



*Parlamentul României*

Camera Deputaților

Senat

**LEGE**

**pentru completarea Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice**

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

**Articol unic – Legea nr.98/2019 privind achizițiile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 390, din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare, se completează și va avea următorul cuprins:**

- 1. La art.54, după alin. (4) se introduce un nou alineat, alin.(4<sup>1</sup>), care va avea următorul cuprins:**

**(4<sup>1</sup>) Autoritatea contractantă are dreptul de a stabili prin documentația de atribuire a contractelor de lucrări condiții de exclusivitate a utilizării resurselor umane și utilajelor, pentru contractul ce urmează a fi atribuit.**

- 2. La art.172, după alin. (3) se introduce un nou alineat, alin.(3<sup>1</sup>), care va avea următorul cuprins:**

**(3<sup>1</sup>) Pentru contractele de lucrări, autoritatea contractantă are dreptul de a impune operatorilor economici să demonstreze capacitatea tehnică și profesională, care trebuie să fie dovedite cu resurse afectate exclusiv contractului ce urmează a fi atribuit.**

- 3. La art.179, după literele i) și j) se introduc două noi litere, i<sup>1</sup>) și j<sup>1</sup>) care vor avea următorul cuprins:**



i<sup>1</sup>) pentru contractele de lucrări, o declarație în care să se indice personalul angajat în alte lucrări ale operatorului economic și o listă a personalului care va fi ocupat exclusiv pentru realizarea contractului de lucrări ce urmează a fi atribuit.

j<sup>1</sup>) pentru contractele de lucrări, o declarație cu privire la utilajele angajate în alte lucrări ale operatorului economic și o listă a utilajelor ce vor fi afectate exclusiv pentru realizarea contractului de lucrări ce urmează a fi atribuit.

4. La art. 235, după alin.(1) se introduc două noi alineate, alin. (1<sup>1</sup>) și alin. (1<sup>2</sup>), care vor avea următorul cuprins:

(1<sup>1</sup>) Pentru proiectele de infrastructură de transport prevăzute la alin.(1) Ministerul Transporturilor și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii vor evalua termenele de execuție și vor elabora caietele de sarcini luând în considerare un program de lucru de 24 de ore pe zi și de 7 zile pe săptămână, cu excepția timpilor excepați, prevăzuți de legislația în vigoare.

(1<sup>2</sup>) Pentru proiectele de reparații și reabilitări de infrastructură de transport prevăzute la alin.(1) Ministerul Transporturilor și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii vor impune ca lucrările să se efectueze în intervalele orare în care traficul rutier este cel mai scăzut, de regulă noaptea.

5. În termen de 30 de zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Guvernul actualizează normele metodologice de aplicare.