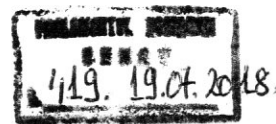
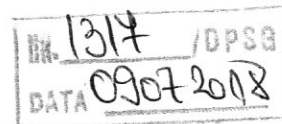




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru completarea și modificarea Art. 5, Art. 6, Art. 30, Art. 33, Art. 69, Art. 81, Art. 105, Art. 122, Art. 128 din O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare*, inițiată de domnul senator ALDE Viorel Ilie împreună cu un grup de parlamentari ALDE (**Bp. 202/2018, L. 419/2018**).

I. Principalele reglementări

Potrivit *Expunerii de motive*, prezenta inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare*, în scopul îmbunătățirii reglementărilor în materia gestionării semnalizării rutiere, precum și armonizarea reglementărilor naționale cu cele europene. Potrivit inițiatorilor, adoptarea acestor prevederi conduce la reducerea numărului de accidente și a efectelor sociale și economice, ale costurilor bugetare ale persoanelor fizice și persoanelor juridice.

II. Punctul de vedere al Guvernului

Guvernul susține adoptarea acestei inițiative legislative, **sub rezerva însușirii amendamentelor cuprinse în tabelul anexat.**

Cu stimă,


Viorica DĂNCILĂ
PRIM-MINISTRU



Domnului senator **Călin-Constantin-Anton POPESCU-TĂRICEANU**
Președintele Senatului

ANEXĂ LA ADRESA MAI NR.

15101

126.06.2018

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare	Textul propus de inițiatori Bp. 202/2018	Poziția agreată în cadrul grupului de lucru de MAI, MDRAP și MT	Motivarea
ART. 5 (1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.	După alin. (1) al art. 5 se introduce alin. (1¹) având următorul conținut: (1¹) - Persoanele responsabile, prevăzute la alin. (1), au următoarele obligații: a) Să asigure instalarea, întreținerea și <u>controlul</u> semnalizării rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare; b) Să instaleze indicatoare rutiere și alte mijloace de semnalizare rutieră sau dispozitive speciale pe drumurile publice din localitatea aflată în zona de <u>responsabilitate</u>, inclusiv cele de intrare și ieșire, cu aceste semnificații; c) Să aplice marcaje rutiere rezonatoare transversale sau alte dispozitive de calmare a traficului, înainte de intrarea în	(1¹) - Persoanele responsabile, prevăzute la alin. (1), au următoarele obligații: a) Să asigure instalarea, întreținerea și <u>verificarea</u> semnalizării rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare; b) Să instaleze indicatoare rutiere și alte mijloace de semnalizare rutieră sau dispozitive speciale pe drumurile publice din localitatea aflată în zona de <u>administrare</u>, inclusiv cele de intrare și ieșire, cu aceste semnificații;	Pentru uniformitatea reglementării. Instalarea indicatoarelor rutiere și a mijloacelor de semnalizare rutieră se realizează de către administratorul drumului public (OG nr. 43/1997). Lit. c) a alin. (1¹) devine alin. (1²)





localitate, înainte de trecerea pentru pietoni, înainte de trecerea la nivel cu o cale ferată curentă, precum și marcaje rutiere rezonatoare longitudinale, precum și marcaje pentru zone cu trafic intens și/sau cu risc crescut de accidente, în cazurile prevăzute de reglementările în vigoare;

d) Să aplice, să întrețină și să verifice calitatea mijloacelor de semnalizare rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare.

c) Să aplice/instaleze, să întrețină și să verifice calitatea mijloacelor de semnalizare rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare.

După alin. (1¹) al art. 5, se introduce un nou alineat, alin. (1²), cu următorul conținut:

(1²) Administratorul drumului public, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să aplice marcaje rutiere rezonatoare transversale sau alte dispozitive de calmare a traficului, înainte de intrarea în localitate, de trecerea pentru pietoni și de trecerea la nivel cu o cale ferată, marcaje rutiere rezonatoare longitudinale, precum și marcaje pentru zone cu risc crescut de accidente, în cazurile prevăzute de reglementările în vigoare.

Lit. d) a alin. (1¹) devine lit. c)

Indicatoarele se instalează, iar marcajele se aplică.

Antreprenorul sau executantul lucrărilor nu poate avea în competență aplicarea de marcaje rutiere rezonatoare transversale sau alte dispozitive de calmare a traficului. Sintagma „marcaje rutiere pentru zone cu trafic intens” nu este reglementată.

