 fac parte integrantă din prezentul Cod Rutier.

(3) Până la intrarea în vigoare a prezentului Cod Rutier, Ministerul Afacerilor Interne, ministerul Transporturilor, Ministerul Sănătății, Ministerul Educației Naționale și Cercetării Științifice și Ministerul Apărării Naționale vor emite reglementările solicitate de prezentul cod, aprobate prin ordin al ministrului.

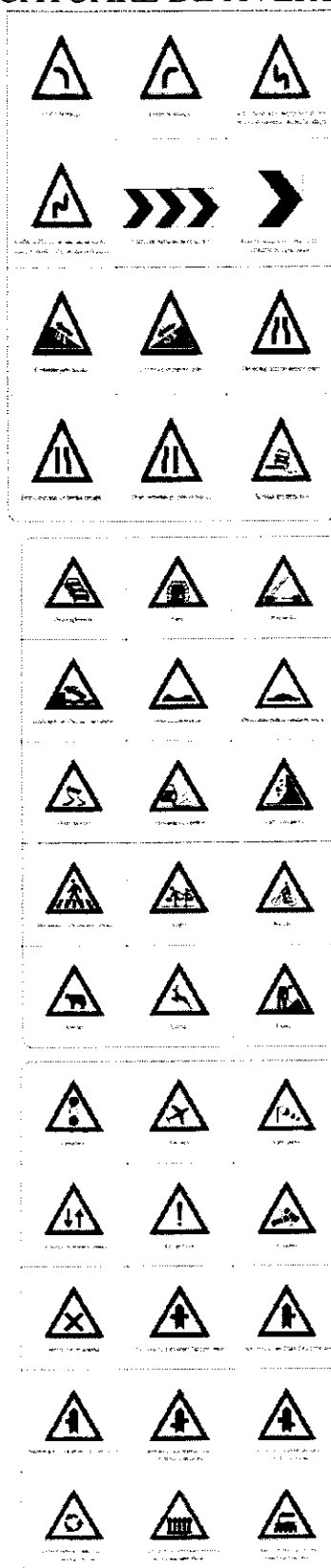
Art. 416. – La intrarea în vigoare a prezentului Cod Rutier se abrogă următoarele acte:

a. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare;

b. Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 876 din 26 octombrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.

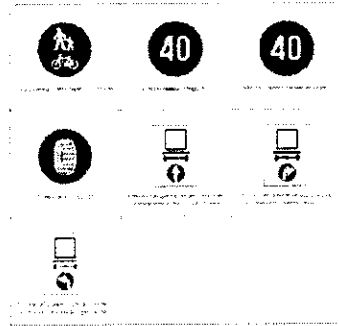
Art. 417. – Prezentul Cod Rutier poate fi însoțit de prevederile existente de legislația în vigoare care au tangențe cu circulația vehiculelor pe drumurile publice.

