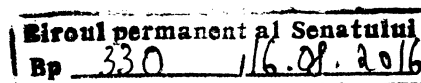
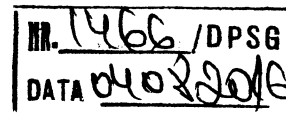
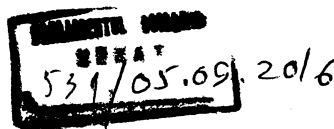




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea art. 23 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiată de domnul deputat PSD Florin Gheorghe (Bp. 330/2016).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea art. 23 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în scopul instituirii unor noi reguli referitoare la examenul pentru obținerea permisului de conducere.

Astfel, se propune ca proba practică pentru verificarea aptitudinilor și comportamentului să se constituie din:

- verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate;
- verificarea aptitudinilor pe drumurile publice din interiorul localităților;
- verificarea aptitudinilor pe drumurile publice pe timp de noapte.

Totodată, conform inițiativei legislative, poate obține permisul de conducere, persoana care a fost admisă atât la proba teoretică, cât și la toate cele trei probe practice (respingerea la una dintre probe presupunând reluarea întregului proces de examinare după trecerea a minim 30 de zile de la ultima examinare).

Potrivit *Expunerii de motive* „Una dintre cauzele principale ale accidentelor rutiere produse pe drumurile publice din România o reprezintă slaba pregătire practică a noilor deținători ai permiselor de conducere”.

II. Observații

1. În temeiul art. 23 alin. (10) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, prin *Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, cu modificările și completările ulterioare*, a fost reglementată procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, ordin ce transpune prevederile *Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată)*.

2. Referitor la obligativitatea verificării aptitudinilor în poligoane special amenajate, apreciem că prevederile art. 16 din *OMAI nr. 268/2010* asigură un grad mai ridicat de dificultate, prin executarea unor manevre speciale în condiții reale de trafic, decât în situația în care aceste manevre s-ar efectua în spații special amenajate, în afara drumului public, așa cum se dorește prin măsurile propuse.

3. În ceea ce privește verificarea aptitudinilor candidaților pe drumurile publice din interiorul localităților și pe timp de noapte, arătăm faptul că reglementări de natura celor propuse se regăsesc în conținutul alin. (3) al art. 4 din *OMAI nr. 268/2010*, conform căruia „Proba practică se poate

desfășura atât în localități, cât și în afara acestora, inclusiv după lăsarea serii, urmărindu-se, în limita posibilităților, parcurgerea traseului în diferite condiții de densitate a traficului și cu treceri dintr-o zonă de trafic în alta”.

4. Din punct de vedere al normelor de tehnică legislativă, precizăm faptul că, urmare a intervențiilor suferite de *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002* prin *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2016*, în structura art. 23 au fost introduse alineate noi, respectiv alin. (9¹) - (9⁴).

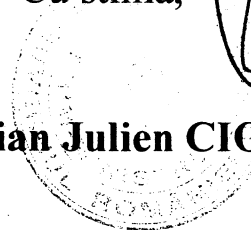
II. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Dacian Julien CIOLOȘ



Domnului senator Călin-Constantin-Anton Popescu-Tăriceanu
Președintele Senatului