

TABEL DE CONCORDANȚĂ
privind transpunerea Directivei 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 de modificare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule,
prin proiectul de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Prevederi ale Directivei 2014/46/UE		Proiectul de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice		Diferențe/ observații
Art./ Alin.	PREVEDERI	Art./ Alin.	PREVEDERI	
Art.1 pct. 1	Modificarea Directivei 1999/37/CE Directiva 1999/37/CE se modifică după cum urmează: 1. La articolul 1, prima teză se înlocuiește cu următorul text: „Prezenta directivă se aplică documentelor de înmatriculare a vehiculelor emise de statele membre.”			Nu necesită transpunere





**Art.1
pct. 2**

2. La articolul 2 se adaugă următoarele litere:

„(e) «suspendare» înseamnă o perioadă de timp limitată în care un vehicul nu este autorizat de un stat membru să fie utilizat în traficul rutier, la încheierea căreia, în cazul în care motivele suspendării nu se mai aplică, utilizarea acestuia poate fi din nou autorizată, fără a implica un nou proces de înmatriculare;

**Art. 1
pct. 1-
4, 8,
13, 16-
17**

1. La articolul 6, după punctul 29 se introduce un nou punct, pct. 29¹, cu următorul cuprins:

„29¹. *suspendarea înmatriculării* – operațiune administrativă care constă în interzicerea temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumul public;”

2. Articolul 10 se modifică după cum urmează:

„(1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor neasigurate obligatoriu de răspundere civilă auto pentru pagube produse terților prin accidente de circulație, a celor pentru care a intervenit suspendarea înmatriculării, precum și a vehiculelor înregistrate al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat ori este anulată.”

3. La articolul 11, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în *Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate* constituit de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente de înmatriculare transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, în termen de 90 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.”

4. La articolul 11, după alineatul (4) se introduc opt noi alineate, alin. (4¹) -(4⁸), cu următorul cuprins:

.....

(4⁵) Suspendarea de drept a înmatriculării vehiculului intervine și la data expirării sau, după caz, a anulării inspecției tehnice periodice și încetează la data la care vehiculul trece o nouă inspecție tehnică periodică.

(4⁶) În cazurile prevăzute la alin. (4³) și (4⁵), autoritatea competentă de înmatriculare, respectiv Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor

		înregistrează suspendarea înmatriculării în <i>Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate</i>. Datele referitoare la suspendare se șterg după 5 ani de la data încetării acesteia”. 13. La articolul 102 alineatul (1), după punctul 38 se introduce un nou punct, pct. 39, cu următorul cuprins: „39. conducerea unui vehicul a cărui înmatriculare este suspendată, în condițiile legii.” 16. La articolul 112 alineatul (1), literele a) și d)-g) se modifică și vor avea următorul cuprins: „a) vehiculul înregistrat nu are efectuată inspecția tehnică periodică valabilă ori este anulată;”. 17. La articolul 112 alineatul (1), după litera x) se introduce o nouă literă, lit. y), cu următorul cuprins: „y) înmatricularea vehiculului este suspendată, în condițiile legii.”.	Formula introductivă a art. 102 alin.(1) din OUG nr.195/2002 prevede: „(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:” Formula introductivă a art. 112 alin.(1) din OUG nr.195/2002 prevede: „(1) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori dovada înlocuitoare a acestuia se reține de către poliția rutieră în următoarele cazuri:”
(f) «anularea certificatului de înmatriculare» înseamnă anularea autorizării acordate de un stat membru pentru ca un vehicul să fie utilizat în traficul rutier.”			Art. 17 din OUG nr.195/2002: (1) Radierea din evidență a vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea doar în cazul scoaterii definitive din circulație a acestora, la cererea proprietarului, în următoarele cazuri: a) proprietarul dorește retragerea definitivă din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spațiu adecvat, deținut în condițiile legii; b) proprietarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate în vederea dezmembrării:





				c) la scoaterea definitivă din România a vehiculului respectiv; d) în cazul furtului vehiculului. (2) Radierea din evidență a vehiculelor înregistrate, la trecerea acestora în proprietatea altei persoane, se face de către autoritatea care a efectuat înregistrarea, la cererea proprietarului, în condițiile legii. (3) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din evidență. (4) Vehiculele declarate, potrivit legii, prin dispoziție a autorității administrației publice locale, fără stăpân sau abandonate se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la primirea dispoziției respective.
Art.1 pct. 3	3. La articolul 3 se adaugă următoarele alineate: „(4) Statele membre înregistrează în format electronic datele referitoare la toate vehiculele înmatriculate pe teritoriul lor. Aceste date includ: (a) toate elementele obligatorii specificate în anexa I punctul II.5, precum și elementele de la punctele II.6 (J) și II.6 (V.7) și (V.9) din anexa respectivă, atunci când aceste date sunt disponibile; (b) alte date neobligatorii enumerate în anexa I sau date din certificatul de conformitate astfel cum este prevăzut în Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, atunci când acest lucru este posibil; (c) rezultatul inspecțiilor tehnice periodice obligatorii în conformitate cu Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului și perioada de	Art. 1 pct. 5 și 8	5. La articolul 11, după alineatul (10) se introduc șase noi alineate, alin. (11)–(16), cu următorul cuprins: „(11) Cu ocazia realizării operațiunilor prevăzute la alin.(2), autoritățile competente de înmatriculare înscriu în <i>Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate</i> constituit de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor următoarele date în format electronic: a) datele de identificare a proprietarului și a deținătorului mandatat, precum și a altei persoane, colectate în condițiile art. 15 alin.(1¹); b) datele de identificare a vehiculului. (12) Datele de identificare prevăzute la alin. (11) lit.a) sunt: a) pentru persoanele fizice: numele de familie, prenumele, codul numeric personal sau, dacă este cazul, echivalentul acestuia, potrivit legislației naționale aplicabile, respectiv numărul de identificare fiscală, locul și data nașterii, domiciliul/reședința, precum și, opțional, un număr de telefon și adresa de poștă electronică ale persoanei; b) pentru persoanele juridice: denumirea, sediul, codul de identificare fiscală, numărul de înregistrare în registrul comerțului, dacă este cazul, sau codul unic de înregistrare, potrivit legii naționale aplicabile, precum și, opțional, un	Potrivit art. 11⁵ din <i>Ordonanța Guvernului nr.83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor</i>, Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor constituie, utilizează și actualizează <i>Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate</i>; [lit.d)] Potrivit art. 11² alin.(1) lit.a) din același act normativ, <i>serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor utilizează, actualizează și valorifică Registrul național de</i>

valabilitate a certificatului de inspecție tehnică. Prelucrarea datelor cu caracter personal în contextul prezentei directive este efectuată în conformitate cu Directivele 95/46/CE și 2002/58/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului.		număr de telefon și adresa de poștă electronică ale reprezentantului acestora. (13) Datele de identificare a vehiculului care se înscriu în <i>Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate</i> și codurile armonizate aferente acestora se stabilesc și se actualizează prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. ” 8. După articolul 28 se introduce un nou articol, art. 28¹, cu următorul cuprins: „Art. 28¹ – Prelucrările de date cu caracter personal se realizează cu respectarea prevederilor legale privind protecția persoanelor fizice cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.”	<i>evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate.</i> Potrivit art. 11² alin.(1) lit.e) și art. 11⁵ alin.(1) lit.g) din același act normativ: - serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor prelucrează date referitoare la persoană, cu respectarea prevederilor legale, și asigură monitorizarea protecției acestora; - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor prelucrează date referitoare la persoană, asigură monitorizarea și verificarea modului de respectare a prevederilor legale în domeniul asigurării protecției acestora și răspunde de punerea în aplicare, împreună cu celelalte instituții abilitate, a reglementărilor privind confidențialitatea și protecția acestor date;
(5) Datele tehnice privind vehiculele sunt puse la dispoziția autorităților competente sau a centrelor de inspecție tehnică în scopul efectuării inspecțiilor tehnice periodice. Statele membre pot limita utilizarea și divulgarea acestor date de către centrele de inspecție în vederea evitării utilizării necorespunzătoare a acestora.			Art. 1 pct. 13 din proiectul de lege pentru modificarea și completarea <i>O.G. nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, elaborat de Ministerul Transporturilor,</i>





