

Expunere de motive

Comportamentul nostru în trafic atrage consecințe pe care de multe ori nu le putem anticipa, de aceea educația rutieră trebuie să fie temeinică și continuă.

Este motivul pentru care am propus modificarea unor prevederi ale Codului rutier în ceea ce privește posibilitatea pe care o pot avea șoferii – de a li se anula 2 puncte de penalizare în urma vizionării unor materiale educative despre urmările grave ale neatenției în trafic sau ale unui comportament neadecvat la volan. Este o practică întâlnită și în alte state, cu rezultate îmbucurătoare în ceea ce privește corectarea voluntară a unor acțiuni greșite la volan. Pedepsirea încălcării Codului rutier este, astfel, dublată de educație rutieră și conștientizarea pericolului pe care îl constituie comportamentul greșit la volan.

De o importanță covârșitoare este înțelegerea responsabilității enorme pe care o avem în calitate de conducători auto, chiar de la bun început. Răspundem, în egală măsură, pentru viața noastră și pentru a celorlalți participanți la trafic. De aceea am propus suspendarea permisului pentru posesorul cu o vechime mai mică de 1 an de zile la cumulara a 12 puncte de penalizare, nu 15 ca în cazul celorlalți șoferi. Este vital pentru aceștia, care au urmat de puțin timp cursurile teoretice și practice ale unei școli de șoferi, să conștientizeze importanța celor învățate, și respectarea regulilor în trafic.

În consecință, față de argumentele menționate, am elaborat prezenta propunere legislativă de modificare și completare a *OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr 49/2006, cu modificările și completările ulterioare*, pe care, în conformitate cu prevederile art. 74 și 75 din Constituție, republicată, o supunem Parlamentului spre dezbateră și adoptare.

Inițiatori

Senator Mario Ovidiu Oprea