ANEXA nr. 1: INDICATOARE RUTIERE **A.INDICATOARE DE AVERTIZARE**



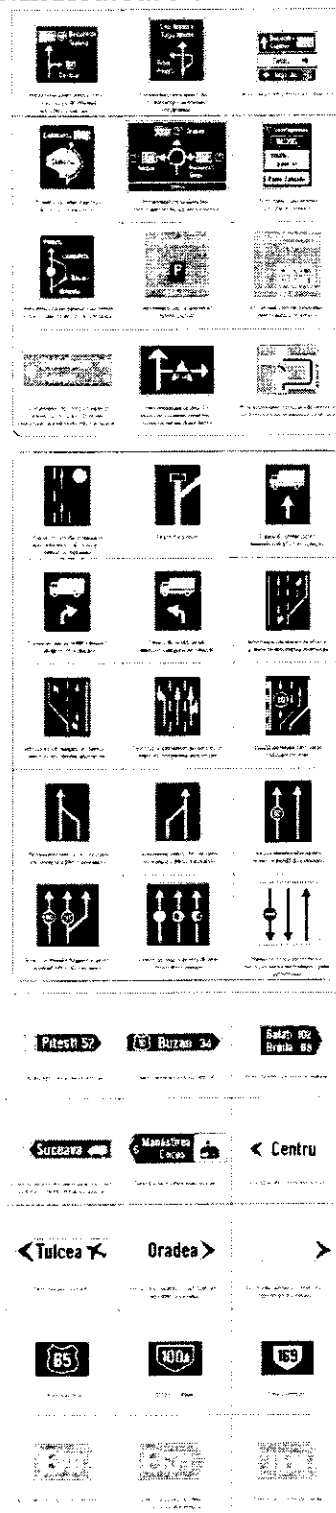
B1.Indicatori de prioritate

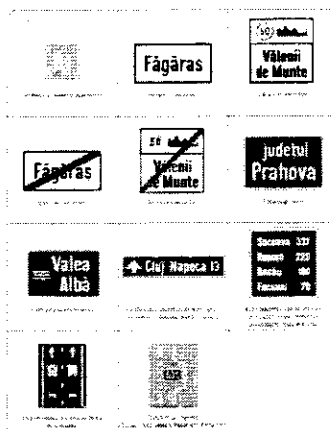




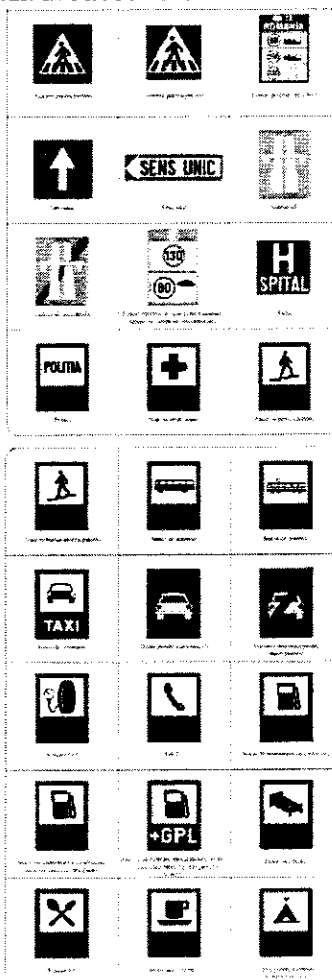
C.INDICATOARE DE ORIENTARE SI INFORMARE

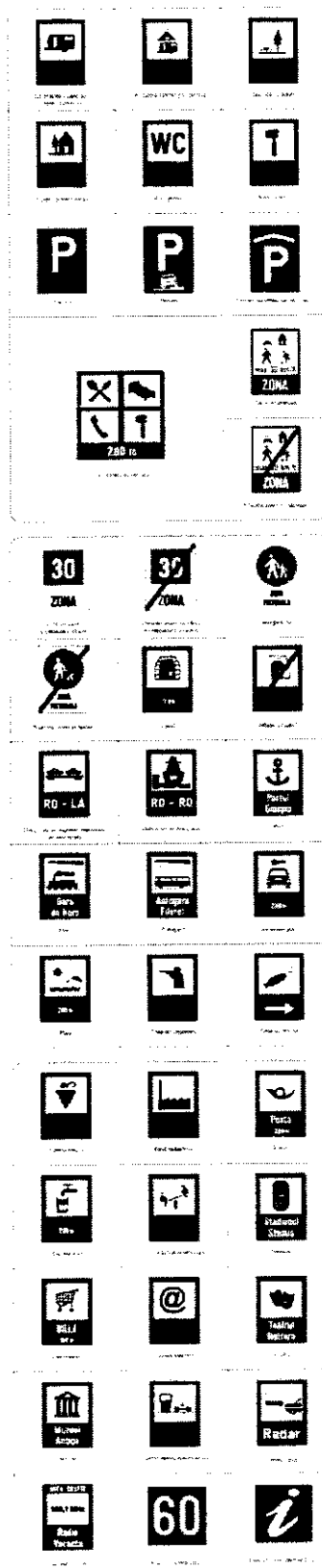
C1.Indicatoare de orientare





C2.Indicatoare de informare

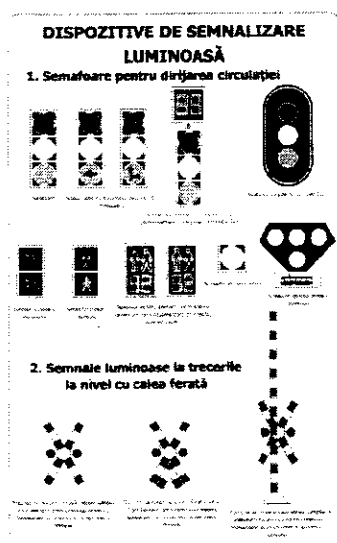




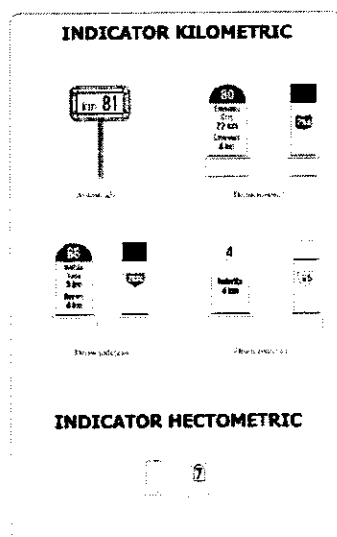
D.PANOURI ADITIONALE

DISPOZITIVE DE SEMNALIZARE LUMINOASĂ

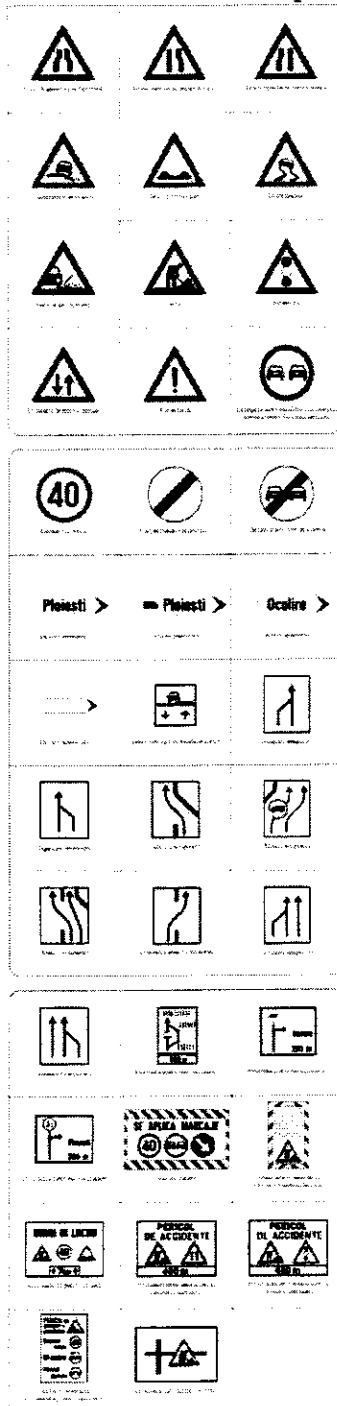


INDICATOR KILOMETRIC

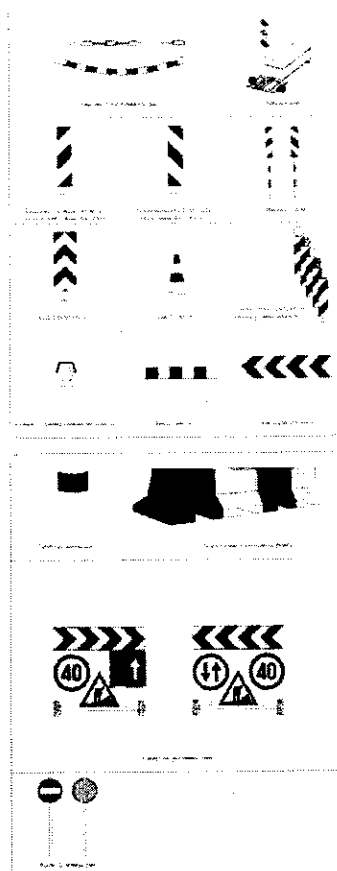


INDICATOARE RUTIERE SI MIJLOACE DE SEMNALIZARE A LUCRARILOR ÎN ZONA DRUMULUI PUBLIC

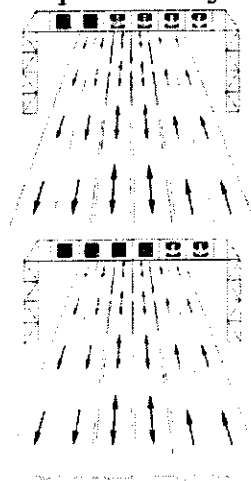
1. Indicatoare rutiere temporare

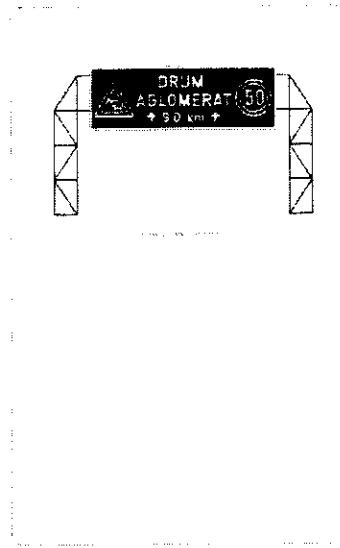


2. Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrarilor



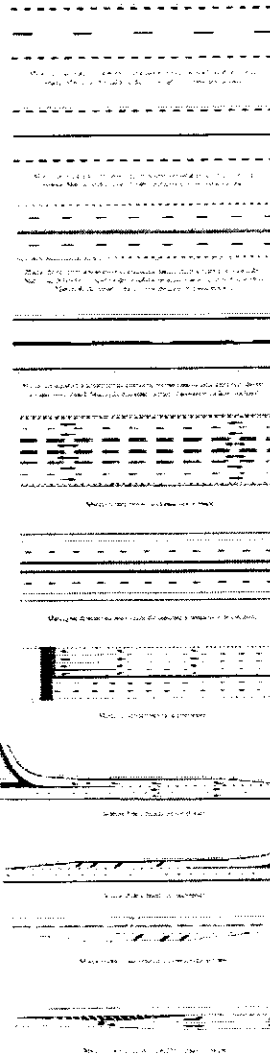
3. Dispozitive luminoase pentru dirijarea circulației pe benzi





ANEXA nr. 2

MARCAJE RUTIERE



b) Transversale



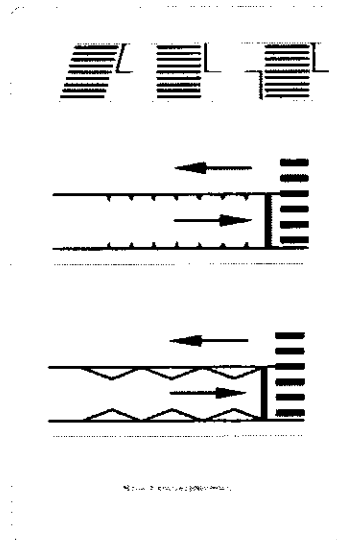


Figure 2: Three diagrams illustrating the formation of a river meander.



Figure 3: A diagram showing a river channel with a meander loop.

c) Diverse

Channel type	Channel shape	Channel width	Channel depth	Channel velocity
Point bar	Point bar	Point bar	Point bar	Point bar
Cut bank	Cut bank	Cut bank	Cut bank	Cut bank
Meander loop	Meander loop	Meander loop	Meander loop	Meander loop

Figure 4: A diagram showing a river channel with a meander loop.



Figure 5: A diagram showing a river channel with a meander loop.



Figure 6: A diagram showing a river channel with a meander loop.

Figure 7: A diagram showing a river channel with a meander loop.

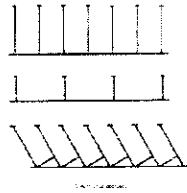
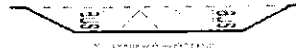
Figure 7: A diagram showing a river channel with a meander loop.



Figure 8: Three diagrams illustrating the formation of a river meander.



Die Entwässerung des Straßenbodens ist durch die Einbauten der Entwässerungsrinnen zu gewährleisten. Die Entwässerungsrinnen sind so zu dimensionieren, dass sie den Abfluss des Regenwassers aufnehmen können.



d) Laterale



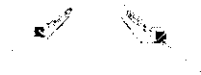
Die Entwässerung des Straßenbodens ist durch die Einbauten der Entwässerungsrinnen zu gewährleisten. Die Entwässerungsrinnen sind so zu dimensionieren, dass sie den Abfluss des Regenwassers aufnehmen können.



