



EXPUNERE DE MOTIVE

Beneficiile scutirii de impozit a profitului reinvestit sunt incontestabile, atât și din perspectiva aportului la creșterea economică (stimulată de investiții private), cât și prin efectele bugetare pozitive, pe termen lung. Mediul economic a așteptat mult timp acest tip de facilitate fiscală pentru a putea dezvolta afacerile, prin reînnoirea sau acumularea de mijloace fixe noi, moderne, care să sporească, nu numai capacitatea agentului economic, ci și competitivitatea acestuia. Scutirea de impozit pe profitul reinvestit a fost o măsură cu beneficii foarte mari atunci când a fost implementată, pe termen limitat, în anul 2010. Din păcate, măsura a fost abandonată, însă a fost reinclusă în Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, însă, cu un caracter foarte limitativ.

Astăzi, potrivit Legii nr. 227/2015 beneficiază de facilitatea scutirii de impozit pe profitul reinvestit numai agenții economici care operează în domeniul IT&C, art. 22 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal prevăzând facilitatea doar pentru echipamente tehnologice, calculatoare electronice și echipamente periferice, mașini și aparate de casă, de control și de facturare, în programe informatice, precum și pentru dreptul de utilizare a programelor informatice, produse și/sau achiziționate.

Prezenta inițiativă legislativă propune extinderea sferei de aplicare a scutirii impozitării profitului reinvestit pentru unul dintre cele mai importante categorii de mijloace fixe: mijloace de transport auto noi. Această categorie de active fixe sunt nu numai cele mai costisitoare, dar și cele care ar putea genera efecte de antrenare de 1 la 10 în economia României. Facem precizarea că măsura se aplică exclusiv pentru mijloacele fixe noi, nu și pentru mijloacele de transport second hand, urmărindu-se și un impact favorabil asupra înnoirii parcurilor de mijloace de transport din România.

Impactul bugetar generat de această măsură este estimat de Ministerul finanțelor publice la aproximativ 200 de milioane de lei anual, pentru următorii 4 ani. Ca sursă de finanțare propunem bugetarea acestei măsuri prin Legea bugetului de stat pentru anul următor a publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Sectoarele care vor beneficia de această măsură și care vor contribui la veniturile suplimentare la bugetul de stat sunt:

- Agricultură – necesitatea mecanizării lucrărilor agricole;
- Transportul de marfă național și internațional, ale cărui tendințe sunt tot mai puternice de relocare;
- Transportul public de călători, fie realizat de municipalități, fie concesionat către operatori privați;
- Creșterea capacităților de transport fluvial și naval, în contextul în care România reprezintă poarta răsăriteană a transportului pe apă.

Potrivit estimărilor noastre, și luând în calcul efectele pozitive anterioare ale scutirii de impozit pe profit impactul bugetar negativ inițial va fi compensat încă din primul an de la aplicarea măsurii. Așadar, estimăm încasări bugetare de cca. 2 miliarde de



lei anual (efecte de primă rundă) și efecte de antrenare în economie de 0,2 – 0,5% din PIB pentru următorii 5 ani.

Având în vedere argumentele prezentate mai sus, înaintăm Parlamentului României, spre dezbateră și adoptare, prezenta propunere legislativă.

INIȚIATORI

Nr. Crt.	Nume și prenume	Semnătura
1.	Bogdan HUȚUCĂ – Deputat PNL	
2.	Raluca TURCAN – Deputat PNL	
3.	Eleonora-Carmen HĂRĂU – Senator PNL	
4.	Claudiu Vasile RĂCUCI – Deputat PNL	
5.	Heius Lucian PMCC	
6.	Pavel Popescu PNL	
7.	VIZCEANU DAN PNL	
8.	ROBERT SIGTARĂȚĂ	
9.	Ionu Bolon	
10.	MARA CALISTA	
11.	BICA DĂNUȚ	
12.	Papescu Virgil	
13.	Fodor Angelica	
14.	FONITA ANTONETA	
15.	MIHALESCU DUMITRU	
16.	Ghila Gavila	
17.	GIUGEA NICOLAE	
18.	ROMAN TEODIN	