				aprobat de Guvernul României și aflat în dezbateri în Parlament: „13. După articolul 5 se introduce un nou articol, art. 5¹, cu următorul cuprins: Art. 5¹. – (1) RAR pune la dispoziția stațiilor de inspecție tehnică periodică datele tehnice privind vehiculele prevăzute în cartea de identitate a vehiculului necesare efectuării inspecțiilor tehnice. (2) Stațiile de inspecție tehnică periodică nu divulgă datele tehnice prevăzute la alin.(1) către alte persoane fizice sau juridice.”
Art.1 pct. 4	4. Se introduce următorul articol: „Articolul 3a (1) În cazul în care autoritatea competentă a unui stat membru este notificată că o inspecție tehnică periodică arată că autorizarea de a utiliza un anumit vehicul în traficul rutier a fost suspendată în conformitate cu articolul 9 din Directiva 2014/45/UE, suspendarea se înregistrează electronic și se efectuează o inspecție tehnică suplimentară. Suspendarea rămâne în vigoare până când vehiculul trece o nouă inspecție tehnică. În urma finalizării cu succes a inspecției tehnice, autoritatea competentă reautorizează fără întârziere utilizarea vehiculului în traficul rutier. Nu este necesară o nouă procedură de înmatriculare. Statele membre sau autoritățile lor competente pot adopta măsuri pentru a facilita reefectuarea inspecției unui vehicul a cărui autorizare de utilizare în traficul rutier a fost suspendată. Măsurile respective pot include acordarea	Art. 1 pct. 4	4. La articolul 11, după alineatul (4) se introduc opt noi alineate, alin. (4¹)-(4⁸), cu următorul cuprins: (4⁵) Suspendarea de drept a înmatriculării vehiculului intervine și la data expirării sau, după caz, a anulării inspecției tehnice periodice și încetează la data la care vehiculul trece o nouă inspecție tehnică periodică. (4⁶) În cazurile prevăzute la alin. (4³) și (4⁵), autoritatea competentă de înmatriculare, respectiv Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor înregistrează suspendarea înmatriculării în <i>Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate</i>. Datele referitoare la suspendare se șterg după 5 ani de la data încetării acesteia.”	Art. 1 pct. 17 din proiectul de lege pentru modificarea și completarea O.G. nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, elaborat de Ministerul Transporturilor, aprobat de Guvernul României și aflat în dezbateri în Parlament: „17. La articolul 6, după alineatul (4) se introduc nouă noi alineate, alin.(5)-(13), cu următorul cuprins: (8) În cazul în care la inspecția tehnică periodică se constată deficiențe majore, se consideră că inspecția nu a fost trecută. Este necesară o nouă inspecție a vehiculului în maximum 30 de zile de la inspecția inițială. (9) În cazul în care la inspecția tehnică periodică se constată deficiențe periculoase, se consideră că inspecția nu a fost trecută. Este

	autorizației de a circula pe drumurile publice între un loc de reparație și un centru de inspecție în scopul efectuării unei inspecții tehnice.			<i>necesară o nouă inspecție a vehiculului în maximum 30 de zile de la inspecția inițială.</i> <i>(12) După primirea informațiilor din certificatele de inspecție tehnică periodică, R.A.R. le transmite în format electronic autorității naționale de înmatriculare.”</i>
	(2) Statul membru poate permite titularului certificatului de înmatriculare să prezinte autorității competente o cerere de transfer a înmatriculării către noul proprietar al vehiculului.			Având în vedere că textul <i>Directivei 2014/46/UE</i> lasă la latitudinea statelor membre aplicarea acestor prevederi, apreciem că nu se impune transpunerea în legislația națională a acestui alineat deoarece înmatricularea unui vehicul fără dovada efectuării inspecției tehnice periodice, ar conduce la punerea în circulație a unui vehicul care nu ar corespunde din punct de vedere tehnic. Dispoziția instituie o posibilitate pentru statul membru.
	(3) În cazul în care autoritatea competentă a unui stat membru este notificată că un vehicul a fost considerat vehicul scos din uz în conformitate cu Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului, certificatul de înmatriculare se anulează definitiv și această informație se înscrie în registrul său electronic.	Art. 1 pct. 6	6. La articolul 17, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alin. (5)-(6), cu următorul cuprins: „(5) Radierea din evidență a unui vehicul se face, din oficiu, de către autoritatea care a efectuat înmatricularea, și în următoarele situații: a) în cazul notificării primite de la autorități competente sau operatori economici autorizați să emită certificatul de distrugere, care atestă faptul că vehiculul a fost definitiv scos din uz; b) în cazul notificării primite de la autorități competente, care atestă faptul că vehiculul a fost înmatriculat permanent în alt stat. (6) În termen de 30 de zile de la data radierii vehiculului în condițiile prevăzute la alin.(5), autoritatea competentă îl informează pe titularul certificatului de înmatriculare cu privire la efectuarea acestei operațiuni.”	
Art.1 pct. 5	5. La articolul 5 se adaugă următorul alineat:			Art. 1 pct. 2 din proiectul de lege pentru modificarea și completarea O.G. nr.81/2000 privind certificarea





