

Tabel de concordanță Directiva 2014/45/UE

Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE

Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică

OG nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică

OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Legea nr. 286/2009 privind Codul Penal

OMAI nr. 1501/2006 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor

	Directiva 2014/45/UE		Act normativ național de transpunere	Observații
Art. /Par.	Prevederi	Art. /Par.	Prevederi	
1	Prezenta directivă instituie cerințele minime privind sistemul de inspecție tehnică periodică a vehiculelor care circulă pe drumurile publice.	Pr. Lege 1/ (1) și (2)	(1) Prezenta ordonanță stabilește cadrul general de organizare și funcționare a sistemului de inspecție tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România. (2) Cerințele specifice privind organizarea și funcționarea sistemului de inspecție tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, precum și	

			metodologia de efectuare a inspecției tehnice periodice se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România – RNTR 1.	
2/(1)	(1) Prezenta directivă se aplică vehiculelor care au o viteză prin construcție care depășește 25 km/h și fac parte din categoriile de mai jos, după cum se precizează în Directiva 2002/24/CE, în Directiva 2003/37/CE și în Directiva 2007/46/CE:	OG 81/2000 2/(3)	(3) Categoriile de vehicule supuse inspecției tehnice periodice și periodicitatea inspecției tehnice sunt următoarele:	În baza Art. 2 alin. (3) din directivă, OG 81/2000 se aplică pentru toate vehiculele care circulă pe drumurile publice, inclusiv pentru vehicule cu viteză mai mică de 25 km/h (de ex. tractoare și autovehicule cu două sau trei roți)
	— autovehicule proiectate și fabricate în principal pentru transportul persoanelor și al bagajelor lor, care au cel mult opt locuri pe scaune, în afara locului pe scaun al conducătorului auto – categoria M1;	OG 81/2000 2/(3)	b) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune – la 2 ani; d) autovehicule utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere - la 6 luni; d ¹) autovehicule utilizate pentru învățarea conducerii auto - la un an, cu excepția autovehiculelor utilizate pentru învățarea conducerii auto care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, pentru care periodicitatea este de 6 luni; d ²) autovehicule speciale ambulanță - la un an;	
	— autovehicule proiectate și fabricate în principal pentru transportul persoanelor și al	OG 81/2000	a) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului	



	bagajelor lor, care au mai mult de opt locuri pe scaune, în afara locului pe scaun al conducătorului auto – categoriile M2 și M3;	2/(3)	conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune – la 6 luni; d ¹) autovehicule utilizate pentru învățarea conducerii auto - la un an, cu excepția autovehiculelor utilizate pentru învățarea conducerii auto care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, pentru care periodicitatea este de 6 luni;	
	— autovehicule proiectate și fabricate în principal pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă care nu depășește 3,5 tone – categoria N1;	OG 81/2000 2/(3)	g) autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la un an;	
	— autovehicule proiectate și fabricate în principal pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone – categoriile N2 și N3;	OG 81/2000 2/(3)	e) autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an;	
	— remorci proiectate și fabricate pentru transportul de mărfuri sau de persoane, precum și pentru cazarea de persoane, cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone – categoriile O3 și O4;	OG 81/2000 2/(3)	f) remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an;	
	— de la 1 ianuarie 2022, vehicule cu două sau trei roți – categoriile L3e, L4e, L5e și L7e, cu o capacitate cilindrică de peste 125 cm ³ ;	OG 81/2000 2/(3)	i) motociclete, mopede, autovehicule cu 3 roți și cvadricicluri – la 2 ani;	Domeniu național de aplicare extins, conform Art. 2 alin. (3) din directivă
	— tractoare cu roți, din categoria T5, care circulă în principal pe drumurile publice cu viteza maximă prin construcție mai mare de 40 km/h.	OG 81/2000 2/(3)	j) tractoare având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg – la un an; k) tractoare având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg – la 2 ani;	Domeniu național de aplicare extins, conform Art. 2 alin. (3) din directivă
2/2	(2) Statele membre pot exclude următoarele vehicule înmatriculate pe teritoriul lor din	Pr. Lege 2/1	(1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România pot fi menținute în circulație	OG 81/2000 se aplică tuturor vehiculelor care

	domeniul de aplicare a prezentei directive: — vehiculele care sunt utilizate sau care circulă în condiții excepționale și vehiculele care nu circulă niciodată sau aproape niciodată pe drumurile publice, precum vehiculele de interes istoric sau vehiculele de competiție,		numai dacă, în funcție de termenele stabilite prin prezenta ordonanță, se face dovada respectării cerințelor tehnice specifice stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2), prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.	circulă pe drumurile publice (inclusiv vehiculelor de interes istoric sau vehiculelor de competiție). A fost aplicată exceptarea respectivă numai pentru vehiculele care nu circulă pe drumurile publice (care nu se înmatriculează sau nu se înregistrează) .
	— vehiculele care fac obiectul imunității diplomatice;	-	Nu este cazul	Nu se aplică această exceptare.
	— vehiculele utilizate de forțele armate, forțele de ordine, serviciile de pompieri, serviciile de protecție civilă, serviciile de urgență sau echipele de salvare;	OG 81/2000 6⁴/ (1) și (2)	(1) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică și vehiculelor deținute sau utilizate de Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Afacerilor Interne și care se înregistrează la aceste instituții, numai în cazul în care prin legislația specifică aplicabilă acestor vehicule se prevede astfel. (2) Inspecția tehnică periodică la vehiculele prevăzute la alin. (1) și care prezintă caracteristici speciale se poate efectua și în stațiile de inspecție tehnică periodică aparținând Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Afacerilor Interne.	Se aplică această exceptare în funcție de legislația specifică.
	— vehiculele utilizate în scopuri agricole, horticole, silvicole, zootehnice sau piscicole care sunt exploatate numai pe teritoriul statului membru respectiv și numai pe terenurile unde se desfășoară astfel de activități, inclusiv drumuri agricole, forestiere sau terenuri agricole;	Pr. Lege 2/(1)	(1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România pot fi menținute în circulație numai dacă, în funcție de termenele stabilite prin prezenta ordonanță, se face dovada respectării cerințelor tehnice specifice stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2), prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.	Se aplică exceptarea pentru vehiculele respective care nu circulă pe drumurile publice (care nu se înmatriculează sau nu se înregistrează) .



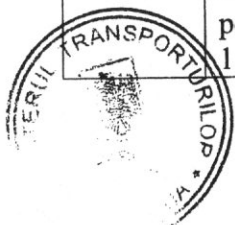
	— vehiculele utilizate exclusiv pe insule mici sau în zone cu densitate redusă a populației;	-	Nu este cazul	Nu se aplică această exceptare.
	— vehiculele specializate care transportă echipamente de circ sau divertisment, cu viteză maximă prin construcție care nu depășește 40 km/h și care sunt utilizate numai pe teritoriul statului membru respectiv;	-	Nu este cazul	Nu se aplică această exceptare.
	— vehiculele din categoriile L3e, L4e, L5e și L7e, cu o capacitate cilindrică de peste 125 cm ³ , în cazurile în care statele membre au pus în aplicare măsuri alternative eficace pentru vehiculele cu două sau trei roți, ținând seama în special de statisticile relevante legate de siguranța rutieră din ultimii cinci ani. Statele membre notifică Comisiei aceste scutiri.	-	Nu este cazul	OG 81/2000 include toate autovehiculele cu două sau trei roți, în baza Art. 2 alin. (3) din directivă
2/(3)	(3) Statele membre pot introduce cerințe naționale privind inspecțiile tehnice pentru vehiculele înmatriculate pe teritoriul lor care nu fac obiectul prezentei directive și pentru vehiculele enumerate la alineatul (2).	-	-	OG 81/2000 se aplică pentru toate vehiculele care circulă pe drumurile publice, înmatriculate sau înregistrate, inclusiv pentru vehicule cu viteză mai mică de 25 km/h (de ex. tractoare și autovehicule cu două sau trei roți). Posibilitatea prevăzută în directivă a fost utilizată, după cum a fost menționat în rubricile corespunzătoare.
3	Următoarele definiții se aplică numai în sensul prezentei directive:	Pr. Lege 1/(3)	(3) În sensul prezentei ordonanțe, termenii de mai jos au următorul înțeles:	