Die Entwässerung des Straßenbodens ist durch die Einbauten der Entwässerungsrinnen zu gewährleisten. Die Entwässerungsrinnen sind so zu dimensionieren, dass sie den Abfluss des Regenwassers aufnehmen können.



Die Entwässerung des Straßenbodens ist durch die Einbauten der Entwässerungsrinnen zu gewährleisten. Die Entwässerungsrinnen sind so zu dimensionieren, dass sie den Abfluss des Regenwassers aufnehmen können.



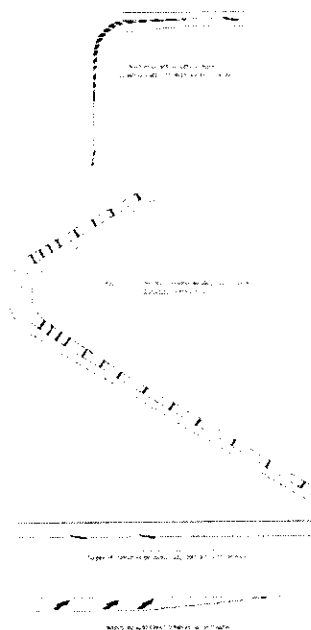
Die Entwässerung des Straßenbodens ist durch die Einbauten der Entwässerungsrinnen zu gewährleisten. Die Entwässerungsrinnen sind so zu dimensionieren, dass sie den Abfluss des Regenwassers aufnehmen können.



Die Entwässerung des Straßenbodens ist durch die Einbauten der Entwässerungsrinnen zu gewährleisten. Die Entwässerungsrinnen sind so zu dimensionieren, dass sie den Abfluss des Regenwassers aufnehmen können.



Die Entwässerung des Straßenbodens ist durch die Einbauten der Entwässerungsrinnen zu gewährleisten. Die Entwässerungsrinnen sind so zu dimensionieren, dass sie den Abfluss des Regenwassers aufnehmen können.



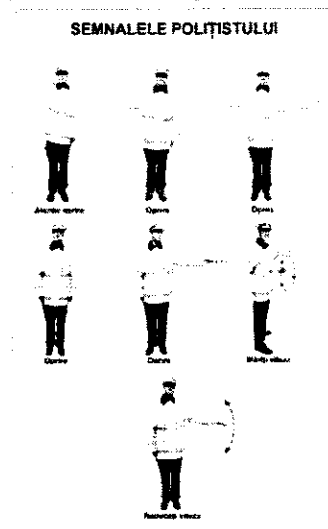
BUS E85
BRASOV STOP
TAXI



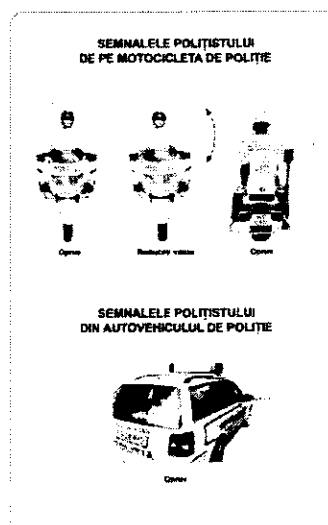
e) Marcage temporare pentru semnificarea
lucrărilor în zona drumului public



ANEXA nr. 3 SEMNALELE POLITISTULUI



SEMNALELE POLITISTULUI DE PE MOTOCICLETA DE POLITIE SI SEMNALELE POLITISTULUI DIN AUTOVEHICULUL DE POLITIE



MESAJE VARIABLE TRANSMISE CU DISPOZITIVE LUMINOASE INSTALATE PE AUTOVEHICULELE DE POLITIE



.....

.....

Seria nr.

Auto(vehiculul) a fost implicat în accidentul de circulație din data ora locul

Prezenta s-a eliberat la data de [] [] [] [], în baza procesului-verbal de constatare a contravenției
seria....nr....din.....accidentul fiind înregistrat la
(unitatea de politie).

Agent constatator
(grad profesional, nume și prenume)

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

Exemplar nr. 1

PROCES-VERBAL

Seria Nr.

