

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

În anul 1976 a fost emis Decretul nr.360 prin care a fost aprobat Statutul disciplinar al personalului din unitățile de transporturi. Ținând cont de modificările intervenite, în acești 40 de ani, în legislația europeană și națională în ceea ce privește drepturile și obligațiile stabilite în sarcina personalului feroviar precum și modificările din cadrul structurilor de transport feroviar este necesară o actualizare a statului privind personalul din domeniul feroviar. Noul proiect privind Legea privind statutul personalului feroviar, în varianta îmbunătățită și actualizată, a fost redactat în colaborare cu organizațiile sindicale reprezentative din domeniu.

Prezentul act normativ reglementează raporturile ce se stabilesc între unitatea cu specific feroviar și personalul feroviar, în legătură cu drepturile, obligațiile și răspunderile personalului. Noțiunea de personal feroviar precum și cea de unitate cu specific feroviar sunt definite explicit în textul propunerii legislative. Proiectul de act normativ, solicitat de organizațiile sindicale din cadrul unităților feroviare, stabilește noi obligații, drepturi, recompense ale personalului feroviar, precum și modalități privind recrutarea, încadrarea în muncă, formarea și cariera profesională a personalului feroviar dar și modalitățile de încetare a raporturilor de muncă generate de condițiile social-economice actuale. Acestea ar fi câteva motive pentru care promovarea unui proiect de Lege privind statutul personalului feroviar reprezintă o prioritate pentru personalul feroviar.

Aprobarea acestui act normativ ar putea determina unele cheltuieli suplimentare pentru unitățile cu specific feroviar, indiferent de tipul capitalului, dar acestea vor fi diferențiate și prin urmare nu vor cauza un impact macro-economic semnificativ. De asemenea acest act normativ nu va avea un impact direct asupra volumului producției de bunuri și servicii, asupra nivelului prețurilor sau asupra volumului importurilor / exporturilor.

Costurile relativ suplimentare datorate unor drepturi și recompense datorate personalului feroviar pot determina unele costuri diferențiate dar acestea nu pot fi calculate decât printr-o analiză economică internă la nivelul fiecărei unități cu specific feroviar urmat de un studiu comparat al acestor rezultate.

Din punct de vedere social prezenta propunere legislativă aduce modificări și asupra condițiilor și vârstei de pensionare a personalului din domeniul

feroviar. În prezent legislația în vigoare prevede ca personalul feroviar să efectueze obligatoriu un control medical la fiecare 2 ani, până la vârsta de 45 ani și anual peste această vârstă, precum și un control psihologic la fiecare 5 ani, până la 45 ani respectiv la fiecare 3 ani peste această vârstă. Din păcate studiile statistice efectuate de Ministerul Transporturilor în perioada 2011-2015, arată o creștere semnificativă, la nivel național, a numărului de zile de concedii medicale sau de refacere a controalelor medicale / psihologice la perioade de timp mult mai mici decât cele normale, uneori la 6 luni sau 1 an, ceea ce denotă un grad ridicat de uzură fizică / psihică care se înregistrează în rândul personalului feroviar. În acest context considerăm că se impune modificarea standardelor actuale de pensionare pentru personalului angajat în domeniul feroviar, și alinierea acestora la nivelul celor din UE.

Dat fiind cele de mai sus propunem Parlamentului României spre dezbatere și aprobare prezentul proiect de lege.

Inițiatori

Tabel anexat

# TABEL

cu initiatorii privind Legea statutului personalului feroviar

| Nr. crt. | Numele și prenumele        | Semnatura |
|----------|----------------------------|-----------|
| 1        | FIFOR MIHAI SEN PSD        |           |
| 2        | SUCIU Matei SEN PSD        |           |
| 3        | PAUL HIRZIAN SEN PSD       |           |
| 4        | MIN AUGUSTIN PSD           |           |
| 5        | BUTUNDI DANIEL SEN PSD     |           |
| 6        | BEREANTU HECELIAR SEN PSD  |           |
| 7        | MARIN NICOLAE PSD          |           |
| 8        | Dra Stela Rodu PSD         |           |
| 9        | LEZAR LORIN OTIN PSD       |           |
| 10       | CRIVOM CARAIN PSD          |           |
| 11       | STICH GEFAN SEN PSD        |           |
| 12       | AL. P. Froteanu PSD        |           |
| 13       | DURCUT Aurel PSD           |           |
| 14       | MOGAR Nicolae PSD          |           |
| 15       | MOHANU NICOLAE PSD         |           |
| 16       | SILISTRU BOINA PSD         |           |
| 17       | TAMAGA CONSTANTIN PSD      |           |
| 18       | Teodora Eugenia PSD        |           |
| 19       | VOINCA FLOREA PSD          |           |
| 20       | Talea Ion PSD              |           |
| 21       | DENES IOAN PSD             |           |
| 22       | COCA LAURENTIU PSD         |           |
| 23       | FEDEROVICI BOINA-ELENA PSD |           |
| 24       | IOAN CHELARU               |           |
| 25       | ROTARU ION PSD             |           |
| 26       | Codan Leonard PSD          |           |
| 27       | CONSTANTINICU FLORIN PSD   |           |
| 28       | CORDOZ ALEXANDRU PSD       |           |

|    |                     |     |          |
|----|---------------------|-----|----------|
| 29 | DUMITRESCU CRISTIAN | PSD | OK       |
| 30 | DUMITRESCU FLORINEL | PSD | Accepted |
| 31 | ILIE PETRU          | PSD | Accepted |
| 32 | ARCAȘ VIOREL        | PSD | Accepted |
| 33 |                     |     |          |
| 34 |                     |     |          |
| 35 |                     |     |          |