

EXPUNERE DE MOTIVE

Din punct de vedere istoric România are în componență patru mari regiuni, astfel: Transilvania, Moldova, Țara Românească și Dobrogea, regiuni care au fost legate prin mari drumuri de comunicație în lungul cărora s-au dezvoltat comunități umane dar și centre de dezvoltare economică.

Situația actuală a căilor majore de circulație rutieră a României este parțial soluționată prin autostrada A1 Pitești – București, A2 București – Constanța, A4 Ovidiu – Agigea, A6 Balint – Lugoj, A11 – Centura Arad, restul autostrăzilor fiind în diferite stadii de execuție.

Prin proiectele actuale se va soluționa legătura între Transilvania și Muntenia. Restul regiunilor istorice ale României nu au asigurate în prezent proiecte pentru căi majore de circulație rutieră, precum: Moldova – Muntenia, Oltenia – Muntenia, Oltenia – Transilvania, dar mai ales legăturile cu Chișinău - Republica Moldova, Kiev prin Cernăuți – Ucraina.

Prin Legea privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași – Târgu Mureș „Autostrada Unirii” se vor conecta două dintre provinciile istorice ale României Transilvania – Moldova, la această dată nefiind definitivată investiția într-o autostradă care să conecteze capitala administrativă – București de capitala culturală Iași, dar și cu Republica Moldova și Ucraina.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere are publicat pe site-ul său construcția unei autostrăzi din „Coridorul IX pan-european Helsinki-Alexandroupolis” stabilit la Conferința a III-a de la Helsinki în anul 1997. Drumul european astfel stabilit urmează traseul Helsinki - Viborg - Sankt-Petersburg - Pskov - Moscova - Kaliningrad - Kiev - Liubașivka/Rozdilna (Ucraina) - Chișinău - București - Dimitrovgrad - Alexandroupolis.

Pe teritoriul României CNAIR a identificat din „**Coridorul IX pan-european**” sectorul Ploiești – Albița (până la frontiera cu Republica Moldova), următoarele:

- **Tronsonul I Ploiești – Buzău – Focșani** în lungime de 133 Km a cărei valoare nu a fost publicată, lucrările de construire ar fi trebuit începute în anul 2011. Stadiul actual este la nivelul Studiului de prefezabilitate care a fost elaborat de către Asocieria

Consilier Construct SRL și Consitrans SRL în 2006, studiul de fezabilitate urmând a fi elaborat de Louis Berger Group și a fi finanțat dintr-un împrumut BEI.

- **Tronsonul II Focșani - Albița** în lungime de 155Km, estimat la o valoare de 1,55 mld. euro, proiectantul Studiului de prefezabilitate fiind IPTANA elaborat în anul 1998.

Contribuția modestă la Produsul Intern Brut (PIB - 2017) ale celor două regiuni de dezvoltare Sud-Est, respectiv Nord-Est este de 10,6%, respectiv 10%, ceea ce le situează în jumătatea inferioară a clasamentului național și sub jumătatea regiunii București-Ilfov de 27,3%. Acest fapt impune realizarea unor autostrăzi care să contribuie la dezvoltarea echilibrată a celor două regiuni de dezvoltare din Moldova dar și la reducerea decalajelor economice.

În plan euro-strategic privind transporturile, Uniunea Europeană a adoptat documentul „Politica UE în domeniul transporturilor” stabilind nouă coridoare de transport cu scopul „conectării cetățenilor și a întreprinderilor din Europa”.

În lista Master Planului General de Transport – domeniul rutier, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale are admise proiectele de la poziția 12 – autostrada Ploiești-Buzău-Focșani-Bacău-Pășcani-Siret, respectiv poziția 24 – autostrada Focșani-Albița.

Guvernele României care s-au succedat după anul 2014 au stabilit priorități care au condus la schimbarea prevederilor din Master Planul General de Transport – domeniul rutier, astfel fiind necesară stabilirea prin lege a strategiei privind programul de construire a autostrăzilor, așa cum a fost necesar în cazul Legii 291/29.11.2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași-Târgu Mureș, „Autostrada Unirii”.

În astfel de condiții, se impune aprobarea prin lege a obiectivelor de investiții a autostrăzilor Ploiești-Buzău-Focșani-Bacău-Pășcani-Siret denumită „Autostrada Unirii Principatelor Române” respectiv Focșani-Albița, denumită „Autostrada Basarabia”.

Inițiator:

Senator Gabi Ionașcu