



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2008 privind acordarea de ajutor de stat individual având ca obiectiv dezvoltarea regională

Având în vedere faptul că până la data de 31 decembrie 2017 Societatea FORD ROMANIA - S.A. are obligația realizării unui volum de 810.000 de autovehicule, respectiv 1.500.000 de motoare,

având în vedere faptul că în data de 8 iunie 2016 Guvernul României a adoptat un Memorandum pentru prelungirea perioadei de realizare a volumelor de producție de automobile, respectiv de motoare asumate în conformitate cu legislația în vigoare, până în anul 2025,

având în vedere faptul că Societatea FORD ROMANIA - S.A. intenționează să demareze la Craiova o investiție suplimentară finanțată exclusiv din surse proprii ale societății și fără implicarea altor elemente de natura ajutorului de stat,

ținând seama de faptul că modificările nu au incidență în domeniul ajutorului de stat individual având ca obiectiv dezvoltarea regională, iar descrierea și caracteristicile proiectului de investiții suplimentare, astfel cum este definit la art. 7 lit. w) din prezenta ordonanță de urgență, au făcut obiectul consultării Comisiei Europene și au fost acceptate de către Comisie,

având în vedere necesitatea continuării procesului investițional, potrivit calendarului în care este prevăzută lansarea de noi modele de autoturisme în cel mai scurt timp și având în vedere impactul economico-social al acestei investiții în regiune,

ținând seama de faptul că întârzierea investiției suplimentare poate duce la pierderea momentului favorabil lansării noului model, moment anticipat de

societate în funcție de produsele competitorilor săi și evoluțiile segmentului de piață în care se încadrează modelul de automobil propus a fi fabricat, iar pierderea momentului propice de lansare a noului model poate afecta situația economico-financiară a companiei,

având în vedere beneficiile economico-sociale ale prelungirii perioadei de menținere a desfășurării activității în fabrica de la Craiova până în anul 2025,

având în vedere necesitatea asigurării menținerii actualului număr de 2.700 de locuri de muncă,

ținând seama de necesitatea evitării consecințelor economico-sociale grave atât la nivel regional cât și național prin dispariția unui mare contribuabil la bugetul local și bugetul de stat precum și dispariția efectului multiplicator în economie prin diminuarea drastică a activității furnizorilor FORD ROMANIA – S.A.,

în considerarea faptului că aceste elemente constituie situații extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată și vizează totodată interesul public,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art. I. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2008 privind acordarea de ajutor de stat individual având ca obiectiv dezvoltarea regională, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 665 din 24 septembrie 2008, aprobată cu modificări prin Legea nr.56/2009, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 7, după litera v) se introduc trei noi litere, lit. w)-y), cu următorul cuprins:

„w) *proiect de investiții suplimentare* – investiții suplimentare distincte față de cele definite la lit. s) și ș) din prezentul articol, constând în achiziționarea de active corporale și necorporale în valoare totală de minim 130 mil. Euro, în echivalent lei, din care minim 100 mil. Euro, în echivalent lei, destinat producerii de automobile noi și minim 30 mil. Euro, în echivalent lei, destinat producerii de

motoare, realizate începând cu anul 2016 până cel mai târziu la data de 31 decembrie 2019, cu scopul producerii volumelor de automobile și motoare prevăzute la art. 20¹ și 22¹;

x) *raportul de realizare a proiectului de investiții suplimentare* - un raport emis de către Societatea FORD ROMANIA - S.A., care conține: o descriere și o cuantificare a valorii activelor aferente proiectului de investiții suplimentare astfel cum este definit la lit. w), gradul de realizare a proiectului de investiții suplimentare, precizarea perioadei de realizare a investiției suplimentare, date privind volumul producției de automobile și motoare realizate în perioade 2013 - 2019. Raportul va fi transmis Ministerului Finanțelor Publice până cel mai târziu la data de 29 februarie 2020.

y) *Unitatea de implementare* – structura din cadrul Ministerului Finanțelor Publice responsabilă cu aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, precum și cu monitorizarea investiției suplimentare și a volumului de producție de automobile și a volumului de producție de motoare."