1. Încheiat astăzi: ziua luna anul ora în localitatea
2. Agent constatatator
(grad profesional, nume, prenume)
3. din (unitatea) constat ca:
4. Date despre contravenient: ☐ a, ☐ b, ☐ c, ☐ d
5. Descrierea contravenției.....
6. Art. și actul normativ.....
7. Sancțiunea: ☐ a, ☐ b, ☐ c, ☐ d, ☐ e, ☐ f.....
8. Măsuri tehnico-administrative: ☐ a, ☐ b, ☐ c.....
9.
10.
11.
12. Semnătura agentului constatatator

ÎNȘTIINȚARE DE PLATA

4. Date despre contravenient: ☐ a, ☐ b, ☐ c, ☐ d

Conform Procesului-verbal de constatare a contravenției seria nr., încheiat la , s-a stabilit drept amenda suma delei, pe care va trebui să o achitați la, la casieriile autorităților administrației publice locale ori ale altor instituții publice abilitate să administreze veniturile bugetelor locale sau la ghiseul unic din punctele de trecere a frontierei de stat a României.

Chitanța și copia procesului-verbal se transmit în termen de 15 zile de la comunicare unității din care face parte agentul constatatator.

Plata se poate efectua și prin instrumente de plată electronice în cadrul Ghiseului virtual de plăți, caz în care nu aveți obligația de a face dovada plății unității din care face parte agentul constatatator.

În caz de neplata a obligațiilor se va trece la executarea silită.

Verso

4. Date despre contravenient sau reprezentantul acestuia, după caz:

- a) numele, prenumele, codul numeric personal, în cazul cetățenilor români;
- b) seria și numărul pașaportului ori ale altui document de trecere a frontierei de stat și statul emitent, în cazul cetățenilor străini sau persoanelor fără cetățenie;
- c) numele, prenumele și codul numeric personal al persoanei care reprezintă persoana juridică;
- d) denumirea, sediul, numărul de înmatriculare în registrul comerțului și codul fiscal în cazul persoanei juridice;

5. Descrierea, pe scurt, a faptei contravenționale cu indicarea datei, orei și locului în care a fost săvârșită, precum și arătarea împrejurărilor ce pot servi la aprecierea gravității faptei și la evaluarea eventualelor pagube pricinuite;

6. Articolele din actul normativ care stabilesc și sancționează contravenția;

7. Sancțiunea:

- a) numărul punctelor-amendă aplicate și valoarea acestora;
- b) numărul punctelor de penalizare;
- c) perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule și data de la care începe și se sfârșește;
- d) suspendarea dreptului de a utiliza un vehicul;
- e) confiscarea;
- f) date privind mijlocul tehnic cu ajutorul căruia a fost constatată fapta;

8. Măsuri tehnico-administrative:

- a) reținerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare;
- b) seria și numărul dovezii înlocuitoare a permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, eliberată cu sau fără drept de circulație;
- c) seria și numărul dovezii a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare ori de înregistrare;

9. Posibilitatea achitării, de către persoana fizică, în termen de 15 zile a jumătate din minimul amenzii stabilită de agentul constator,

10. Indicarea societății de asigurări, în situația în care fapta a avut ca urmare producerea unui accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale;

11. Seria și numărul autorizație de reparații în cazul accidentelor de circulație din care au rezultat pagube materiale;

12. Instanța de judecată la care se depune plângerea și termenul de exercitare a căii de atac;

13. Semnătura agentului constator

Către

.....

.....

În temeiul art. din, trimitem alăturat Procesul-verbal de constatare a contravenției seria nr., încheiat pe numele dlui/dnei/pers. juridice în vederea executării silite.

SEFUL SERVICIULUI POLITIEI RUTIERE

.....

Recomandat nr. din

Loc pentru francare

Stampila cu data prezentării

Stampila cu data primirii

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

.....
.....

Nr. din

COMUNICARE
Dlui/Dnei/Persoanei juridice

.....

În conformitate cu art. din, vă solicităm ca, în termen de ... zile de la primirea prezentei, să ne comunicați datele de identificare a persoanei căreia i-ați încredințat vehiculul cu numărul de înmatriculare/înregistrare pentru a fi condus pe drumurile publice, pentru clarificarea următoarelor aspecte:

.....
.....

Vă facem cunoscut că necomunicarea datelor solicitate ori comunicarea eronată a acestora constituie contravenția prevăzută și sancționată de art.....din

Seful Serviciului Rutier
(grad profesional, nume și prenume)