	„(3) Fără a aduce atingere articolului 5 alineatul (4) și articolului 8 alineatul (3) din Directiva 2014/45/UE, statele membre recunosc, în principiu, valabilitatea certificatului de inspecție tehnică în cazul în care se schimbă proprietarul unui vehicul și acesta deține dovada valabilă a efectuării unei inspecții tehnice periodice.”			<i>încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, elaborat de Ministerul Transporturilor, aprobat de Guvernul României și aflat în dezbateri în Parlament:</i> „21. După alineatul (4) al articolului 6⁶ se introduce un nou alineat, alin.(5), cu următorul cuprins: (5) Autoritățile competente din România recunosc certificatul de inspecție tehnică periodică și dovada eliberată de o stație de inspecție tehnică periodică sau de autoritatea competentă a altui stat membru al Uniunii Europene ori a unui stat al Spațiului Economic European, cu condiția ca acestea să corespundă modelului în vigoare. Suplimentar, în cazul procedurilor specifice ce au drept scop reînmatricularea unui vehicul deja înmatriculat în alt stat membru al Uniunii Europene ori al Spațiului Economic European, certificatul de inspecție tehnică periodică trebuie să fie încă valabil din punctul de vedere al frecvenței inspecțiilor tehnice periodice, în conformitate cu legislația în vigoare în România.”
Art.1 pct. 6	6. Articolele 6 și 7 se înlocuiesc cu următorul text: „<i>Articolul 6</i> Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 7 în vederea modificării:			Textul legal al acestui punct nu impune nicio obligație în sarcina statelor membre, ci creează cadrul adoptării actelor delegate de către Comisie. Prin urmare, nu este necesară transpunerea acestuia în legislația națională.

— punctului II.4 liniuța a doua și punctului III.1.A litera (b) din anexa I și din anexa II, în cazul extinderii Uniunii; — punctului II.6 din anexa I privind datele neobligatorii în cazul modificării definițiilor sau a conținutului certificatelor de conformitate în cadrul legislației Uniunii privind omologarea de tip. <i>Articolul 7</i> (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol. (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 6 se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 19 mai 2014. Comisia prezintă un raport privind delegarea de competențe cel târziu cu nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opun prelungirii respective cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade. (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 6 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării competențelor precizate în decizia respectivă. Aceasta produce efecte începând cu ziua următoare datei publicării deciziei în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> sau la o dată ulterioară specificată în decizie. Decizia nu aduce atingere valabilității niciunui act delegat deja în vigoare.		
---	--	--





	(4) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului. (5) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 6 intră în vigoare numai dacă nici Parlamentul European, nici Consiliul nu au exprimat obiecții în termen de două luni de la notificarea respectivului act către Parlamentul European și Consiliu sau dacă, înainte de expirarea acestei perioade, atât Parlamentul European, cât și Consiliul au informat Comisia cu privire la faptul că nu au obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.”			
Art.1 pct. 7	7. Articolul 9 se înlocuiește cu următorul text: „Articolul 9 Statele membre își acordă asistență reciprocă la punerea în aplicare a prezentei directive. Statele membre pot face schimb de informații atât la nivel bilateral cât și la nivel multilateral, în special în scopul de a verifica, înaintea înmatriculării unui vehicul, statutul legal al acestuia, dacă este cazul, în statul membru în care a fost înmatriculat anterior. Această verificare poate, în special, presupune utilizarea unei rețele electronice care să includă date din bazele de date electronice naționale pentru a facilita schimbul de informații.”	Art. 1 pct. 5	5. La articolul 11, după alineatul (10) se introduc șase noi alineate, alin. (11)-(16), cu următorul cuprins: (16) Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor este autorizată să facă schimb de date cu autoritățile competente de înmatriculare din statele membre ale Uniunii Europene, prin obținerea, respectiv furnizarea datelor necesare, în scopul verificării, înaintea înmatriculării unui vehicul, a statutului legal al acestuia în statul în care a fost înmatriculat anterior, în cazul în care există îndoieli asupra situației reale sau juridice a vehiculului. Verificarea împreună cu autoritățile competente de înmatriculare din statele membre ale Uniunii Europene se poate realiza inclusiv prin utilizarea unei platforme informatice în scopul facilitării schimbului de informații.”	Potrivit art. 11⁵ din <i>Ordonanța Guvernului nr.83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor</i>, Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor are următoarele atribuții principale: (....) k) <i>îndeplinește funcția de punct național de contact pentru Tratatul EUCARIS și instrumentele PRUM - schimbul de date privind vehiculele înmatriculate, calitate în care acordă accesul automat la datele proprii pentru autoritățile competente din statele Uniunii Europene sau membre EUCARIS, în condițiile instrumentelor juridice menționate, precum și accesul</i>