(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze <u>corespunzător, cât mai repede posibil</u>, orice obstacol <u>aflat pe partea carosabilă</u>, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, (...) și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia. (3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere (...).	Alin. (2) și (3), ale art. 5, se modifică având următoarele conținuturi: (2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze orice obstacol sau lucrare, aflate pe oricare element, ce face parte integrantă a drumului public, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, conform reglementărilor tehnice specifice semnalizării temporare și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia. (3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere și în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice specifice.	(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol sau lucrare aflate pe <u>platforma drumului</u>, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, conform reglementărilor tehnice specifice semnalizării temporare și să ia toate măsurile de înlăturare a acestora. <u>(2¹) Administratorul drumului public, sau după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să ia toate măsurile de înlăturare a obstacolelor și a indicatoarelor și mijloacelor de semnalizare rutieră temporară la finalizarea lucrărilor, astfel încât să nu stânjenească sau să pună în pericol siguranța circulației.</u> Se susține forma inițiatorilor.	Conform definiției „platformei drumului” din STAS 4032/1-90 – lucrări de drumuri (terminologie) Propunerea este necesară în vederea asigurării clarității, inteligibilității și formulării fără dificultăți sintactice a textului legislativ.
--	--	---	---



(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

Alin. (7) al art. 5 se completează, având următorul conținut:

(7) Condițiile și procedura de instituire a restricțiilor de circulație pe drumurile publice se stabilesc prin ordin comun al ministrului afacerilor interne și al ministrului transporturilor, pentru autostrăzi și drumuri naționale, respectiv prin dispoziție comună a inspectoratelor de poliție județene și consiliilor județene, pentru celelalte categorii de drumuri.

După alin. (9) al art. 5 se introduce alin. (10), având următorul conținut:

(10) Antreprenorul sau executantul unei lucrări în zona drumului public este obligat să realizeze semnalizarea temporară corespunzătoare a acesteia pe toată durata lucrărilor. Pe timp de noapte și când vizibilitatea este redusă, lucrările pe partea carosabilă trebuie să fie obligatoriu semnalizate cu dispozitive

Nu se susține forma inițiatorilor.
Se menține forma în vigoare a textului.

Competența privind instituirea restricțiilor de circulație, în raport cu toate categoriile de drumuri, este deja reglementată printr-un ordin, emis în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar inspectorii-șefi din cadrul inspectoratelor județene de poliție nu dețin atribuții de reglementare, context în care instituția noastră nu este de acord cu completarea propusă.

Nu se susține forma inițiatorilor.

Având în vedere necesitatea respectării principiului evitării paralelismelor legislative, considerăm că nu este necesară norma propusă pentru



ART. 6 În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles: 32. trecere la nivel - încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă (...); ART. 30 (2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează (...) astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.	luminoase cu lumina galbenă intermitentă și cu alte mijloace de semnalizare, conform reglementărilor în vigoare. Pct. 32 al art. 6 se modifică, având următorul conținut: 32. trecere la nivel - încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă, semnalizată în conformitate cu prevederile legale; Alin. (2) al art. 30 se modifică, având următorul conținut: (2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează conform standardelor și reglementărilor tehnice specifice în vigoare, astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.	Se susține forma inițiatorilor. Se susține forma inițiatorilor.	alin. (10) al art. 5, întrucât aceasta este deja reglementată în cuprinsul art. 33 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
--	--	---	--



ART. 33

(3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în conformitate cu (...) reglementările tehnice în vigoare.

ART. 69

Autovehiculele cu mase și/sau gabarite depășite, cele care transportă mărfuri sau produse periculoase, precum și cele de însoțire trebuie să aibă montate (...) semnalele speciale de avertizare cu lumina galbenă, prevăzute la art. 32 alin. (1) lit. c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.

ART. 81

(1) În vederea întocmirii dosarelor pentru despăgubire, la solicitarea societăților din domeniul asigurărilor, autoritatea care are în evidență vehiculele înmatriculate sau înregistrate comunică acestora datele

Alin. (3) al art. 33 se modifică, având următorul conținut:

(3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în conformitate cu **standardele și reglementările tehnice în vigoare.**

Art. 69 se modifică, având următorul conținut:

Autovehiculele cu mase și/sau gabarite depășite, cele care transportă mărfuri sau produse periculoase, precum și cele de însoțire trebuie să aibă montate **dotările specifice obligatorii pentru admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor și** semnalele speciale de avertizare cu lumina galbenă, prevăzute la art. 32 alin. (1) lit. c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.

Art. 81 se completează cu alin. (2¹), având următorul conținut:

Se susține forma inițiatorilor.

Art. 69 se modifică, având următorul conținut:

Autovehiculele care efectuează transport rutier agabaritic, cele de însoțire a acestora, precum și cele care transportă mărfuri și/sau deșeuri periculoase, trebuie să aibă montate sau să fie dotate cu echipamentele specifice prevăzute de reglementările în vigoare, precum și semnalele speciale de avertizare cu lumina galbenă, prevăzute la art. 32 alin. (1) lit. c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.

