



AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 223/2007 privind Statul personalului aeronautic civil navigant din aviația civilă din România

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.223/2007 privind Statul personalului aeronautic civil navigant din aviația civilă din România (B671/05.12.2018), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.XXXV/6511/11.12.2018 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr.D1274/11.12.2018,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și al art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are, în fapt, ca obiect modificarea Legii nr.223/2007 privind Statul personalului aeronautic civil navigant **profesionist** din aviația civilă din România, cu modificările și completările ulterioare, în sensul includerii inspectorilor Autorității Aeronautice Civile Române în categoria persoanelor beneficiare ale pensiei de serviciu.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă se încadrează în categoria legilor organice, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Întrucât propunerea legislativă va avea implicații asupra bugetului de stat, este obligatorie solicitarea unei informări din partea Guvernului, în conformitate cu dispozițiile art.111 alin.(1) din Constituția României.

De asemenea, pot fi incidente prevederile art.15 alin.(1) din Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare referitoare la obligativitatea întocmirii unei fișe financiare, cu respectarea condițiilor prevăzute de art.21 din Legea responsabilității fiscal-bugetare nr.69/2010, republicată.

3. Menționăm că Expunerea de motive nu respectă structura instrumentului de prezentare și motivare, prevăzută la art.31 din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, nefiind cuprinse în motivare informații referitoare la impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), la consultările derulate în vederea elaborării proiectului de act normativ ori la măsurile de implementare necesare.

În plus semnalăm că, sub aspectul drepturilor reglementate, există neconcordanță între textul Expunerii de motive, care vizează *„îndreptarea, clarificarea și reglementarea în mod onest și unitar a prevederilor **privind drepturile salariale**”* și conținutul normelor preconizate prin prezenta propunere legislativă, care privesc dreptul la pensia specială a personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România.

De asemenea, menționăm că există neconcordanță și sub aspectul persoanelor beneficiare, în Expunerea de motive fiind enumerate categorii suplimentare, respectiv inspectori, piloți instructor și piloți instructori-inspectori din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române (această din urmă categorie nefiind definită sau identificată ca atare în actul normativ de bază), în propunerea legislativă fiind precizată doar categoria inspectorilor Autorității Aeronautice Civile Române.

4. La **titlu**, întrucât se preconizează doar intervenții legislative de modificare a art.4 și a art.42¹ din actul normativ de bază, precum și pentru redarea titlului corect al Legii nr.223/2007, este necesară reformularea, astfel:

„**Lege pentru modificarea Legii nr.223/2007 privind Statul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România**”

5. Întrucât propunerea legislativă constituie un act normativ modificator, nu unul de sine-stătător, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, este necesar ca acesta să conțină un **articol unic**, cu următoarea parte introductivă:

„**Articol unic.- Legea nr.223/2007 privind Statul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.481 din 18 iulie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după urmează:**”.

Totodată, pentru respectarea succesiunii textelor din actul normativ de bază asupra cărora se intervine prin prezenta propunere, este necesară marcarea celor două texte propuse cu **pct.1 și 2**, și schimbarea ordinii de prezentare a acestora. Astfel, la **pct.1** se va reda propunerea de modificare a art.4, iar la **pct.2** propunerea de modificare a art.42¹, astfel:

„1. La articolul 4, litera a¹) va avea următorul cuprins:
„a¹)...”

2. La articolul 42¹ alineatul (1), litera a) va avea următorul cuprins:

„a)”.

6. La textul propus pentru **art. 42¹ alin.(1) lit.a)**, pentru evitarea dubiilor în interpretare, este necesară revederea sintagmei „membri ai echipajului de cabină” întrucât aceasta nu este definită la art.4 sau în altă normă din actul normativ de bază. Precizăm că în textul *de lege lata* este folosită sintagma „membri ai echipajului de cabină cu licență/atestat de membru al echipajului de cabină”.

Prin urmare, propunem, fie păstrarea sintagmei actuale, fie introducerea unei definiții pentru expresia „membri ai echipajului de cabină” la art.4 din Legea nr.223/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru a se înțelege corect că cele două condiții de vârstă și vechime, se aplică tuturor categoriilor de persoane enumerate și nu doar inspectorilor Autorității Aeronautice Civile Romane, recomandăm inserarea unei virgule după sintagma „Autorității Aeronautice Civile Romane”.

Totodată, pentru o corectă exprimare, sintagma „vârsta minimă de 50 de ani” se va înlocui cu sintagma „vârsta de **minimum** 50 de ani”.


dr. Dragoș ILESCU

București

Nr. 12/ 9. 01. 2019.

L. nr. 223/2007

M. Of. nr. 481/18 iul. 2007

Lege privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România

- 1 promulgată prin D. nr. 690/2007 M. Of. nr. 481/18 iul. 2007
Decret pentru promulgarea Legii privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România
- 2 modificări prin O.U.G. nr. 114/2009 M. Of. nr. 919/29 dec. 2009 *prevederile art. 47 nu se aplică în anul 2016*
Ordonanță de urgență privind unele măsuri financiar-bugetare
aprobată prin L. nr. 240/2011 M. Of. nr. 864/8 dec. 2011
- 3 modificări prin L. nr. 263/2010 M. Of. nr. 852/20 dec. 2010 *abrogă, la 1 ianuarie 2011, art. 43-52, art. 54*
Lege privind sistemul unitar de pensii publice

v. D.C.C. nr. 297/2012 - M. Of. nr. 309/9 mai 2012 (art. 196 lit. j)); Decizia Î.C.C.J. nr. 1/2014 - M. Of. nr. 260/9 apr. 2014
- 4 modificări prin L. nr. 240/2011 M. Of. nr. 864/8 dec. 2011 *aprobă O.U.G. nr. 114/2009*
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 114/2009 privind unele măsuri financiar-bugetare
- 5 completat prin L. nr. 83/2015 M. Of. nr. 270/22 apr. 2015 *introduce art. 42_1-42_8, art. 53_1, art. 53_2*
Lege pentru completarea Legii nr. 223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România
- 6 modificări prin L. nr. 71/2016 M. Of. nr. 334/29 apr. 2016 *modifică art. 42_1 alin. (1) lit. a); introduce lit. a_1) la art. 4*
Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România
- 7 modificări prin O.U.G. nr. 59/2017 M. Of. nr. 648/7 aug. 2017 *modifică art. 42_5*
Ordonanță de urgență privind modificarea și completarea unor acte normative din domeniul pensiilor de serviciu

12