1. „vehicul” înseamnă orice autovehicul care nu circulă pe șine sau remorca sa; 2. „autovehicul” înseamnă orice vehicul cu motor cu roți care se deplasează prin propriile mijloace, cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 25 km/h; 3. „remorcă” înseamnă orice vehicul cu roți și fără autopropulsie, conceput și fabricat pentru a fi tractat de un autovehicul; 4. „semiremorcă” înseamnă orice remorcă concepută pentru a fi cuplată la un autovehicul astfel încât o parte a sa să se sprijine pe autovehicul și o parte substanțială din masa ei și masa încărcăturii sale să fie suportate de autovehicul; 5. „vehicule cu două sau trei roți” înseamnă orice vehicul cu motor pe două roți, cu sau fără ataș, și orice tricicluri sau cvadricicluri; 6. „vehicul înmatriculat într-un stat membru” înseamnă un vehicul înmatriculat sau pus în circulație într-un stat membru; 7. „vehicul de interes istoric” înseamnă orice vehicul care este considerat ca atare de statul membru de înmatriculare sau de unul dintre organismele sale de autorizare desemnate și	a) vehicul - orice autovehicul care nu circulă pe șine sau remorca sa; b) autovehicul - orice vehicul cu motor cu roți care se deplasează prin propriile mijloace; c) remorcă - orice vehicul cu roți și fără autopropulsie, conceput și fabricat pentru a fi tractat de un autovehicul; d) semiremorcă - orice remorcă concepută pentru a fi cuplată la un autovehicul astfel încât o parte a sa se sprijină pe autovehicul și o parte substanțială din masa ei și masa încărcăturii sale este susținută de acesta; e) vehicul cu două sau trei roți - orice vehicul cu motor pe două roți, cu sau fără ataș, și orice mototriciclu sau cvadriciclu; f) vehicul înmatriculat într-un stat membru - orice vehicul înmatriculat sau pus în circulație într-un stat membru al Uniunii Europene; g) vehicul de interes istoric - orice vehicul care este considerat ca atare de Regia Autonomă „Registrul Auto Român ” și care îndeplinește toate condițiile următoare:	În conformitate cu Art. 2 alin. (3) din directivă, actul normativ se aplică pentru toate vehiculele care circulă pe drumurile publice, inclusiv pentru vehicule cu viteză mai mică de 25 km/h (de ex. tractoare și autovehicule cu două sau trei roți)
---	---	---



care îndeplinește toate condițiile următoare: — a fost fabricat sau înmatriculat pentru prima dată în urmă cu cel puțin 30 de ani; — tipul său specific, astfel cum este definit în dreptul Uniunii sau cel național relevant, nu se mai află în fabricație; — este bine întreținut și menținut în starea sa inițială și nu a suferit nicio modificare substanțială a caracteristicilor tehnice ale componentelor sale principale; 8. „deținător al certificatului de înmatriculare” înseamnă persoana juridică sau fizică pe al cărei nume este înmatriculat vehiculul; 9. „inspecție tehnică” înseamnă o inspecție efectuată în conformitate cu anexa I concepută pentru a garanta că un vehicul poate fi folosit în condiții de siguranță pe drumurile publice și că respectă caracteristicile obligatorii de siguranță și de mediu impuse; 10. „omologare” înseamnă procedura prin care un stat membru certifică faptul că un vehicul respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice relevante menționate în Directiva 2002/24/CE, în Directiva 2003/37/CE și în Directiva 2007/46/CE; 11. „deficiențe” înseamnă defecțiuni tehnice și alte neconformități constatate în timpul unei inspecții tehnice; 12. „certificat de inspecție tehnică” înseamnă un raport al inspecției tehnice	i) a fost fabricat sau înmatriculat pentru prima dată în urmă cu cel puțin 30 de ani; ii) tipul său specific, astfel cum este definit în legislația Uniunii Europene sau în legislația națională relevantă, după caz, nu se mai află în fabricație; iii) este bine întreținut și menținut în starea sa inițială și nu a suferit nicio modificare substanțială a caracteristicilor tehnice ale componentelor sale principale; h) deținător al certificatului de înmatriculare/înregistrare - persoana juridică sau fizică pe al cărei nume este înmatriculat/înregistrat vehiculul; i) inspecție tehnică periodică - o inspecție concepută și efectuată pentru a garanta că un vehicul poate fi folosit în condiții de siguranță pe drumurile publice și că respectă caracteristicile obligatorii de siguranță și de mediu impuse; j) omologare - procedura prin care autoritatea de omologare a unui stat membru al Uniunii Europene certifică faptul că un vehicul respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice relevante din legislația aplicabilă a Uniunii Europene și/sau legislația aplicabilă națională, după caz; k) deficiențe - defecțiuni tehnice și alte neconformități constatate în timpul unei inspecții tehnice periodice; l) certificat de inspecție tehnică periodică - un raport al inspecției tehnice periodice	
---	--	--

eliberat de autoritatea competentă sau de un centru de inspecție, care conține rezultatul inspecției tehnice; 13. „inspector” înseamnă o persoană autorizată de un stat membru sau de autoritatea competentă a acestuia să efectueze inspecții tehnice într-un centru de inspecție sau, după caz, în numele unei autorități competente; 14. „autoritate competentă” înseamnă o autoritate sau un organism public căruia un stat membru i-a acordat responsabilitatea administrării sistemului de inspecție tehnică, inclusiv, dacă este cazul, a efectuării inspecțiilor tehnice; 15. „centru de inspecție” înseamnă organisme sau entități publice sau private, autorizate de un stat membru să efectueze inspecții tehnice; 16. „organism de supraveghere” înseamnă un organism sau organisme înființat(e) de un stat membru, responsabil(e) de supravegherea centrelor de inspecție. Organismul de supraveghere poate face parte din autoritatea sau autoritățile competente; 17. „insulă mică” înseamnă o insulă cu mai puțin de 5 000 de locuitori care nu este legată de alte părți ale teritoriului prin poduri rutiere sau tuneluri rutiere; 18. „zonă cu densitate redusă a populației”	eliberat de autoritatea competentă sau de o stație de inspecție tehnică periodică, care conține rezultatul inspecției tehnice periodice; m) inspector tehnic - o persoană atestată de un stat membru sau de autoritatea competentă a acestuia să efectueze inspecții tehnice periodice într-o stație de inspecție tehnică periodică sau, după caz, în numele unei autorități competente; n) autoritate competentă - o autoritate sau un organism public căruia un stat membru i-a acordat responsabilitatea administrării sistemului de inspecție tehnică periodică, inclusiv, dacă este cazul, a efectuării inspecțiilor tehnice periodice; o) stație de inspecție tehnică periodică - organism sau entitate publică ori privată, autorizată de un stat membru să efectueze inspecții tehnice periodice în respectul stat membru; p) organism de supraveghere – organismul desemnat de un stat membru, responsabil de supravegherea stațiilor de inspecție tehnică periodică. Nu este cazul. Nu este cazul.	
---	---	--



	înseamnă o zonă prestabilită în care densitatea populației este mai mică de cinci locuitori pe kilometrul pătrat; 19. „drum public” înseamnă un drum de utilitate publică generală, cum ar fi drumurile locale, regionale sau naționale, drumurile principale, drumurile expres sau autostrăzile.	OG 195/2002 6/14	14. drum public - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;	
4/(1)	(1) Fiecare stat membru se asigură că vehiculele înmatriculate pe teritoriul său sunt inspectate periodic, conform prezentei directive, în centre de inspecție autorizate de statul membru de înmatriculare a vehiculelor respective.	OG 81/2000 4/(1)	(1) Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, denumit în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, prin reprezentanțele sale județene sau prin operatori economici autorizați și monitorizați de R.A.R	
4/(2)	(2) Inspecțiile tehnice se efectuează de către statul membru în care este înmatriculat vehiculul, de către un organism public abilitat de acel stat membru în acest sens sau de către organisme sau instituții desemnate și supravegheate de către statul membru respectiv, inclusiv organisme private autorizate.	OG 81/2000 4/(1)	(1) Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, denumit în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, prin reprezentanțele sale județene sau prin operatori economici autorizați și monitorizați de R.A.R	
4/(3)	(3) În conformitate cu principiile prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului și în Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, Comisia, prin intermediul actelor de punere în aplicare și înainte de data de 28 mai 2018, adoptă:	-	Nu este cazul	

	(a) un set de informații tehnice privind echipamentul de frânare, direcția, vizibilitatea, lămpile, dispozitivele reflectorizante, sistemul electric, punțile, jantele, anvelopele, suspensia, șasiul, accesoriile șasiului, alte echipamente și emisiile poluante necesare pentru inspecțiile tehnice ale elementelor care trebuie testate și privind utilizarea metodelor de testare recomandate, în conformitate cu anexa I punctul 3; și (b) normele detaliate privind formatul datelor și procedurile de acces la informațiile tehnice relevante. Actele de punere în aplicare respective sunt adoptate în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 19 alineatul (2). Informațiile tehnice menționate la primul paragraf litera (a) sunt puse la dispoziție gratuit sau la un preț rezonabil de către producători centrelor de inspecție și autorităților competente relevante, în mod nediscriminatoriu. Comisia analizează fezabilitatea înființării unui punct unic de acces la aceste informații tehnice.			
4/(4)	(4) Statele membre se asigură că dreptul intern definește răspunderea privind păstrarea vehiculelor într-o stare tehnică sigură și conformă cerințelor.	Pr. Lege 5¹/(3)	(3) Producătorii de vehicule sau reprezentanții acestora pun la dispoziție gratuit sau la un preț rezonabil R.A.R. și stațiilor de inspecție tehnică periodică, în mod nediscriminatoriu, setul de informații tehnice specifice referitoare la elementele care trebuie testate și la utilizarea metodelor de testare recomandate, set de informații stabilit prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).	
		Pr. lege 2/(2) și 3	(2) Obligația efectuării inspecțiilor tehnice periodice, precum și a respectării periodicității acestora, în funcție de categoria de vehicul, revine deținătorului certificatului de înmatriculare/înregistrare.	