2. După articolul 12 se introduce un nou articol, art. 12¹, cu următorul cuprins:

„Art. 12¹. - (1) Începând cu anul 2016 până cel mai târziu la data de 31 decembrie 2019, Societatea FORD ROMANIA - S.A. realizează și finalizează, exclusiv din surse proprii sau atrase fără implicarea vreunei intervenții a statului român, un proiect de investiții suplimentare astfel cum este definit la art. 7 lit. w) cu scopul producerii volumelor de automobile și motoare prevăzute la art. 20² și, respectiv la art. 22².

(2) Societatea FORD ROMANIA - S.A. are obligația de a notifica Ministerul Finanțelor Publice cu privire la data începerii realizării investiției suplimentare.”

3. Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 16. - Furnizorul acordă ajutorul de stat individual exclusiv pentru realizarea de către beneficiar, în amplasament, a proiectelor de investiții astfel cum sunt definite la art. 7 lit. s) și ș).”

4. Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 17. – Beneficiarul realizează în amplasament proiectele de investiții astfel cum sunt definite la art. 7, lit. s) și ș), precum și proiectul de investiții suplimentare definit conform art. 7 lit. w).”

5. Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 18. - Descrierea și caracteristicile proiectelor de investiții astfel cum sunt definite la art. 7, lit. s) și ș) au făcut obiectul notificării ajutorului de stat aprobat prin Decizia Comisiei Europene.”

6. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 19. - Proiectul de investiții destinat producerii de automobile astfel cum este definit la art. 7 lit. s) reprezintă investițiile inițiale legate de extinderea, modernizarea substanțială și dezvoltarea unității existente, inclusiv crearea de noi capacități în vederea producerii de noi tipuri de automobile, care are ca rezultat schimbări fundamentale ale întregului proces de producție.”

7. Articolul 20¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 20¹. - Ca urmare a implementării proiectului de investiții astfel cum este definit la art. 7 lit. s), Societatea FORD ROMANIA - S.A. realizează un volum al producției de automobile în perioada 1 ianuarie 2013 - 31 decembrie 2017 de 810.000 unități. Beneficiarul transmite anual furnizorului un raport prin care se certifică volumul producției realizate elaborat de către o firmă de audit independentă.”

8. După articolul 20¹ se introduce un nou articol, art. 20², cu următorul cuprins:

„Art. 20². - În cazul în care obligația prevăzută la art. 20¹ nu se realizează, Societatea FORD ROMANIA - S.A. implementează și finalizează un proiect de investiții suplimentare astfel cum este definit la art. 7 lit. w), perioada de realizare a volumului de producție de automobile de 810.000 unități urmând a se extinde până la data de 31 decembrie 2025. Societatea FORD ROMANIA - S.A. are obligația de a notifica Ministerul Finanțelor Publice imposibilitatea realizării volumelor de automobile prevăzute la art. 20¹ înainte de 31 decembrie 2017.”

9. Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 22. - Proiectul de investiții destinat producerii de motoare astfel cum este definit la art. 7 lit. ș) reprezintă investițiile inițiale legate de modernizarea totală și dezvoltarea facilităților existente în amplasament, inclusiv crearea unei noi linii de producție destinate producerii de motoare, care are ca rezultat schimbări fundamentale ale întregului proces de producție și o capacitate de 300.000 de motoare pe an.”

10. După articolul 22¹ se introduce un nou articol, art. 22², cu următorul cuprins:

„Art. 22². - În cazul în care obligația prevăzută la art. 22¹ nu se realizează, Societatea FORD ROMANIA - S.A. implementează și finalizează un proiect de investiții suplimentare astfel cum este definit la art. 7 lit. w), perioada de realizare a volumului de producție de motoare de 1.500.000 unități urmând a se extinde până la data de 31 decembrie 2025. Societatea FORD ROMANIA - S.A. are obligația de a notifica Ministerul Finanțelor Publice imposibilitatea realizării volumelor de motoare prevăzute la art. 22¹ înainte de 31 decembrie 2017.”

11. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 23. - (1) Proiectul de investiții destinat producerii de automobile astfel cum este definit la art. 7 lit. s) se realizează în perioada 2008 - 31 decembrie 2012.

(2) Quantumul investițiilor și al cheltuielilor eligibile pentru ajutorul de stat individual aferent proiectului de investiții destinat producerii de automobile astfel cum este definit la art. 7 lit. s), exprimat în valori nominale, este defalcat pe ani investiționali, potrivit tabelului nr. 1 din anexa nr. 1.”