				autorităților române competente la datele similare ale statelor Uniunii Europene sau membre EUCARIS. Desemnarea autorităților române competente, în funcție de competențele specifice pentru Tratatul EUCARIS și instrumentele PRUM - schimbul de date privind vehiculele înmatriculate, precum și stabilirea procedurilor și a regulilor de prelucrare a datelor cu respectarea cărora se realizează comunicarea se stabilesc prin hotărâre a Guvernului;
Art.1 pct. 8	8. La punctul II.6 din anexa I se adaugă următorul punct: „(X) dovada trecerii inspecției tehnice, data următoarei inspecții tehnice sau expirarea certificatului actual.”			Proiectul de Ordin al ministrului afacerilor interne pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr.1454/2006 privind forma, dimensiunile și conținutul certificatului de înmatriculare și ale celui de înregistrare, aflat în procedură de transparență decizională (publicat pe site-ul MAI din 30.06.2017). 2. Anexa nr.1 se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin. <u>ANEXĂ</u> (Anexa nr.1 la Ordinul ministrului administrației și internelor nr.1454/2006) FORMA, DIMENSIUNILE ȘI CONȚINUTUL certificatului de înmatriculare model 2007 (european) 1. Forma dreptunghiulară, din 3 părți Suportul este din hârtie. Elemente de securizare:





				- reacție la UV (pe cele trei file din interior se observă stema României); - fibre încorporate în hârtie vizibile în UV; - scris pretipărit în relief; - hârtie filigran; - microscopie; - seria imprimatului este tipărită pe toate cele trei file; - background rezistent la contrafacere prin scanare, tipărire sau copiere, care să nu cuprindă culorile primare, cu cel puțin două culori speciale; - elemente vizibile și opace fluorescente. 2. Dimensiunea documentului este de: - neîmpăturit: 114 x 210 mm; - împăturit: 114 x 70 mm. 3. Conținutul Prima pagină conține următoarele înscrisuri: - România; - Codul rutier "RO"; - Certificat de înmatriculare; - Ministerul Afacerilor Interne; - Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor; - denumirea „CERTIFICAT DE ÎNMATRICULARE”, precum și traducerea acesteia în celelalte limbi ale Uniunii Europene, cu litere mici; - sintagma „UNIUNEA EUROPEANĂ”; - numărul documentului. Paginile 1 și 2 din interior conțin următoarele rubrici: (A) numărul de înmatriculare:
--	--	--	--	---

				(B) data primei înmatriculări a vehiculului; (C) datele personale: (C.1) posesorul certificatului de înmatriculare: (C.1.1) numele de familie sau denumirea persoanei juridice; (C.1.2) prenumele sau inițiala (inițialele) (acolo unde este cazul); (C.1.3) adresa de domiciliu/sediu; (C.2) proprietarul vehiculului: (C.2.1) numele de familie sau denumirea persoanei juridice; (C.2.2) prenumele sau inițiala (inițialele) (acolo unde este cazul); (C.2.3) adresa de domiciliu/sediu; (C.3) persoana fizică sau juridică care poate folosi vehiculul în virtutea unui drept legal, altul decât cel de proprietate: (C.3.1) numele de familie sau denumirea persoanei juridice; (C.3.2) prenumele sau inițiala (inițialele) (acolo unde este cazul); (C.3.3) adresa de domiciliu/sediu; (C.4) atunci când se face referire la faptul că posesorul certificatului de înmatriculare: a) este proprietarul vehiculului; b) nu este proprietarul vehiculului;
--	--	--	--	---