			Art. 3 - În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, deținătorul certificatului de înmatriculare/înregistrare este răspunzător de menținerea vehiculului într-o stare tehnică sigură și corespunzătoare, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb și materiale de exploatare de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.	
5/(1)	(1) Vehiculele sunt supuse unei inspecții tehnice cel puțin la intervalele de mai jos, fără a aduce atingere perioadei de flexibilitate aplicate în statele membre conform alineatului:	OG 81/2000 2/(3)	(3) Categoriile de vehicule supuse inspecției tehnice periodice și periodicitatea inspecției tehnice sunt următoarele:	
	(a) vehiculele din categoriile M 1 și N 1: la patru ani de la data primei înmatriculări și, ulterior, o dată la doi ani;	OG 81/2000 2/(3)/ Pr. Lege 2/(4)	b) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune – la 2 ani; d ¹) autovehicule utilizate pentru învățarea conducerii auto - la un an, cu excepția autovehiculelor utilizate pentru învățarea conducerii auto care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, pentru care periodicitatea este de 6 luni; g) autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la un an; (4) Autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe	

		OG 81/2000 2/(4¹) OG 81/2000 2/(4²)	scaune, autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi și în regim de închiriere se supun primei inspecții tehnice periodice la un an, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi. (4¹) Autorulotele care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune se supun primei inspecții tehnice periodice la 4 ani, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi. (4²) Autovehiculele destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg, se supun primei inspecții tehnice periodice la 2 ani, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi, cu excepția autovehiculelor agreate pentru transportul mărfurilor periculoase pentru care termenul este de un an.	
	(b) vehiculele din categoria M 1 utilizate ca taxiuri sau ambulante, vehiculele din categoriile M2 M3, N2, N3, O3 și O4 : la un an de la data primei înmatriculări și, ulterior, anual;	OG 81/2000 2/(3)	a) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune – la 6 luni; d) autovehicule utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere - la 6 luni; d¹) autovehicule utilizate pentru învățarea conducerii auto - la un an, cu excepția autovehiculelor utilizate pentru învățarea conducerii auto care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, pentru care periodicitatea este de 6 luni;	



		Pr. Lege 2/(4)	d ²) autovehicule speciale ambulanță - la un an; e) autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an; f) remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an; (4) Autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi și în regim de închiriere se supun primei inspecții tehnice periodice la un an, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.	
	(c) vehiculele din categoria T5 care sunt utilizate în principal pe drumurile publice în scopul transportului comercial de mărfuri: la patru ani de la data primei înmatriculări și, ulterior, o dată la doi ani.	OG 81/2000 2/(3)	j) tractoare având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg – la un an; k) tractoare având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg – la 2 ani;	Domeniu național de aplicare extins la toate categoriile de tractoare care circulă pe drumurile publice (care se înmatriculează sau se înregistrează), conform Art. 2 alin. (3) din directivă
5/(2)	(2) Statele membre stabilesc intervale adecvate în care vehiculele din categoriile L3e, L4e, L5e și L7e cu o capacitate cilindrică de peste 125 cm ³ trebuie să facă obiectul inspecției tehnice.	OG 81/2000 2/(3)	i) motociclete, mopede, autovehicule cu 3 roți și cvadricicluri – la 2 ani;	Domeniu național de aplicare extins la toate categoriile de autovehicule cu două sau trei roți și cvadricicluri care circulă pe drumurile publice (care se înmatriculează sau se înregistrează), conform Art. 2 alin. (3) din directivă
5/(3)	(3) Statele membre sau autoritățile	-	Nu este cazul	

	competente pot stabili o perioadă rezonabilă pe parcursul căreia trebuie efectuată inspecția tehnică, fără a depăși intervalele stabilite la alineatul (1).			
5/(4)	(4) Indiferent de data ultimei inspecții tehnice a unui vehicul, statul membru sau autoritatea competentă vizată poate impune efectuarea unei inspecții tehnice pentru respectivul vehicul înainte de data menționată la alineatele (1) și (2), în următoarele cazuri:	-	Nu este cazul	
	— după un accident care a afectat principalele componente de siguranță ale vehiculului, precum roțile, suspensiile, zonele de deformare, sistemele de airbaguri, direcția sau frânele;	-	Nu este cazul	
	— atunci când sistemele și componentele de siguranță și cele legate de protecția mediului ale vehiculului au fost transformate sau modificate;	-	Nu este cazul	
	— în cazul schimbării deținătorului certificatului de înmatriculare al vehiculului;	-	Nu este cazul	
	— atunci când vehiculul a ajuns la un kilometraj de 160 000 km;	-	Nu este cazul	
	— în cazurile în care siguranța rutieră este grav afectată.	-	Nu este cazul	
6/(1)	(1) Pentru categoriile de vehicule care fac obiectul prezentei directive, cu excepția categoriilor L3e, L4e, L5e și L7e cu o capacitate cilindrică de peste 125 cm ³ , statele membre se asigură că inspecțiile tehnice acoperă cel puțin domeniile menționate în anexa I punctul 2.	Pr. Lege 2/(7)	(7) Inspecția tehnică periodică are în vedere domeniile, elementele și metodele de control stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).	



6/(2)	(2) Pentru fiecare domeniu menționat la alineatul (1), autoritățile competente din statele membre sau centrele de inspecție efectuează o inspecție tehnică care vizează cel puțin elementele menționate la anexa I punctul 3, utilizând metoda recomandată sau o metodă echivalentă aprobată de autoritatea competentă aplicabilă inspecției elementelor respective astfel cum se prevede în anexa I punctul 3. Inspecția mai poate include, de asemenea, o verificare a faptului că piesele și componentele vehiculului respectiv respectă caracteristicile de siguranță și de mediu obligatorii în vigoare la momentul omologării, sau, dacă este cazul, la momentul postechipării. Inspecțiile se desfășoară cu ajutorul tehnicilor și echipamentelor disponibile în prezent, fără a se folosi unelte pentru a demonta sau îndepărta părți ale vehiculului.	Pr. Lege 2/(7) Pr. Lege 2/(5) Pr. Lege 2/(8)	(7) Inspecția tehnică periodică are în vedere domeniile și elementele inspectate, precum și metodele de control stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2). (5) Inspecția tehnică periodică cuprinde, în funcție de categoria vehiculului, următoarele: a) inspecția tehnică privind siguranța rutieră; b) inspecția tehnică privind protecția mediului; c) inspecția tehnică privind încadrarea în categoria de folosință conform destinației, avându-se în vedere caracteristicile de siguranță și de mediu obligatorii în vigoare la momentul omologării, sau dacă este cazul, la momentul echipării ulterioare. (8) Inspecția tehnică periodică se desfășoară cu ajutorul tehnicilor și echipamentelor disponibile, fără demontarea sau îndepărtarea unor părți ale vehiculului.	
6/(3)	(3) Pentru vehiculele din categoriile L3e, L4e, L5e și L7e cu o capacitate cilindrică de peste 125 cm ³ , statele membre stabilesc domeniile, elementele și metodele de inspecție.	Pr. Lege 2/(7)	(7) Inspecția tehnică periodică are în vedere domeniile și elementele inspectate, precum și metodele de control stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).	OG 81/2000 se aplică la toate autovehiculele din categoria L
7/(1)	(1) Pentru fiecare element supus inspecției, în anexa I figurează o listă minimală a posibilelor deficiențe și a gradului de gravitate asociat.	Pr. Lege 2/(9)	(9) Pentru fiecare element inspectat, prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2) se stabilește lista deficiențelor posibile și a gradului de gravitate asociat acestora.	
7/(2)	(2) Deficiențele identificate la inspecțiile periodice ale vehiculelor se clasifică într-una dintre următoarele categorii:	Pr. Lege 2/(10)	(10) Deficiențele prevăzute în lista menționată la alin. (9) se clasifică într-una dintre următoarele categorii, în funcție de gradul lor de gravitate:	

	(a) deficiențe minore care nu au un efect semnificativ asupra siguranței vehiculului sau impact asupra mediului și alte neconformități minore; (b) deficiențe majore susceptibile să compromită siguranța vehiculului, să aibă impact asupra mediului sau să-i pună în pericol pe ceilalți participanți la trafic și alte neconformități mai importante; (c) deficiențe periculoase, care constituie un risc direct și imediat la adresa siguranței rutiere sau care au impact asupra mediului, care justifică faptul că un stat membru sau autoritățile sale competente pot interzice utilizarea vehiculului pe drumurile publice.		a) deficiențe minore – deficiențele care nu au un efect semnificativ asupra siguranței vehiculului sau impact asupra mediului, precum și alte neconformități minore; b) deficiențe majore – deficiențele susceptibile să compromită siguranța vehiculului, să aibă impact asupra mediului sau să-i pună în pericol pe ceilalți participanți la trafic, precum și alte neconformități mai importante; c) deficiențe periculoase – deficiențele care constituie un risc direct și imediat la adresa siguranței rutiere sau care au impact asupra mediului.	
7/(3)	(3) Un vehicul care prezintă deficiențe încadrabile la mai mult de o categorie de deficiențe dintre cele prezentate la alineatul (2) este clasificat în categoria care corespunde deficienței mai grave. Un vehicul care prezintă mai multe deficiențe la același aspect inspectat, astfel cum este identificat în domeniul de aplicare al testului menționat la punctul 2 din anexa I, poate fi clasificat în categoria imediat superioară de gravitate dacă se poate demonstra că efectul combinat al acestor deficiențe poate genera un risc mai mare la adresa siguranței rutiere.	Pr. Lege 2/(11)	(11) Un vehicul care prezintă deficiențe încadrabile la mai mult de o categorie de deficiențe dintre cele prevăzute la alin. (10) este clasificat în categoria care corespunde deficienței mai grave. Un vehicul care prezintă mai multe deficiențe la același element inspectat poate fi clasificat în categoria imediat superioară de gravitate dacă se poate demonstra că efectul combinat al acestor deficiențe ar genera un risc mai mare la adresa siguranței rutiere.	
8/(1)	(1) Statele membre se asigură că centrele de inspecție sau, dacă este cazul, autoritățile competente, care au efectuat inspecția tehnică a unui vehicul eliberează un	Pr. Lege 6/(2)	(2) După finalizarea inspecției tehnice periodice se eliberează persoanei care prezintă vehiculul la inspecția tehnică periodică un certificat de inspecție tehnică	