12. După articolul 23 se introduce un nou articol, art. 23¹, cu următorul cuprins:

„Art. 23¹. - Investițiile suplimentare în valoare de minim 100 mil. euro, echivalent în lei, destinat producerii de automobile noi, aferente proiectului de investiții suplimentare astfel cum este definit la art. 7 lit. w), se realizează începând cu anul 2016 până la data de 31 decembrie 2019.”

13. Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 24. - (1) Proiectul de investiții destinat producerii de motoare astfel cum este definit la art. 7 lit. ș) se realizează în perioada 2010 - 31 decembrie 2012.

(2) Cuantumul investițiilor și al cheltuielilor eligibile pentru ajutorul de stat individual aferent proiectului de investiții destinat producerii de motoare astfel cum este definit la art. 7 lit. ș), exprimat în valori nominale, este defalcat pe ani investiționali, potrivit tabelului nr. 2 din anexa nr. 1.”

14. După articolul 24 se introduce un nou articol, art. 24¹, cu următorul cuprins:

“Art. 24¹. - Investițiile suplimentare în valoare de minim 30 mil. euro, echivalent în lei, destinat producerii de motoare, aferente proiectului de investiții suplimentare astfel cum este definit la art. 7 lit. w), se realizează începând cu anul 2016 până la data de 31 decembrie 2019.”

15. La articolul 25, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 25. - Cheltuielile eligibile ale proiectului de investiții destinat producerii de automobile astfel cum este definit la art. 7 lit. s) sunt finanțate din următoarele surse, în conformitate cu Decizia Comisiei Europene:”

16. La articolul 26, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 26. - Cheltuielile eligibile ale proiectului de investiții destinat producerii de motoare astfel cum este definit la art. 7 lit. ș), sunt finanțate din următoarele surse, în conformitate cu Decizia Comisiei Europene:”

17. După articolul 27 se introduce un nou articol, art. 27¹, cu următorul cuprins:

„Art. 27¹. - Proiectul de investiții suplimentare astfel cum este definit la art. 7 lit. w) se realizează și se finalizează de către Societatea FORD ROMANIA - S.A. exclusiv din surse proprii sau atrase fără implicarea vreunei intervenții a statului român.”

18. Articolul 28 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 28. - Ajutorul de stat individual pentru cele două proiecte de investiții astfel cum sunt definite la art. 7 lit. s) și ș), se acordă în condițiile prezentei ordonanțe de urgență și cu respectarea legislației europene cu relevanță pentru aplicarea prezentei ordonanțe de urgență și, în special, a Deciziei Comisiei Europene.”

19. Articolul 33 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 33. - Cheltuielile eligibile aferente proiectelor de investiții astfel cum sunt definite la art. 7 lit. s) și ș), sunt stabilite de furnizor cu respectarea Deciziei Comisiei Europene.”

20. Articolul 35 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 35. - Acordarea ajutorului de stat individual pentru proiectele de investiții astfel cum sunt definite la art. 7 lit. s) și ș) este condiționată de implementarea și menținerea acestora de către beneficiar, în amplasament, pentru o perioadă de minimum 5 ani de la data finalizării acestora.”

21. Articolul 39 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 39. - Ajutorul de stat individual se acordă sub forma unor sume nerambursabile din bugetul furnizorului - Acțiuni generale -, cu respectarea procedurii prevăzute în cap. X, sub rezerva îndeplinirii de către beneficiar a obligațiilor asumate în legătură cu proiectele de investiții astfel cum sunt definite la art. 7 lit. s) și ș).”

22. După articolul 77 se introduce un nou capitol, Capitolul XII¹ „Verificarea realizării proiectului de investiții suplimentare și a volumului de producție de automobile și motoare”, alcătuit din art. 77¹ și 77², cu următorul cuprins:

„CAP. XII¹

Verificarea realizării proiectului de investiții suplimentare și a volumului de producție de automobile și motoare

Art. 77¹. - (1) După finalizarea proiectului de investiții suplimentare astfel

cum este definit la art. 7 lit. w), dar nu mai târziu de 29 februarie 2020, Societatea FORD ROMANIA - S.A. are obligația de a transmite Ministerului Finanțelor Publice, raportul de realizare a proiectului de investiții suplimentare astfel cum este definit la art.7 lit. x).