În sensul OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, expresia transport rutier agabaritic are următoarea semnificație: transportul rutier efectuat cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise. Potrivit prevederilor art. 41 alin. (23) din OG nr. 43/1997 obligația pentru însoțire cu un autovehicul este doar pentru transportul rutier agabaritic.



referitoare la proprietarii sau deținătorii mandatați ai vehiculelor.

(2) La solicitarea Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor sau a societăților din domeniul asigurărilor, poliția rutieră comunică acestora copii ale documentelor de constatare a evenimentelor.

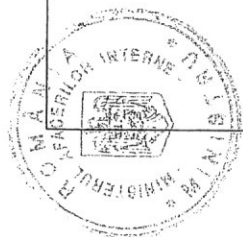
(...)

(3) La solicitarea poliției rutiere, societățile din domeniul asigurărilor comunică în termenul stabilit de aceasta copii ale documentelor referitoare la constatările amiabile de accidente înregistrate în evidența acestora sau alte date expres cerute, în condițiile legii.

(2¹) În documentele de constatare se menționează obligatoriu, de polițistul constatatator, reglementarea semnalizării rutiere existentă în zona producerii accidentului, precum și modul de realizare a acesteia.

Nu se susține forma inițiatorilor.

Nu se justifică completarea art. 81 cu alin. (21), motivat de faptul că menționarea de către polițistul constatatator, în mod obligatoriu, în cuprinsul documentelor de constatare a reglementării semnalizării rutiere existente în zona producerii accidentului rutier nu ar fi întotdeauna relevantă (menționăm aici, cu titlu de exemplu, situația producerii unui accident rutier, respectiv coliziune, datorat nepăstrării de către conducătorul de autovehicul a unei distanțe corespunzătoare într-o zonă aflată sub incidența



ART. 105

Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane juridice:

1. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor (...) în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;

2. neîndeplinirea obligațiilor de instalare (...) a mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a dispozitivelor speciale de acest fel;

3. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor (...) în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public;

4. neasigurarea stării de viabilitate a parții carosabile (...) potrivit standardelor (...) în vigoare, precum și neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe partea carosabilă (...);

Pct. 1, 2, 3, 4 și 20 ale art. 105 se modifică, având următorul conținut:

1. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor **și reglementărilor tehnice** în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;

2. neîndeplinirea obligațiilor de instalare, **aplicare și control** a mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a dispozitivelor speciale de acest fel;

3. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor **și reglementărilor tehnice** în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public;

4. neasigurarea stării de viabilitate a **oricărui element parte integrantă a drumului public**, potrivit standardelor **și reglementărilor tehnice** în vigoare, precum și neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe **aceste elemente**;

Se susține forma inițiatorilor.

2. neîndeplinirea obligațiilor de instalare, **aplicare și verificare** a mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a dispozitivelor speciale de acest fel;

Se susține forma inițiatorilor.

Nu se susține forma inițiatorilor.
Se menține forma în vigoare a textului.

indicatorului rutier „Depășirea interzisă”).

Pentru uniformitatea reglementării.

Textul în vigoare este mai clar.



20. neîndeplinirea obligației, de către autoritățile publice locale, de a efectua amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, precum și nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a acestora (...);

ART. 122

Ministerul Transporturilor are următoarele atribuții:

b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea, (...) și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor (...) în vigoare, (...);

20. neîndeplinirea obligației, de către autoritățile publice locale, de a efectua amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, precum și nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a acestora **în conformitate cu standardele și reglementările tehnice în vigoare;**

Lit. b) a art. 122 se modifica, având următorul conținut:

b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea, **controlul** și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor **și reglementărilor tehnice** în vigoare, **ținând evidența acestora;**

Nu se susține forma inițiatorilor.
Se menține forma în vigoare a textului.

După punctul 29 al art. 105, se introduce un nou punct, punctul 30, cu următorul conținut:

30. nerespectarea obligației de către administratorul drumului public, sau după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor, de a lua toate măsurile de înlăturare a obstacolelor, a indicatoarelor și mijloacelor de semnalizare rutieră temporară la finalizarea lucrărilor.

b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea, **verificarea** și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor **și reglementărilor tehnice** în vigoare, **ținând evidența acestora;**

Prin utilizarea sintagmei „în conformitate cu standardele și reglementările tehnice în vigoare” în cuprinsul textului de lege în discuție rezultă că standardele ar viza nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare.

În condițiile instituirii obligației prevăzute la art. 5 alin. (2¹) este necesară reglementarea sancțiunii corelative.

Pentru uniformitatea reglementării.



ART. 128 (1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții: b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea (...) și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora; e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, (...) cu avizul poliției rutiere	Lit. b) și e) ale alin. (1) al art. 128 se modifică, având următoarele conținuturi: b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea, controlul și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, ținând evidența acestora; e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare și cu avizul poliției rutiere	b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea, verificarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, ținând evidența acestora; Se susține forma inițiatorilor	Pentru uniformitatea reglementării.
---	--	---	--