	certificat de inspecție tehnică pentru acel vehicul, conținând cel puțin elementele standardizate aferente codurilor armonizate ale Uniunii prevăzute în anexa II.		periodică, al cărui model conține elementele standardizate aferente codurilor armonizate ale Uniunii Europene și care este inclus în reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).	
8/(2)	(2) Statele membre se asigură că centrele de inspecție sau, dacă este cazul, autoritățile competente, pun certificatul de inspecție tehnică la dispoziția persoanei care prezintă vehiculul la inspecție sau, în cazul certificatelor electronice de inspecție tehnică, o copie imprimată certificată a acestui certificat.	Pr. Lege 6/(2)	(2) După finalizarea inspecției tehnice periodice se eliberează persoanei care prezintă vehiculul la inspecția tehnică periodică un certificat de inspecție tehnică periodică, al cărui model conține elementele standardizate aferente codurilor armonizate ale Uniunii Europene și care este inclus în reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).	
8/(3)	(3) Fără a aduce atingere articolului 5, în cazul reînmatriculării unui vehicul deja înmatriculat în alt stat membru, fiecare stat membru recunoaște certificatul de inspecție tehnică eliberat de celălalt stat membru, ca și cum ar fi eliberat el însuși certificatul de inspecție tehnică, cu condiția ca acesta să fie încă valabil din punct de vedere al respectării frecvenței inspecțiilor stabilite pentru inspecțiile tehnice periodice de statul membru de reînmatriculare. În caz de dubiu, statul membru de reînmatriculare poate verifica valabilitatea certificatului de inspecție tehnică înainte de recunoașterea acestuia. Statele membre comunică Comisiei o descriere a certificatului de inspecție tehnică înainte de 20 mai 2018. Comisia informează	Pr. Lege 6 ⁶ /(5) Pr. Lege 6/(5)	(5) Autoritățile competente din România recunosc certificatul de inspecție tehnică periodică și dovada eliberată de o stație de inspecție tehnică periodică sau de autoritatea competentă a altui stat membru al Uniunii Europene ori a unui stat al Spațiului Economic European, cu condiția ca acestea să corespundă modelului în vigoare. Suplimentar, în cazul procedurilor specifice ce au drept scop reînmatricularea unui vehicul deja înmatriculat în alt stat membru al Uniunii Europene ori al Spațiului Economic European, certificatul de inspecție tehnică periodică trebuie să fie încă valabil din punctul de vedere al frecvenței inspecțiilor tehnice periodice, în conformitate cu legislația în vigoare în România. (5) Până la data de 20 mai 2018 Ministerul Transporturilor comunică Comisiei Europene o descriere a certificatului de	

	comitetul menționat la articolul 19. Prezentul alineat nu se aplică vehiculelor din categoriile L3e, L4e, L5e și L7e.		inspecție tehnică periodică, a anexei la certificatul de înmatriculare/înregistrare și a ecusonului de inspecție tehnică periodică.	
8/(4)	(4) Fără a aduce atingere articolului 5 alineatul (4) și alineatului (3) de la prezentul articol, statele membre recunosc, în principiu, valabilitatea certificatului de inspecție tehnică în cazul în care se schimbă proprietarul vehiculului, cu deținerea dovezii valabile a efectuării unei inspecții tehnice periodice.	OMAI nr. 1501/2006 8/(1)/f	(1) Transcrierea transiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul se efectuează în baza următoarelor documente: f) dovada efectuării inspecției tehnice periodice, în termenul de valabilitate a acestuia;	
8/(5)	(5) Începând cu 20 mai 2018 și cel mai târziu până la 20 mai 2021, centrele de inspecție comunică electronic autorității competente ale statului membru respectiv informațiile menționate în certificatele de inspecție tehnică pe care le eliberează. O astfel de comunicare are loc într-un termen rezonabil de la eliberarea fiecărui certificat de inspecție tehnică. Până la această dată, centrele de inspecție pot comunica autorității competente aceste informații prin orice alte mijloace. Statele membre stabilesc perioada pe parcursul căreia autoritatea competentă este obligată să păstreze aceste informații. Această perioadă este de minimum 36 de luni, fără a aduce atingere sistemelor fiscale naționale ale statelor membre.	Pr. Lege 6/(11) Pr. Lege 6 ¹ /(1)	(11) Stațiile de inspecție tehnică periodică comunică electronic R.A.R. informațiile necesare pentru generarea certificatelor de inspecție tehnică periodică, iar R.A.R. transmite electronic stațiilor de inspecție tehnică periodică certificatele de inspecție tehnică periodică în vederea emiterii acestora. (1) R.A.R. ține evidența informatizată a situației inspecțiilor tehnice periodice realizate pentru vehicule, păstrând informațiile prevăzute la art. 6 alin. (11) pe o perioadă de minimum 48 luni.	
8/(6)	(6) Statele membre se asigură că, în scopul verificării odometrului, în cazul în care acesta a fost montat în mod normal, informațiile incluse la inspecția tehnică	Pr. Lege 6/(13)	(13) În scopul verificării odometrului, în cazul unui autovehicul echipat cu un astfel de dispozitiv, R.A.R. pune la dispoziția inspectorilor tehnici informațiile de la	



anterioară sunt puse la dispoziția inspectorilor imediat ce devin disponibile în format electronic. În cazurile în care se constată că odometrul a fost manipulat pentru a reduce kilometrajul sau pentru a falsifica kilometrajul unui vehicul, o astfel de manipulare se pedepsește cu sancțiuni eficiente, proporționale, disuasive și nediscriminatorii.	Legea 286/2009 244	inspecția tehnică periodică anterioară. Art. 244: Înșelăciunea (1) Inducerea în eroare a unei persoane prin prezentarea ca adevărată a unei fapte mincinoase sau ca mincinoasă a unei fapte adevărate, în scopul de a obține pentru sine sau pentru altul un folos patrimonial injust și dacă s-a pricinuit o pagubă, se pedepsește cu închisoarea de la 6 luni la 3 ani. (2) Înșelăciunea săvârșită prin folosirea de nume sau calități mincinoase ori de alte mijloace frauduloase se pedepsește cu închisoarea de la unu la 5 ani. Dacă mijlocul fraudulos constituie prin el însuși o infracțiune, se aplică regulile privind concursul de infracțiuni. (3) Împăcarea înlătură răspunderea penală.	
	Legea 286/2009 249	Art. 249: Frauda informatică Introducerea, modificarea sau ștergerea de date informatice, restricționarea accesului la aceste date ori împiedicarea în orice mod a funcționării unui sistem informatic, în scopul de a obține un beneficiu material pentru sine sau pentru altul, dacă s-a cauzat o pagubă unei persoane, se pedepsește cu închisoarea de la 2 la 7 ani.	
	Legea 286/2009 320	Art. 320: Falsul material în înscrisuri oficiale (1) Falsificarea unui înscris oficial, prin contrafacerea scrierii ori a subscrierii sau prin alterarea lui în orice mod, de natură să producă consecințe juridice, se pedepsește cu închisoarea de la 6 luni la 3 ani.	