(2) Ulterior primirii raportului prevăzut la alin.(1), Ministerul Finanțelor Publice verifică în amplasament, pana la finalul anului 2020, realitatea și conformitatea informațiilor prezentate.

(3) Verificarea prevăzută la alin. (2) se va realiza prin consultarea documentelor justificative puse la dispoziție de Societatea FORD ROMANIA - S.A. și constatarea existenței fizice a activelor aferente investiției suplimentare.

(4) În perioada 2021 – 2026, Societatea FORD ROMANIA - S.A. are obligația de a transmite anual Ministerului Finanțelor Publice, până la data de 1 iulie, date privind volumul producției de automobile și motoare realizate în anul anterior, precum și documente justificative pentru fundamentarea celor declarate. Datele transmise vor fi auditate de către un auditor independent.

Art. 77². - (1) În situația în care, în perioada 2020 – 2025, se constată că Societatea FORD ROMANIA - S.A. decide să nu mai continue activitatea de producție de automobile și/sau motoare fără a fi îndeplinite obligațiile de volum de 810.000 de automobile, respectiv 1.500.000 de motoare, Ministerul Finanțelor Publice aplică mecanismul prevăzut în Anexa 3¹.

(2) Ministerul Finanțelor Publice constată decizia Societății FORD ROMANIA - S.A. de a nu mai continua activitatea de producție de automobile și/sau motoare prin notificarea făcută în acest sens de către Societatea FORD ROMANIA - S.A. sau pe baza datelor și documentelor transmise conform art. 77¹ alin (4).”

23. Articolul 79¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 79¹. - (1) În cazul în care volumul producției realizate de beneficiar în perioada 1 ianuarie 2013 - 31 decembrie 2017 sau până la data notificării de către

Societatea FORD ROMANIA - S.A. a imposibilității realizării obligațiilor de volum, este mai mic de 810.000 de automobile, respectiv 1.500.000 de motoare, beneficiarul fie poate rambursa proporțional cu gradul de nerealizare ajutorul de stat plătit fiecărui proiect de investiții potrivit mecanismului de ajustare în vederea stabilirii sumelor de restituit de către beneficiar, astfel cum este prevăzut în anexa nr. 3¹, fie poate aplica prevederile art. 20² și art. 22².

(2) În cazul aplicării prevederilor art. 20² și 22², dacă volumul producției realizate de beneficiar în perioada 1 ianuarie 2013 - 31 decembrie 2025 este mai mic de 810.000 de automobile, respectiv 1.500.000 de motoare constatat prin raportul de audit anual prevăzut la art. 20¹ și 22¹, precum și datelor transmise conform art. 77¹ alin. (4), beneficiarul trebuie să ramburseze proporțional cu gradul de nerealizare ajutorul de stat plătit fiecărui proiect de investiții.

(3) În cazul aplicării prevederilor art. 20² și 22², nerealizarea proiectului de investiții suplimentare în cuantumul și termenul prevăzute la art. 7 lit. w) determină aplicarea mecanismului de ajustare în vederea stabilirii sumelor de restituit de către beneficiar prevăzut în anexa nr. 3².

(4) În cazul în care se va stabili rambursarea proporțională a ajutorului de stat, sumele de recuperat au regimul juridic aplicabil creanțelor bugetare, conform legislației în vigoare.”

24. Anexa nr. 3¹ se modifică și se înlocuiește cu anexa nr.1 la prezenta ordonanță de urgență

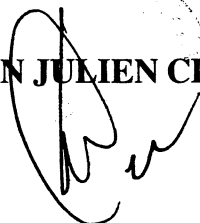
25. După anexa nr. 3¹ se introduce o nouă anexă, anexa 3², având cuprinsul prevăzut în anexa nr.2 la prezenta ordonanță de urgență.

