

EXPUNERE DE MOTIVE

Prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și cele ale Regulamentului nr. 4/2006 de aplicare a Ordonanței generează în practică multiple probleme, astfel că, deși scopul actului normativ se subsumează ideii de siguranță, fluentă și normalitate în traficul rutier, în practică survin blocaje a căror justă soluționare a impus și impune modificări legislative corespunzătoare.

O astfel de situație este aceea în care conducătorul autovehiculului întâlnește pe sensul său de mers un obstacol oprit, staționat sau care se deplasează cu o viteză foarte mică, iar pentru depășirea acestui obstacol este necesară încălcarea marcajului continuu simplu sau dublu care delimitează sensul opus, autovehiculul circulând, chiar și parțial, pe sensul opus. În această speță, conducătorul este sancționat nediferențiat pentru încălcarea marcajului continuu, fără a fi luate în considerare motivele care au determinat acțiunea. Mai mult, cadrul normativ în vigoare nu îndepărtează natura perturbatoare a obstacolului, ci îngreunează fluiditatea traficului rutier, cauzând creșterea gradului de disconfort a conducătorului, dar și o viteză medie comercială care are un impact negativ asupra activității operatorilor economici și marilor transportatori.

De aceea, prezenta inițiativă propune permiterea și nesancționarea manevrei de depășire care presupune trecerea peste axa care separă sensurile de circulație pentru depășirea obstacolelor de orice natură, oprite, staționate sau care se deplasează cu viteză foarte mică, în măsura în care sunt respectate condițiile necesare pentru asigurarea siguranței în trafic, dacă vizibilitatea asupra drumului este asigurată pe o distanță mai mare de 20m, iar lățimea drumului este de cel puțin 7m.

Având în vedere aspectele prezentate anterior, susținem adoptarea acestei propuneri legislative.

Inițiator,

Mihai WEBER - PSD