		Legea 286/2009 322 (2) Falsul prevăzut în alin. (1), săvârșit de un funcționar public în exercițiul atribuțiilor de serviciu, se pedepsește cu închisoarea de la unu la 5 ani și interzicerea exercitării unor drepturi. (3) Sunt asimilate înscrisurilor oficiale biletele, tichetele sau orice alte imprimare producătoare de consecințe juridice. (4) Tentativa se pedepsește. Art. 322: Falsul în înscrisuri sub semnătură privată (1) Falsificarea unui înscris sub semnătură privată prin vreunul dintre modurile prevăzute în art. 320 sau art. 321, dacă făptuitorul folosește înscrisul falsificat ori îl încredințează altei persoane spre folosire, în vederea producerii unei consecințe juridice, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă. (2) Tentativa se pedepsește. Legea 286/2009 323 Art. 323: Uzul de fals Folosirea unui înscris oficial ori sub semnătură privată, cunoscând că este fals, în vederea producerii unei consecințe juridice, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 3 ani sau cu amendă, când înscrisul este oficial, și cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă, când înscrisul este sub semnătură privată. Legea 286/2009 325 Art. 325: Falsul informatic Fapta de a introduce, modifica sau șterge, fără drept, date informatice ori de a restricționa, fără drept, accesul la aceste	
--	--	---	--

		Legea 286/2009 360-366	date, rezultând date necorespunzătoare adevărului, în scopul de a fi utilizate în vederea producerii unei consecințe juridice, constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoarea de la unu la 5 ani. Art. 360: Accesul ilegal la un sistem informatic (1) Accesul, fără drept, la un sistem informatic se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 3 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută în alin. (1), săvârșită în scopul obținerii de date informatice, se pedepsește cu închisoarea de la 6 luni la 5 ani. (3) Dacă fapta prevăzută în alin. (1) a fost săvârșită cu privire la un sistem informatic la care, prin intermediul unor proceduri, dispozitive sau programe specializate, accesul este restricționat sau interzis pentru anumite categorii de utilizatori, pedeapsa este închisoarea de la 2 la 7 ani. Art. 361: Interceptarea ilegală a unei transmisii de date informatice (1) Interceptarea, fără drept, a unei transmisii de date informatice care nu este publică și care este destinată unui sistem informatic, provine dintr-un asemenea sistem sau se efectuează în cadrul unui sistem informatic se pedepsește cu închisoarea de la unu la 5 ani. (2) Cu aceeași pedeapsă se sancționează și interceptarea, fără drept, a unei emisii electromagnetice provenite dintr-un sistem	
--	--	--	--	--



		informatic, ce conține date informatice care nu sunt publice. Art. 362: Alterarea integrității datelor informatice Fapta de a modifica, șterge sau deteriora date informatice ori de a restricționa accesul la aceste date, fără drept, se pedepsește cu închisoarea de la unu la 5 ani. Art. 363: Perturbarea funcționării sistemelor informatice Fapta de a perturba grav, fără drept, funcționarea unui sistem informatic, prin introducerea, transmiterea, modificarea, ștergerea sau deteriorarea datelor informatice sau prin restricționarea accesului la date informatice, se pedepsește cu închisoarea de la 2 la 7 ani. Art. 364: Transferul neautorizat de date informatice Transferul neautorizat de date dintr-un sistem informatic sau dintr-un mijloc de stocare a datelor informatice se pedepsește cu închisoarea de la unu la 5 ani. Art. 365: Operațiuni ilegale cu dispozitive sau programe informatice (1) Fapta persoanei care, fără drept, produce, importă, distribuie sau pune la dispoziție sub orice formă: a) dispozitive sau programe informatice concepute sau adaptate în scopul comiterii uneia dintre infracțiunile prevăzute în art. 360-364; b) parole, coduri de acces sau alte asemenea	
--	--	---	--

			date informatice care permit accesul total sau parțial la un sistem informatic, în scopul săvârșirii uneia dintre infracțiunile prevăzute în art. 360-364, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă. (2) Deținerea, fără drept, a unui dispozitiv, a unui program informatic, a unei parole, a unui cod de acces sau a altor date informatice dintre cele prevăzute în alin. (1), în scopul săvârșirii uneia dintre infracțiunile prevăzute în art. 360-364, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă. Art. 366: Sancționarea tentativei Tentativa la infracțiunile prevăzute în prezentul capitol se pedepsește.	
8/(7)	(7) Statele membre se asigură că rezultatele inspecției tehnice se notifică autorității de înmatriculare a vehiculului sau se pun la dispoziția acesteia în format electronic cât mai curând posibil. Notificarea respectivă conține informațiile menționate în certificatul de inspecție tehnică.	Pr. Lege 6/(12)	(12) După primirea informațiilor din certificatele de inspecție tehnică periodică, R.A.R. le transmite în format electronic autorității naționale de înmatriculare.	
9/(1)	(1) În cazul în care există doar deficiențe minore, inspecția se consideră că a fost trecută, deficiențele se remediază, iar vehiculul nu mai este supus din nou inspecției.	Pr. Lege 6/(7)	(7) În cazul în care la inspecția tehnică periodică se constată doar deficiențe minore, se consideră că inspecția a fost trecută, iar vehiculul nu mai este supus din nou inspecției.	
9/(2)	(2) În cazul unor deficiențe majore, inspecția se consideră că nu a fost trecută. Statul membru sau autoritatea competentă decide asupra intervalului de timp în care un astfel	Pr. Lege 6/(8)	(8) În cazul în care la inspecția tehnică periodică se constată deficiențe majore, se consideră că inspecția nu a fost trecută. Este necesară o nouă inspecție a vehiculului în	

	de vehicul poate circula înainte de reefectuarea inspecției tehnice. Se realizează o nouă inspecție tehnică într-o perioadă definită de statul membru sau de autoritatea competentă, dar în termen de cel mult două luni de la inspecția inițială.		maximum 30 de zile de la inspecția inițială.	
9/(3)	(3) În cazul unor deficiențe periculoase, inspecția se consideră că nu a fost trecută. Statul membru sau autoritatea competentă poate decide că un astfel de vehicul nu poate să circule pe drumurile publice și că autorizația de circulație în traficul rutier se suspendă pe o perioadă limitată de timp, fără ca aceasta să implice un nou proces de înmatriculare, până la remedierea deficiențelor și la emiterea unui nou certificat de inspecție tehnică în care se atestă că vehiculul respectă cerințele.	Pr. Lege 6/(9)	(9) În cazul în care la inspecția tehnică periodică se constată deficiențe periculoase, se consideră că inspecția nu a fost trecută. Este necesară o nouă inspecție a vehiculului în maximum 30 de zile de la inspecția inițială.	
10/(1)	(1) Centrul de inspecție sau, dacă este cazul, autoritatea competentă a statului membru care a efectuat o inspecție tehnică la un vehicul înmatriculat pe teritoriul său emite o dovadă, cum ar fi o mențiune în documentul de înmatriculare al vehiculului, un autocolant, un certificat sau orice alt tip de informații ușor accesibile, în cazul fiecărui vehicul care a trecut cu succes o atare inspecție. Dovada indică data până la care trebuie să se efectueze următoarea inspecție tehnică. Statele membre comunică Comisiei o descriere a dovezii inspecției înainte de 20 mai 2018. La rândul său, Comisia	OG 81/2000 6/(3) Pr. Lege 6/(5)	(3) În cazul în care vehiculul corespunde reglementărilor prevăzute la art. 1, R.A.R. sau stațiile de inspecție tehnică periodică consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare/înregistrare data până la care trebuie efectuată următoarea inspecție tehnică periodică. Totodată, R.A.R. sau stațiile de inspecție tehnică periodică aplică ecusonul de inspecție tehnică periodică corespunzător pe plăcile de înmatriculare ori pe plăcile de înregistrare. (5) Până la data de 20 mai 2018 Ministerul Transporturilor comunică Comisiei Europene o descriere a certificatului de	



	informează comitetul menționat la articolul 19.		inspecție tehnică periodică, a anexei la certificatul de înmatriculare/înregistrare și a ecusonului de inspecție tehnică periodică.	
10/(2)	(2) În cazul în care vehiculul face parte dintr-o categorie de vehicule care nu fac obiectul înmatriculării în statul membru în care au fost puse în folosință, statul membru poate cere ca dovada inspecției să fie afișată în mod vizibil pe vehiculul respectiv.	-	Nu este cazul.	Inspecția tehnică periodică nu se efectuează la vehiculele care nu fac obiectul înmatriculării sau înregistrării în România
10/(3)	(3) În scopul liberei circulații, fiecare stat membru recunoaște dovada furnizată de centrul de inspecție sau de autoritatea competentă a altui stat membru emisă în conformitate cu alineatul (1).	Pr. Lege 6 ⁶ /(5)	(5) Autoritățile competente din România recunosc certificatul de inspecție tehnică periodică și dovada eliberată de o stație de inspecție tehnică periodică sau de autoritatea competentă a altui stat membru al Uniunii Europene ori a unui stat al Spațiului Economic European cu condiția ca acestea să corespundă modelului în vigoare. Suplimentar, în cazul procedurilor specifice ce au drept scop reînmatricularea unui vehicul deja înmatriculat în alt stat membru al Uniunii Europene ori al Spațiului Economic European, certificatul de inspecție tehnică periodică trebuie să fie încă valabil din punctul de vedere al frecvenței inspecțiilor tehnice periodice, în conformitate cu legislația în vigoare în România.	
11/(1)	(1) Statele membre se asigură că echipamentele și infrastructura de inspecție utilizate la efectuarea inspecțiilor tehnice respectă cerințele tehnice minime stabilite în anexa III.	Pr. Lege 4/(6)	(6) Infrastructura și aparatura de inspecție utilizată în reprezentanțele R.A.R. și în stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate trebuie să respecte cerințele specifice activității de inspecție tehnică periodică stabilite prin reglementările	