Art. II. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2008 privind acordarea de ajutor de stat individual având ca obiectiv dezvoltarea regională, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 665 din 24 septembrie 2008, aprobată cu modificări prin Legea nr. 56/2009, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica, după aprobarea acesteia prin lege, în Monitorul Oficial al României, Partea I,

dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM – MINISTRU

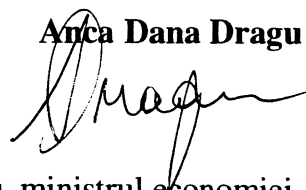
DACIAN JULIEN CIOLOȘ



Contrasemnează:

Ministrul finanțelor publice

Anca Dana Dragu



Viceprim-ministru, ministrul economiei,
comerțului și relațiilor cu mediul de afaceri

Costin Grigore Borc



Ministrul afacerilor externe
Lazăr Comănescu



București, 05.10.2016
Nr. 63



(Anexa nr.3¹ la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2008)

*Mecanismul de ajustare în vederea stabilirii sumelor de restituit
de către beneficiar în cazul nerealizării volumului de producție*

a) În cazul proiectului de investiții destinat producerii de automobile:

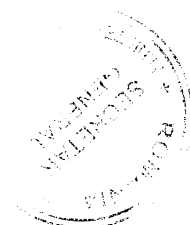
$Z = X * (810.000 - Y)$, unde Z reprezintă cuantumul ajutorului de stat de restituit în cazul proiectului de investiții destinat producerii de automobile;

$X = n / 810.000$ reprezintă ajutorul de stat prevăzut pe unitate de produs, unde n este ajutorul de stat pentru investiții plătit efectiv de către Ministerul Finanțelor Publice și primit de Societatea FORD ROMANIA - S.A. și Y este volumul de producție efectiv realizat și certificat în perioada 1 ianuarie 2013 - 31 decembrie 2017 sau în perioada 1 ianuarie 2013 - 31 decembrie 2025, sau oricând în intervalul 2020 – 2026, în cazul aplicării prevederilor art. 77², după caz, dacă volumul de producție de autovehicule este mai mic de 810.000 de unități.

b) În cazul proiectului de investiții destinat producerii de motoare:

$Z = X * (1.500.000 - Y)$, unde Z reprezintă cuantumul ajutorului de stat de restituit în cazul proiectului de investiții destinat producerii de motoare;

$X = n / 1.500.000$ reprezintă ajutorul de stat prevăzut pe unitate de produs, unde n este ajutorul de stat pentru investiții plătit efectiv de către Ministerul Finanțelor Publice și primit de Societatea FORD ROMANIA - S.A. și Y este volumul de producție efectiv realizat și certificat în luna ianuarie 2018 în perioada 1 ianuarie 2013 - 31 decembrie 2017 sau în perioada 1 ianuarie 2013 - 31 decembrie 2025, sau oricând în intervalul 2020 – 2026, în cazul aplicării prevederilor art. 77², după caz, dacă volumul de producție de motoare este mai mic de 1.500.000 de unități.”



*Mecanismul de ajustare în vederea stabilirii sumelor de restituit de către
beneficiar în cazul nerealizării proiectului de investiții suplimentare
în cuantumul și termenul prevăzute la art. 7, lit. w)*

a) În cazul proiectului de investiții destinat producerii de automobile:

$Z = X * (810.000 - Y)$, unde Z reprezintă cuantumul ajutorului de stat de restituit în cazul proiectului de investiții destinat producerii de automobile;

$X = n / 810.000$ reprezintă ajutorul de stat prevăzut pe unitate de produs, unde n este ajutorul de stat pentru investiții plătit efectiv de către Ministerul Finanțelor Publice și primit de Societatea FORD ROMANIA - S.A. și Y este volumul de producție efectiv realizat și certificat în perioada 1 ianuarie 2013 -31 decembrie 2017, dacă volumul de producție de autovehicule este mai mic de 810.000 de unități.

b) În cazul proiectului de investiții destinat producerii de motoare:

$Z = X * (1.500.000 - Y)$, unde Z reprezintă cuantumul ajutorului de stat de restituit în cazul proiectului de investiții destinat producerii de motoare;

$X = n / 1.500.000$ reprezintă ajutorul de stat prevăzut pe unitate de produs, unde n este ajutorul de stat pentru investiții plătit efectiv de către Ministerul Finanțelor Publice și primit de Societatea FORD ROMANIA - S.A. și Y este volumul de producție efectiv realizat și certificat în perioada 1 ianuarie 2013 -31 decembrie 2017, dacă volumul de producție de motoare este mai mic de 1.500.000 de unități.