				c) nu este identificat prin certificatul de înmatriculare ca fiind proprietarul vehiculului; (D) vehicul: (D.1) marca; (D.2) tipul: - varianta (dacă este disponibilă); - versiunea (dacă este disponibilă); (D.3) descrierea comercială; (E) numărul de identificare al vehiculului; (F) masa: (F.1) masa încărcată maxim admisă din punct de vedere tehnic, cu excepția motocicletelor; (G) masa vehiculului în serviciu cu caroseria și cu dispozitiv de cuplare în cazul unui vehicul de tractare în exploatare, din orice altă categorie în afară de M1; (H) perioada de valabilitate, dacă nu este nelimitată; (I) data înmatriculării la care se referă acest certificat de înmatriculare: (I.1) data emiterii certificatului de înmatriculare; (J) categoria vehiculului; (K) numărul omologării de tip (dacă este disponibil); (P) motorul: (P.1) capacitatea cilindrică (în cm³); (P.2) puterea netă maximă (în kW) (dacă este disponibilă); (P.3) tipul de combustibil sau de sursă de putere; (Q) raportul putere/masă (în kW/kg) (numai pentru motociclete);
--	--	--	--	---

				(R) culoarea vehiculului; (S) numărul de locuri: (S.1) număr de locuri, inclusiv locul conducătorului auto; (S.2) număr de locuri în picioare (acolo unde este cazul); (Y) seria cărții de identitate a vehiculului; (Z) autoritatea emitentă. În partea de jos a filelor 2 și 3 se înscrie numărul documentului. Pagina 2 față conține un text pretipărit cu recomandări din legislația în domeniu, precum și un cod de bare. Pagina 3, atât fața cât și versoul, este destinată înscrierii inspecțiilor tehnice periodice și va conține la rubrica (X) data următoarei inspecții tehnice, dovada trecerii inspecției tehnice.
Art.2 Transpunere (1) Statele membre adoptă și publică, până la 20 mai 2017, actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive. Statele membre comunică de îndată Comisiei textul acestor acte. Statele membre aplică măsurile respective de la 20 mai 2018. Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc	Art. V Art. V. (2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică de la data de 20 mai 2018, cu excepția art. I pct. 5, 7 – 9 și 15 și art. II – III care se aplică de la data intrării în vigoare a ordonanței potrivit alin.(1). Art.I, pct.21 21. Mențiunea privind transpunerea normelor Uniunii Europene se modifică și va avea următorul cuprins: ..* Prezenta ordonanță de urgență transpune în legislația națională prevederile art. 4 alin.(1) teza finală și alin. (4) paragrafele 1 și 2, art. 6 alin.(2) lit. f), art.7 alin.(1) lit.e) și	Nu necesită transpunere în legislația națională. Se modifică mențiunea de transpunere din OUG nr.195/2002.		





	modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.	alin.(3) lit.b), art.11 alin.(1) teza întâi și alin.(5) teza întâi și art. 12 din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 403 din 30 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 alin.(1) lit.a) pct. (i) teza întâi și teza finală și pct. (iii) și alin. (2) lit.a) teza întâi și lit.b) din Directiva (91/671/CEE) a Consiliului din 16 decembrie 1991 privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de fixare a copiilor în scaune în vehicule, publicată în Jurnalul Oficial, seria L, nr. 373 din 31 decembrie 1991, astfel cum a fost modificată prin Directiva de punere în aplicare 2014/37/UE a Comisiei din 27 februarie 2014 de modificare a Directivei 91/671/CEE a Consiliului privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de siguranță pentru copii în vehicule, precum și ale art. 2 lit. e), art.3 alin. (4), art. 3a alin. (3) și art. 9 din Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 138 din 1 iunie 1999, astfel cum a fost modificată și completată prin Directiva 2003/127/CE a Comisiei din 23 decembrie 2003, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 10 din 16 ianuarie 2004, prin Directiva 2006/103/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 363 din 20 decembrie 2006, prin Directiva 2013/22/UE a Consiliului din 13 mai 2013, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 158 din 10 iunie 2013, și prin Directiva 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 127 din 29 aprilie 2014.” * Prezenta ordonanță transpune în legislația națională prevederile art. 1 pct.2 lit.e), pct. 3 alin.(4), pct. 4 alin.(3) și pct. 7 din Directiva 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 de modificare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Jurnalul	Actul normativ de transpunere cuprinde o normă de trimitere la dispozițiile Directivei 2014/46/UE.
--	--	---	---

	(2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.		Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 127 din 29 aprilie 2014.	Nu necesită transpunere în legislația națională
Art.3	Intrare în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> .			Nu necesită transpunere în legislația națională
Art. 4	Destinatari Prezenta directivă se adresează statelor membre.			Nu necesită transpunere în legislația națională