			prevăzute la art. 1 alin. (2). Aparatura de inspecție trebuie să respecte și cerințele prevăzute de legislația în vigoare privind activitatea de metrologie.	
11/(2)	(2) Statele membre se asigură că centrele de inspecție sau, dacă este cazul, autoritatea competentă întrețin echipamentele și infrastructura de inspecție în conformitate cu specificațiile producătorilor.	Pr. Lege 4/(6¹)	(6 ¹) Prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2) sunt precizate obligațiile R.A.R. și ale persoanelor autorizate cu privire la întreținerea infrastructurii și a aparaturii de inspecție în conformitate cu specificațiile producătorilor.	
11/(3)	(3) Echipamentele de măsurare se calibrează periodic în conformitate cu dispozițiile din anexa III și sunt verificate în conformitate cu specificațiile furnizate de statul membru respectiv sau de producătorul echipamentelor.	Pr. Lege 4/(6)	(6) Infrastructura și aparatura de inspecție utilizată în reprezentanțele R.A.R. și în stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate trebuie să respecte cerințele specifice activității de inspecție tehnică periodică stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2). Aparatura de inspecție trebuie să respecte și cerințele prevăzute de legislația în vigoare privind activitatea de metrologie.	
12/(1)	(1) Centrele de inspecție în care inspectorii efectuează inspecțiile tehnice sunt autorizate de statul membru sau de autoritatea sa competentă.	OG 81/2000 Art. 4/(2)	(2) Activitatea de inspecție tehnică periodică se poate realiza prin operatori economici autorizați, numai pe baza unui contract de franciză încheiat cu R.A.R. de către aceștia, în condițiile legii.	
12/(2)	(2) Pentru a îndeplini cerințele minime de management al calității, centrele de inspecție respectă cerințele stabilite de statul membru de autorizare. Centrele de inspecție asigură obiectivitatea și nivelul înalt de calitate ale inspecției tehnice.	Pr. Lege 4/(12)	(12) Prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2) se stabilesc cerințele prin care se asigură obiectivitatea și nivelul înalt de calitate ale activității de inspecție tehnică periodică desfășurate de R.A.R. și persoanele autorizate..	
13/(1)	(1) Statele membre se asigură că inspecțiile tehnice se efectuează de către inspectorii care	Pr. Lege 4/(7)	(7) Inspecțiile tehnice periodice sunt efectuate de către inspectorii tehnici atestați	



	îndeplinesc cerințele minime de competență și formare stabilite în anexa IV. Statele membre pot introduce cerințe suplimentare în materie de competență și formare.		de către R.A.R. în cazul în care îndeplinesc cerințele de calificare profesională și competență stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).	
13/(2)	(2) Autoritățile competente sau, după caz, centrele de formare autorizate eliberează un certificat inspectorilor care îndeplinesc cerințele minime de competență și de formare. Acest certificat conține cel puțin informațiile menționate în anexa IV punctul 3.	Pr. Lege 4/(7 ³)	(7 ³) RAR eliberează inspectorilor tehnici atestați un certificat de atestare care conține informațiile stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).	
13/(3)	(3) Inspectorii care sunt angajați sau autorizați de autoritățile competente ale statelor membre sau de un centru de inspecție la 20 mai 2018 sunt exceptați de la cerințele prevăzute în anexa IV punctul 1.	Pr. Lege 4/(7 ¹)	(7 ¹) Inspectorii tehnici care au fost atestați de autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene sau care au fost angajați ca inspectori tehnici de o autoritate sau de o stație de inspecție tehnică periodică dintr-un stat membru al Uniunii Europene până la data de 20 mai 2018 sunt exceptați de la cerințele de competență stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).	
13/(4)	(4) La efectuarea unei inspecții tehnice, inspectorii nu se află în niciun conflict de interese, astfel încât să se asigure, din perspectiva statului membru sau a autorității competente în cauză, că este menținut un nivel ridicat de imparțialitate și obiectivitate.	Pr. Lege 6/(1) și (1 ¹)	(1) La efectuarea unei inspecții tehnice periodice, inspectorii tehnici se asigură că nu se află în conflict de interese, astfel încât să se asigure menținerea unui nivel ridicat de imparțialitate și obiectivitate. (1 ¹) Persoana autorizată ia măsurile stabilite în reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2) pentru a asigura respectarea cerinței menționate la alin. (1).	
13/(5)	(5) Persoana care prezintă vehiculul la inspecție este informată cu privire la orice deficiențe care au fost identificate la vehicul	Pr. Lege 6/(10)	(10) Persoana care prezintă vehiculul la inspecția tehnică periodică este informată cu privire la orice deficiențe care au fost	

	și care necesită remediere.		identificate la vehicul și care necesită remediere.	
13/(6)	(6) Rezultatele inspecției tehnice pot fi modificate, dacă este cazul, numai de către organismul de supraveghere sau în conformitate cu procedura instituită de autoritatea competentă, dacă constatările inspecției tehnice sunt flagrant incorecte.	Pr. Lege 6³/(1) și (2)	(1) În urma reverificării prevăzute la art. 4 alin. (8) lit. d) a doua liniuță, personalul R.A.R. atestat ca inspector tehnic și desemnat în acest scop poate modifica rezultatul inspecției tehnice periodice în conformitate cu procedura stabilită prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2), în cazul în care constatările inspecției tehnice periodice sunt incorecte. (2) În urma reverificării prevăzute la art. 4 alin. (8) lit. d) a treia liniuță, personalul R.A.R. atestat ca inspector tehnic poate anula inspecția tehnică periodică în cazurile stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).	
14/(1)	(1) Statele membre se asigură că centrele de inspecție sunt supravegheate.	Pr. Lege 4/(7⁴)	(7 ⁴) R.A.R. asigură supravegherea activității persoanelor autorizate, precum și a inspectorilor tehnici, și aplică măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prezentei ordonanțe și a reglementărilor prevăzute la art. 1 alin. (2)	
14/(2)	(2) Organismul de supraveghere efectuează cel puțin sarcinile prevăzute în anexa V punctul 1 și îndeplinește cerințele prevăzute la punctele 2 și 3 din anexa respectivă. Statele membre pun la dispoziția publicului normele și procedurile privind organizarea, sarcinile și cerințele aplicabile personalului din cadrul organismelor de supraveghere, inclusiv cerințele de independență.	Pr. Lege 4/(8), (8¹) și (8²)	(8) R.A.R. îndeplinește următoarele sarcini: a) supraveghează stațiile de inspecție tehnică periodică prin: i) verificarea îndeplinirii cerințelor referitoare la infrastructura și aparatura de inspecție; ii) verificarea cerințelor obligatorii aplicabile în vederea autorizării; b) asigură verificarea calificării și experienței profesionale a inspectorilor	

			tehnici prin: i) atestarea inițială a acestora; ii) atestarea periodică a acestora; iii) formarea periodică a examinatorilor din cadrul R.A.R.; c) asigură auditul, după cum urmează: i) auditul inițial al stației de inspecție tehnică periodică înainte de autorizare; ii) auditarea periodică a stației de inspecție tehnică periodică; iii) realizarea unui audit special dacă se constată existența unor nereguli în cadrul stației de inspecție tehnică periodică; d) monitorizarea persoanelor autorizate prin măsuri cum ar fi: i) supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică periodică, inclusiv prin mijloace informatice, prin analiza rezultatelor inspecțiilor tehnice periodice (metode statistice); ii) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice, inclusiv prin reverificări efectuate de R.A.R. în stațiile de inspecție tehnică periodică la vehiculele inspectate în cadrul acestor stații; iii) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice prin reverificare în reprezentanțele R.A.R. a vehiculelor inspectate în stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate; iv) controlul tehnic în trafic; v) verificări incognito (opțional cu utilizarea unui vehicul cu deficiențe cunoscute); vi) controlul executării inspecțiilor tehnice	
--	--	--	---	--

		periodice în urma contestațiilor; vii) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice în urma reclamațiilor; e) asigură validarea rezultatelor inspecțiilor tehnice periodice, în cazul în care este necesară aplicarea procedurii prevăzute la art. 6³ alin. (1); f) asigură retragerea sau suspendarea autorizațiilor persoanelor autorizate și/sau a atestatelor inspectorilor tehnici, în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2): i) în caz de nerespectare, de către persoanele autorizate sau de către inspectorii tehnici, a cerințelor importante de autorizare, respectiv atestare; ii) în cazul depistării unor nereguli majore în activitate; iii) în cazul unor rezultate negative repetate la audit; iv) în cazul pierderii bunei reputații a persoanelor autorizate sau a inspectorilor tehnici în cauză. 8¹) În calitate de organism de supraveghere, R.A.R. îndeplinește cerințele din reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2). 8²) R.A.R. pune la dispoziția publicului normele și procedurile privind organizarea, sarcinile și cerințele aplicabile personalului cu activități în cadrul organismului de supraveghere, inclusiv cerințele de independență, stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2), prin publicare pe	
--	--	---	--



