



AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea
Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe
drumurile publice, republicată**

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată (b474/17.09.2018), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.XXXV/4654/26.09.2018 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr.D987/26.09.2018,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul instituirii posibilității anulării aplicării a 2 puncte de penalizare, dacă titularul permisului de conducere prezintă dovada participării „la vizionarea unui film educativ realizat de Poliția Română, despre efectele nerespectării regulilor în trafic”. Totodată, se preconizează ca sancțiunea suspendării exercitării dreptului de a conduce să fie aplicată la cumularea a 12 puncte de penalizare, și nu a 15 puncte, cum este în prezent, pentru conducătorii auto titulari de permis de mai puțin de un an.

Având în vedere Deciziile Curții Constituționale nr.548/2008 și nr.786/2009, prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se poate pronunța asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. La **titlu**, având în vedere uzanța normativă, este necesară eliminarea termenului „republicată”.

4. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, intervențiile legislative trebuie prevăzute în cuprinsul unor puncte subsumate unui articol unic, cu următoarea parte introductivă:

„**Articol unic.** - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 30 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:”.

5. Precizăm că, pentru integrarea armonioasă în cuprinsul actului normativ de bază, soluția legislativă propusă pentru art.96 alin.(4¹) trebuie să fie prevăzută în cuprinsul art.103, care reglementează condițiile în care se dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule și tractoare agricole sau forestiere.

Totodată, pentru asigurarea unei reglementări complete, prin proiect trebuie modificat și alin.(4) al art.96, astfel încât să se țină seama de noile reguli aplicabile în ceea ce privește numărul de puncte a căror cumulare conduce la suspendarea dreptului de a conduce.

Având în vedere observațiile de mai sus, propunem ca intervențiile legislative preconizate să fie redactate în cuprinsul unor puncte subsumate articolului unic, după cum urmează:

„1. După alineatul (3) al articolului 96 se introduce un nou alineat, alin.(3¹), cu următorul cuprins:

„(3¹) ...”

„2. Alineatul (4) al articolului 96 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) ...”

„3. La articolul 103 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) ...””.

În ceea ce privește normele care urmează a fi modificate sau completate, precizăm următoarele:

a) La norma propusă pentru **alin.(3¹) al art.96**, pentru un spor de rigoare în reglementare, ar trebui să se prevadă în mod expres

modalitatea de „aprobare” de către Poliția Română a „structurilor” și „partenerilor” cu drept de eliberare a dovezii de participare la vizionare.

b) La **alin.(4) al art.96**, modificarea trebuie să constea în înlocuirea expresiei „15 puncte de penalizare” cu sintagma „15 sau, după caz, 12 puncte de penalizare”.

c) La **art.103 alin.(1) lit.a**, modificarea trebuie să constea în completarea normei actuale, în final, cu textul propus prin proiect pentru art.96 alin.(4¹). Menționăm că, pentru un spor de rigoare în exprimare, expresia „un an de zile” trebuie redată sub forma „un an”.


dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 1007/24.11.2018.

O.U.G. nr. 195/2002

M. Of. nr. 958/28 dec. 2002

Ordonanță de urgență privind circulația pe drumurile publice

Notă: (v. D.C.C. nr. 347/2007 - M. Of. nr. 307/9 mai 2007 (art. 118 alin. (1), (2) și (5)); D.C.C. nr. 661/2007 - M. Of. nr. 525/ 2 aug. 2007 (art. 96 alin. (6) lit. d)); Decizia Î.C.C.J. nr. 1/2007- M. Of. nr. 81/1 feb. 2008 (art. 87 alin. (1)); Decizia Î.C.C.J. nr. LXVI (66)/2007 - M. Of. nr. 537/16 iul. 2008 (art. 89 alin. (1)); D.C.C. nr. 742/2008 - M. Of. nr. 570/29 iul. 2008 (art. 111 alin. (6)); Decizia Î.C.C.J. nr. 29/2008 - M. Of. nr. 230/8 apr. 2009 (art. 78 alin. (1)); Decizia I.C.C.J. nr. 26/2009 - M. Of. nr. 284/30 apr. 2010 (art. 87 alin. (1)); Decizia I.C.C.J. nr. 1/2010 - M. Of. nr. 771/18 nov. 2010 (art. 111 alin. (6)); Decizia I.C.C.J. nr. 18/2012 - M. Of. nr. 41/18 ian. 2013 (art.85 alin. (1) și (2)); Decizia ICCJ nr. 9/2015 - M.Of. nr. 526/15 iul. 2015(art. 64 și art. 97 alin. (1) lit. d) și alin. (6))

1 republicare cu
renumerotare

M. Of. nr. 670/3 aug. 2006

Ordonanță de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe
drumurile publice

2 modificări prin

O.U.G. nr. 63/2006

M. Of. nr. 792/20 sep. 2006

Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind
circulația pe drumurile publice

aprobată cu modificări și
completări prin L. nr. 6/2007

M. Of. nr. 30/17 ian. 2007

*la 1 decembrie 2006, modifică art. 6 pct.
15, art. 11, art. 13 alin. (4), art. 15 alin.
(1), art. 17, art. 21, art. 22, art. 23 alin. (4),
art. 24 alin. (2), art. 28, art. 32 alin. (2) lit.
b), art. 40 alin. (3), art. 66 alin. (2), art. 79
alin. (2), art. 81 alin. (1), art. 82 alin. (1)-
(3) și (6), art. 83 alin. (1), art. 88 alin. (1) și
(5), art. 96 alin. (2) lit. e), art. 97 alin. (4),
art. 116 alin. (1) partea introductivă și alin.
(3) lit. a), art. 125 lit. c), art. 136 lit. b) și
d);*

*introduce pct. 13_1 la art. 6, alin. (1_1) la
art. 15, alin. (3_1)-(3_5) la art. 23, alin.
(2_1)-(2_5) la art. 79, art. 80_1, alin. (3) la
art. 81, alin. (3) la art. 93, pct. 38 la art.
102 alin. (1), pct. 29 la art. 105, lit. q) la
art. 122;*

*abrogă art. 27 alin. (3), art. 79 alin. (3),
art. 114 alin. (1) lit. c), art. 136 lit. e);
la art. 91 și art. 102 alin. (1) pct. 7,
normele de trimitere la art. 22 alin. (5) se
consideră făcute la art. 22 alin. (6);
prorogă termenul de intrare în vigoare
până la 1 decembrie 2006*

3 modificări prin

H.G. nr. 1391/2006

M. Of. nr. 876/26 oct. 2006

Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a
Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind
circulația pe drumurile publice

înlocuiește anexa

1004

27 modificări prin O.U.G. nr. 90/2017 M. Of. nr. 973/7 dec. 2017 *introduce alin. (2_1) la art. 98*

Ordonanță de urgență privind unele măsuri fiscal-bugetare,
modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea
unor termene

aprobată cu completări prin L. nr. 80/2018 M. Of. nr. 276/28 mar. 2018

Art. 35 și 36 intră în vigoare la data 1 ianuarie 2018

28 modificări prin L. nr. 203/2018 M. Of. nr. 647/25 iul. 2018

Lege privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor
contravenționale

*modifică art. 109 alin. (4);
abrogă art. 109 alin. (5) - (8) și art. 120
alin. (2) și (3)*

prezenta lege intră în vigoare în termen de 30 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția art. 1-17 care intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2019. La data intrării în vigoare a prezentei legi, dispozițiile din actele normative în vigoare care stabilesc achitarea a jumătate din minimul amenzii contravenționale, într-un termen mai mic decât cel prevăzut la art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.