			site-ul propriu.	
14/(3)	(3) Centrele de inspecție operate direct de o autoritate competentă sunt exceptate de la cerințele referitoare la autorizare și supraveghere în cazurile în care organismul de supraveghere face parte din autoritatea competentă.	Pr. Lege 4/(11)	(11) Reprezentanțele R.A.R. sunt exceptate de la cerințele referitoare la autorizare și supraveghere.	
14/(4)	(4) Cerințele menționate la alineatele (2) și (3) pot fi considerate ca fiind îndeplinite de statele membre care solicită acreditarea centrelor de inspecție în temeiul Regulamentului (CE) nr. 765/2008.	-	Nu este cazul	Nu se aplică în România
15/(1)	(1) Statele membre desemnează un punct de contact național responsabil de schimbul de informații cu celelalte state membre și cu Comisia, în ceea ce privește aplicarea prezentei directive.	Pr. Lege 4/(3²)	(3 ²) R.A.R. este desemnat drept punct de contact național responsabil de schimbul de informații cu celelalte state membre ale Uniunii Europene și cu Comisia Europeană, în ceea ce privește aplicarea Directivei 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE.	
15/(2)	(2) Statele membre transmit Comisiei denumirea și datele de contact ale punctului lor național de contact cel târziu până la 20 mai 2015 și informează Comisia fără întârziere cu privire la orice fel de modificări ale acestora. Comisia întocmește lista tuturor punctelor de contact și o transmite statelor membre.	Pr. Lege 4/(3³)	(3 ³) Ministerul Transporturilor transmite Comisiei Europene denumirea și datele de contact ale punctului național de contact și informează Comisia Europeană fără întârziere cu privire la orice fel de modificări ale acestora.	
16	Comisia examinează fezabilitatea, costurile și beneficiile instituirii unei platforme electronice de informații privind vehiculele,	-	Nu este cazul	

	folosind soluțiile IT existente care au fost deja implementate în domeniul schimburilor internaționale de date, în vederea reducerii la minimum a costurilor și a evitării duplicărilor. La examinarea chestiunii, Comisia analizează modul optim de realizare a unor legături între sistemele naționale existente, pentru facilitarea schimbului de informații privind datele legate de inspecția tehnică și kilometrajele indicate de odometre între autoritățile competente ale statelor membre responsabile de inspecția, înmatricularea și omologarea vehiculelor, centrele de inspecție, producătorii de echipamente de inspecție și producătorii de vehicule. Comisia analizează, de asemenea, fezabilitatea, precum și costurile și beneficiile colectării și stocării informațiilor disponibile referitoare la principalele componente de siguranță ale vehiculelor care au fost implicate în accidente grave, precum și posibilitatea de a pune la dispoziția inspectorilor, deținătorilor de certificate de înmatriculare și persoanelor care se ocupă de studiul accidentelor, în mod anonim, informații despre istoricul accidentelor și kilometrajul indicat de odometru.			
17	Comisia examinează fezabilitatea, costurile și beneficiile instituirii unei platforme electronice de informații privind vehiculele, folosind soluțiile IT existente care au fost	-	Nu este cazul	



	deja implementate în domeniul schimburilor internaționale de date, în vederea reducerii la minimum a costurilor și a evitării duplicărilor. La examinarea chestiunii, Comisia analizează modul optim de realizare a unor legături între sistemele naționale existente, pentru facilitarea schimbului de informații privind datele legate de inspecția tehnică și kilometrajele indicate de odometre între autoritățile competente ale statelor membre responsabile de inspecția, înmatricularea și omologarea vehiculelor, centrele de inspecție, producătorii de echipamente de inspecție și producătorii de vehicule. Comisia analizează, de asemenea, fezabilitatea, precum și costurile și beneficiile colectării și stocării informațiilor disponibile referitoare la principalele componente de siguranță ale vehiculelor care au fost implicate în accidente grave, precum și posibilitatea de a pune la dispoziția inspectorilor, deținătorilor de certificate de înmatriculare și persoanelor care se ocupă de studiul accidentelor, în mod anonim, informații despre istoricul accidentelor și kilometrajul indicat de odometru.			
18/(1)	(1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.	-	Nu este cazul	
18/(2)	(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 17 se conferă	-	Nu este cazul	

	Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 19 mai 2014. Cel târziu cu nouă luni înainte de sfârșitul perioadei de cinci ani, Comisia elaborează un raport referitor la delegarea competențelor. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opun prelungirii respective cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.			
18/(3)	(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 17 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificată în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.	-	Nu este cazul	
18/(4)	(4) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.	-	Nu este cazul	
18/(5)	(5) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 17 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la data notificării acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia	-	Nu este cazul	



	că nu vor formula obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.			
19/(1)	(1) Comisia este asistată de un comitet („Comitetul de inspecție tehnică”). Respectivul comitet este un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.	-	Nu este cazul	
19/(2)	(2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. În cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.	-	Nu este cazul	
20/(1)	(1) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. În cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.	-	Nu este cazul	
20/(2)	(2) Până la 30 aprilie 2020, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive și efectele acesteia, în special în ceea ce privește nivelul armonizării inspecțiilor tehnice periodice, eficacitatea dispozițiilor referitoare la domeniul de aplicare, la frecvența inspecțiilor, la recunoașterea reciprocă a certificatelor de	-	Nu este cazul	

	inspecție tehnică în cazul reînmatriculării vehiculelor provenite din alte state membre și la rezultatele examinării fezabilității introducerii unei platforme electronice de informații privind vehiculele, astfel cum se menționează la articolul 16. Raportul include și o analiză a necesității actualizării anexelor, în special în funcție de progresele și tehnice și aspectele practice. Raportul se transmite în urma consultării comitetului menționat la articolul 19 și se însoțește, după caz, de propuneri legislative.			
21	Statele membre stabilesc regimul sancțiunilor care se aplică în cazul încălcării dispozițiilor prezentei directive și iau toate măsurile necesare asigurării punerii în aplicare a acestora. Aceste sancțiuni sunt eficiente, proporționale, disuasive și nediscriminatorii.	Pr. Lege 6²	Art. 6² - (1) Constituie contravenții următoarele fapte săvârșite de către operatori economici sau instituții publice: a) efectuarea de inspecții tehnice periodice de către operatori economici sau instituții publice neautorizate ori având autorizația suspendată, anulată sau cu termenul de valabilitate expirat; b) cesionarea activității de inspecție tehnică periodică de către stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate; c) utilizarea în activitatea de inspecție tehnică periodică de aparatură care nu respectă cerințele stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2); d) efectuarea inspecției tehnice periodice în stații de inspecție tehnică periodică de către personal neatestat. (2) Constituie contravenții următoarele fapte săvârșite de către inspectori tehnici: a) efectuarea inspecției tehnice periodice de	



			către inspectori tehnici având certificatul de atestare suspendat, anulat sau cu termenul de valabilitate expirat; b) efectuarea inspecției tehnice periodice pentru vehicule pentru care respectiva stație de inspecție tehnică periodică nu este autorizată; c) efectuarea inspecției tehnice periodice pentru alte vehicule decât cele pentru care sunt atestați; d) nerespectarea în mod repetat a reglementărilor prevăzute la art. 1 alin. (2) în ceea ce privește metodologia de efectuare a inspecției tehnice periodice, a procedurilor ori a fluxului tehnologic comunicat către R.A.R. cu ocazia autorizării; e) efectuarea inspecției tehnice periodice pentru un vehicul fără prezentarea acestuia în stația de inspecție tehnică periodică; f) efectuarea necorespunzătoare a inspecției tehnice periodice, constatată cu ocazia controlului efectuat de R.A.R. în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (8) lit. d), în mod repetat; g) efectuarea inspecției tehnice periodice fără a fi utilizată aparatura de verificare impusă prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2); h) utilizarea de aparatură sau programe informatice la care au fost efectuate modificări sau intervenții neautorizate; i) divulgarea datelor tehnice prevăzute la art. 5¹ alin. (1) către alte persoane fizice sau	
--	--	--	--	--

			juridice, în mod repetat. Prin sintagma „în mod repetat” se înțelege săvârșirea în decursul unei perioade de 12 luni a două dintre faptele prevăzute la lit. d), f) și i), oricare ar fi acestea. (3) Constituie contravenții săvârșite de către producătorii de vehicule sau reprezentanții acestora nerespectarea prevederilor de la art. 5¹ alin. (3). (4) Se sancționează cu amendă: a) de la 3.000 lei la 5.000 lei faptele prevăzute la alin. (1) și (3); b) de la 2.000 lei la 3.000 lei faptele prevăzute la alin. (2) lit. a), b), c) e), g) și h); c) de la 1.000 lei la 2.000 lei faptele prevăzute la alin. (2) lit. d), f) și i). (5) În cazul comiterii faptelor prevăzute la alin. (1), respectiv la alin. (2), pe lângă amenzile contravenționale prevăzute la alin. (4), se poate dispune, în raport cu gravitatea faptelor, suspendarea sau anularea autorizației tehnice a persoanei autorizate pentru stația de inspecție tehnică periodică, respectiv suspendarea sau anularea certificatului de atestare a inspectorului tehnic, în condițiile stabilite de reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2). (6) Contravențiilor prevăzute de prezenta ordonanță le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările	
--	--	--	--	--



			ulterioare. (7) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în actul normativ, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal. (8) Contravențiile prevăzute la alin. (1) - (3), precum și sancțiunile prevăzute la alin. (4) și (5) se constată și se aplică de către personalul R.A.R. împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor.	
22/(1)	(1) Statele membre pot autoriza utilizarea infrastructurii și echipamentelor de inspecție menționate la articolul 11 care nu respectă cerințele minime stabilite în anexa III pentru efectuarea inspecțiilor tehnice pentru o perioadă de maximum cinci ani de la 20 mai 2018.	-	-	Se transpune prin OMT (RNTR 1) – vezi art. III din pr. lege
22/(2)	(2) Statele membre aplică cerințele stabilite în anexa V începând cel târziu de la 1 ianuarie 2023.	-	-	Se transpune prin OMT (RNTR 1) – vezi art. III din pr. lege
23/(1)	(1) Statele membre adoptă și publică până cel târziu la data de 20 mai 2017 actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive. Statele membre comunică de îndată Comisiei textul acestor dispoziții. Statele membre pun în aplicare măsurile respective de la 20 mai 2018.	Pr. Lege II, III	Art. II - Prezenta lege se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare de la 20.05.2018. Art. III. - În termen de 60 de zile de la publicarea prezentei legi, Ministerul Transporturilor va actualiza Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în	

	Atunci când statele membre adoptă măsurile respective, acestea cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.		normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare. Prezenta lege transpune art. 1 - 2, art. 3 pct. 1 - 18, art. 4 - 7, art. 8 alin. (1) - (3), (5), (6) prima teză și (7), art. 9 - 21, art. 23 - 26 și anexa V pct. 1 din Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, precum și art. 1, pct. 3 alin. (5) din Directiva 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule.	
23/(2)	(2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor măsuri de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.	-	Nu este cazul	
24	Directiva 2009/40/CE se abrogă cu efect de la 20 mai 2018.	-	Nu este cazul	
25	Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> .	-	Nu este cazul	
26	Prezenta directivă se adresează statelor membre.	-	Nu este cazul	
Anexa I	CERINȚE MINIME PRIVIND	-	Nu este cazul	Se transpune prin OMT



	CONȚINUTUL INSPECȚIEI ȘI METODELE DE APLICARE RECOMANDATE			(RNTR 1) – vezi art. III din pr. lege
Anexa II	CONȚINUTUL MINIM AL UNUI CERTIFICAT DE INSPECȚIE TEHNICĂ	-	Nu este cazul	Se transpune prin OMT (RNTR 1) – vezi art. III din pr. lege
Anexa III	CERINȚE MINIME PRIVIND INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAMENTELE DE INSPECȚIE PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ	-	Nu este cazul	Se transpune prin OMT (RNTR 1) – vezi art. III din pr. lege
Anexa IV	CERINȚE MINIME PRIVIND COMPETENȚA, FORMAREA ȘI CERTIFICAREA INSPECTORILOR	-	Nu este cazul	Se transpune prin OMT (RNTR 1) – vezi art. III din pr. lege
Anexa V	ORGANISME DE SUPRAVEGHERE Normele și procedurile referitoare la organismele de supraveghere instituite de statele membre în conformitate cu articolul 14 trebuie să acopere următoarele cerințe minime: 1. Sarcinile și activitățile organismelor de supraveghere Organismele de supraveghere trebuie să îndeplinească cel puțin următoarele sarcini: (a) supravegherea centrelor de inspecție: — să verifice dacă sunt îndeplinite cerințele minime referitoare la incintă și echipamente; — să verifice cerințele obligatorii aplicabile entității autorizate; (b) verificarea formării și examinării inspectorilor:	Pr. Lege 4/(8)	(8) R.A.R. îndeplinește următoarele sarcini: a) supraveghează stațiile de inspecție tehnică periodică prin: i) verificarea îndeplinirii cerințelor referitoare la infrastructura și aparatura de inspecție; ii) verificarea cerințelor obligatorii aplicabile în vederea autorizării; b) asigură verificarea calificării și experienței profesionale a inspectorilor tehnici prin:	

— verificarea pregătirii inițiale a inspectorilor; — verificarea pregătirii ulterioare periodice a inspectorilor; — formare periodică ulterioară a examinatorilor din cadrul organismului de supraveghere; — efectuarea sau supravegherea examinării; (c) auditul — preauditarea centrului de inspecție înainte de autorizare; — reauditarea periodică a centrului de inspecție; — audit special dacă se constată existența unor nereguli; — auditul centrului de formare/examinare; (d) monitorizarea, prin intermediul utilizării de măsuri precum următoarele: — reinspectarea unui eșantion statistic reprezentativ din vehiculele inspectate;	Pr. Lege 4/(7) și (7²) Pr. Lege 4/(8)	i) atestarea inițială a acestora; ii) atestarea periodică a acestora; iii) formarea periodică a examinatorilor din cadrul R.A.R.; (7) Inspecțiile tehnice periodice sunt efectuate de către inspectori tehnici atestați de către R.A.R. în cazul în care îndeplinesc cerințele de calificare profesională și competență stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2). (7²) Atestarea inițială și periodică a inspectorilor tehnici de către R.A.R. se acordă în baza unei examinări specifice. c) asigură auditul, după cum urmează: i) auditul inițial al stațiilor de inspecție tehnică periodică înainte de autorizare; ii) auditarea periodică a stațiilor de inspecție tehnică periodică; iii) realizarea unui audit special dacă se constată existența unor nereguli în cadrul stațiilor de inspecție tehnică periodică; Nu este cazul d) monitorizarea persoanelor autorizate prin măsuri cum ar fi: i) supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică periodică, inclusiv prin	Deoarece RAR este și organism de supraveghere și efectuează și examinarea inspectorilor tehnici, nu se aplică supravegherea examinării Examinarea se face de către RAR, care este și autoritate de supraveghere; nu există centre de formare care să fie auditate.
---	--	---	--



	— verificări incognito (opțional cu utilizarea unui vehicul defect); — analiza rezultatelor inspecțiilor tehnice periodice (metode statistice); — inspecții în urma contestației — examinarea reclamațiilor; (e) validarea rezultatelor măsurărilor din cadrul inspecțiilor tehnice; (f) propunerea de retragere sau suspendare a autorizațiilor centrelor de inspecție și/sau a autorizațiilor inspectorilor: — în caz de nerespectare, de către centru sau inspector, a cerințelor importante de autorizare;	mijloace informatice, prin analiza rezultatelor inspecțiilor tehnice periodice folosind metode statistice; ii) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice, inclusiv prin reverificări efectuate de R.A.R. în stațiile de inspecție tehnică periodică la vehiculele inspectate în cadrul acestor stații; iii) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice prin reverificare în reprezentanțele R.A.R. a vehiculelor inspectate în stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate; iv) controlul tehnic în trafic; v) verificări incognito, opțional cu utilizarea unui vehicul cu deficiențe cunoscute; A se vedea prima liniuță vi) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice în urma contestațiilor; vii) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice în urma reclamațiilor; e) asigură validarea rezultatelor inspecțiilor tehnice periodice, în cazul în care este necesară aplicarea procedurii prevăzute la art. 6³ alin. (1); f) asigură retragerea sau suspendarea autorizațiilor persoanelor autorizate și/sau a atestatelor inspectorilor tehnici, în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2): i) în caz de nerespectare, de către persoanele autorizate sau de către inspectorii tehnici, a cerințelor importante de autorizare, respectiv	
--	---	--	--

	— în cazul depistării unor nereguli majore; — în cazul unor rezultate negative repetate la audit; — în cazul pierderii bunei reputații a centrului sau a inspectorului în cauză. 2. Cerințe referitoare la organismul de supraveghere Cerințele aplicabile personalului angajat de un organism de supraveghere trebuie să acopere următoarele domenii: — competență tehnică; — imparțialitate; — standarde de calificare și formare. 3. Conținutul normelor și procedurilor Fiecare stat membru sau autoritate competentă dintr-un stat membru stabilește normele și procedurile relevante care includ cel puțin elementele de mai jos: (a) Cerințe privind autorizarea și supravegherea centrelor de inspecție: — cererea de autorizare a unui centru de inspecție; — responsabilitățile centrului de inspecție; — vizită sau vizite la fața locului înainte de autorizare pentru a se verifica îndeplinirea tuturor cerințelor; — autorizarea centrelor de inspecție; — auditarea/reverificarea periodică a centrelor de inspecție; — verificări periodice ale centrelor de	- -	atestare; ii) în cazul depistării unor nereguli majore în activitate; iii) în cazul unor rezultate negative repetate la audit; iv) în cazul pierderii bunei reputații a persoanelor autorizate sau a inspectorilor tehnici în cauză.	Prevederile de la pct. 2 și 3 se transpun prin OMT (RNTR 1) – vezi art. III din pr. lege
--	--	-------------------	--	---



inspecție pentru a constata dacă acestea continuă să respecte normele și procedurile aplicabile; — verificări sau audituri speciale inopinate ale centrelor de inspecție, pe baza dovezilor; — analiza datelor referitoare la inspecții pentru a constata dacă există dovezi privind nerespectarea normelor și procedurilor aplicabile; — retragerea sau suspendarea autorizațiilor acordate centrelor de inspecție. (b) Inspectorii din centrele de inspecție: — cerințele pentru a deveni inspector certificat; — formarea inițială, formarea ulterioară și examinările; — retragerea sau suspendarea certificării de inspector. (c) Echipamente și incinte: — cerințe pentru echipamentele de inspecție; — cerințele pentru incintele în care se desfășoară inspecțiile; — cerințe pentru semnalizare; — cerințe pentru întreținerea și calibrarea echipamentelor de testare; — cerințe pentru sistemele computerizate. (d) Organisme de supraveghere: — competențele organismelor de supraveghere; — cerințe aplicabile personalului organismelor de supraveghere; — contestații și reclamații.			
---	--	--	--

